Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bilag 2

Beskrivelser af seks skybrudsprojekter

30-10-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 10022

Dokumentnummer i F2
279032

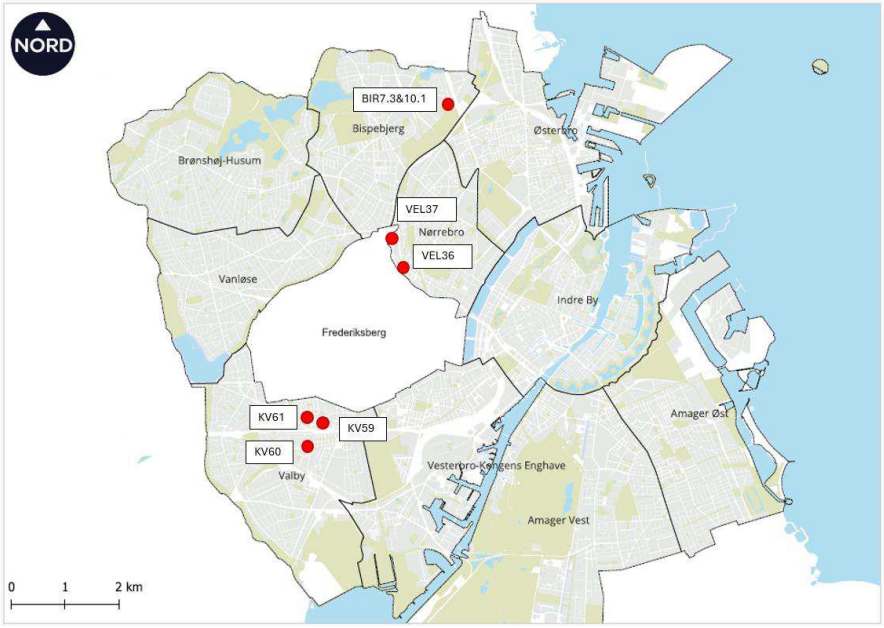
Sagsnummer eDoc
2026-0160092

Resume
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen anbefaler seks skybrudsprojekter på forlænget overgangsordning i denne projektpakke. Skybrudsprojekterne er i samarbejde med HOFOR og vil blive finansieret af takstmidler.

De seks projekter er:

1. Lundehus Kirke (BIR7.3+10.1), skybrudsprojekt (Bispebjerg)
2. Valby Langgade/Annexstræde (KV59), skybrudsprojekt (Valby)
3. Valby Skole (KV61), skybrudsprojekt (Valby)
4. Vigerslev Allé (KV60), skybrudsprojekt (Valby)
5. Foranalyse af Ladegårds Å vandopland, Ågadeparken (VEL36), Skybrudsprojekt (Nørrebro)
6. Foranalyse af Ladegårds Å vandopland, Bispeengbuen (VEL37), Skybrudsprojekter (Nørrebro)

Kort over København med placering af seks skybrudsprojekter:



Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

De seks projekter beskrives overordnet tabel 1 nedenfor og uddybes efterfølgende.

Tabel 1. **Seks skybrudsprojekter:**

1. Lundehus Kirke (BIR7.3+10.1), skybrudsprojekt (Bispebjerg)	Det primære formål med projektet er at håndtere oversvømmelser ved skybrud, ved henholdsvis kolonihaveforeningerne langs Strødamvej og i viadukten på Lersø Parkallé. Skybrudsprojektet er tæt knyttet til den foranalyse, der i øjeblikket undersøger mulighederne for at åbne Lygte Å på strækningen fra Lundehus Kirke til Lersøparken.
2. Valby Langgade/Annexstræde (KV59), skybrudsprojekt (Valby)	Projektet skal forsinke og bortlede vand ved skybrudshændelser for at undgå oversvømmelser på Annexstræde, Skolegade og Valby Langgade. Ved hverdagsregn skal projektet ved hjælp af grønne overfladeløsninger som vejebede, forsinke og evt. nedsive regnvand inden det ledes til kloak. Der kan indgå byrumsmæssige tiltag, fx i form af begrønning og plads til ophold, hvis der afsættes finansiering hertil senest i Budget 2028.
3. Valby Skole (KV61), skybrudsprojekt (Valby)	Det primære formål med projektet er at håndtere oversvømmelser på Annexstræde, Valby Langgade og Valby skole, ved at opsamle skybrudsvandet, og lede det via skybrudsledning til 1200m3 forsinkelsesbassin.
4. Vigerslev Allé (KV60), skybrudsprojekt (Valby)	Formålet med skybrudsprojekt KV60 Vigerslev Allé er, at mindske oversvømmelsernes udbredelse på Vigerslev Allé, Ramsingsvej og ved Vigerslev Allé Skole. Projektet har til formål at øge afledningen af skybrudsvand fra vej til kloak og dermed sikre de omkringliggende grunde.
5. + 6. Foranalyse af Ladegårds Å vandopland, Ågadeparken og Bispengbuen (VEL36 og VEL37), Skybrudsprojekter (Nørrebro)	Foranalysen af Ladegårds Å vandopland skal finde bedst mulige løsning på skybrudshåndtering og klimatilpasning i et helhedsperspektiv med øvrige interesser i området, for såvel områdefornyelsen og Åbne Åer. Foranalysen er en hydraulisk rammesætning af medfinansieringsprojekter på overfladen.

Lundehus Kirke, skybrudsprojekt (BIR7.3 & 10.1) (Bispebjerg)

Skybrudsprojektet

Løsningsprincippet består af en forsinkelsesplads langs med Strødamvej samt et skybrudsbassin på overfladen ved Lundehus Kirke. Langs med kolonihaverne ved Strødamvej anlægges en jordforhøjning, som skal tilbageholde og magasinere skybrudsvand på det grønne areal, i stedet for at strømme ned til kolonihaverne som ved skybrud i dag.



Formål

Det primære formål med projektet er at håndtere oversvømmelser ved skybrud, ved henholdsvis kolonihaveforeningerne langs Strødamvej og i viadukten på Lersø Parkallé.

Indpasning i byrummet

Sydvest for kirken er der en naturlig lavning, som kan benyttes til forsinkelsesbassin. For at opnå det ønskede volumen skal der afgraves, og det kan være nødvendigt at fælde træer. Dette kvalificeres i den videre udvikling af projektet.

Koordinering med andre projekter

Skybrudsprojektet er tæt knyttet til den foranalyse, der i øjeblikket undersøger mulighederne for at åbne Lygte Å på strækningen fra Lundehus Kirke til Lersøparken. Den planlagte åbne Lygte Å følger samme strækning som skybrudsprojektet langs Strødamsvej, og forsinkelsesbassinet grænser op til det planlagte udspring af Lygte Å, ved piletræerne syd for Lundehus Kirke.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 14,1 mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne.

Forventet igangsætning: primo 2027
Forventet ibrugtagning: 2030

Den hydrauliske drift af det ansøgte projekt finansieres af HOFOR via takstmidler, dog højst 1% af projektets anlægssum. Det vurderes at dette projekt, ligesom andre lignende projekter, vil medføre afledte driftsudgifter, som ikke kan håndteres som hydraulisk betingede drift, som HOFOR finansierer. Afhængig af den konkrete løsning vurderes den skattefinansierede afledte drift at blive omkring 20.000 kr. om året.

Risikovurdering

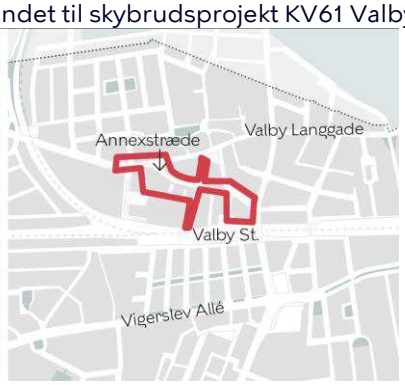
Anlægsprojektet er relativt kompliceret da man vil lede vand til et område hvor der pt. er planer om at åbne Lygte å og hvor der vil blive behov for udledningstilladelse. De store ikoniske piletræer langs strødamsvej, har et stort rodnet, som yderligere komplicerer udgravning bassin og terrænændringer som skal lede skybrudsvandet ind ved Lundehus Kirke.

Valby Langgade/Annexstræde, skybrudsprojekt (KV59) (Valby)

Skybrudsprojektet

Løsningsprincippet er en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej med en skybrudsledning til at bortlede vandet til skybrudsprojekt KV61 Valby Skole.





Formål

Projektet skal forsinke og bortlede vand ved skybrudshændelser for at undgå oversvømmelser på Annexstræde, Skolegade og Valby Langgade. Ved hverdagsregn skal projektet ved hjælp af grønne overfladeløsninger såsom vejebede, forsinke og evt. nedsive regnvand inden det ledes til kloak.

Indpasning i byrummet

Projektområdet strækker sig fra Toftegårds Allé via Rughavevej og Annexstræde ned til Valby Langgade, samt tværgående Skolegade. De tre gader er centrale gader i den gamle landsby Valby. Projektet har potentiale for at tilføje yderligere grønt til byrummet. Projektet kan få konsekvenser for parkering og træer. Forvaltningen forventer, at byrumsmæssige tiltag, fx i form af yderligere begrønning og plads til ophold, kan indgå i projektet, hvis der afsættes finansiering senest i Budget 2028 hertil, da byrumsmæssige tiltag ikke kan finansieres af HOFOR's spildevandstakster.

Koordinering med andre projekter

Dette projekt er afhængigt af forsinkelsespladsen i skybrudsprojektet KV61 Valby Skole, da skybrudsvand fra Annexstræde ledes dertil via skybrudsledning. Disse to projekter skal derfor planlægges og anlægges samtidig for at koordinere koter og bassinkapacitet. Pga projektets centrale placering i Valby, er der mange lokale interessenter der skal høres tidligt i proces.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 17,3 mio.kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Det anbefales at tilføre skattemidler til dette projekt for at supplere eksisterende beplantning. KV59 Valby Langgade og KV61 Valby Skole er internt afhængige, og skal derfor anlægges sammen.

Forventet igangsætning: primo 2027
Forventet ibrugtagning: 2031

Den hydrauliske drift af det ansøgte projekt finansieres af HOFOR via takstmidler, dog højst 1% af projektets anlægssum. Det vurderes at dette projekt, ligesom andre lignende projekter, vil medføre afledte driftsudgifter, som ikke kan håndteres som hydraulisk betingede drift, som HOFOR finansierer. Afhængig af den konkrete løsning vurderes den skattefinansierede afledte drift at blive omkring 100.000 kr. om året.

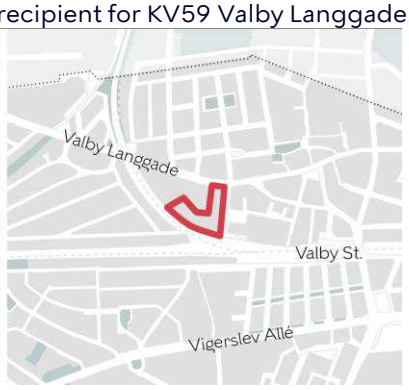
Risikovurdering

Anlægsprojektet er komplekst, hvor især trafikafvikling og ledningskoordinering, forventes at kræve betydelige resurser.

Valby Skole, skybrudsprojekt (KV61) (Valby)

Skybrudsprojektet
Løsningsprincippet er en forsinkelsesplads med en delt kapacitet mellem et underjordisk bassin og et overfladeprojekt, der via en skybrudsledning opmagasinerer skybrudsvandet fra KV59 Valby Langgade før tilledning til kloak. Dette projekt fungerer som recipient for KV59 Valby Langgade.





Formål
Det primære formål med projektet er at håndtere oversvømmelser på Annexstræde, Valby Langgade og Valby skole, ved at opsamle skybrudsvandet, og lede det via skybrudsledning til 1200m3 forsinkelsesbassin.

Indpasning i byrummet
Forvaltningen har udpeget 3 mulige placeringer af forsinkelsesbassinet, og vil i det fortsatte arbejder yderligere kvalificere de hydrauliske, tekniske og miljømæssige rammebetingelser de for de enkelte placeringer. Placeringen af bassinet, vil afgøre om skal være kan være et overfladebassin, eller eventuelt kombination med en underliggende volumen under jorden.

Koordinering med andre projekter
Dette projekt modtager skybrudsvand fra skybrudsprojektet KV59 Valby Langgade/Annexstræde via skybrudsledningen til forsinkelsespladsen. Disse to projekter skal derfor planlægges og anlægges samtidig for at koordinere koter og bassinkapacitet.

Økonomi og tidsplan
Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 17,8 mio., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. KV59 Valby Langgade og KV61 Valby Skole er internt afhængige, og skal derfor anlægges sammen.

Forventet igangsætning: primo 2027
Forventet ibrugtagning: 2031

Den hydrauliske drift af det ansøgte projekt finansieres af HOFOR via takstmidler, dog højst 1% af projektets anlægssum. Det vurderes at dette projekt, ligesom andre lignende projekter, vil medføre afledte driftsudgifter, som ikke kan håndteres som hydraulisk betingede drift, som HOFOR finansierer. Afhængig af den konkrete løsning vurderes den skattefinansierede afledte drift at blive omkring 40.000 kr. om året.

Risikovurdering
Anlægsprojektet er relativt kompliceret.

Vigerslev Alle, skybrudsprojekt (KV60) (Valby)

Skybrudsprojektet

Løsningsprincippet er en kombineret skybruds- og forsinkelsesvej samt skybrudsledning. Projektet håndterer skybrudsvand fra området som under skybrud ledes til Valby Skybrudstunnelen via skybrudsledning og kloak.





Formål

Formålet med skybrudsprojekt KV60 Vigerslev Allé er, at mindske oversvømmelser på Vigerslev Allé, Ramsingsvej og ved Vigerslev Allé Skole og dermed sikre de omkringliggende grunde.

Indpasning i byrummet

Vigerslev Allé udgør et markant langstrakt by- og gaderum med en del større gadetræer. Løsningen består i at etablere forsinkelse, skybrudsopsamling og terrænregulering i Eschrichtsvej og lede dette vand via en skybrudsledning til Gåsebæk kloakken. Derudover skal der etableres skybrudsopsamling på Vigerslev Allé, der ved hjælp af nyt bygværk, skal lede vandet til kloak. Projektet kan få konsekvenser for parkering og træer. Langs Vigerslev Alle er adskillige træer, af forskellige alder og type. Forvaltningen søger kontinuerligt at minimere behovet for fældning af træer, men det kan erfaringsmæssigt være vanskeligt at undgå når der som her, ikke er ledige arealer over og under jorden. Det vil i senere faser afklares hvor mange træer og parkeringspladser der påvirkes.

Koordinering med andre projekter

Skybrudsprojektet integreres med den planlagte vejgenopretning på Vigerslev Allé.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet har en samlet anlægsøkonomi på 3,6 mio. kr., der finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Skybrudsprojektet følger vejgenopretningens tidsplan.

Forventet igangsætning: primo 2027
Forventet ibrugtagning: 2029

Den hydrauliske drift af det ansøgte projekt finansieres af HOFOR via takstmidler, dog højst 1% af projektets anlægssum. Det vurderes at dette projekt, ligesom andre lignende projekter, vil medføre afledte driftsudgifter, som ikke kan håndteres som hydraulisk betingede drift, som HOFOR finansierer. Afhængig af den konkrete løsning vurderes den skattefinansierede afledte drift at blive omkring 140.000 kr. om året.

Risikovurdering

Der er risiko for at skybrudsprojektet ikke er omkostningseffektivt. Skybrudsprojektet er i sig selv relativt simpel. Men koordinering de mange øvrige interesser for Vigerslev Alle, vil gøre den samlede opgave kompleks, og derned øge risiko for tid og økonomi.

Foranalyse af Ladegårds Å vandopland, Ågadeparken og Bispeengbuen, skybrudsprojekter (VEL36 og VEL37) (Nørrebro)

Skybrudsprojektet

Foranalysen af Ladegårds Å vandopland skal finde bedst mulige løsning på skybrudshåndtering og klimatilpasning i et helhedsperspektiv med øvrige interesser i området, for såvel områdefornyelsen og Åbne Åer. Foranalysen er en hydraulisk rammesætning af medfinansieringsprojekter på overfladen.





Formål

Skybrudsprojekternes formål er at håndtere oversvømmelser ved skybrud og aflaste kloakken op mod en 10 års regn, da kloakken ikke lever op til serviceniveau i dag.

Koordinering med andre projekter

Rammesætningen af projekterne til skybrudshåndtering og klimatilpasning vil ske i tæt sammenhæng med områdefornyelsens indsats *Bedre forbindelser på tværs* og projektet 'Fremtidens Åboulevard' i et samarbejde mellem HOFOR, Frederiksberg Forsyning, Frederiksberg Kommune og Københavns Kommune. Fokus i 'Fremtidens Åboulevard' er at etablere synligt vand og undersøge, hvordan de berørte områder kan integreres i det fælles projekt. Målet er at udarbejde et samlet forslag, der integrerer klimatilpasning med de øvrige visioner i området, herunder områdefornyelsen Bispeengens arbejde med at skabe bedre sammenhænge mellem de mindre gader og på tværs af Lundtoftegade ved områdefornyelsens puljer til Grønne veje og bedre forbindelser på tværs.

Økonomi og tidsplan

Skybrudsprojektet finansieres af HOFOR via spildevandstaksterne. Fra primo 2027 til primo 2028 afsættes der 1,6 mio. kr. til rammesætning og udvikling af løsningstiltag for skybrudssikringen i oplandet. Herefter indstilles frigivelse af midler til anlæg af projekterne. Såfremt foranalysen for de to skybrudsprojekter i Ladegårds Å vandopland ikke bliver til konkrete anlægsprojekter, så skal forbrugt økonomi fra denne rådighedsbevilling afholdes af skattemidler.

Projektets konsekvenser for afledt drift vil blive vurderet i forbindelse med planlægningen.

Risikovurdering

Anlægsprojekterne formodes at være relativt komplicerede, da der skal håndteres vand i et område hvor der pt. er mange ledninger i jorden, mange parkeringspladser og tæt trafik, samt mange brugere.