

Leif Løfkvist, Rene Stampe, Søren Surland, Mogens Møller, Peter Søndergaard, Helle Nebelon, Henning Larsen, Poul Jepsen, Flemming Hansen

/ANHAN

UDKAST - program for heldagsmøde om tilgængelighedsrute 1 i København - Islands Brygge Kulturhus + indre by

kl. 8.30 Velkommen og kaffe
kl. 9.00 Intro til 3 tilgængelige ruter (Annie)
kl. 9.15 Kravsspecifikationer, registrering og analyse (VIA trafik)
kl. 9.45 Projektforslag rute 1 - inkl. debat (VIA trafik + V&P + alle)

ca. 10.30 afgang i bus til Hovedbanegården

kl. 11.00 besigtigelse rute 1 frem til Gl.Torv-Nytorv
kl. 12.30-13.30 Gl. Torv-Nytorv - pause - sandwich og vand
kl. 13.30 besigtigelse af rute 1 frem til Havnebussen
kl. 15.00- 15.30 - pause - kaffe i Nyhavn
kl. 15.30 besigtigelse af Kgs. Nytorv
ca. 16.00 Tak for i dag

Kære Annie

Tak for i onsdags, det var et godt arrangement, hvor der kom mange ting frem. Jeg fik desværre ikke materialet fra dig i går formiddags, og nu sidder jeg ikke på den adresse.

Jeg skriver lidt om nogle af de ting, vi talte om. Der er nogle af belægningerne, som jeg ikke ved, hvordan staves, så jeg håber, du kan gætte, hvad jeg mener.

Det er ikke nødvendigt med ledelinje på Hovedbanegården fra nedenfor trappen hen til taxaholdepladsen.

På Rådhuspladsen er det fint med markering med "marcipanbrød", men der mangler et stykke fra fodgængerovergangen til det markerede.

Feltet før overgangen til busserne er fint, men for langt,. Det ville være fint med en eller anden taktil markering på busstanderne.

På strøget skal der være ledelinje. Chaussesten blev foreslået, men de skal være så tydelige, så de kan mærkes med stokken, og samtidig skal de være så små, så man ikke skal gå på dem, en svelle ville være bedre

Vej & Park

Njalsgade 15
2300 København S

Telefon
3366 3500

Direkte
33663598

Telefax
33667191

E-mail
annhan@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk


og heller ikke vedligeholdelsesbesværlig. I går så jeg en "svelle" udformet i beton eller i hvert fald noget sten på Husum station.

På Nytorv/Gammeltorv bør der enten nedlægges borduresten eller brostenene bør slibes i gangbaner tværs over. Ledelinjerne fortsætter på den anden side af gaden. Lydfyr med bankelyde er dem, der høres bedst af flest brugere.

På Amagertorv skal der også placeres ledelinjer - marcipanbrød er nok det, der er bedst. Alle op - og nedkørsler på strækningen skal tjekkes, så der ikke er over 2½ - 3 cm og ikke under 2 cm (blindekanten).

På Kgs. Nytorv er der nogle rigtig gode opmærksomhedsfelter, men det skal være muligt at gå fra opmærksomhedsfeltet på pladsen, hen til fodgængerovergangen - det må Hviids vinstue acceptere. Ved busholdepladsen overfor Metroen og Magasin skal der være et eller andet, som sænker cyklisternes fart, idet fodgængerne fra bussen skal krydse cykelstien, som er ret trafikeret i stor fart. Det er ikke nødvendigt med ledelinje til elevatoren ved Metroen. Blinde går lige så ofte på trapper, hvis blot trapperne er funktionelle, og det er de her.

Der mangler et opmærksomhedsfelt udfor det midterste gelænder ved indgangen til det Kgl. Teater. Der behøver ingen ledelinjer på stykket hen til Nyhavn. I Nyhavn er brostenene meget ujævne, der bør være fliserækker til kørestolsbrugere. Krydset ved broen og isforretningen (uhm) er uhensigtsmæssigt og kørestole kan slet ikke komme hen til overgangen. Fortovet på det sidste stykke inden Havnebussens holdeplads er dybt kritisabelt.

Det var alt fra mig nu, men jeg stiller gerne op en anden gang. Jeg træffes indtil søndag kl 10 på  ellers først efter d 21. ds.

Venlig hilsen
Bente Ullits Eckmann