

DECEMBER 2012
NATURSTYRELSEN, MILJØMINISTERIET

Miljøvurderingsrapport

Forslag til Fingerplan 2013 Landsplandirektiv for Hovedstadsområdets Planlægning



COWI

DECEMBER 2012
NATURSTYRELSEN, MILJØMINISTERIET

Miljøvurderingsrapport

FORSLAG TIL FINGERPLAN 2013 LANDSPLANDIREKTIV FOR HOVEDSTADSOMRÅDETS
PLANLÆGNING

PROJEKTNR. A0030889
DOKUMENTNR. 2
VERSION 6
UDGIVELSESDATO 6. december 2012
UDARBEJDET ARI;UKJ;SERO
KONTROLLERET ARI
GODKENDT ARI

INDHOLD

1	Ikke teknisk resumé	7
2	Indledning	10
2.1	Indholdet i miljøvurderingen	11
3	Indhold af forslag til Fingerplan 2013	12
3.1	Mål, regler og initiativer	12
4	Afgrænsning af miljøvurderingen	16
5	Tilgang og metode i miljøvurderingen	17
5.1	Metode til vurdering af miljøindvirkning	17
5.2	0-alternativet	19
6	Miljøvurdering	20
6.1	Vurdering i forhold til eksisterende miljømålsætninger	20
6.2	Vurdering af indvirkninger på enkelte miljøfaktorer	22
6.3	Alternativer	32
7	Overvågning af miljøindvirkninger	33

1 Ikke teknisk resumé

Forslag til Fingerplan 2013 er en revision af Fingerplan 2007 for Hovedstadsområdet. Fingerplanen udstikker de overordnede regler for den kommunale planlægning i Hovedstadsområdet.

Miljøvurderingsrapporten belyser de forventede væsentlige miljøpåvirkninger af de ændringer, som er indarbejdet i forslag til Fingerplan 2013 set i forhold til Fingerplan 2007 og efterfølgende landsplandirektiver og anlægslove, da de forhold der indgår i disse allerede er miljøvurderet.

Miljøvurderingen er gennemført på baggrund af en tidligere udarbejdet rapport med forslag til en afgrænsning af miljøvurderingen. Relevante myndigheder har været hørt om den foreslåede afgrænsning.

Afgrænsningsrapporten fastlægger, at miljøvurderingen skal gennemføres som en todelt vurdering. Miljøvurderingen skal således dels omfatte planens strategiske fokus set i forhold til relevante nationale miljømålsætninger. Dels skal miljøvurderingen vurdere de miljøfaktorer, der i afgrænsningsrapporten er identificeret som områder, hvor der kan være sandsynlighed for en væsentlig miljøpåvirkning. Disse miljøfaktorer er:

- › Natur og biologisk mangfoldighed
- › Vand og grundvand
- › Arealanvendelse, landskab og kulturarv
- › Trafikbelastning, luft, klima og støj
- › Befolkning og menneskers sundhed

I forhold til de nationale målsætninger viser miljøvurderingen at der ikke er væsentlige uoverensstemmelser mellem forslag til Fingerplan 2013 og relevante nationale målsætninger

De væsentligste indvirkninger på miljøet, der er identificeret i forhold til ovenstående miljøfaktorer er:

- › Der gives mulighed for at grønne kiler kan anvendes til klimatilpasning. Dette kan have både positive og negative konsekvenser for naturen, afhængigt af hvordan kommunerne efterfølgende vælger at udnytte denne mulighed.
- › Udlægning og forlængelse af de grønne kiler ved Roskildefingeren og Køgefingern vil være med til at sikre, at natur- og landskabsmæssige værdier i disse områder opretholdes og med tiden forbedres. De spredte grønne områder (indre kiler og kystkiler), der i dag går på tværs af Køgefingerns byområder vil blive sikret en bedre sammenhæng med den nye grønne kile. Også ved Roskildefingeren vil forlængelsen af den grønne kile sikre, at u hensigtsmæssig byudvikling ikke forringer sammenhængen mellem de eksisterende naturområder. Den sikrede adskillelse mellem by og land forventes at bibringe væsentlige positive aspekter for natur og biologisk mangfoldighed.
- › Inden for den nye grønne kile langs Køgefingern, gives der mulighed for skovrejsning, hvilket kan have en positiv effekt i forhold til grundvandsinteresser, rekreative interesser mv.
- › De landskabelige interesser vil fortsat være begunstiget af Fingerplanens opdeling i byområder og grønne kiler. Opdelingen medvirker til at begrænse spredt byggeri i det åbne land, og derved sikre de grønne kiler og de store bynære landskaber iøvrigt, og samtidig samle byerne omkring den væsentlige infrastruktur. Planens nye udlæg af områder til grønne kiler er med til at sikre, at nogle af Fingerplanens væsentligste grundprincipper overholdes. Planforslaget indeholder desuden enkelte mindre justeringer af afgrænsningen af det ydre storbyområde. Den nye retningslinje (§ 13 stk. 3) sikrer, at der ved udlæg af nye byområder samtidig vil blive udlagt tilsvarende nye områder til de grønne kiler.
- › Hovedstadsområdets kulturlandskab og muligheden for landskabsoplevelser vil blive sikret ved forlængelse af de grønne kiler langs med Roskildefingern og Køgefingern. Det sikrer, at der ikke vil ske tilfældig og u hensigtsmæssig byudvikling i det åbne land, samtidig med at kilerne kan udvikles til attraktive bynære rekreative områder.
- › En vurdering af de trafikale og miljømæssige konsekvenser af stationsnærhedsprincippet i Fingerplan 2007 viste en forventet besparelse i CO₂-udledningen bl.a. grundet principperne for stationsnær lokalisering af større erhvervsbyggerier, som vurderes at ville stige fra år til år og skønnes at være af størrelsesordenen 100.000 tons om året efter 30 år. En fuldt udbygget forskerpark ved Risø vil medføre et merudslip af CO₂ fra de ansattes transport på op mod 3.700 tons om året. Merudslippet kan begrænses, hvis Roskilde Kommune i samarbejde med Risø Park gennem mobility management og evt. andre virkemidler sikrer en trafikal adfærd svarende til en stationsnær lokalisering f.eks. ved Trekrøner station. Planforslagets regler for udbygning af Forskerparken rummer krav om redegørelse for hvordan denne type virkemidler kan bringes i anvendelse, således at de i sammenhæng med en evaluering i

2016 sigter mod om muligt at borteliminere det øgede udslip af CO₂. Miljøvurderingen omfatter ikke en vurdering af effekter af mobility management og evt. andre virkemidler.

- › Effekten af Fingerplan 2007 på reduktion af biltransportarbejdet medfører tilsvarende en reduktion i luftforureningen og støj. Med forslag til Fingerplan 2013 forventes reduktionen at blive marginalt mindre end vurderet i Fingerplan 2007 jf. ovenstående. Det er dog ikke muligt at sige noget om størrelsen eller de sundhedsmæssige effekter af dette.

2 Indledning

Miljøministeren har ved Naturstyrelsen udarbejdet forslag til Fingerplan 2013. Forslaget er en revision af Fingerplan 2007 for Hovedstadsområdet. Ifølge Planloven skal kommuneplanlægningen i Hovedstadsområdet gennemføres på grundlag af en vurdering af området som helhed og sikre, at hovedprincipperne i den overordnede fingerstruktur videreføres.

Byudvikling af regional betydning skal koordineres med udbygning af hovedstadsområdets overordnede infrastruktur med særlig hensyntagen til den kollektive trafikbetjening. Planloven fastlægger, at miljøministeren skal konkretisere lovens bestemmelser i et landsplandirektiv. Med forslaget til Fingerplan 2013 udstikker miljøministeren indenfor lovens rammer de overordnede regler for den kommunale planlægning i Hovedstadsområdet. Fingerplan 2013 vil udgøre et væsentligt grundlag for kommuneplanlægningen i hovedstadskommunerne som forventes at blive gennemført i 2013.

Denne miljøvurderingsrapport vurderer alene de forventede miljøpåvirkninger af de ændringer, som er indarbejdet i forslag til Fingerplan 2013 set i forhold til Fingerplan 2007 samt efterfølgende landsplandirektiver og anlægslove¹, da de forhold der indgår i disse allerede er miljøvurderet.

¹ - Landsplandirektiv for detailhandel i hovedstadsområdet (15. november 2008)
- Landsplandirektiv om afgrænsning og ramme for anvendelse af den grønne kile gennem Flyvestation Værløse (1. juli 2009)
- Landsplandirektiv om genanvendelse af Auderødlejren (1. december 2009)
- Landsplandirektiv om ny krydstogtterminal ved Københavns Nordhavn (15. januar 2010)
- Landsplandirektiv for 200 sommerhuse i kystnærhedszonen i landsdelscentre og deres oplande (oktober 2010).
- Lov nr. 632 af 14/6/2011 om ændring af lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S (Udflytning af Containerterminal til Københavns ydre Nordhavn).
- Lov nr. 527 af 26/5/2010 om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted via Køge

2.1 Indholdet i miljøvurderingen

Ifølge bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer skal miljørapporten indeholde følgende elementer:

- › En skitsering af planens eller programmets indhold, hovedformål og forbindelse med andre relevante planer.
- › De relevante aspekter af den nuværende miljøstatus og dens sandsynlige udvikling, hvis planen ikke gennemføres.
- › Miljøforholdene i områder, der kan blive væsentligt berørt.
- › Ethvert eksisterende miljøproblem, som er relevant for planen eller programmet, herunder navnlig problemer på områder af særlig betydning for miljøet som f.eks. de områder, der er udpeget efter Fuglebeskyttelsesdirektivet (79/409/EØF) og Habitatdirektivet (92/43/EØF)
- › De miljøbeskyttelsesmål, der er fastlagt på internationalt plan, fællesskabsplan eller medlemsstatsplan, og som er relevante for planen eller programmet, og hvordan der under udarbejdelsen af den/det er taget hensyn til disse mål og andre miljøhensyn.
- › Den sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet, herunder på spørgsmål som den biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser, samt arkitektonisk og arkæologisk arv og det indbyrdes forhold mellem ovenstående faktorer.
- › Planlagte foranstaltninger for at undgå, begrænse og så vidt muligt opveje enhver eventuel væsentlig negativ indvirkning på miljøet af planens eller programmets gennemførelse.
- › En kort skitsering af grunden til at vælge de alternativer, der har været behandlet, og en beskrivelse af, hvorledes vurderingen er gennemført, herunder eventuelle vanskeligheder (som f.eks. tekniske mangler eller mangel på knowhow), der er opstået under indsamlingen af de krævede oplysninger.
- › En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger vedrørende overvågning, jfr. § 9, stk. 2, og § 11.
- › Et ikke-teknisk resumé af de oplysninger, der blev givet under ovennævnte punkter

3 Indhold af forslag til Fingerplan 2013

Forslag til Fingerplan 2013 bygger videre på Fingerplan 2007, men tilføjer mere grønt og skaber nye muligheder for erhvervslokalisering i hovedstadsområdet.

Forslaget formulerer således mål, og udstikker nye regler og initiativer i forhold til følgende emner:

- › Et grønnere hovedstadsområde med plads til klimatilpasning
- › Byomdannelse og byudvikling
- › Erhvervsudvikling og lokalisering

Herudover behandles en række særlige vilkår for Hovedstadsområdets vækst og for udbygning af den trafikale infrastruktur

3.1 Mål, regler og initiativer

Forslaget til Fingerplan 2013 er inddelt i en række overordnede mål med der til hørende regler for kommuneplanlægningen. Planen bygger endvidere på iværksættelsen af en række initiativer. I de følgende afsnit beskrives disse.

3.1.1 Et grønnere hovedstadsområde med plads til klimatilpasning

Målene, der er fastlagt i forslaget til Fingerplanen 2013, skal:

- › Bidrage til at skabe et sammenhængende net af større friluftsområder og grønne stier i hovedstadsområdet, der sikrer alle borgere nær adgang og god tilgængelighed til natur og et varieret udbud af rekreative friluftsmuligheder af høj kvalitet.
- › Understøtte kommunernes arbejde med klimatilpasning gennem en præcisering af mulighederne for at anvende de grønne kiler til klimatilpasning, f.eks. regnvandssøer og kanaler, der bidrager til øget rekreativ værdi.

- › Understøtte udviklingen af hovedstadsområdet som cykelby.

Følgende nye regler indgår i forslaget:

- › Det bliver præciseret, at de grønne kiler kan anvendes til klimatilpasning, når det samtidig styrker kilernes rekreative funktion.
- › ”Grønne bykiler” introduceres som et nyt begreb i Fingerplanen. De grønne bykiler skal sikre gode betingelser for friluftsliv og bevægelse i de indre dele af storbyområdet og i Ring 3- korridoren til gavn for befolkningen i hele hovedstadsområdet. I de ”grønne bykiler” er der mulighed for mere bymæssig anvendelse end i Fingerplanens grønne kiler.
- › Der bliver udpeget en række eksisterende grønne områder i Københavns, Frederiksberg og Gentofte Kommuner som ”grønne bykiler”, dvs. som alment tilgængelige frilufts- og fritidsområder af regional betydning.
- › Det bliver fastlagt, at der som led i omdannelsen af by- og erhvervsområder langs Ring 3 skal reserveres arealer til ”grønne bykiler”, som primært forbeholdes alment tilgængelige frilufts- og fritidsformål.
- › Det bliver fastlagt, at de nuværende grønne kiler skal forlænges og udbygges i takt med, at kommunerne planlægger for nye byområder i de ydre byfingre. Det grønne skal fra start tænkes ind i de nye byområder, og at der skabes sammenhænge til de store regionale friluftsområder.
- › Der bliver fastlagt et overordnet regionalt sammenhængende rekreativt stinet og et overordnet regionalt cykelstinet.

Herudover indeholder forslaget enkelte mindre justeringer af afgrænsningen af de grønne kiler, hvor Fingerplanens afgrænsninger bringes i overensstemmelse med den kommunale planlægning. I Ishøj og Vallensbæk Kommuner udtages arealer i den grønne kile med begrænset rekreativ værdi og erstattes af andre arealer, som indgår i den grønne kile.

Forslaget indeholder følgende nye initiativer:

- › Naturstyrelsen inviterer Greve, Solrød og Køge Kommuner og andre interessenter til et fælles projekt om konkret udformning og realisering af en ny grøn kile, som på sigt skal sikre borgerne i Køge Bugt Fingeren mere bynær skov.
- › Naturstyrelsen inviterer Høje-Taastrup og Roskilde Kommuner til et fælles projekt om konkret udformning og realisering af en ny grøn kile nord for ydre Roskildefinger.
- › Naturstyrelsen inviterer Ring 3-kommunerne til et fælles projekt om at fastlægge afgrænsning og anvendelse af et sammenhængende net af nye grønne bykiler i forbindelse med omdannelsen af by- og erhvervsområder langs Ring 3.

3.1.2 Byomdannelse og byudvikling

Målene i forhold til byomdannelse og byudvikling er at Fingerplanen skal:

- › Bidrage til at sikre et alsidigt udbud af bosætningsmuligheder, som er velbeliggende i forhold til den overordnede trafikale infrastruktur med god kollektiv trafikbetjening.

Understøtte byomdannelse og stationsnær lokalisering og bidrage til sikre, at udbuddet af byggemuligheder ikke væsentligt overstiger den forventede efterspørgsel i den kommende planperiode, samtidig med at alle egne og kommuner har udviklingsmuligheder.

Følgende nye regler indgår i forslag til Fingerplan 2013:

- › Forslaget fastlægger, at når der er truffet endelig politisk beslutning om anlæg af en letbane i Ring 3 fra Lundtofte i nord til Ishøj i syd og placering af stationerne, optages de besluttede stationer på listen over stationer, som er udgangspunkt for afgrænsning af stationsnære kerneområder og stationsnære områder (Bilag B til regelsættet)
- › Forslaget fastlægger, at allerede etablerede regionshospitaller kan udvides til hospitalsformål, uanset om de ligger uden for de stationsnære områder.
- › Forslaget indeholder enkelte mindre justeringer af afgrænsningen af det ydre storbyområde.
- › Forslaget giver Københavns Kommune mulighed for at overføre i alt ca. 16 ha. nyindvundne landområder på 4 forskellige lokaliteter i Københavns Havn fra landzone til byzone.

Som et nyt initiativ inviterer Naturstyrelsen Ring 3 kommunerne til et fælles projekt om en langsigtet fælleskommunal byomdannelsesstrategi, der kan danne grundlag for fastlæggelse af rækkefølge for udbygning med domicilejendomme og større kontorerhverv i de forventede mange nye stationsnære kerneområder i Ring 3-korridoren.

3.1.3 Erhvervsudvikling og lokalisering

Målet er at Fingerplanen skal bidrage til:

- › At sikre erhvervslivet gode udviklingsmuligheder med et bredt udbud af velbeliggende lokaliseringmuligheder, som matcher moderne virksomheders fremtidige behov.
- › At sikre rette virksomhed på rette sted med bl.a. gode motorvejsnære placeringsmuligheder for transport- og distributionserhvervene og gode stationsnære placeringsmuligheder for større regionale institutioner, domiciler og kontorejendomme.

Følgende nye regler indgår:

- › Forslaget fastlægger, at der kan etableres en ny forsker- og erhvervspark - Forskerparken ved DTU Risø - nord for Roskilde. Forsker- og erhvervsparken forbeholdes produktion, forskning og udvikling inden for clean-tech erhverv med relation til DTU Risø.
- › Forslaget fastlægger, at der i de udpegede arealer til virksomheder med særlige lokaliseringskrav (miljøbelastende virksomheder i miljøklasse 6 og 7) kan ske en zonerings af områderne, hvor dele af områderne forbeholdes virksomheder i lavere miljøklasser.
- › Forslaget fastlægger, at 4 af de 11 arealer, som i Fingerplan 2007, var udpeget til virksomheder med særlige beliggenhedskrav kan anvendes til transport- og distributionserhverv, og
- › Forslaget udpeger yderligere 6 motorvejsnære arealer, som forbeholdes transport- og distributionserhverv.
- › Forslaget indeholder en række mindre justeringer af transportkorridorens afgrænsninger.

4 Afgrænsning af miljøvurderingen

Forud for miljøvurderingen er der udarbejdet en afgrænsningsrapport, der afgrænser miljøvurderingens omfang og fastlægger dens detaljeringsgrad, herunder:

- › Identificere de miljøfaktorer, som sandsynligvis vil blive påvirket af planens gennemførelse
- › Identificere eventuelle miljøpåvirkninger, som bliver en konsekvens af gennemførelsen af planens alternativer,
- › kortlægge de relevante nationale miljømålsætninger, som skal inddrages i miljøvurderingen
- › vurderingskriterier knyttet til de identificerede miljøpåvirkninger, herunder en kortlægning af databehov og datatilgængelighed.

Naturstyrelsen sendte juni 2012 afgrænsningsrapporten til høring hos de relevante myndigheder. Der er ikke ved høringsfristens udløb indkommet høringssvar, der ændrer ved miljøvurderingens afgrænsninger.

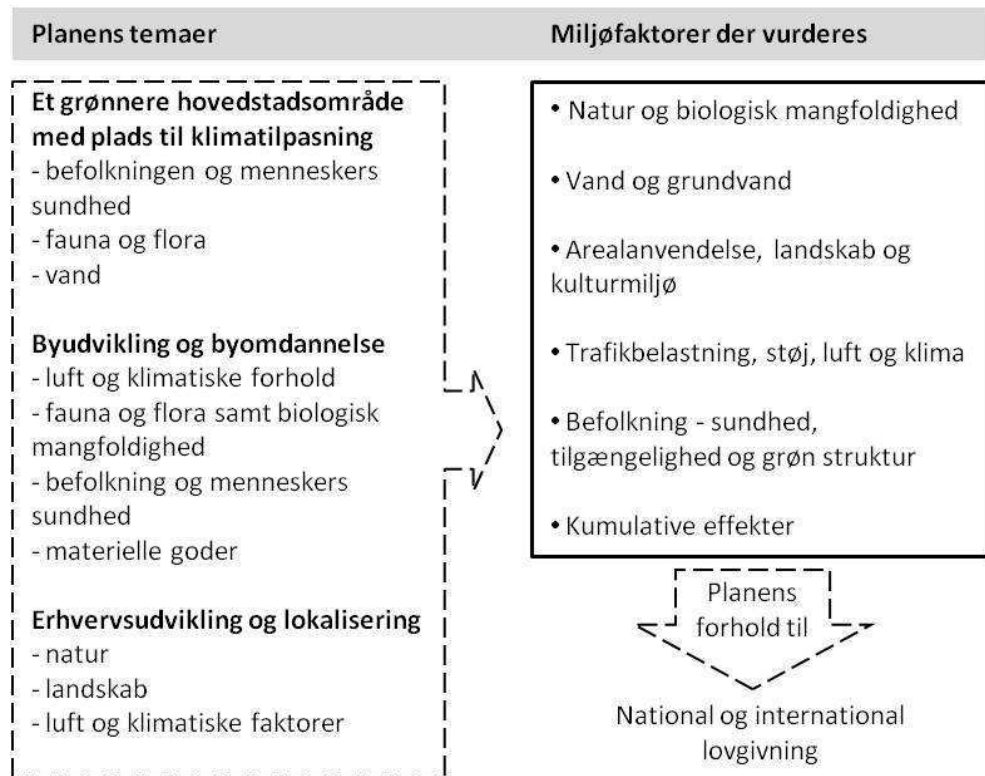
5 Tilgang og metode i miljøvurderingen

Miljøvurderingen er gennemført som en todelt vurdering af indvirkningerne på miljøet:

- 1 Den første del er en **vurdering af planens** strategiske fokus set i forhold til de i afgrænsningsrapporten kortlagte miljømålsætninger på nationalt niveau.
- 2 Den anden del er en **vurdering af planens miljøindvirkning**. Den er gennemført på grundlag af de vurderingskriterier og indikatorer, som blev identificeret i afgrænsningsrapporten (se nedenfor).

5.1 Metode til vurdering af miljøindvirkning

Afgrænsningsrapporten fastlægger som ovenfor nævnt miljøfaktorer, som sandsynligvis vil blive påvirket af gennemførelsen af planens temaer, som illustreret i nedenstående figur



Figur 5-1 Oversigt over de mulige miljøpåvirkninger af Forslag til Fingerplan 2013 temaer.

Nedenstående tabel angiver de kriterier og indikatorer der bruges til vurderingen af de sandsynlige miljøpåvirkninger for hver af de relevante miljøfaktorer.

Miljøfaktorer	Vurderingskriterier	Indikatorer	Databehov
Vand, natur og biologisk mangfoldighed	Påvirkning på særlige beskyttede arter eller områder, samt naturområder i øvrigt Klimabelastede områder, herunder områder med risiko for oversvømmelse Påvirkning af vand og/eller grundvand som følge af nye arealudlæg	Hvordan og hvilket omfang påvirker planen natur- og vandområder	Kvalitativt
Arealanvendelse, landskab og kulturarv	Inddragelse af nye områder til byudvikling og infrastruktur samt placering af nye tekniske anlæg	Hvorledes og hvordan denne indvirkning muliggøres	Kvalitativt samt GIS
Trafikbelastning, luft, klima og støj	Ændret trafikbelastning som følge af nye områder ved lokalbaner mv., der udlægges som stationsnære. De trafikale konsekvenser vurderes ifht. lokalisering af kontorerhverv.	Biltransportarbejde og CO2-udslip	Kvalitativ og kvantitativ (for kontorerhverv)
Befolkning - sundhed, tilgængelighed og grøn struktur	Færdighedsmuligheder og stisystemer for cyklister og andre bløde trafikanter, ud-	Hvor og hvor meget inddrages og ændrer karakter fra/til	Kvalitativt

Miljøfaktorer	Vurderingskriterier	Indikatorer	Databehov
tur	vikling og påvirkning af grønne strukturer	grønne områder, ændrede færdselsmuligheder	
Kumulative effekter	Omfanget og karakteren af kumulative effekter	I hvilket omfang optræder kumulative virkninger og Hvilken karakter har de kumulative effekter	Kvalitativt

Tabel 5-1: Miljøfaktorer der indgår i miljøvurderingen

Nogle emner eller miljøbelastninger vil blive behandlet under flere overskrifter. I forhold til eksempelvis trafik, behandles trafikbelastning og CO₂-udslip sammen med luft og klima, mens trafik også vurderes som påvirkning af befolkningens sundhed.

5.2 0-alternativet

Fingerplan 2007 og efterfølgende landsplandirektiver samt anlægslove udgør 0-alternativet. Det betyder nærmere bestemt, at 0-alternativet er fastlagt som den udvikling, der kan forventes, hvis de planmæssige initiativer beskrevet i Forslag til Fingerplan 2007, landsplandirektiver og anlægslove ikke gennemføres. Det vil betyde, at eksisterende bestemmelserne videreføres, og at der ikke gives de muligheder inden for planlægning af byudvikling, infrastruktur, grønne områder og klimatilpasning, som de ændrede retningslinjer i Forslag til Fingerplan 2013 åbner op for. 0-alternativet medtages i miljøvurderingen for at kunne vise konsekvenserne af en udvikling uden Fingerplan 2013. 0-alternativet udgør dermed en referenceramme.

6 Miljøvurdering

I de følgende afsnit beskrives udpegningens indvirkninger på miljøet i henhold til den systematik, der er beskrevet i det forudgående kapitel.

6.1 Vurdering i forhold til eksisterende miljømålsætninger

6.1.1 Vand- og naturområder

Målsætninger som fastlagt i Bekendtgørelse af Lov om miljømål, mv. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder (Miljømålsloven) LBK nr. 932 af 24/09/2009.

Vedtagelsen af forslag til Fingerplan 2013 forventes ikke at udgøre en hindring for realiseringen af de målsætninger, der er fastlagt i planer/dokumenter vedtaget i medfør af Lov om miljømål. Forslaget bygger i sin helhed på at tilvejebringe en samlet arealanvendelsesplanlægning i hovedstadsområdet, som dels skal sikre at internationale naturbeskyttelsesområders udpegningsgrundlag er beskyttede og dels skal sikre at de nationale vandplaner og den kommunale udmøntning heraf ikke hindres af forslagens initiativer.

Der er målsætninger i vandrammedirektivet om, at der i 2015 skal være opnået en god økologisk tilstand for alt overfladevand. Vandrammedirektivet definerer målet som en kun mindre afvigelse fra den i princippet uberørte tilstand. I forlængelse heraf fastlægger Lov om Miljøskade, at man ikke må gennemføre planer eller projekter, der skader vandområderne, så disse hindres i at opnå god økologisk tilstand. Anvendelsen af åbne grønne områder som en del af klimatilpasningsinitiativerne i forbindelse med voldsomme regnskyl kan midlertidigt medføre påvirkning af vandløb. Det forventes ikke at denne påvirkning vil være væsentlig i forhold til målsætningerne for de pågældende vandløb, da der i den efterfølgende, kommunale planlægning kan tages højde for disse forhold.

6.1.2 Målsætninger i forbindelse med internationale beskyttelsesområder

EU's habitat og fuglebeskyttelsesdirektiver bygger begge på at de i henhold til direktiverne udpegede områders beskyttelsesinteresser ikke må påvirkes væsentligt negativt af planer og projekter. Påvirkningen af områderne kan være enten direkte eller indirekte, og det er ikke kun planer og projekter i områderne, der kan være omfattet af et forbud mod godkendelse. Det er derfor nødvendigt også at inddrage planer og projekter udenfor områderne, der kan påvirke de udpegede områders beskyttelsesinteresser væsentligt og negativt i bedømmelsen af, hvorvidt forslaget til Fingerplan 2013 kan antages at hindre virkeliggørelsen af de målsætninger, der forfølges i internationale beskyttelsesområder.

Vurdering af eventuel påvirkning på de internationale beskyttelsesområder er beskrevet i det pågældende afsnit nedenfor.

6.1.3 Grundvandskortlægning

Det er Naturstyrelsen der forestår kortlægningen af drikkevandsinteresser i Danmark. Grundvandskortlægningen viser, hvor interesserne findes, og hvor det er nødvendigt med en ekstraordinær indsats for at beskytte drikkevandsressourcerne.

Hovedstadsområdet er generelt udlagt som område med særlige drikkevandsinteresser (såkaldt OSD). Udpegningen af OSD medfører som udgangspunkt restriktioner for arealanvendelsen og planlægningen af denne, idet udpegningen skal sikre, at man undgår lokalisering af aktiviteter, der kan medføre udledning af stoffer som kan være til fare for grundvandet i områderne.

Udpegningen af områder til virksomheder med særlige beliggenhedskrav og til transport- og distributionserhverv er revideret med forslaget til Fingerplan 2013. Der gælder fortsat, at virksomheder med særlige beliggenhedskrav samles i udpegede og afgrænsede områder, hvor der er viden om, at grundvandsressourcen er beskyttet af den tilstedeværende geologi. Der er udlagt færre områder til virksomheder med særlige beliggenhedskrav (jf. planforslagets kortbilag C), og flere af de tidligere udlagte områder er nu forbeholdt transport og distributionserhverv.

På denne baggrund forventes forslaget ikke at udgøre en hindring for realiseringen af de målsætninger om indvinding af grundvand i regionen, som er forbundet med udpegningen drikkevandsinteresser.

6.1.4 Landsplanredegørelse

Landsplanredegørelsen omhandler regeringens langsigtede tanker om den geografiske struktur i hele landet. Der skal tages hensyn til den gældende landplanredegørelse i forbindelse med planlægning på regionalt og kommunalt plan. Landsplanredegørelsen indeholder et særligt kapitel om udviklingen i Hovedstaden. Kapitlet om Hovedstaden i Landsplanredegørelsen harmonerer for så vidt angår strategi såvel som den dermed forbundne handlingsplan med forslaget til Fingerplan 2013.

Forslaget forventes derfor ikke at udgøre en hindring for realiseringen af tankerne om Hovedstaden i Landsplanredegørelsen.

6.1.5 Konklusion vedr. kompatibilitet med andre målsætninger

På baggrund af de foregående afsnit om andre vedtagne målsætninger er det vurderingen at der ikke synes at være væsentlige uoverensstemmelser mellem Forslag til Fingerplan 2013 og de angivne miljømålsætninger.

6.2 Vurdering af indvirkninger på enkelte miljøfaktorer

I de følgende afsnit gennemgås udpegningens sandsynlige væsentlige indvirkninger på de miljøfaktorer, som bl.a. på grundlag af grænserapporten og høringen af afgrænsningsrapporten blev udvalgt som relevante miljøaspekter.

6.2.1 Natur og biologisk mangfoldighed

Indvirkningerne af Forslag til Fingerplan 2013 på natur og biologisk mangfoldighed kan være arealinddragelse i forbindelse med ny byudvikling, udbygning af den trafikale infrastruktur samt forbedring af de grønne kiler. Også indvirkningen af at sammentænke de grønne kiler og klimatilpasning er vurderet herunder. Vurderingen tager udgangspunkt i planens nye retningslinjer, reguleringer og generelle arealudlæg.

Lokale vand- og naturområder

De nye retningslinjer, der kan have indvirkning på tilstanden af hovedstadsområdets vand- og naturområder, omfatter dels udpegning af de grønne bykiler, udvidelse af byområder ved byfingrene samt udlæg af nye områder som grønne kiler².

Udpegningen af de nye grønne bykiler omfatter i Frederiksberg, Københavns og Gentofte kommuner alene eksisterende grønne områder og parkanlæg. Her vil der generelt ikke forekomme væsentlige påvirkninger som følge af realisering af planen. Med retningslinje § 6 stk. 7 åbnes der op for, at der kan etableres mindre bygninger og anlæg til brug for fritidsaktiviteter såfremt det ikke strider mod eksempelvis gældende fredninger. Der er herved ikke tale om ændring af arealanvendelsen fra naturareal og grønt område til eksempelvis byområde. Der lægges dog vægt på, at der i de grønne bykiler indgår hensyn til motion og rekreative aktiviteter. Det betyder også, at det ikke er naturen i de grønne områder der vægtes, men naturens funktion som rekreativ spot og grøn oase for befolkningen. Også for byomdannelsesområderne langs Ring 3 introduceres en målsætning om grønne bykiler. Det sker for at sikre, at der i de nye tætte byområder også forekommer natur- og vandelementer.

² Jf. Forslag til Fingerplan 2012: § 6 stk. 7 og 8, § 7, § 12 og § 13 stk. 3

De nye udlæg til byomdannelse og grønne bykiler kan få betydning for de eksisterende grønne områder og Hovedstadsområdet's samlede grønne struktur, herunder også sammenhængen mellem det indre byområdes naturlokaliteter. De kommende bykilers funktion som transportkorridor for cyklister og som grønne og blå åndehuller for byens beboere fremhæves, mens der lægges mindre vægt på områdernes naturkvaliteter. For at sikre, at kvaliteten af de eksisterende vand- og naturområder ikke forringes, forudsættes det at naturhensyn indtænkes i den efterfølgende kommunale planlægning og administration af planen.

Sammentænkningen af de grønne kiler og deres funktion i forhold til klimatilpasning, kan både have negative og positive konsekvenser for naturen. Dette afhænger af, hvordan de enkelte kommuner vælger at bruge denne mulighed. I planforslagets retningslinje § 15 stk. 5 og § 16 stk. 5, der omhandler klimatilpasning og de grønne kiler, er der ikke angivet eksakte metoder til hvordan tiltag kan indrettes. En mulighed kan være, oversvømmelse i ådale, for herved at forsinke regnvandet og undgå oversvømmelser i bebyggede områder. Dette kan være en fordel for nogle naturtyper og arter, men også have negativ indvirkning på andre. I forbindelse med eventuel implementering af forslaget's mulighed, forudsættes det, at de enkelte kommuner vurderer, hvordan tiltaget vil påvirke eksisterende natur og den biologiske mangfoldighed.

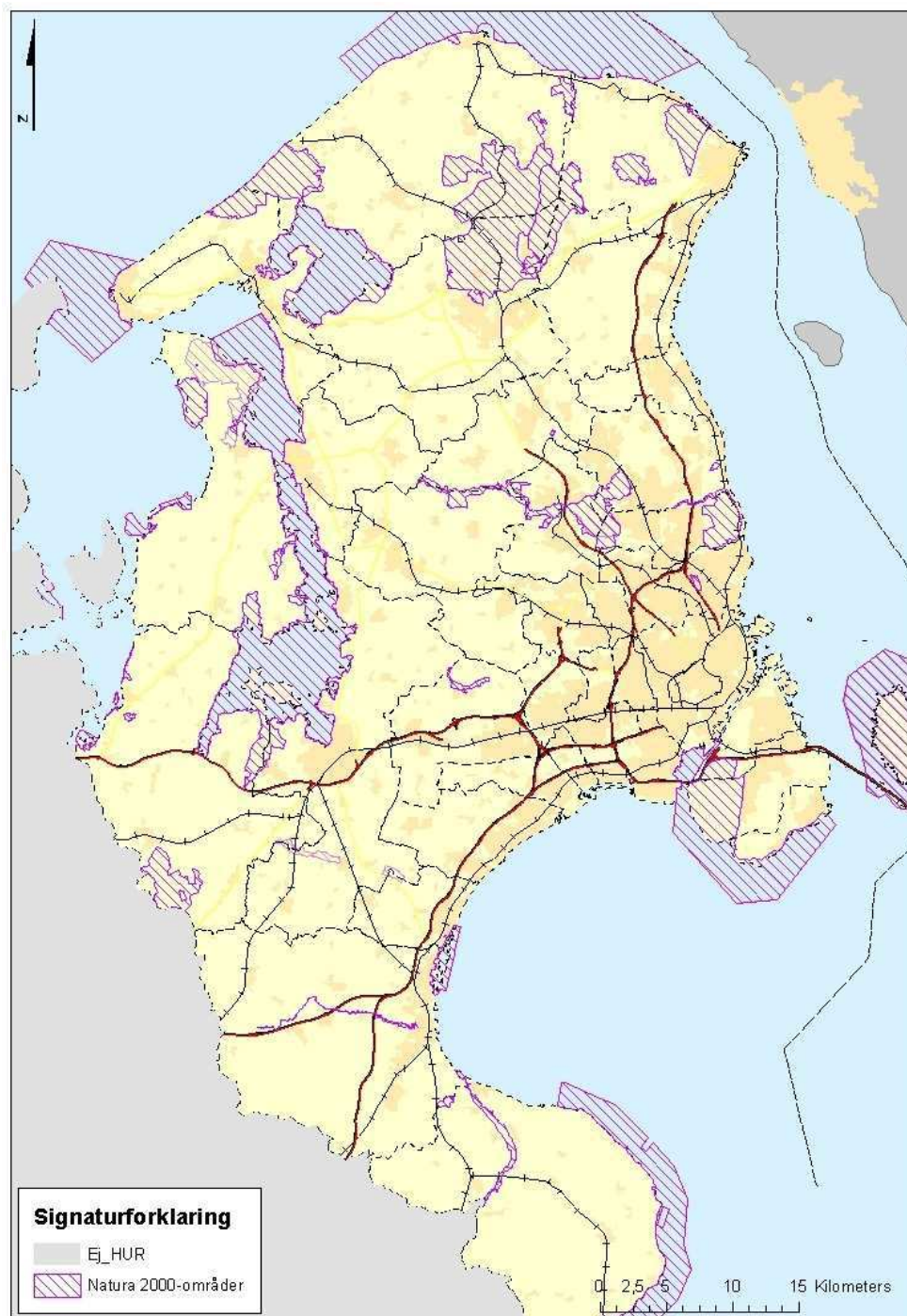
I forslaget til Fingerplan 2013 er transportkorridoren mellem Køge og Roskildefingrene smallere end i Fingerplan 2007, og indeholder kun de arealer af den tidligere udlagte korridor, der ligger yderligt i den grønne kile. Da vejnettet alene forudsættes udbygget indenfor den reservede korridor, vil kilens grønne kerne opretholdes, og de naturmæssige værdier være bedre sikrede end i Fingerplan 2007.

Den udlagte transportkorridor over den sydlige del af Amager, som i overensstemmelse med fredningen kun må anvendes til energiforsyningsanlæg, er også gjort smallere.

Udlægning og forlængelse af de grønne kiler ved Roskildefingeren og Køgefingren vil være med til at sikre, at natur- og landskabsmæssige værdier i disse områder opretholdes og med tiden forbedres. De spredte grønne områder (indre kiler og kystkiler), der i dag går på tværs af Køgefingerens byområder vil blive sikret en bedre sammenhæng med den nye grønne kile. Også ved Roskildefingeren vil forlængelsen af den grønne kile sikre, at u hensigtsmæssig byudvikling ikke forringer sammenhængen mellem de eksisterende naturområder. Den sikrede adskillelse mellem by og land forventes at bibringe væsentlige positive aspekter for natur og biologisk mangfoldighed samt rekreation.

Internationale naturområder

Inden for Hovedstadsområdet findes flere Natura-2000 områder. Disse udgøres bl.a. af Roskilde Fjord, Arresø og Furesø-Mølleå-systemet (alle områderne kan ses af Figur 6-1). Natura 2000-områder er strengt beskyttet, og der kan ikke gives tilladelse til projekter, der kan forringe tilstanden i udpegningsgrundlaget for de respektive Natura 2000-områder. Dette gælder både for aktiviteter, der er beliggende inden for og uden for de udpegede områder.



Figur 6-1 Oversigt over Natura 2000-områder i og omkring hovedstadsområdet (data fra Miljøportalen)

Udbygning af by- og erhvervsområder udenfor eksisterende byområder er tiltag, der potentielt kan have negativ påvirkning på naturområders udbredelse, kvalitet og virke som grønne korridorer for fauna. Der forventes dog ikke at være nogen direkte eller indirekte væsentligt indvirkning på regionens internationale beskyttelsesområder fra de initiativer, der indgår i forslaget til Fingerplan 2013. Ved den efterfølgende planlægning af disse områder skal det dog undersøges og dokumenteres, at de konkrete projekter ikke vil have negativ indvirkning på tilstanden i udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder.

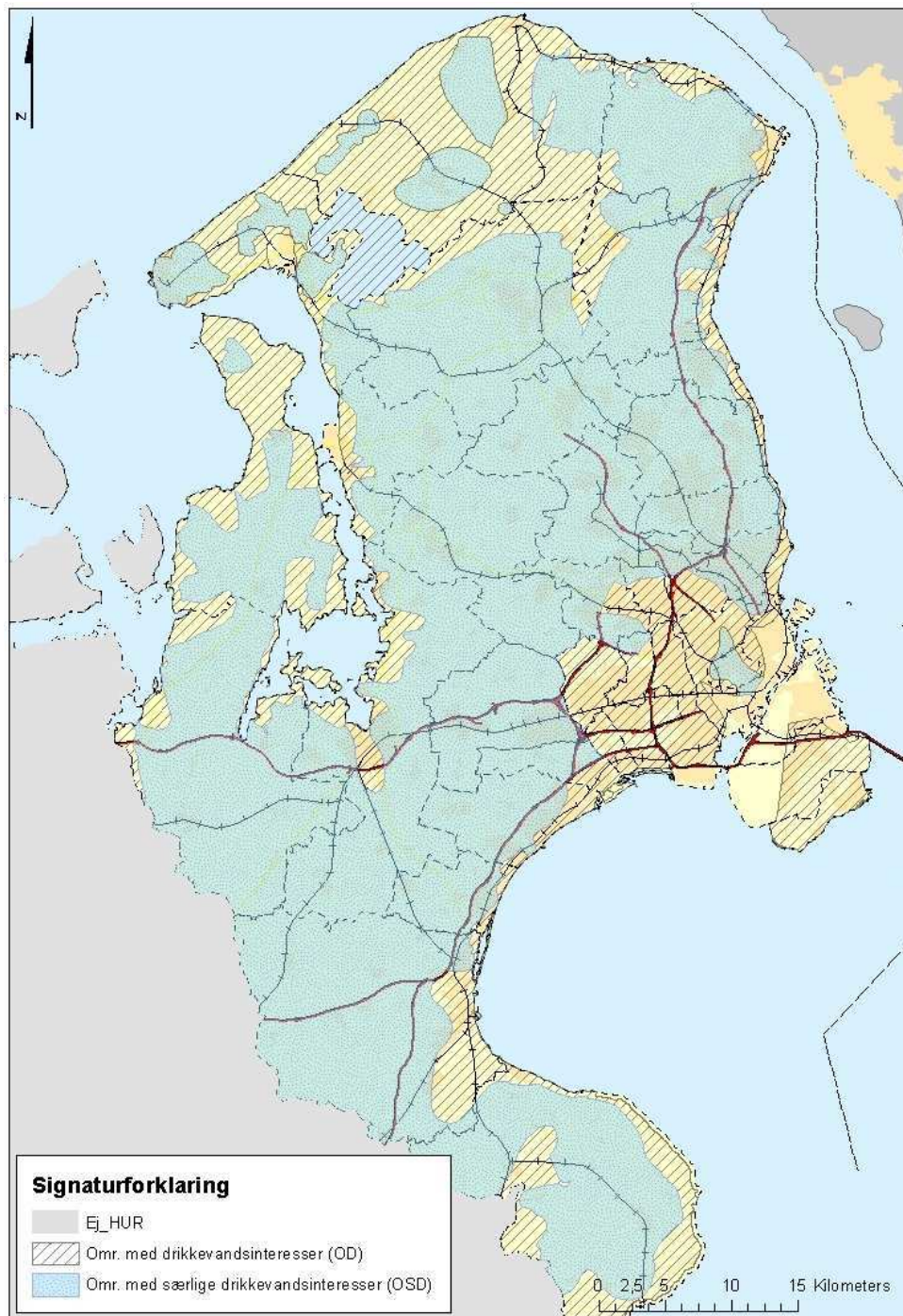
6.2.2 Vand og grundvand

Det meste af hovedstadsområdet er som ovenfor nævnt, udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Her gælder, at der skal tages særligt hensyn, når der tages stilling til lokalisering af aktiviteter. Naturstyrelsen angiver, at beskyttelse af grundvand og drikkevandsinteresser sker gennem krav i de nationale vandplaner, regulering af hvor og hvor meget husdyrgødning der udspredes samt krav til placering og drift af eksempelvis spildevandsanlæg, husdyrbrug mv.

Vandplanerne har bl.a. til formål at sikre kvaliteten af overfladevand og grundvand, og der er bl.a. angivet retningslinjer for placering af anlæg i OSD. Af vandplanerne fremgår det, at OSD så vidt muligt skal friholdes for udlæg af arealer til byudvikling. Der åbnes dog op for, at der alligevel kan udlægges arealer hvis det kan godtgøres, at der ikke er andre arealer og at byudviklingen ikke indebærer en væsentlig risiko for forurening af grundvandet. Der er krav om, at det af kommune- og lokalplaners retningslinjer skal fremgå, hvordan grundvandsinteresserne beskyttes.

I vandplanernes krav til planlægning er der således taget højde for, hvordan der sikres en tilstrækkelig beskyttelse af grundvandet. I forhold til tiltagene i Forslag til Fingerplan 2013, vil dette særligt være relevant ved de mindre udvidelser af byområderne i de ydre dele af byfingrene som eksempelvis ved Helsingør-, Hillerød- og Køge-fingrene (kortbilag A. 9a og 9b), der er beliggende i OSD.

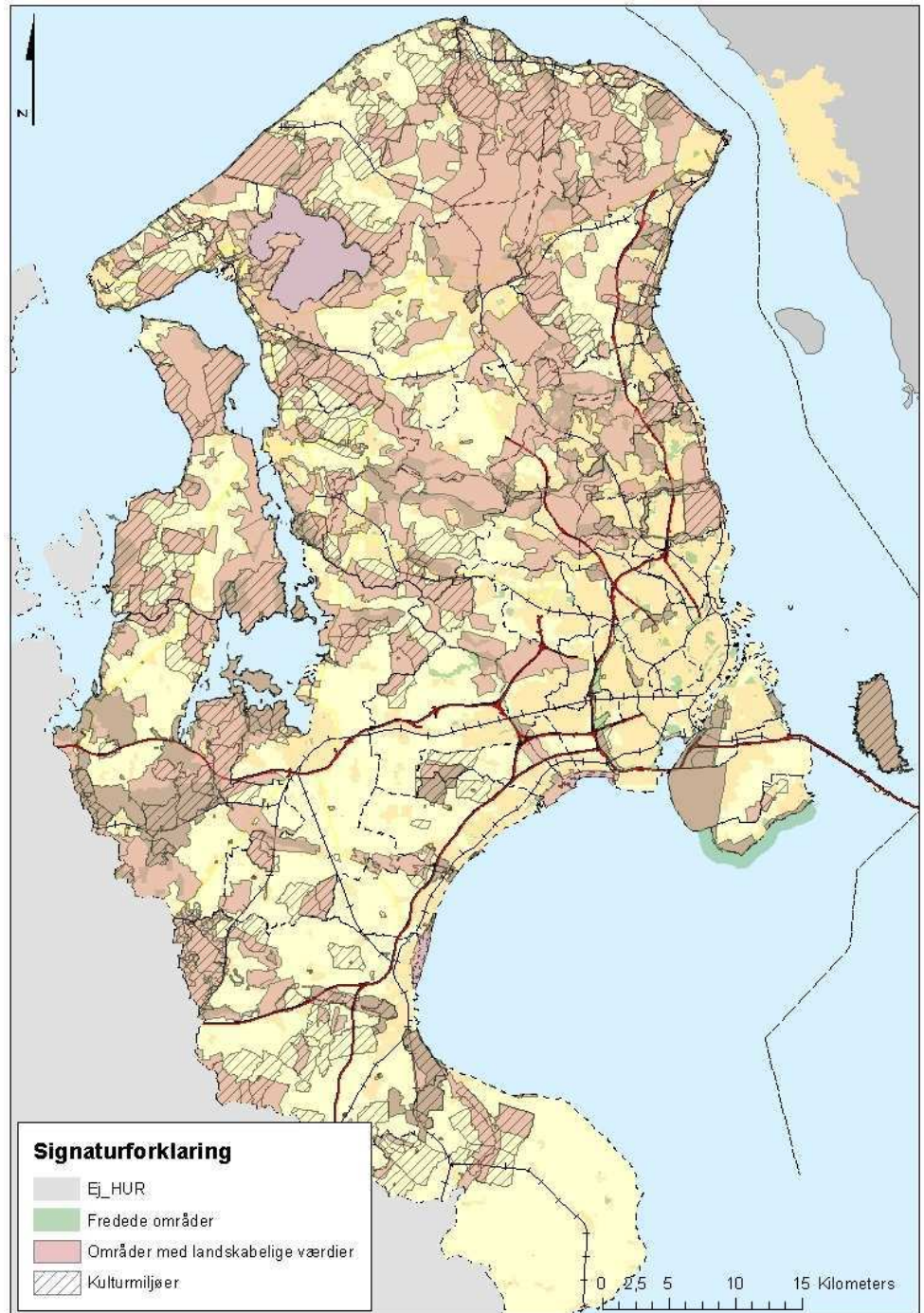
Skovrejsning er et tiltag, der kan medvirke til at sikre grundvandskvaliteten. Inden for den nye grønne kile langs Køgefingeren, er der mulighed for skovrejsning, hvilket således kan have en positiv effekt i forhold til grundvandsinteresserne.



Figur 6-2 *Oversigt over områder med særlige drikkevandsinteresser og områder med drikkevandsinteresser samt afgrænsning af hovedstadsområdet (data fra Miljøportalen).*

6.2.3 Arealanvendelse, landskab og kulturarv

Ændringer i de eksisterende by- og landskabsområder kan få betydning for eksisterende kulturmiljøer og kulturarv, men også for oplevelsen af landskabet. Grundlag for vurderingen er kortlagte værdifulde landskaber, udpegede kulturmiljøer samt fredede områder.



Figur 6-3 *Landskabelige og kulturhistoriske interesser sammenholdt med Fingerplan 2013's nye udlæg og reservationer*

De nye retningslinjer, der berører ændring i arealanvendelse, kan have indvirkning på tilstanden af landskab og kulturarv. Størstedelen af de udpegede landskabsområder og fredede områder er beliggende i de grønne kiler, mens kulturmiljøerne både findes i det åbne land og i byområder. De kulturhistoriske værdier kan ud over kulturmiljøer være kirker, bevaringsværdige landsbyer, fredede bygninger mv.

Der er i det følgende særligt vurderet virkningerne af de nye retningslinjer, der kan få betydning for udvikling af landskab og kulturarv³.

De landskabelige interesser vil fortsat være begunstiget af Fingerplanens opdeling i byområder og grønne kiler. Opdelingen medvirker til at begrænse diffust byggeri i det åbne land, og derved sikre store bynære landskaber, og samtidig samle byerne omkring den væsentlige infrastruktur. Planens nye udlæg af områder til grønne kiler er med til at sikre, at nogle af Fingerplanens væsentligste grundprincipper overholdes. Planforslaget indeholder desuden enkelte mindre justeringer af afgrænsningen af det ydre storbyområde, som ikke vurderes at påvirke landskaber og kulturarv væsentligt. Den nye retningslinje (§ 13 stk. 3) sikrer, at der ved udlæg af nye byområder samtidig vil blive udlagt tilsvarende nye områder til de grønne kiler. Herved friholdes det åbne land generelt for tilfældig byggeri, og det sikres, at strukturen med de grønne kiler bevares.

Hovedstadsområdets kulturlandskab og muligheden for landskabsoplevelser vil blive sikret ved forlængelse af de grønne kiler langs med Roskildefingeren og Køgefingeren. Det sikrer, at der ikke vil ske tilfældig og uhensigtsmæssig byudvikling i det åbne land, samtidig med at kilerne kan udvikles til attraktive bynære rekreative områder. I begge kiler er der desuden udpeget områder til skovrejsning, hvilket kan ændre det landskabelige udtryk. Samlet set vurderes forslag til Fingerplan 2013 at have en positiv påvirkning på landskab og kulturarv.

6.2.4 Trafikbelastning, klima, luft og støj

Forslag til Fingerplan 2013 rummer enkelte, ændrede principper for lokalisering af virksomheder og offentlige institutioner, som vurderes at have betydning for trafikbelastning, klima luft og støj. Det drejer sig om:

- › Udpegning af et område ved DTU Risø til forskerpark med mulighed for etablering af kontorarbejdspladser. Der stilles i planforslaget krav om, at der i kommuneplanlægningen redegøres for, hvorledes der gennem mobility management og evt. andre virkemidler kan sikres en trafikal adfærd blandt de ansatte på virksomheder i DTU Risø Campus og Forskerparken svarende til, hvis virksomhederne var lokaliseret inden for gangafstand til en station på det overordnede banenet
- › At allerede etablerede regionshospitaler kan udvides til hospitalsformål, uanset om de ligger uden for de stationsnære områder.
- › At en række erhvervsområder forbeholdes transport- og distributionserhverv.
- › At der gives mulighed for at Københavns Kommune kan overføre i alt ca. 16 ha. nyindvundne landområder på 4 forskellige lokaliteter i Københavns Havn fra landzone til byzone.

³ Jf. Forslag til Fingerplan 2012: § 11 stk. 7, § 13 stk. 3 og § 19.

Muligheder for etablering af kontorarbejdspladser i DTU Risø Campus og Forskerparken

I forslag til Fingerplan 2013 udpeges et område ved DTU Risø til etablering af forskerpark, med deraf følgende muligheder for etablering af bl.a. større kontorarbejdspladser.

I Fingerplan 2007 er der på baggrund af rapporterne "Arbejdspladslokalisering og transportadfærd"⁴ og "Afstandseffekt af busknodepunkter"⁵ foretaget en række vurderinger, hvoraf det fremgår at et givet antal arbejdspladser, sammenholdt med arbejdspladsernes lokalisering i bystrukturen, medfører et givet transportadfærdsmønster fordelt på biler og kollektiv transport mv. Rapporterne viser, at der ved lokaliseringer i stationsnære kerneområder indenfor 600 meter fra S-togsstationer med gode offentlige transportmuligheder, er et særligt lavt gennemsnitligt biltransportarbejde, og tilsvarende et større biltransportarbejde ved lokaliseringer længere fra stationerne samt ved stationer på lokalbaner og busknodepunkter, der ikke i samme grad som S-togsstationerne er koblet direkte op på de mest højklassede, kollektive trafikforbindelser.

Vurderingen af de trafikale og miljømæssige konsekvenser af planlægningsprincipper i Fingerplan 2007, som havde til formål at modvirke byspredning og understøtte brug af kollektiv transport, viste en forventet besparelse i CO₂-udledningen svarende til 100.000 tons CO₂ om året efter 30 år, sammenlignet med Fingerplan 2007s 0-alternativ. Principperne om stationsnær lokalisering af større kontorarbejdspladser udgjorde ét af flere bidrag til besparelsen i CO₂-udledningen. Effekten på luftforurening og støj blev ikke vurderet i Fingerplan 2007.

Med udpegningen af DTU Risø Campus og Forskerparken som et nyt område med muligheder for etablering af op til 5.000 nye arbejdspladser ventes reduktionen i besparelsen i CO₂-udledningen at blive reduceret som følge af, at der åbnes op for etablering af større kontorarbejdspladser, da tidligere transportvaneundersøgelser har vist, at biltransportarbejdet pr. medarbejder på Risø er væsentligt højere end for kontorarbejdspladser placeret i et stationsnært kerneområde⁶.

En vurdering af de trafikale effekter af en fuldt udbygget forskerpark ved Risø med 5.000 kontorarbejdspladser viser, at denne vil medføre et merudslip af CO₂ fra de ansattes transport på op mod 3.700 tons om året. Merudslippet kan begrænses, hvis Roskilde Kommune i samarbejde med Risø Park gennem mobility management og evt. andre virkemidler sikrer en trafikal adfærd svarende til en stationsnær lokalisering f.eks. ved Trekroner station. Planforslagets regler for udbygning af Forskerparken rummer krav om redegørelse for hvordan denne type virkemidler kan brin-

⁴ "Arbejdspladslokalisering og transportadfærd", By- og Landsplanserien nr. 16, Skov & Landskab (FSL), Hørsholm, 2001. Forfatter: Peter Hartoft-Nielsen.

⁵ "Afstandseffekt af busknodepunkter - betydning for transportmiddelvalg i bolig-arbejdsrejser". Tetraplan A/S for Hovedstadens Udviklingsråd, marts 2004.

⁶ "Arbejdspladslokalisering og transportadfærd", By- og Landsplanserien nr. 16, Skov & Landskab (FSL), Hørsholm, 2001. Forfatter: Peter Hartoft-Nielsen.

ges i anvendelse, således at de i sammenhæng med en evaluering i 2016 sigter mod om muligt at borteliminere det øgede udslip af CO₂. Miljøvurderingen omfatter ikke en vurdering af effekter af mobility management og evt. andre virkemidler.

Den tidligere beregnede effekt af Fingerplan 2007 - en reduktion på ca. 100.000 tons CO₂ om året efter 30 år - reduceres således med forslag til Fingerplan 2013 til en reduktion på godt 96.000 tons CO₂ om året.

Forslaget fastlægger desuden, at der kan afgrænses stationsnære områder omkring stationerne på den forventede, kommende letbane langs Ring 3, når der er truffet endelig, politisk beslutning om etablering af letbanen. Letbanen vil indgå i det overordnede banenet med kobling til 5 af de radiale S-togslinier. Der vil således være god tilgængelighed med kollektiv transport til de stationsnære områder langs letbanen, og det vurderes derfor at effekten af lokalisering af større kontorarbejdspladser i de stationsnære områder langs letbanen svarer til effekten ved lokalisering ved vedbetjente stationer på det overordnede banenet i øvrigt. De kommende, nye stationsnære byggemuligheder ved letbanen vil således ikke medføre ændringer i forhold til miljøvurderingen af Fingerplan 2007, hvor det blev antaget, at der på 30 års sigt ikke længere var ikke-stationsnære byggemuligheder for kontorer-hverv, hvorved alt nyt kontorbyggeri blev opført stationsnært.

Effekten på støj og luftforurening blev, som ovenfor nævnt, ikke vurderet i Fingerplan 2007. Det har heller ikke været muligt at kvantificere effekten på luftforurening og støj af Forslag til Fingerplan 2013. Det må dog, alt andet lige, antages at begrænsningen i biltrafikarbejdet, som følge af stationsnærhedsprincippet i Fingerplan 2007, også vil betyde en vis begrænsning af støj og luftforurening.

Udvidelse af allerede etablerede regionshospitalet til hospitalsformål

Forslag til Fingerplan 2013 giver mulighed for, at allerede etablerede regionshospitalet kan udvides til hospitalsformål, uanset om de ligger uden for de stationsnære områder. Det vurderes, at en udvidelse af ikke-stationsnære hospitalet vil medføre øget biltransportarbejdet for ansatte, patienter og besøgende, set i forhold til en alternativ, stationsnær placering. Der foreligger imidlertid ikke tilgængelige data og undersøgelser, som gør det muligt at vurdere omfanget af det øgede biltransportarbejde og den afledte CO₂-udledning.

Bestemmelser om, at en række erhvervsområder forbeholdes transport- og distributionserhverv

Forslag til Fingerplan 2013 fastlægger, at en række områder udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav forbeholdes transport- og distributionserhverv. Det er ikke umiddelbart muligt at vurdere, om dette vil få betydning for transportarbejdet. Da områder til virksomheder med særlige beliggenhedskrav er lokaliseret i "robuste" områder i bystrukturen med henblik på at begrænse lokale miljøgener i områder med bl.a. støjfølsom anvendelse vurderes forslag til Fingerplan 2013 at bidrage til en reduceret, lokal miljøbelastning i form af støj og forurening fra lastbiltransport.

Nyindvundne landområder i Københavns Havn

Forslag til Fingerplan 2013 giver mulighed for, at der i Københavns Kommune kan overføres i alt ca. 16 ha. nyindvundne landområder på 4 forskellige lokaliteter i Københavns Havn fra landzone til byzone. Flere af områderne ligger i stor afstand fra stationsnære områder. Principperne for stationsnær lokalisering af større kontorhverv vurderes at sikre, at de nye områder i byzone ikke anvendes til formål, der øger transportarbejdet væsentligt. Arealerne forventes generelt ikke at blive bebygget i større omfang.

6.2.5 Befolkning; sundhed, tilgængelighed og grøn struktur

Ved planlægning for hovedstadsområdet lægges vægt på nem adgang til natur og friluftoplevelser. Konsekvenserne for befolkningen kan være ændrede færdselsmuligheder, stisystemer for cyklister eller støjbelastning og luftforurening. Også planens muligheder i forhold til nye arealudlæg, og betydningen heraf vurderes.

I Forslag til Fingerplan 2013 optræder trafik som et fokusområde. Der lægges op til nye tiltag, der skal forbedre befolkningens adgang via overordnede regionale rekreative stier og et udbygget kollektivt transportnet⁷. Samtidig fokuseres på befolkningens mulighed for fritidsaktiviteter og nærhed til grønne områder. Med de nye grønne bykiler lægges særlig vægt på, at der i den tætte bebyggelse også skal være plads til natur- og vandområder.

Som ovenfor nævnt vurderes reduktionen i støj og luftforurening at være marginalt mindre end vurderet i Fingerplan 2007. Det er dog ikke muligt at sige noget om størrelsen eller de sundhedsmæssige effekter af dette.

6.2.6 0-alternativet

0-alternativet er i denne sammenhæng fastlagt som den udvikling, der kan forventes, hvis de planmæssige initiativer beskrevet i Forslag til Fingerplan 2013 ikke gennemføres. 0-alternativet er således en tænkt udvikling hvor bestemmelserne i Fingerplan 2007 videreføres, og at der ikke gives de muligheder inden for planlægning af byudvikling, infrastruktur, grønne områder og klimatilpasning, som de ændrede retningslinjer i Forslag til Fingerplan 2013 åbner op for. 0-alternativet er punktvis fremdraget med henblik på at kunne vise konsekvenserne af en udvikling uden Fingerplan 2013.

- › De nye områder, der er udpeget som grønne kiler ved Roskildefingeren og Køgefingeren vil ligeledes ikke være sikret en grøn udvikling, sådan som det muliggøres med forslag til Fingerplan 2013.
- › For vand og grundvand vil 0-alternativet ikke have væsentlige konsekvenser. Det skyldes primært, at de gældende krav til planlægningen indenfor OSD-området ikke er fastlagt i Fingerplanen og således gælder uafhængigt af såvel

⁷ Jf. bl.a. Forslag til Fingerplan 2012 § 12.

Fingerplan 2007 som for den kommende Fingerplan 2013, såfremt den vedtages.

- › For trafikbelastning, luft og klima vil 0-alternativet betyde, at stationsnære udbygningsmulighederne ift. større kontorerhverv indenfor fingerbyen vil være uændrede. Forslag til Fingerplan 2013 rummer flere lokaliseringsmuligheder for store kontorbyggerier, der på lang sigt vurderes at medføre en større trafikal belastning omkring de nye udpegede områder, i kraft af de udpegede stationers karakter af lokalbane- og busknudepunkter samt udpegningen af Forskerparken ved DTU Risø som område for lokalisering af bl.a. kontorarbejdspladser.
- › Befolkning; sundhed, tilgængelighed og grøn struktur. For denne miljøfaktor vil 0-alternativet betyde, at der ikke sker fremadrettet planlægning af nye grønne forbindelser for cyklister og at det kollektive transportnet ikke udbygges til at opfylde fremtidens efterspørgsel. Omvendt vil det betyde, at der ikke udlægges områder til byomdannelse med erhverv og tæt byggeri, der kan medføre øget støj, emissioner fra biler, produktion mv. Med 0-alternativet vil befolkningen ikke opleve disse typer af lokal miljøpåvirkning.

6.2.7 Kumulative effekter

Der er ikke identificeret nogen kumulative effekter.

6.3 Alternativer

Der har ikke været opstillet afgrænsede og beskrevne alternativer til Forslag til Fingerplan 2013. Derimod er de mål, regler og initiativer, der indgår i forslaget, løbende blevet vurderet i.f.t. de sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger som de foreløbige mål, regler og initiativer kunne give anledning til. Herigennem er der løbende i den gennemførte planlægning opnået en gradvis optimering af de foreslåede mål, regler og initiativers sandsynlige indvirkninger på miljøet.

7 Overvågning af miljøindvirkninger

På baggrund af miljøvurderingen af Forslag til Fingerplan 2013 er der ikke fremkommet konkrete indvirkninger på miljøet, som det vurderes at være relevant at overvåge.

Det forventes dog, at en fremtidig revision af Fingerplan 2013 også vil omfatte en kort redegørelse for udviklingen i bl.a. miljøtilstanden i den forløbne planperiode.