

Ændringsforslag til indstilling om: Udmøntning af politisk beslutning om udvidet arbejdstid på Cityringen

Socialdemokraterne, SF, Enhedslisten, Det Radikale Venstre, Venstre og Liberal Alliance (Parterne) er i den politiske aftale af 31. maj 2013 om udmøntning af politisk beslutning om udvidet arbejdstid på Cityringen, blevet enige om følgende ændringsforslag:

1. At Borgerrepræsentationen tiltræder vedlagte bilag med initiativer i relation til de udvidede arbejdstider på Cityringen.
2. At Økonomiforvaltningen får mandat til på vegne af Københavns Kommune, som interessent i Metroselskabet, at varetage kommunens beslutning om, at tiltagene i bilaget gennemføres.
3. At der i 2013 og 2014 afsættes henholdsvis 2 mio. kr. og 4 mio. kr. til et døgnbemandet kommunalt metrotilsyn i Teknik- og Miljøforvaltningen.
4. At der i 2013 gives en bevilling på 2 mio. kr. til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, ordinær drift, funktion 0.52.87.1 (Miljøtilsyn – virksomheder), som finansieres fra Økonomiudvalgets bevilling fælles driftspulje, funktion 6.45.51.1, puljen for uforudsete udgifter, og aktiviteten i 2014 indarbejdes i budgetforslaget for 2014.

Udmøntning

Økonomiforvaltningen skal repræsentere Københavns Kommune, som ejer og tage initiativ til at gennemføre ejer-tiltagene i aftalen. Gennemførelsen af ejer-tiltagene kræver, at staten v/ Transportministeriet og Frederiksberg Kommune også kan tilslutte sig initiativerne. Parterne forventer, at staten v/ Transportministeriet og Frederiksberg Kommune vil tilslutte sig initiativerne i aftalen.

Af den politiske aftale fremgår det endvidere, at bestyrelsesmedlemmerne i Metroselskabet opfordres til at arbejde for at sikre, at de får løbende information om, at Metroselskabet og Metroselskabets entreprenører overholder de påbud, som miljømyndigheden meddeler selskabet.

Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen skal arbejde for at gennemføre initiativerne i aftalen, overholdelse af støjgrænser, budgetmål og overholdelse af den overordnede tidsplan for etableringen af Cityringen.

BILAG

1. Aftale om udmøntning af politisk beslutning om udvidet arbejdstid på Cityringen af 31. maj 2013.

Aftale om udmøntning af politisk beslutning om udvidet arbejdstid på Cityringen

31. maj 2013

Socialdemokraterne, SF, Enhedslisten, Det Radikale Venstre, Venstre og Liberal Alliance (parterne) er opmærksomme på, at etableringen af Cityringen medfører en stor belastning for naboernes dagligdag og lægger derfor stor vægt på at mindske generne for naboerne på byggepladserne.

Vi anerkender Ekspropriationskommissionens kompetence, men lægger vægt på, at Metroselskabet i fornødent omfang understøtter med yderligere kompenserende tiltag til de mest berørte naboer. Derfor lægger vi vægt på, at ejerkredsen sikrer, at Metroselskabet afsætter en pulje på minimum 20 mio. kr. til supplerende tiltag udover Ekspropriationskommissionens afgørelser på de enkelte byggepladser. Hvis der vurderes at være behov for en større pulje vil Københavns Kommune rejse dette i ejerkredsen. Puljen skal kunne gives til nabokompenserende tiltag i bredeste forstand, for eksempel i form af aflastningstilbud og støjdæmpende foranstaltninger hos naboerne.

For at mindske generne for de berørte beboere ønsker parterne desuden døgnbemandet miljøtilsyn af metrobyggepladserne, offentligt tilgængelige målinger samt styrket vejledning til beboerne.

Parterne er enige om at stemme for anmodningen fra Metroselskabet om udvidet arbejdstid med tilføjelse af initiativerne i denne aftale.

Initiativer

Aflastningsboliger og nabopulje

Evaluering efter Ekspropriationskommissionens principielle afgørelse

- Efter Ekspropriationskommissionens principielle afgørelse, vil parterne vurdere, hvorvidt der er behov for yderligere initiativer i forhold til naboerne. Midlerne fra nabopuljen, jf. nedenfor, skal derefter bringes i anvendelse for at sikre kompensation til de berørte naboer.
- Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen vil derfor snarest muligt efter Ekspropriationskommissionens principielle afgørelse få en redegørelse fra Metroselskabet herom, samt Økonomiforvaltningens indstilling om behov for initiativer i ejerkredsen i forhold til at pålægge Metroselskabet at yde yderligere hjælp til de berørte beboere.

Aflastningsboliger

- Hvis Ekspropriationskommissionen i den principielle afgørelse ikke stiller krav om et passende antal aflastningstilbud vil Københavns Kommune via ejerkredsen sikre, at selskabet tilvejebringer aflastningstilbud i form af hotelværelser eller -lejligheder til støjplagede naboer indenfor 2 uger fra udstedelse af miljømyndighedens påbud, såfremt der er baggrund herfor i beboernes behov. Aflastning skal forstås i ordets bredeste betydning og skal tage højde for personlige forhold i form af fx social eller sygdomsmæssig art.

Nabopulje til supplerende støjdæmpende tiltag og kompensation på minimum 20 mio. kr.

- Det sikres via ejerkredsen, at Metroselskabet afsætter en pulje på minimum 20 mio. kr. til supplerende tiltag *udover* Ekspropriationskommissionens afgørelser. Hvis der vurderes at være behov for en større pulje vil Københavns Kommune rejse dette i ejerkredsen. Puljen skal kunne gives til nabokompenserende tiltag i bredeste forstand, for eksempel i form af aflastningstilbud og støjdæmpende foranstaltninger hos naboerne.

Styrket miljøtilsyn og bedre information til borgere og politikere

Miljøtilsynet styrkes

- Der afsættes yderligere midler til etablering af et døgnbemandet miljøtilsyn til håndhævelse af støjvilkår og aktiviteter i den udvidede arbejdstid. Der afsættes 2 mio. kr. indenfor budget 2013 og 4 mio. kr. i budget 2014 til brug for dette.
- Teknik- og Miljøforvaltningen skal tydeliggøre i de påbud, der skal gives til hver enkelt byggeplads, at miljømyndigheden har mulighed for at give strakspåbud, dvs. stoppe arbejdet med øjeblikkelig virkning, hvis de tilladte støjgrænser og arbejdstider overskrides.

Bedre vejledning af beboere

- Kommunens vejledning overfor berørte naboer skal styrkes, herunder om klageadgang, muligheder for kompensation samt ansvar for indretning og aktiviteter på byggepladserne mv.

Fast kontaktperson

- Metroselskabet skal sikre en fast kontaktperson på døgnbasis i den intensive byggeperiode, så naboerne ved, hvem de skal kontakte hos selskabet i nabospørgsmål. Kontaktpersonen skal kunne rykke ud til naboer og byggepladser hele døgnet. Kontaktpersonen skal også skabe rammer for en god og løbende dialog med naboerne til de enkelte byggepladser med henblik på at minimere generne for naboerne.

Oplysningsindsats

- Metroselskabet skal gennemføre en oplysningsindsats, der orienterer naboer og borgere om, hvad den udvidede arbejdstid indebærer.

Monitorering og afrapportering

- Metroselskabet forpligtes til ugevis at indsende relevant information til Teknik- og Miljøforvaltningen om, hvorvidt støjkravene overholdes. Det skal sikres, at der på selskabets hjemmeside offentliggøres løbende monitorering af støj og aktiviteter via akkrediterede målinger, realtidsmålinger og webcams på byggepladserne i det omfang, det er muligt. Information skal desuden findes på byggepladshegnene i form af opslag eller lignende.
- Teknik- og Miljøudvalget skal på månedsbasis præsenteres for en sammenfatning af støjmålingerne og evt. manglende overholdelse af påbud med tilhørende redegørelser fra såvel Metroselskabet som miljømyndigheden.

Ekspropriationskommissionens principbeslutning

- Metroselskabet må ikke igangsætte aktiviteter i den udvidede arbejdstid før Ekspropriationskommissionen har truffet principbeslutning om kompensationsniveauet til de berørte naboer.

Metroselskabets tilsyn

- Metroselskabet skal udbygge sit byggepladstilsyn, og Københavns Kommunes repræsentanter i Metroselskabets bestyrelse skal arbejde for at sikre, at de får løbende information om, at Metroselskabet og Metroselskabets entreprenører overholder de påbud, som miljømyndigheden meddeler selskabet.

Støjdæmpning med bedst tilgængelige løsninger

- Metroselskabet skal løbende overvåge best practice og internationale erfaringer for støjdæmpning af materiel og byggepladser og implementere de bedst tilgængelige løsninger.