



Til samtlige lokaludvalg i Københavns Kommune

## **Orientering om Københavns Kommunes mobilitetsanalyser**

Dette brev er en orientering fra Teknik- og Miljøforvaltningen i Københavns Kommune om arbejdet med to mobilitetsanalyser, som er sat i gang med Budget 2020. Analyserne gennemføres i tæt samarbejde med Økonomiforvaltningen. Orienteringen sker pr. brev, da det på grund af coronavirus (COVID-19) ikke er muligt at afholde fysiske møder i foråret.

### **Baggrund**

Københavns Kommune ønsker at være CO<sub>2</sub>-neutral i 2025. For at nå målsætningen om CO<sub>2</sub>-neutralitet har Borgerrepræsentationen med vedtagelse af Budget 2020 besluttet at styrke indsatsen for at reducere CO<sub>2</sub>-udledning fra vejtrafikken ved i første omgang at gennemføre en analyse af en grøn omstilling af trafikken. Desuden har Borgerrepræsentationen besluttet at undersøge, hvordan biltrafik og tung trafik i Indre By og i brokvartererne kan reduceres. For at opnå mest mulig synergi har forvaltningerne valgt at koble analyserne tæt sammen og samlet kalde dem: mobilitetsanalyserne.

Formålet med analyserne er at pege på, hvordan CO<sub>2</sub>-udledningen fra vejtrafikken kan reduceres i hele byen, samt kortlægge, hvordan brugen af metroen og andre grønne transportformer kan understøttes ved at reducere biltrafikken i Indre By og brokvartererne bl.a. ved hjælp af en anderledes prioritering af vejarealet og ved restriktioner for benzin- og dieslbiler som kan fremme brugen af alternative transportformer. Forvaltningerne vil få bistand fra eksterne rådgivere, og opgaven er tildelt Via Trafik Rådgivning A/S.

### **Tidsplan**

Mobilitetsanalyserne gennemføres i løbet af 2020 og forventes færdige primo 2021. Under udarbejdelsen af analyserne vil der, til forhandlingerne om Budget 2021, blive udarbejdet nogle første konkrete forslag til initiativer til reduktion af biltrafikken og den tunge trafik i Indre By og brokvartererne. Disse forslag vil Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget blive orienteret om inden budgetforhandlingerne samtidig med en generel orientering om status på analysen og videre proces.

**20. maj 2020**

Sagsnummer  
2020-0089438

Dokumentnummer  
2020-0089438-1

Mobilitet, Klimasikring og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

**Videre proces**

Analysen er i sin indledende fase, og rådgiverne er gået i gang med arbejdet i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen. Teknik- og Miljøforvaltningen har i forbindelse med analyserne samlet de input I tidligere har givet forvaltningen i forskellige sammenhænge, i et inspirationsoplæg til rådgiverne, ligesom vi også har sendt dem links til jeres bydelsplaner. Når der i en senere fase af analysen foreligger konkrete initiativer i jeres lokalområde (forventeligt efterår 2020), vil vi vende tilbage til jer. I øvrigt kan vi oplyse, at de første konkrete forslag til initiativer, som udarbejdes til forhandlingerne om Budget 2021, i første omgang forventes at have form af foreløbige foranstaltninger ved brug af afmærkning, skiltning, betonklodser, justering af signaler mv. Hvis initiativerne vedtages med Budget 2021 vil det derfor give rum til at skabe dialog med borgere og lokale interessenter og evaluere konsekvenserne af initiativerne, inden de gennemføres som egentlige fysiske anlæg.

**Mere information**

I kan læse mere om projektet i vedhæftede orienteringsnotat til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget.

Har I spørgsmål eller bemærkninger til ovenstående er I velkomne til at kontakte enhedschef Casper Harboe på [bt54@kk.dk](mailto:bt54@kk.dk) - telefon 29669067 eller projektmedarbejder Liva Marie de Vries Bækgaard på: [fb1d@kk.dk](mailto:fb1d@kk.dk) - telefon 21481524

Med venlig hilsen  
Lone Byskov  
Vicedirektør