

FAKTA OM AKSEL MØLLERS HAVE

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat juni 2013. For metrobyggepladsen ved Aksel Møllers Have vil udvidet arbejdstid ikke omfatte etablering af afstivende vægge. Denne aktivitet er den mest støjende fase under metrobyggeriet.

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage
Forslaget:	7-22 på hverdage 9-16 på lørdage (udgravning og lastbilkørsel) 7-22 alle dage (afstivning med store metalbjælker 'under jorden')
Periode:	Juni 2013 – december 2013 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	9 måneder
Forslaget:	7 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med delvis overdækning af stationsrum, udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
142-296	142-296	85-106

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Delvis overdækning af stationsrum	604	296	106	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage Varighed: ca. 2 mdr.
Udgravning af stationsrum	420	142	85	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 5 mdr.

Oversigten viser, at der er opgjort ca. 142-296 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdæmpende tiltag reduceres dette antal til ca. 106 under fasen 'Delvis overdækning af stationsrum' og til 85 boliger under fasen 'Udgravning af stationsrum'. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for nattestøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslagets gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen Aksel Møllers Have vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For Aksel Møllers Have gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationen.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lyddæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned stationsrummet i tidsrummet kl. 7-18.

Aksels Møllers Have set fra luften



FAKTA OM ENGHAVE PLADS

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat juli 2013. For metrobyggepladsen ved Enghave Plads vil udvidet arbejdstid ikke omfatte etablering af afstivende vægge. Denne aktivitet er den mest støjende fase under metrobyggeriet.

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge)
Forslaget:	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge) 7-22 på hverdage (efter afstivende vægge) 9-16 på lørdage (udgravning og lastbilkørsel) 7-22 alle dage (afstivning med store metalbjælker 'under jorden')
Periode:	August 2013 – marts 2014 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	11 måneder
Forslaget:	8 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med delvis overdækning af stationsrum, udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
116-289	116-289	8-97

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Delvis overdækning af stationsrum	969	289	97	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage Varighed: ca. 3 mdr.
Udgravning af stationsrum	544	116	8	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 5 mdr.

Oversigten viser, at der er opgjort mellem 116 og 289 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdæmpende tiltag reduceres dette antal til ca. 97 under fasen ' Delvis overdækning af stationsrum' og ca. 8 boliger under fasen ' Udgravning af stationsrum'. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for nattestøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslaget gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen Enghave Plads vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For Enghave Plads gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationen.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lyd-dæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

Enghave Plads set fra luften



FAKTA OM FREDERIKSBERG ALLÉ

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat juli 2013. For metrobyggepladsen ved Frederiksberg Alle vil udvidet arbejdstid ikke omfatte etablering af afstivende vægge. Denne aktivitet er den mest støjende fase under metrobyggeriet.

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge)
Forslaget:	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge) 7-22 på hverdage (efter afstivende vægge) 9-16 på lørdage (udgravning og lastbilkørsel) 7-22 alle dage (afstivning med store metalbjælker 'under jorden')
Periode:	September 2013 – maj 2014 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	11 måneder
Forslaget:	9 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med delvis overdækning af stationsrum, udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
120-249	120-249	75-111

Berørte antal boliger før og efter forslag

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Delvis overdækning af stationsrum	530	249	111	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage Varighed: ca.4 mdr.
Udgravning af stationsrum	319	120	75	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 6 mdr.

Oversigten viser, at der er mellem 120-249 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdempende tiltag reduceres dette antal til ca. 111 under fasen 'Delvis

overdækning af stationsrum' og til ca. 75 boliger under fasen 'Udgravning til stationsrum'. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for natstøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslaget gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen Frederiksberg Allé vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For Frederiksberg Allé gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationen.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lyd-dæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

Frederiksberg Allé set fra luften



FAKTA OM FREDERIKSBERG

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat juni 2013. For metrobyggepladsen ved Frederiksberg vil udvidet arbejdstid ikke omfatte etablering af afstivende vægge. Denne aktivitet er den mest støjende fase under metrobyggeriet.

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge)
Forslaget:	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge) 7-22 på hverdage (efter afstivende vægge) 9-16 på lørdage (udgravning og lastbilkørsel) 7-22 alle dage (afstivning med store metalbjælker 'under jorden')
Periode:	Juli 2013 – februar 2014 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	12 måneder
Forslaget:	8 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med delvis overdækning af stationsrum, udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdæmpning (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
35-48	35- 48	13-35

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdæmpning (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Delvis overdækning af stationsrum	110	48	13	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage Varighed: ca. 3 mdr.
Udgravning af stationsrum	61	35	35	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 6 mdr.

Oversigten viser, at der er opgjort ca. 35-48 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdæpende tiltag reduceres dette antal til ca. 13 boliger under fasen 'Delvis

overdækning af stationsrum og ca. 35 boliger under fasen 'Udgravning af stationsrum'. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for natstøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslaget gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen Frederiksberg vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For Frederiksberg gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationen.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lydæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

Frederiksberg set fra luften



FAKTA OM GAMMEL STRAND

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat juni 2013. For metrobyggepladsen ved Gammel Strand vil det betyde følgende:

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge)
Forslaget:	7-22 på hverdage (afstivende vægge) 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (afstivning med store metalbjælker 'under jorden')
Periode:	Juni 2013 – september 2015 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	21 måneder
Forslaget:	16 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med etablering af afstivende vægge, delvis overdækning af stationsrum, udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til, at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
24-76	24-76	19-36

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Etablering af afstivende vægge (slidsevægge)	48	76	23	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage Varighed: ca. 8 mdr.
Delvis overdækning af stationsrum	92	49	36	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage Varighed: ca. 3 mdr.
Udgravning af stationsrum	43	24	19	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 6 mdr.

Oversigten viser, at der er mellem 24-76 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdæpende tiltag reduceres dette antal til ca. 23 boliger under fasen 'Etablering af afstivende vægge', ca. 36 boliger under fasen 'Delvis overdækning af stationsrum og ca. 19 boliger under fasen 'Udgravning af stationsrum'. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for nattestøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslaget gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen ved Gammel Strand vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For Gammel Strand gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationen.

Særlige forhold

Arkæologisk udgravning fra oktober 2013- august 2014 i fuld døgndrift, hvor byggepladsen vil være oplyst.

Støjdæpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lyddæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

Gammel Strand set fra luften



FAKTA OM KONGENS NYTORV

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat juni 2013. For metrobyggepladsen ved Kongens Nytorv vil udvidet arbejdstid ikke omfatte etablering af afstivende vægge. Denne aktivitet er den mest støjende fase under metrobyggeriet.

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge)
Forslaget:	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge) 7-22 på hverdage (efter afstivende vægge) 9-16 på lørdage (udgravning og lastbilkørsel) 7-22 alle dage (afstivning med store metalbjælker 'under jorden')
Periode:	Juni 2013 – juli 2015 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	31 måneder
Forslaget:	26 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med delvis overdækning af stationsrum, udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
0-7	0-7	0

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Delvis overdækning af stationsrum	92	7	0	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage Varighed: ca. 17 mdr.
Udgravning af stationsrum	40	0	0	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage 7-22 alle dage (enkelte aktiviteter) Varighed: ca. 8 mdr.

Oversigten viser, at der er opgjort mellem 0-7 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdæmpende berøres ingen boliger af støj over 60 dB(A). 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for nattestøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslaget gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen ved Kongens Nytorv vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For Kongens Nytorv gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationen.

Støj dæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støj dæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lyd dæmpere på maskiner, anvendelse af støj absorberende tæpper samt opsætning af mobile støj vægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

Kongens Nytorv set fra luften



FAKTA OM KØBENHAVN H

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat august 2013. For metrobyggepladsen ved København H. vil udvidet arbejdstid ikke omfatte etablering af afstivende vægge. Denne aktivitet er den mest støjende fase under metrobyggeriet.

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge)
Forslaget:	7-18(19) på hverdage (afstivende vægge) 7-22 på hverdage (efter afstivende vægge) 9-16 på lørdage (udgravning og lastbilkørsel) 7-22 alle dage (afstivning med store metalbjælker 'under jorden')
Periode:	August 2013 – april 2014 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	13 måneder
Forslaget:	9 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med delvis overdækning af stationsrum, udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
82-130	82-130	66-97

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Delvis overdækning af stationsrum	175	130	97	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage Varighed: ca. 4 mdr.
Udgravning af stationsrum	141	82	66	Kl. 18-22 på hverdage 9-16 på lørdage Varighed: ca. 6 mdr.

Oversigten viser, at der er mellem 82-130 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdempende tiltag reduceres dette antal til ca. 97 boliger under fasen 'Delvis overdækning af stationsrum' og ca. 66 boliger under fasen 'Udgravning af stationsrum'. 60 dB(A)

svarer til den gældende grænse for nattestøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).

Lastbiltrafik

Antallet af lastbiler vil være det samme uanset forslaget gennemførelse eller ej. Det skyldes, at mængden af jord, der skal køres bort og materialer, der skal køres til, er den samme. På byggepladsen ved København H. vil lastbilkørsel, ligesom på de øvrige byggepladser, hvor arbejdstiden foreslås udvidet til at omfatte perioden mellem 18 og 22, som hovedregel ske i dagtimerne, dvs. mellem 07.00-18.00. Der vil dog, som hidtil forudsat, forekomme situationer, hvor lastbilkørsel vil være nødvendig uden for dagtimerne. For København H. gælder det korte perioder af få ugers varighed, hvor der skal bortkøres materialer fra udgravningen af stationen.

Støjdæmpende tiltag

Entreprenøren gennemfører inden iværksættelse af udvidet arbejdstid en række støjdæmpende tiltag. Samlet set forventes det, at støjen kan reduceres med ca. 5 dB(A). Det kan blandt andet være lyd-dæmpere på maskiner, anvendelse af støjabsorberende tæpper samt opsætning af mobile støjvægge. Samtidig vil materiale til brug for gennemførelse af arbejde i stationsrummet fra kl. 18-22 så vidt muligt blive hejst ned i tidsrummet kl. 7-18.

København H. set fra luften



FAKTA OM MARMORKIRKEN

En godkendelse af forslaget vil betyde, at den udvidede arbejdstid forventes iværksat juni 2013. For metrobyggepladsen ved Marmorkirken vil det betyde følgende:

Arbejdstid:

I dag :	7-18(19) på hverdage
Forslaget:	Døgndrift
Periode:	Juni 2013 – december 2014 (forventet)

Anlægsperiode:

I dag :	39 måneder
Forslaget:	18 måneder

Anlægsperioden omfatter her arbejdet med etablering af afstivende vægge, delvis overdækning af stationsrum, udgravning af stationsrum, støbning af bundplade og frem til, at stationsrummet er klar til at modtage tunnelboremaskinerne.

Berørte antal boliger før og efter forslag

Berørte boliger før forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger efter forslag: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt dB(A) en meter fra husfacaden)
48-91	48-91	23-39

Berørte antal boliger

Aktivitet	Berørte boliger: 50-60 dB(A)	Berørte boliger: 60<x dB(A)	Berørte boliger over 60 dB(A) efter støjdemping (målt i dB(A) en meter fra husfacaden)	Udvidet arbejdstid
Etablering af afstivende vægge (slidsevægge)	48	81	39	Døgndrift Varighed: 7 mdr.
Delvis overdækning af stationsrum	56	91	23	Døgndrift Varighed: 2 mdr.
Udgravning af stationsrum	82	48	24	Døgndrift Varighed: 9 mdr.

Oversigten viser, at der er mellem 48-91 boliger, der berøres af støj over 60 dB(A) under anlægsfasen. Efter støjdempende tiltag reduceres dette antal til ca. 39 boliger under fasen 'Etablering af afstivende vægge', ca. 23 boliger under fasen 'Delvis overdækning af stationsrum' og ca. 24 boliger under fasen 'Udgravning af stationsrum'. 60 dB(A) svarer til den gældende grænse for natstøj ved metrobyggeriet i Nørrebroparken. 60 dB(A) svarer til normal samtale. Baggrundsstøjen i København er på de fleste steder ca. 50- 55 dB(A).