



Bilag 1 Overblik over politisk behandling

20-06-2024

Teknik- og Miljøudvalgets den 8. april 2024, Endelig vedtagelse af lokalplan Fisketorvet II, Vesterbro/Kongens Enghave

Sagsnummer I F2
2024 - 13105

Dokumentnummer i F2
146812

Sagsnummer eDoc
2024-0222874

Socialistisk Folkeparti stillede følgende ændringsforslag som erstatning til 1. at-punkt:

”at indstillingen sendes tilbage til forvaltningen med henblik på at sende lokalplanforslaget i ny offentlig høring med krav om studieaktivitet.”

Ændringsforslaget blev godkendt med 6 stemmer mod 5. Ingen undlod at stemme.

For: B, F, Ø og Å

Imod: A, C og V

Det konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:
”Det Konservative Folkeparti mener, at parkeringsnormen for biler bør fastsættes til 1 parkeringsplads pr. 100 m² familiebolig.”

Borgerrepræsentationen den 1. februar 2024, Endelig vedtagelse af trafikale helhedsplan for området omkring Dybbølsbro, Vesterbro/Kgs. Enghave

Oversigt over politisk behandling

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

at den trafikale helhedsplan for området omkring Dybbølsbro danner baggrund for udviklingen, jf. bilag 2.

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

at henvise finansiering af den trafikale helhedsplans første anlægsprojekt (en lukning og omprofilering af Dybbølsbro og evt. anlæg af plads og byrumselementer) til forhandlingerne om Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 8. januar 2024

Indstillingen bortfaldt med 5 stemmer mod 5. Ingen undlod at stemme.

For stemte: B, F og Ø

Imod stemte: A, C og V

Klima og Byudvikling

Njalsgade 13
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Det Konservative Folkeparti og Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"Det Konservative Folkeparti kan på ingen måde støtte et projekt der både ødelægger sammenhængskraften i området, ødelægger fremkommeligheden samt er til gene for erhvervslivet på Fisketorvet, samt på Vesterbro ved at besværliggøre tilkørselsforholdene. Udover fremkommelighedsmæssige og tidsmæssige negative konsekvenser for de lokale beboere, gæster til Fisketorvet, håndværker og det lokale erhvervsliv vil den forslåede løsning ligeledes medføre en øget CO2 og partikel udledning som en følge af det ekstra kørselsbehov, og kørselsmønster, som løsningen medfører – en løsning der både er med til at besværlig gøre københavnernes hverdag og er dårligt for miljøet kan vi naturligvis ikke støtte."

Socialdemokratiet afgav følgende protokolbemærkning:

"Socialdemokratiet er imod en lukning af Dybbølsbro for nuværende, da vi for få år siden har udvidet broen med store og brede separate spor for cykler. Vi ønsker heller ikke at tilføje fx Enghavevej den ekstra biltrafik."

Indstillingen blev standset af Astrid Aller (F), jf. kommunestyrelseslovens § 23, og indstillingen indbringes dermed i sin helhed til afgørelse i Borgerrepræsentationen.

Økonomiforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget oversender sagen til Borgerrepræsentationen med følgende erklæring:

Økonomiudvalget forudsætter, at eventuelle merudgifter, som følge af sagen, afholdes inden for Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Økonomiudvalgets beslutning i mødet den 24. januar 2024

Økonomiudvalget besluttede at oversende indstillingen med udvalgets erklæring til behandling i Borgerrepræsentationen uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. januar 2024:

"Det Konservative Folkeparti kan på ingen måde støtte et projekt der både ødelægger sammenhængskraften i området, ødelægger fremkommeligheden samt er til gene for erhvervslivet på Fisketorvet, samt på Vesterbro ved at besværliggøre tilkørselsforholdene. Udover fremkommelighedsmæssige og tidsmæssige negative konsekvenser for de lokale beboere, gæster til Fisketorvet, håndværker og det lokale erhvervsliv vil den forslåede løsning ligeledes medføre en øget CO2 og partikel udledning som en følge af det ekstra kørselsbehov, og kørselsmønster, som løsningen medfører – en løsning der både er med til at besværlig gøre københavnernes hverdag og er dårligt for miljøet kan vi naturligvis ikke støtte."

Socialdemokratiet videreførte deres protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 8. januar 2024:

"Socialdemokratiet er imod en lukning af Dybbølsbro for nuværende, da vi for få år siden har udvidet broen med store og brede separate spor for cykler. Vi ønsker heller ikke at tilføje fx Enghavevej den ekstra biltrafik."

Borgerrepræsentationens beslutning i mødet den 1. februar 2024

Indstillingen blev godkendt med 28 stemmer imod 26. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, B, F og Å

Imod stemte: A, C, V, I og O

Socialdemokratiet videreførte følgende protokolbemærkning som Venstre tilsluttede sig:

”Partierne er imod en lukning af Dybbølsbro for nuværende, da vi for få år siden har udvidet broen med store og brede separate spor for cykler. Vi ønsker heller ikke at tilføje fx Enghavevej den ekstra biltrafik.”

Det Konservative Folkeparti og Venstre videreførte følgende

protokolbemærkning, som Dansk Folkeparti tilsluttede sig:

”Partierne kan på ingen måde støtte et projekt der både ødelægger sammenhængskraften i området, ødelægger fremkommeligheden samt er til gene for erhvervslivet på Fisketorvet, samt på Vesterbro ved at besværliggøre tilkørselsforholdene. Udover fremkommelighedsmæssige og tidsmæssige negative konsekvenser for de lokale beboere, gæster til Fisketorvet, håndværker og det lokale erhvervsliv vil den forslåede løsning ligeledes medføre en øget CO₂ og partikel udledning som en følge af det ekstra kørselsbehov, og kørselsmønster, som løsningen medfører – en løsning der både er med til at besværlig gøre københavnernes hverdag og er dårligt for miljøet kan vi naturligvis ikke støtte.”

Teknik- og Miljøudvalget den 2. oktober 2023, Forslag til lokalplan Fisketorvet II, Vesterbro/Kongens Enghave

Enhedslisten stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som tilføjelse til 1. at-punkt:

”dog således, at der i lokalplanen stilles krav om en minimumandel boliger for at sikre, at der kommer almene boliger.”

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget uden afstemning.

Den således ændrede indstilling blev godkendt uden afstemning.

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det er vigtigt, at der sikres fri adgang til metrostationen under byggeriet, således at stationen ikke lukkes ned eller adgangen begrænses umiddelbart efter, at stationen er åbnet.”

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti ønsker, at parkeringsnormen for biler fastsættes til 1 parkeringsplads pr. 100 m² familiebolig.”

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti ønsker, at der i forslaget opjusteres markant i forhold til antallet af cykelparkeringspladser.”

Teknik- og Miljøudvalget den 19. juni 2023, trafikal helhedsplan for området omkring Dybbølsbro i offentlig høring, Vesterbro/Kgs. Enghave

Indstillingen blev godkendt med 7 stemmer mod 3. 0 undlod at stemme.

For stemte: A, F, Ø og Å

Imod stemte: C og V

Det Konservative Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”Det Konservative Folkeparti kan ikke støtte projektet, da projektet vil forringe fremkommeligheden i byen – samt føre til øget trængsel på de omkring liggende gader til gene for beboerne i disse gader. Der er tale om et projekt, der vil skabe unødige trængselsproblemer for byens borger og gæster samt besværlig gøre adgangen til Fisketorvet og den nye IKEA.”

Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet afgav følgende protokolbemærkning:

”Partierne støtter projektet, da projektet vil forbedre fremkommeligheden i byen – samt føre til mindsket trængsel. Der er tale om et projekt, der vil løse trængselsproblemer for byens borgere og gæster samt gøre adgangen til Fisketorvet, Godsbaneterrænet og den nye IKEA nemmere – for gående og cyklister, herunder den øgede mængde af ladcykler der forventes til og fra den nye IKEA.”

Borgerrepræsentationen 1. marts 2018, endelig vedtagelse af tillæg 2 til lokalplan nr. 202 "Fisketorvet" med kommuneplantillæg, Vesterbro

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

En samlet Borgerrepræsentation videreførte følgende protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen:

”Partierne støtter høringssvaret fra Vesterbro Lokaludvalg, og ser således meget gerne, at der indtænkes en udendørs elevator ved Fisketorvet, således at gangbesværede kørestolsbrugere og barnevognsforældre m.v. ikke er tvunget igennem indkøbscenteret.”

Borgerrepræsentationen 22. juni 2017, Forslag til tillæg 2 til lokalplan nr. 202 "Fisketorvet" med kommuneplantillæg, Vesterbro

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Venstre, Det Konservative Folkeparti og Liberal Alliance videreførte deres protokolbemærkning fra udvalgsbehandlingen, som Dansk Folkeparti valgte at tilslutte sig:

”Det er væsentligt, at der etableres holdepladser ved metrostationen, så det bliver let at skifte transportmiddel.”

Økonomiudvalget 10. maj 2016, Startredegørelse for tillæg nr. 2 til lokalplan nr. 202 "Fisketorvet", Vesterbro.

Økonomiforvaltningen vedtog, at Økonomiforvaltningen skal udarbejde kommuneplantillæg på baggrund af startredegørelsens intentioner og anbefalinger og et samlet udvalg videreførte Teknik- og Miljøudvalgets protokolbemærkning fra Teknik- og Miljøudvalgets møde den 2. maj 2016. Se nedenfor

Teknik- og Miljøudvalget 2. maj 2016, Startredegørelse for tillæg nr. 2 til lokalplan nr. 202 "Fisketorvet", Vesterbro

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Et samlet udvalg afgav følgende protokolbemærkning:

"Vi ønsker en helhedsplan for Fisketorvet, bl.a. for åbning af facader, volumenstudier og udearealer af hele Fisketorvet, herunder metrostationen. Vi finder behov for særligt fokus på centerets nye arkitektur som én bygning, der åbner sig mod omgivelserne og bidrager med at skabe bedre og grønnere byrum og byliv, både ved stationen, promenaden samt ved ankomstplads til Fisketorvet og mod Kalvebod Brygge. De nye tilføjelser skal samtidig bidrage til at få nedbrudt Fisketorvets facade og tilføre en mindre skala, der kan opleves både tæt ved og længere fra. Det er herudover væsentligt, at metrostationen med forplads udformes, så den indgår som et centralt omdrejningspunkt på vejen Havneholmen."