



22-05-2013

Proces og høring i forbindelse med udmøntning af ejerbeslutning om udvidet arbejdstid på Cityringens byggepladser

Sagsnr.
2013-73082

I det følgende gennemgås høringsforløbet omkring tilvejebringelsen af kommuneplantillæg med VVM-redegørelse for Cityringen og der gøres rede for, hvorfor høring af naboer om Metroselskabets anmodning vedrørende udvidet arbejdstid, gennemføres efter afsluttet politisk behandling.

Dokumentnr.
2013-390746

Sagsbehandler
Catrine Biering

Forudgående høring om forslag til Cityringen

Den 25. juni 2007 indledte Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune en forudgående offentlighed med indkaldelse af ideer og forslag til processen med miljøvurdering og kommuneplantillæggene i de to kommuner. Det skete efter bestemmelserne i planlovens § 11 g, stk. 2 og § 23 c, stk. 1 og 2. Høringsperioden løb til den 4. september 2007.

Efter høringsfristens udløb blev udarbejdet en hvidbog, hvor de indkomne bemærkninger blev behandlet. Hvidbogen blev tiltrådt af Borgerrepræsentationen i København den 29. november 2007. Herefter blev udarbejdelsen af forslag til kommuneplantillæg og den fælleskommunale VVM-redegørelse påbegyndt, hvor hvidbogens konklusioner indgik i arbejdet.

Offentlig høring af forslag til kommuneplantillæg med VVM-redegørelse og miljøvurdering for Cityringen

Borgerrepræsentationen vedtog den 11. juni 2008, at forslag til tillæg til Kommuneplan 2005 for Cityringen med VVM-redegørelse og miljøvurdering blev offentliggjort i 2 måneder, hvilket er i overensstemmelse med bestemmelserne i planlovens § 24, stk. 3. Offentlighedsfasen begyndte den 1. juli 2008 og udløb den 1. oktober 2008. Den samlede offentlighedsfase var således 3 måneder, idet juli efter praksis ikke medregnes.

Der blev i september gennemført fire borgermøder i Københavns Kommune i de særligt berørte bydele om planforslaget, hvor ca. 600 borgere alt i alt deltog.

Endelig vedtagelse og Transportministerens godkendelse

På baggrund af de modtagne høringssvar blev der udarbejdet en hvidbog over indkomne indsigelser og bemærkninger, og som derefter indgik i den videre politiske behandling af projektet.

VVM-redegørelsen samt hvidbog og tillæg til Kommuneplan blev tiltrådt af Københavns Kommune den 29. januar 2009 og omtrent samtidig i Frederiksberg Kommune og dannede baggrund for Transportministerens godkendelse af projektet den 27. marts 2009.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 4
1599 København V

Telefon
4049 4256

E-mail
CBI@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Det er forvaltningens vurdering, at udarbejdelse af kommuneplan-tillæg med VVM-redegørelse for Cityringen således har fundet sted i overensstemmelse med planlovens forskrifter om offentlighed.

VVM-vurdering af ændret arbejdstid

Metroselskabet foreslår i deres anmodning af 29. april 2013, at arbejdstiden udvides, jf. beslutningen i Borgerrepræsentationen den 16. december 2010.

Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune og Transportministeriet, der i fællesskab har udarbejdet VVM-redegørelsen for Cityringen, har sammen fortolket Metroselskabets forslag op imod VVM-redegørelsen og VVM-godkendelsen.

Det er vurderingen, at forslaget om ændret arbejdstid kan rummes inden for den godkendte VVM-redegørelse, idet det fremgår af Metroselskabets ansøgning og indsendte materiale, at de samlede støjgener ikke bliver værre.

Ifølge planlovens forskrifter om offentlighed, foretages en offentlig høring på baggrund af en politisk beslutning. Planforslaget for Cityringen har gennemgået de formelle høringsprocedurer, og da vurderingen af anmodningen om udvidet arbejdstid vurderes at kunne rummes indenfor den eksisterende VVM-redegørelse, er det forvaltningens vurdering, at der ikke er grundlag for at gennemføre en ny offentlig høring. Tiltræder Borgerrepræsentationen forvaltningernes indstilling, vil ønsket om udvidet arbejdstid alene blive sendt i 14 dages partshøring i forbindelse med udarbejdelsen af påbud for de enkelte byggepladser i Cityringen.

De konkrete påbud og partshøring

For at kunne udmønte Borgerrepræsentationens eventuelle beslutning om ændrede arbejdstider, skal der udstedes nye påbud for de enkelte byggepladser. De konkrete påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 42, der regulerer støj og arbejdstider ved metrobyggepladser, udstedes på baggrund af konkrete ansøgninger fra Metroselskabet.

Københavns Kommune har besluttet at partshøre naboerne til metrobyggepladserne i forbindelse med behandlingen af disse ansøgninger:

I forvaltningslovens § 19 stk. 5 står det, at myndigheden skal gøre parten bekendt med oplysninger om sagen, som denne ikke antages at være bekendt med. Parten skal derpå have mulighed for at komme med en udtalelse, hvis oplysningerne er til ugunst for denne og af væsentlig betydning for sagens afgørelse. Partshøringen vil tage 14 dage.

Metrobyggeriet medfører gener for naboerne, og Københavns Kommune vurderer derfor, at byggeriet er til deres ugunst og at de er berettigede til partshøring.

Identificering af parterne

Det er en forudsætning for partshøring, at man kan identificere parterne. Man er part i sagen, hvis man har en væsentlig, individuel interesse i sagens udfald. Alle parter skal have udkast af afgørelsen til kommentering med personlig post.

I forbindelse med metrobyggeriet er Metroselskabet og naboerne til byggepladserne parter. . Med hensyn til naboerne er der dog ikke nogen entydig afgrænsning af, hvor tæt på byggeriet de skal bo for at være høringsberettigede.

Afgrænsning af høringsberettigede naboer

De åbenlyst berørte parter skal høres. For naboernes vedkommende er det ensbetydende med de, der bor umiddelbart ud til byggeriet. Den støjkortlægning, som udarbejdes i forbindelse med de enkelte byggepladser kan bruges til at vurdere om flere skal medtages..

Naboer kan også være høringsberettigede, hvis der sker ændringer i forhold til fx herlighedsværdier. I forbindelse med de kommende påbud, vil det dog kun være relevant, såfremt der indgår ændringer af byggepladsenes placering og indretning.

Klagemuligheder

Påbud efter Miljøbeskyttelseslovens § 42 kan påklages Natur- og Miljøklagenævnet af alle med en individuel, væsentlig interesse i sagen indtil 4 uger fra påbuddet er meddelt. Klagenævnet tager herefter tage stilling til påbuddets indhold og vilkår. Klagenævnet kan også tage stilling til om forvaltningslovens regler om fx partshøring er overholdt.