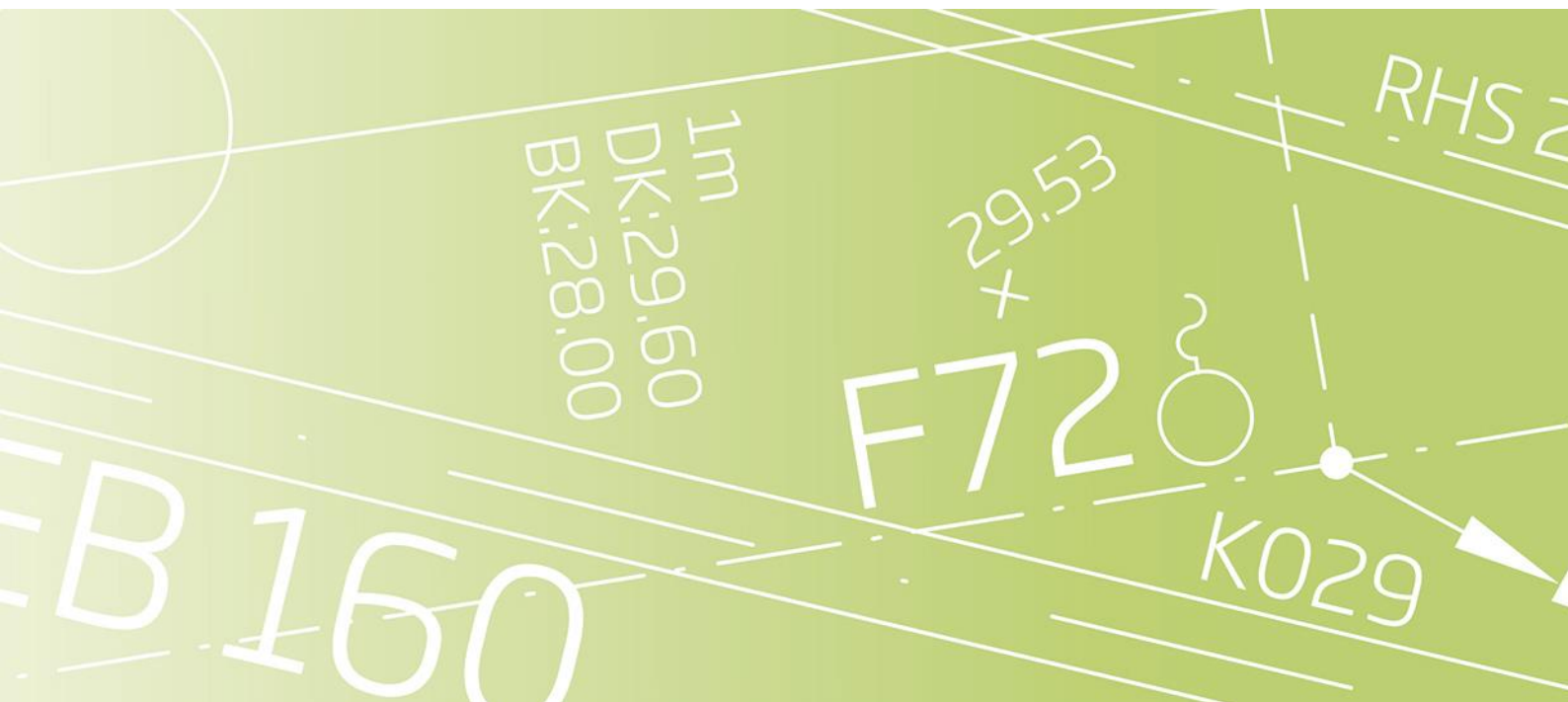


Metodebeskrivelse

Kortlægning af tilgængelighedsruter - Udkast

02.03.2017



Udarbejdet af: HSL
Kontrolleret af: EPR
Godkendt af: LEH
Dato: 02.03.2017
Version: 1
Projekt nr.: 1006558

Indholdsfortegnelse

1	Metode	4
1.1	Pointgivning og prioritering af rejsemål	4
1.2	Tilgængelighedsruter	5
1.3	Tilgængelighedsbarrierer.....	6
1.4	Prioritering af ruterne	8
Bilag 1	9

1 Metode

Metoden for at udvælge og prioritere tilgængelighedsruter i hver bydel består af 4 trin.

De 4 trin er:

1. Prioritering og pointgivning af rejsemål
2. Udpegning af tilgængelighedsruter
3. Registrering af tilgængelighedsbarrierer og inddeling i alvorlighedsgrad
4. Prioritering af tilgængelighedsruterne

Prioriteringen af tilgængelighedsruterne er et udgangspunkt til Københavns Kommune, for at prioritere etablering af tilgængelighedsruterne.







1.1 Prioritering og pointgivning af rejsemål

Københavns Kommune har udpeget de over 1.000 rejsemål, der er medtaget i tilgængelighedsundersøgelsen.

Alle rejsemål er kategoriseret i en primærkategori og en sekundærkategori, som fremgår af henholdsvis tabel 1 og de efterfølgende beskrivelser. På rutekortene vises primærkategorierne.

Pointgivning af rejsemål er tildelt fra 1 til 3 efter, om de har henholdsvis lav eller høj prioritet. Listen med alle specifikke rejsemål inddelt på bydel med pointangivelse kan ses i bilag X. Metoden for pointgivning er beskrevet under tabel 1.

Tabel 1

Rejsemål	Primærkategori	Sekundærkategorier
	Kollektiv transport	Store stoppesteder ej ved station, Metro, S-tog mv.
	Idræts- og fritidstilbud	Aktivitetscentre, badestation, boldbaner, idrætsanlæg, legeplads, svømmehal
	Kultur	Biograf, kirke, moskeer, kulturhus, teater, museer, park, rekreativt område
	Offentlige bygninger	Biblioteker, grundskoler, specialskoler, ungdomsuddannelser, videregående uddannelser, voksenuddannelser indkøbscentre, rådhus, politi
	Sundhedshus	Hospital, læge, speciallæge, fysio, tandlæge, blindeinstitutter
	Ældre- og handicapboliger	Plejhjem, ældreboliger, Blindesamfundets boliger

Primærkategorierne er yderligere slået sammen til tre primære grupper:

1. Kollektiv transport (eksisterende og fremtidige)
2. Offentlige- og kulturelle bygninger, sundhedshuse samt idræts- og fritidstilbud
3. Ældre- og handicapboliger

Pointene for sekundære kategorier i de tre primærgrupper er fordelt på følgende måde:

1. Kollektiv transport:

Tog- og metrostationer inkluderer også fremtidige metrostationer på metrocityringen. Ved prioriteringen er der anvendt det forventede passagertal i 2019, fra beregningen for den fremtidige transport i Københavns Kommune udført af MOE|Tetraplan. Desuden indgår 5 store busstoppesteder uden for stationsområderne (Sundbyvester, Husum Torv, Emdrup Torv, Brønshøj Torv, Hans Knudsens Plads).

3 point: Stationer med mere end 15.000 passagerer om dagen

2 point: Stationer med mellem 5.000 og 15.000 passagerer om dagen samt store busstoppesteder.

1 point: Stationer med færre end 5.000 passagerer om dagen

2. Offentlige- og kulturelle bygninger inkl. sundhedshuse samt idræts- og fritidstilbud:

Rejsemålene er inddelt i sekundære kategorier, hvor nogle defineres med en specifik pointgivning mens andre har varieret pointgivning inden for hver sekundær kategori, fordi de vurderes at være besøgt af et mange eller få med forskellig vigtighedsgrad. Rejsemålskategorier med varieret pointgivning er bl.a. følgende: Biografer, badestationer, idrætshal, kirker, moskeer, kulturhus, museer, park og rekreativ, teater, ungdomsuddannelse.

3 point: Meget attraktive rejsemål i form af bl.a. aktivitetscentre, biblioteker, blindes boliger, borgerservice, hospitaler, læger*, retten, specialskoler, svømmehal, videregående uddannelse.

2 point: Generelt attraktive rejsemål i form af bl.a. fysio, speciallæge, tandlæge, voksenuddannelse.

1 point: Lokale rejsemål i form af bl.a. boldbaner, grundskoler, legepladser.

** Læger er udvalgt på baggrund af Københavns Kommunes database over alle læger, hvor det fremgår om adgangen til lægen er tilgængelig. Ud fra denne information har Københavns Kommune prioriteret de læger, der har registreret sig som tilgængelige, mens øvrige læger ikke er medtaget, som rejsemål i kortlægningen.*

3. Ældre- og handicapboliger:

3 point: Rejsemål med over 100 ældreboliger

2 point: Rejsemål med mellem 50-100 ældreboliger

1 point: Rejsemål med under 50 ældreboliger

Rejsemål der ikke er på tilgængelighedsruterne

Enkelte rejsemål med høj prioritet (3 point) er ikke dækket af tilgængelighedsruterne fordi, de ligger under 50 m fra et busstoppested eller er vurderet som et enkeltstående, mindre attraktivt rejsemål i forhold til beliggenheden. Disse rejsemål er listet for hver bydel her under:

Amager Vest

- Kalvebod Fælled

Amager Øst

- Indgangen til Amager Fælled

Bispebjerg

- Specialskole Solbakken Afdeling Emdrup
- Indgangen til Bispebjerg Kirkegård
- Specialskole Dagbehandlingsskolen Fortuna

Valby

- Valby Vandkulturhus
- Familielægerne Valby
- Dronning Ingrid's Hjem
- Boliger på Sjælør Boulevard
- Projektskolen Casa Blanca

Vanløse

- Læge Jørgen Schmidt Petersen

Brønshøj-Husum

- Ikke relevant

Indre By

- Kastelskirken
- Rosenborgs Slotshave
- Læge Gammel Mønt Vej
- Forfatterskolen
- Hovedbiblioteket
- Cph Business Indre By
- Dagmar Biograf
- Skoleskibet Georg Stage
- Søværnets Officerskole
- Glyptotekshaven
- Tivoli
- Politigården

Nørrebro

- Hans Tavsens Park
- Blågårdens Bibliotek
- Læge Flemming Nørregård
- Sankt Johannes Kirke
- Københavns Erhvervsakademi, Nørrebro
- Empire Bio

Vesterbro/Kgs. Enghave

- Havnebadet Sluseholmen
- Havnebadet Fisketorvet
- Specialskolen Engskolen

Østerbro

- Hellerup station
- Svanemøllestranden
- Badestation Svanemøllebugten
- KEA – Københavns Erhvervsakademi Østerbro
- Astra – Center for læring i Natur, Teknik og Sundhed
- Diverse boldbaner i Fælledparken

1.2 Udpegning af tilgængelighedsruter

Tilgængelighedsruterne i hver bydel er udvalgt med udgangspunkt i en logisk rute for gående til og fra offentlig transport og rejsemålet. Udgangspunktet er, at alle rejsemål med højeste prioritet (tildelt 3 point) er dækket af tilgængelighedsruterne i København.

Forudsætninger for udpegning af tilgængelighedsruter:

- Tilgængelighedsruterne føres altid mellem offentlig transport og rejsemålene.
- Ruter føres hen til forpladser til stationer, som ejes af DSB, men ruterne føres ikke ind på stationsområdet.
- På metroforpladser føres ruterne helt hen til metrotrappen eller elevatoren.
- Ruterne føres hen til indgangen til rekreative områder i form af fx parker eller kirkegårde, men ruterne føres ikke ind i selve de rekreative områder.
- Ruter på interne færdselsarealer (private veje) kan være omfattet af retningslinjer for tilgængelighed som beskrevet i Bygningsreglementet.
- Tilgængelighedsruterne ligger primært på offentlige veje og private fællesveje. Enkelte ruter ligger på grunde ejet af et interessentselskab (fx Amager Strandpark), hvor Københavns Kommune ejer en andel af selskabet eller føres gennem private arealer. Disse betegnes som "internt færdselsareal".

1.3 Registrering af tilgængelighedsbarrierer og inddeling i alvorlighedsgrad

Der er foretaget en systematisk registrering af tilgængelighedsbarriererne på de udpegede tilgængelighedsruter. Registreringen af barrierer er inddelt i 5 kategorier:

- Gangbaner
- Ledelinjer

- Busstoppesteder
- Krydsninger
- Adgangsforhold




Under hver kategori er der registreret 63 forskellige barrieretyper.

Der ud over er registreringen inddelt i tre typer barrierer, efter hvor stor en forhindring den enkelte barriere er:

- Alvorlige barrierer
- Mindre barrierer
- Mulighed for forbedring

De tre typer barrierer er defineret i tabel 2. Den fulde liste over de 63 forskellige barrieretyper med alvorlighedsgrad, inddelt i de overordnede barrierekategorier findes i bilag 1.

Tabel 2

			
	Alvorlige barrierer	Mindre barrierer	Mulighed for forbedring
Definition	Forhold som medfører store gene og/eller at en eller flere grupper ikke kan passere et punkt eller en strækning på ruten. Alvorlige barrierer medfører behov for snarlig udbedring.	Forhold som giver nedsat komfort eller omveje og gør det vanskeligt at færdes på ruten for en eller flere brugergrupper. Barrieren bør udbedres løbende.	Forhold som medfører, at enkelte grupper ikke har optimal tilgængelighed. Ved korrekt udformning / udbedring vil man opnå bedre og mere komfortable forhold. Anbefales gennemført i det omfang, det er foreneligt med planlagte projekter og/eller driftsarbejder.
Gangbaner	Gangbanen er smal (<1 m). Belægningen er ujævn.	Gangbanen er smal (<1,5 m). Gangbanen er blokeret af inventar, der er mulig at flytte.	Gangbanen er delvist blokeret af inventar der ikke kan flyttes.
Ledelinjer	Ledelinjer er blokeret af inventar, der er mulig at flytte. Ledelinjer er ikke sammenhængende eller opmærksomhedsfelt ved retningskifte mangler.	Ledelinjer mangler eller ledelinjer er blokeret af cykler eller inventar der ikke kan flyttes.	Særlig ledelinje har kun en rib og er svær at fange med mobilitystok.
Busstoppesteder	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler. Nedsænket kantsten ved bussens midterdør mangler	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt ved busstop er placeret/udformet forkert. Læskærm/bænk mangler.	Kantstensopspring ved bussens fordør er for lavt eller bænk er forkert udformet.
Fodgængerkrydsninger	Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler før fodgængerfelt. Nul-lysning eller opspring mangler til kørestolsbrugere eller blinde	Opmærksomheds- og retningsfelt ved krydset er placeret/udformet forkert. Rampe er for stejl eller opspring for blinde er for lille.	
Adgangsforhold	Der er ikke niveaufri adgang til rejsemål. Opmærksomheds- og/eller retningsfelt mangler ved indgang.	Der er ikke plads til at kørestole kan passere ved indgang til rejsemål eller opmærksomhedsfelt er placeret/udformet forkert.	

Antallet af barrierer for hver rute i bydelene er opsummeret i afsnit x i Tilgængelighedsplanen.

1.4 Prioritering af tilgængelighedsruter

Ruterne i hver bydel er prioriteret ved hjælp af en systematisk rangeringsmetode, hvor flere forskellige parametre for hver rute er sammenlignet. De relevante parametre er: Point for rejsemål på ruterne, antallet af alle barrierer på ruterne og antallet af alvorlige barrierer på ruterne.

Ruter med flest rejsemålspoint, flest tilgængelighedsbarrierer eller flest alvorlige barrierer blevet tildelt et 1-tal og ruter med næstflest point tildeles 2 osv. Til slut er pointene summeret for hver enkelt rute i en prioritetsrækkefølge, hvor ruten med færrest point prioriteres højest med et 1-tal mens ruten med næstflest point prioriteres med et 2-tal osv. Tabel 3 viser et eksempel på, hvordan pointene fordeler sig for ruterne på Vesterbro/Kgs. Enghave.


Tabel 3






Rute	Rute navn	Point for rejsemål		Alle barrierer		Alv. barrierer		Prioritetsrækkefølge
		Antal	Nr.	Andel	Nr.	Andel	Nr.	
Rute 4.5	Sydhavnstruten	21	1	273	1	125	2	1
Rute 4.2	Vesterbrogaderuten	18	3	234	3	146	1	2
Rute 4.4	Enghaveruten	20	2	237	2	123	3	3
Rute 4.6	Vigerslevruten	14	4	134	4	59	4	4
Rute 4.7	Bavnehøjstruten	13	5	126	5	56	5	5
Rute 4.1	Kalvebod Brygge	9	6	60	6	36	6	6
Rute 4.3	Reventlowsruten	3	7	23	7	12	7	7

Bilag 1

Tabel 4. Kategorisering af de enkelte barriere kategorier i barrieretyper og alvorlighedsgrad

ID	Kategorier	Underkategori	Symbol	Barrieretyper	Alvorlige barrierer	Mindre barrierer	Mulighed for forbedring
127	Gangbaner	Gangbane for smal	●	Gangbane mangler	X		
128				Gangbane <1 meter	X		
129				Gangbane <1,5 meter		X	
130				Gangbane stopper brat	X		
131				Gangbaner forskudt ift. hinanden	X		
132		Længdefald for stort	▲	Længdefald på gangbane 40-50 ‰ og u/håndlister og repos		X	
133				Længdefald på gangbane >50 ‰	X		
134		Ujævn belægning	◆	Ujævn belægning: brosten	X		
135				Ujævn belægning: chaussésten	X		
136				Ujævn belægning: ujævne fliser	X		
137				Ujævn belægning: grus	X		
138				Ujævn belægning: græs	X		
139	Ujævn belægning: hullet asfalt			X			
140		Ujævn belægning: brønde, riste mv.	X				
141	Gangbane blokeret	■	Gangbane blokeret: gadeinventar		X		
142			Gangbane blokeret: færdselstavler		X		
143			Gangbane blokeret: mast		X		
144			Gangbane blokeret: udstillinger		X		
145			Gangbane blokeret: trapper, skakte			X	
146			Gangbane blokeret: beplantning		X		
147			Gangbane blokeret: cykler		X		
148	Ledelinje mangler	●	Ledelinje mangler		X		
149			Ledelinje ikke sammenhængende		X		
150			Ledelinje element, kun 1 rib			X	
151	Ledelinje blokeret	■	Ledelinje blokeret: gadeinventar	X			
152			Ledelinje blokeret: færdselstavler	X			
153			Ledelinje blokeret: mast	X			
154			Ledelinje blokeret: udstillinger	X			
155			Ledelinje blokeret: trapper, skakte, vandrende		X		
156			Ledelinje blokeret: beplantning	X			
157			Ledelinje blokeret: cykler		X		

ID	Kategorier	Underkategori	Symbol	Barrieretyper	Alvorlige barrierer	Mindre barrierer	Mulighed for forbedring
158	Ledelinjer	Opmærksomhedsfelt		Retningsskifte: opmærksomhedsfelt mangler	X		
159				Retningsskifte: opmærksomhedsfelt udformet/placeret forkert		X	
160	Busstoppesteder	Opmærksomheds- eller retningsfelt		Busstop: opmærksomhedsfelt mangler	X		
161				Busstop: opmærksomhedsfelt udformet/placeret forkert		X	
162				Busstop: retningsfelt mangler	X		
163				Busstop: retningsfelt udformet/placeret forkert		X	
164		Rampe / kantstens lysning		Busstop: nedsænket kantsten ved midterdør mangler	X		
165				Busstop: eksisterende rampe for stejl		X	
166				Busstop: opspring < 6 cm ved fordør			X
167	Læskærm eller bænk		Busstop: læskærm mangler		X		
168			Busstop: bænk/hvilemuligheder mangler		X		
169			Busstop: bænk mangler arm eller ryglæn			X	
170	Fodgænger krydsninger	Opmærksomheds- eller retningsfelt		Krydsning: Opmærksomhedsfelt mangler	X		
171				Krydsning: Opmærksomhedsfelt udformet/placeret forkert		X	
172				Krydsning: Retningsfelt mangler	X		
173				Krydsning: Retningsfelt udformet/placeret forkert		X	
174		Rampe / kantstens lysning		Krydsning: 0-lysning mangler (ved opmærksomhedsfelt)	X		
175				Krydsning: rampe for stejl (>10 ‰)		X	
176				Krydsning: opspring < 6 cm til fortov (ved retningsfelt)		X	
177		Lydfyr		Krydsning: lydfyr mangler	X		
178				Krydsning: lydfyr placeret forkert		X	
179				Krydsning: lydfyr retningsgiver peger forkert retning		X	
180	Krydsningsmulighed		Krydsning: helle mangler ved lang overgang		X		
181			Krydsning: ureguleret overgang (ingen fodgængerfelt)		X		
182			Krydsning: manglende krydsningsmulighed rejsemål/busstoppested		X		

ID	Kategorier	Underkategori	Symbol	Barrieretyper	Alvorlige barrierer	Mindre barrierer	Mulighed for forbedring
183	Adgangsforhold	Ingen niveaufri adgang		Adgang: Niveaufri adgang til bygning/rekreativt område mangler	X		
184		Opmærksomheds- eller retningsfelt		Adgang: Opmærksomhedsfelt foran dør/låge mangler	X		
185				Adgang: Opmærksomhedsfelt foran dør/låge udformet/placeret forkert		X	
186		Gangbane for smal		Adgang: Areal ved yderdøre/låger (Friareal 1,5 m til kørestol) for lille		X	
187		Opmærksomheds-/retningsfelt		Adgang: Retningsfelt til dør/indgang mangler	X		
188				Adgang: Retningsfelt til dør/indgang udformet/placeret forkert		X	
189	Andet	Andet		Andet (kommentér)			