



KØBENHAVNS KOMMUNE

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

NOTAT

**Til ØU
(aflæggerbordet)**

10-06-2013

**Vedr. ØU's dagsorden, den 11. juni 2013, pkt. 14, vedr.
indstillingen om udmøntning af politisk beslutning om udvidet
arbejdstid på Cityringens bygepladser**

Sagsnr.
2013-56069

Dokumentnr.
2013-423781

Til orientering:

Sagsbehandler
Catrine Biering

SF har stillet en række spørgsmål til indstillingen om udmøntning af politisk beslutning om udvidet arbejdstid på Cityringens byggepladser.

I vedlagte notat er spørgsmålene besvaret af Teknik- og Miljøforvaltningen og af Metroselskabet.

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3. sal, 4
1599 København V

Telefon
4049 4256

E-mail
CBI@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176



04-06-2013

Udmøntning af politisk beslutning om udvidet arbejdstid på Cityringens byggepladser (2013-80972)

Svar på rejste spørgsmål

- 1. Rystelser – hvad gives der tilladelse til i påbuddene, er det reguleret hvad naboer skal kunne tåle?*

Svar: De regler i miljølovgivningen, som kan bringes i anvendelse for at begrænse mængden af vibrationer, har alene til formål at begrænse effekter, der af naboerne kan opleves generende. Københavns Kommune har fastlagt grænseværdier for vibrationer i 'Bygge- og anlægsforskrift i København'. Det er CMI's opfattelse, at disse grænser vil være relevante at benytte i forhold til anlægsarbejderne i metrocityringen, hvis det vurderes, at der er behov for at få fastsat grænseværdier for vibrationer i kommende påbud.

Disse grænseværdier er ikke velegnede til at håndtere byggetekniske problemstillinger. Trafikstyrelsen har gennem anlægsloven fået det samlede ansvar for godkendelse af de bygningsmæssige forhold i relation til metrocityringens samlede tunnelkonstruktioner og stationer. Det er således Trafikstyrelsen, som meddeler byggetilladelse. Hver fase i anlægsprojektet underkastes en kontrol, herunder kontrol om at anlægsarbejderne følger de anerkendte standarder på området.

Metroselskabet har et omfattende monitoreringsprogram kørende omkring vibrationer i forhold til byggetekniske forhold.

- 2. Metroselskabets ansøgning er baseret på teoretiske støjberegninger. Tager de ikke udgangspunkt i de konkrete erfarede støjmålinger for f.eks. slidsevægge ved Marmorkirken? Har det betydning?*

Svar: De støjmodeller, som ligger til grund for de gennemførte støjberegninger, har vist sig at være dækkende. Det er kun detaljer som adskiller de teoretiske beregninger, der gennemføres, fra de faktisk registrerede støjmålinger.

I forhold til håndhævelsen af de påbud, som vil blive meddelt på hver enkelt byggeplads, har det ingen betydning, om der foreligger teoretiske støjberegninger eller konkrete registrerede erfaringer. Påbuddene vil under alle omstændigheder indeholde et vilkår om, at den faktisk registrerede støj skal ligge inden for de fastlagte grænser.

3. *I ansøgningen er nævnt, at den udvidede arbejdstid skal bruges til at lave slidsevæggene. Hvilke andre støjende arbejdsprocesser skal foregå i den udvidede arbejdstid og med hvilken begrundelse?*

Svar: Den foreliggende ansøgning på Marmorkirken rummer arbejdsprocesser omkring etablering af slidsevægge samt etableringen af stationsboksen, herunder de nødvendige støtteprocesser. De konkrete byggeaktiviteter, som rummes inden for disse to arbejdsprocesser, er afstivende vægge, kapning af pæletoppe, udgravning til topplade, armering og støbning af topplade, udgravning under topplade, montering af tværbjælker, armering og støbning af bundplade samt betonarbejde i skakten.

Begrundelsen for gennemførelsen af disse byggeaktiviteter i den udvidede arbejdstid er, at de er nødvendige for at stationsboksen kan stå færdig, når tunnelboremaskinen kommer frem til stationen.

4. *På byggepladsen ved Marmorkirken er det vurderet, at man skal lave larmende arbejde i 1.5 år, men hvorfor går godkendelse til længere arbejdstid så længere end de 1.5 år? Hvad får godkendelsen af betydning, hvis man heller ikke fremover kan holde tidsplanen?*

Svar: Det forventes, at de påbud, som skal meddeles til de enkelte døgnarbejdspladser overordnet set rummer beskrivelser af de tilladte byggeaktiviteter samt fastlæggelsen af et tidsrum, hvor aktiviteterne må gennemføres. Hertil kommer mere detaljerede bestemmelser om støjafværgende foranstaltninger etc. Der er i indstillingen og i det tilhørende bilag 2 om de administrative rammer for håndteringen af døgnarbejdspladser ikke lagt op til, at der skal arbejdes uden for almindelig arbejdstid i mere end 1,5 år ved Marmorkirken. Når de særligt støjende byggeaktiviteter er afsluttet, vil de efterfølgende byggeaktiviteter efter Metroselskabets oplysninger blive gennemført inden for almindelig arbejdstid.

Hvis Metroselskabet ikke kan nå de godkendte aktiviteter til tiden vil det være nødvendigt for miljømyndigheden at behandle en ny ansøgning.

5. *Hvad er årsagen til, at den ekstra maskine på Marmorkirken ikke har givet den ønskede fremdrift? Hvordan kan det være, at man ikke kan køre med dem samtidig? Skyldes det støjgrænser eller at man ikke har stor nok kapacitet på jordsorteringsanlægget?*

Svar, Metroselskabet: Det er korrekt, at kapaciteten på jordsorteringsanlægget sætter en grænse for hvor mange maskiner, der kan være i drift samtidig. I praksis kan anlægget klare én maskine. Der er ikke

plads til at udvide eller dublere jordsorteringsanlægget. Ideen med at have to maskiner er at udnytte anlægget bedre. Mens den ene maskine bliver repareret, flyttet eller af andre grunde er ude af drift, kan den anden maskine benytte anlægget. Tilstedeværelsen af to maskiner har øget fremdriften, men ikke tilstrækkeligt til at undvære udvidet arbejdstid.

Mette Margrete Elf