



Trængselskommissionen  
Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

17-05-2013

Sagsnr.  
2013-49725

Dokumentnr.  
2013-386835

### **Takster i den kollektive trafik**

Københavns Kommune har i Trængselskommissionen blandt andet deltaget i arbejdsgruppe 4, hvor spørgsmålet om takster i den kollektive trafik er blevet behandlet.

Selve takstniveauet og salget af billetter og kort skaber indtægter til de kollektive trafikselskaber, og taksternes niveau er derfor en vigtig parameter, når der ses på trafikselskabernes virksomhedsmæssige rentabilitet.

Herudover er taksterne, udbuddet af billetter og kort, samt forståeligheden heraf væsentlige elementer for kundernes opfattelse og daglige brug af den kollektive trafiks tilbud.

Det er Københavns Kommunes opfattelse, at den kollektive trafik vil kunne vinde væsentligt ved at tage en mere differentieret tilgang til takster og billetprodukter, og at den mulighed, der åbner sig med indførelsen af Rejsekortet bør udnyttes.

Der er givet uudnyttet potentiale i at forbedre kapacitetsudnyttelsen i trafiksystemet gennem differentiering af taksterne over døgnet og over ugen, jævnfør DSBs succes med Orange Billetter, det fælles Hypercard og nedsættelsen af taksterne mellem myldretiden synes at sætte sine spor.

Undersøgelser viser, at netop rejser udenfor myldretiden er særligt prisfølsomme, og at en nedsættelse af priserne her kan være med til at inspirere til at gennemføre flere rejser med den kollektive trafik, hvor der er relativt god kapacitet og derfor ikke koster yderligere at tage flere passagerer med. Og i det omfang, at rejser i myldretiden kan flyttes til at ligge udenfor myldretiden skabes der bedre service / flere muligheder for de rejsende, der nødvendigvis må rejse her, hvor det er dyrt at tilvejebringe kapaciteten.

### **Center for Byudvikling,**

Københavns Rådhus,  
Rådhuspladsen 1  
1599 København V

Telefon  
5137 3566

E-mail  
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

Med indførelsen af Rejekortet må en sådan differentiering kunne gennemføres uden at kunderne derved bliver mødt med for store barrierer for at kunne forstå priserne og sikre den rette billettering.

Københavns Kommune vil opfordre til at Trængselskommissionen holder dette for øje og lader det indgå med vægt i sine endelige forslag.

Med venlig hilsen

Anne Skovbro  
Direktør