



BR

Medlemsforslag om prisen på kollektiv transport

MEDLEMSFORSLAG

Det foreslås,

1. at Københavns Kommune arbejder for, at taksterne på den kollektive trafik ikke stiger ud over den almindelige prisudvikling i samfundet fra og med 2014.
2. at Borgerrepræsentationen udtaler, at man ønsker, at de af Borgerrepræsentationen udpegede medlemmer i hhv. Movias og Metroselskabets bestyrelser samt i Kommunekontaktråd Hovedstaden (KKR) arbejder for at taksterne på den kollektiv trafik ikke stiger ud over den almindelige prisudvikling i samfundet fra og med 2014.
3. at Borgerrepræsentationen pålægger Økonomiforvaltningen at tage kontakt til trafikselskaberne i Hovedstaden for i fællesskab, at finde forskellige modeller for hvordan de årlige takststigninger kan begrænses.

(Stillet af Socialistisk Folkeparti)

MOTIVERING

I 2013 er det nok engang blevet dyrere at hoppe på bussen eller køre en tur i toget. Forslagsstillerne mener, at kollektiv transport skal være et attraktivt alternativ til støj- og luftforurenende biler, der tilmed skaber trængsel i de københavnske gader. Derfor foreslås det, at Borgerrepræsentationen giver mandat til kommunens repræsentanter i Movia, Metroselskabet og KKR Hovedstaden til at arbejde for at begrænse stigningen i billetpriserne efter 2014. Det foreslås også, at Økonomiforvaltningen går i dialog med trafikselskaberne om løsninger på de konstante prisstigninger, der har været på kollektiv transport i København de sidste 20 år. Prisstigningerne har langt oversteget den almindelige prisudvikling (inflation), hvilket forslagsstillerne ikke finder rimeligt.