



Notat

Rettelsesblad til indstilling om til Cykelstier på fjerde etape af Istedgade ved Enghave Plads, Vesterbro

Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet, at der er behov for at ændre afsnittet omkring hastighedsgrænsen, da hastighedsnedsættelsen vil ske i regi af det bydækkende hastighedsprojekt.

Rettelse:

Teknik- og Miljøforvaltningen foreslår derfor, at afsnittet omkring hastighedsgrænsen bliver ændret fra:

”Projektet er en del af hastighedsprojektet (BR 24. juni 2024), og hastighedsgrænsen sænkes til 40 km/t på strækningen. Der fastholdes en anbefalet hastighedsgrænse på 30 km/t, da politiet har afvist en hastighedsgrænse på 30 km/t. Som følge heraf opsættes ét skilt ekstra i hver vejside, dvs. to mere end i dag.”

Til:

”Projektet fastholder den eksisterende hastighedsgrænse med en anbefalet hastighedsgrænse på 30 km/t.”

22-08-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 8866

Dokumentnummer i F2
153475

Sagsnummer i eDoc
2023-0033374 100278

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

