

Hovedvagtsgade

Skitseforslag juli 2023

JAJA





Hovegade

Hovedvagtsgade vest



Hovedvagtsgade kant

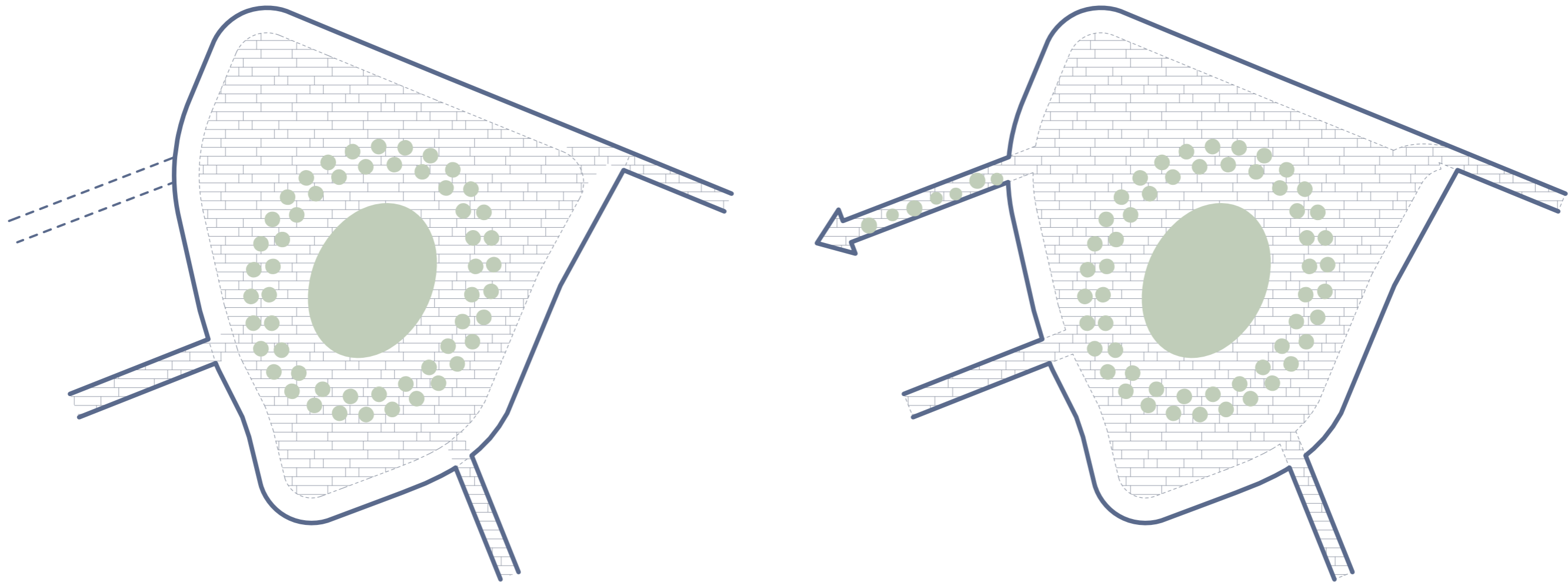


Hovedvagtsgade øst



Konzept

En forlængelse af Kongens Nytorv

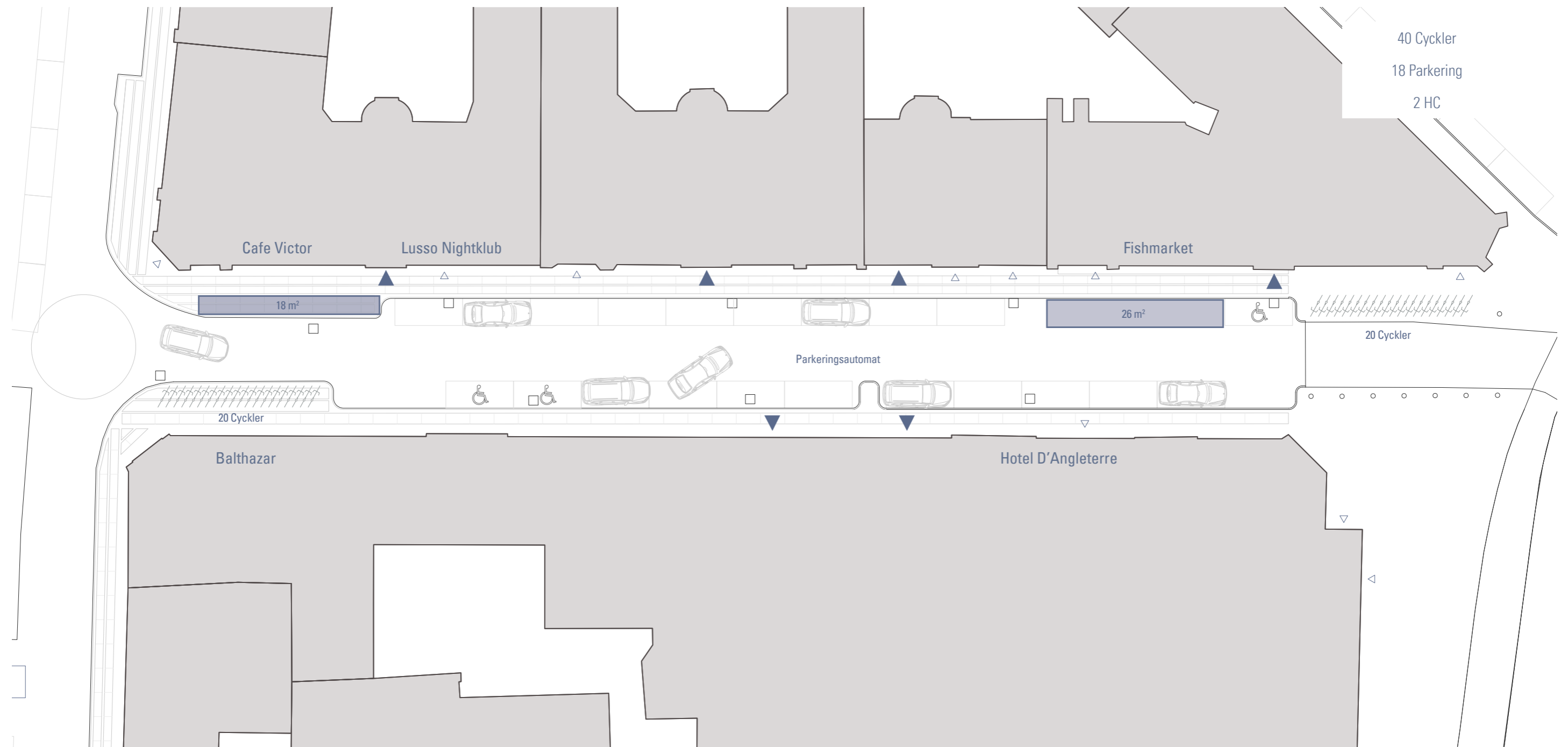


Kongens Nytorv udgør det centrale hjerte i indre by og er belagt et smukt brostensmønster i samspil med pladsen træer og den ovale haveanlæg. I dag er flere af de tilstødende gader ind til Kongens Nytorv belagt med brosten, fliser og chaussesten, herunder August Bournonvilles Passage, Nyhavn og Strøget. Disse gader har en særlig betydning, og derfor fået en særlig belægning og detaljering.

Med Hovedvagtsgades historiske betydning, foreslår vi gaden indgår sammen med de prominente gader, og får en belægning i forlængelse af Kongens Nytorv.

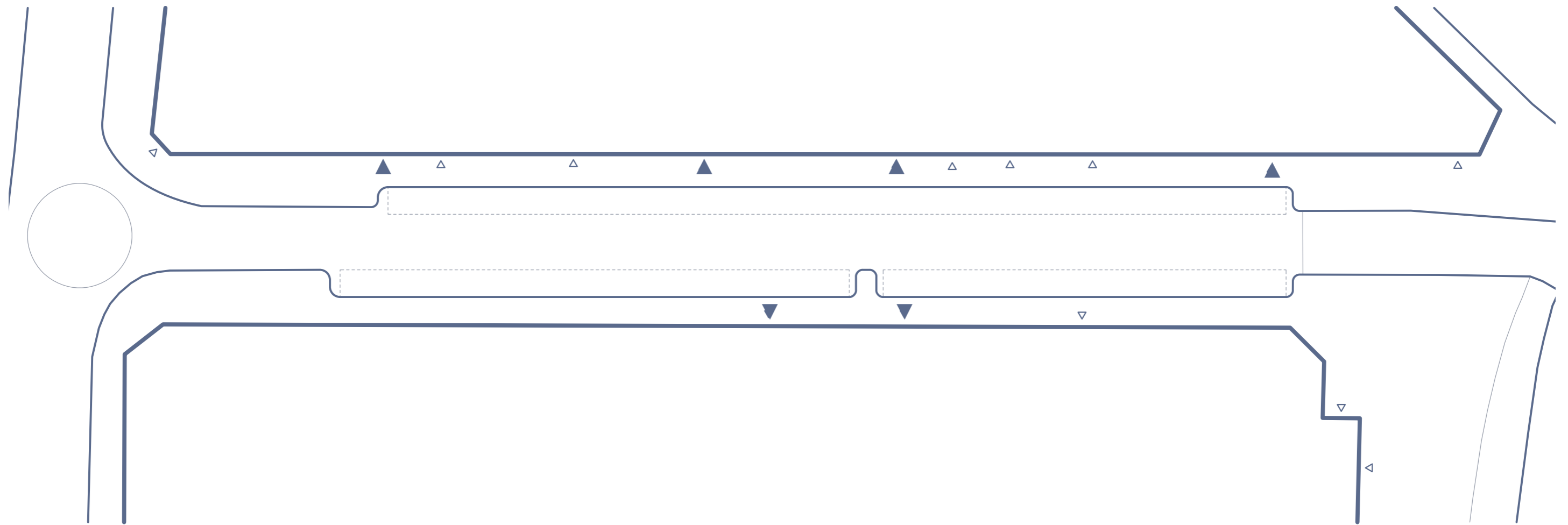
I dag

Situationsplan



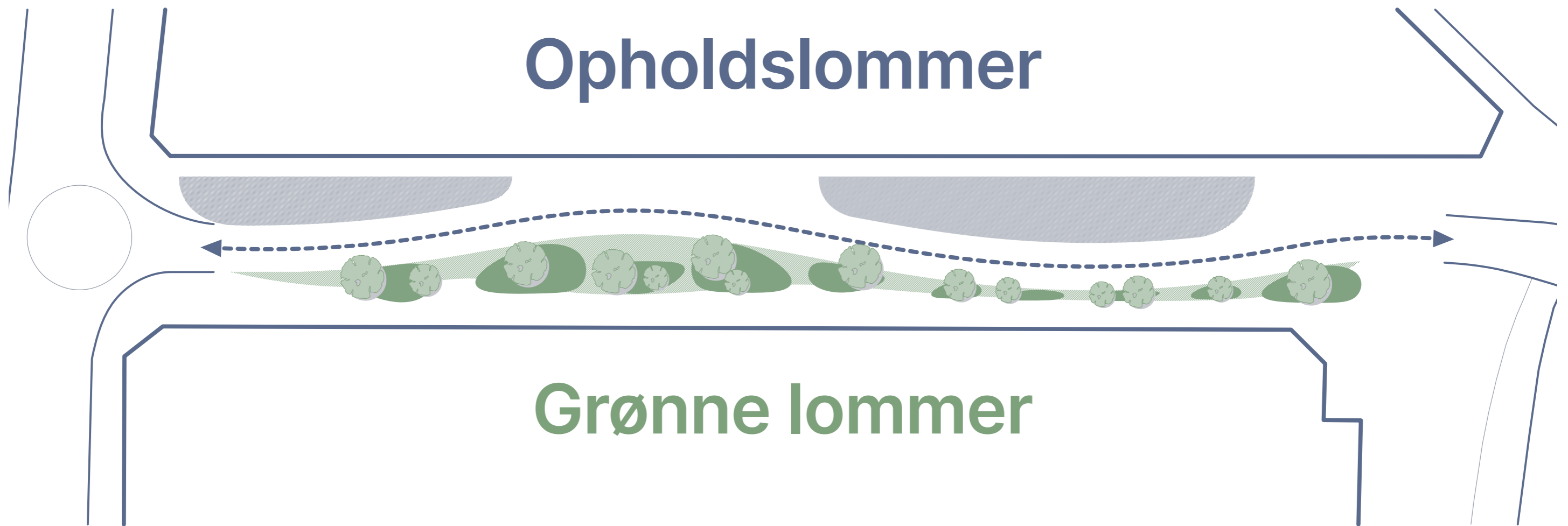
1:300

I dag



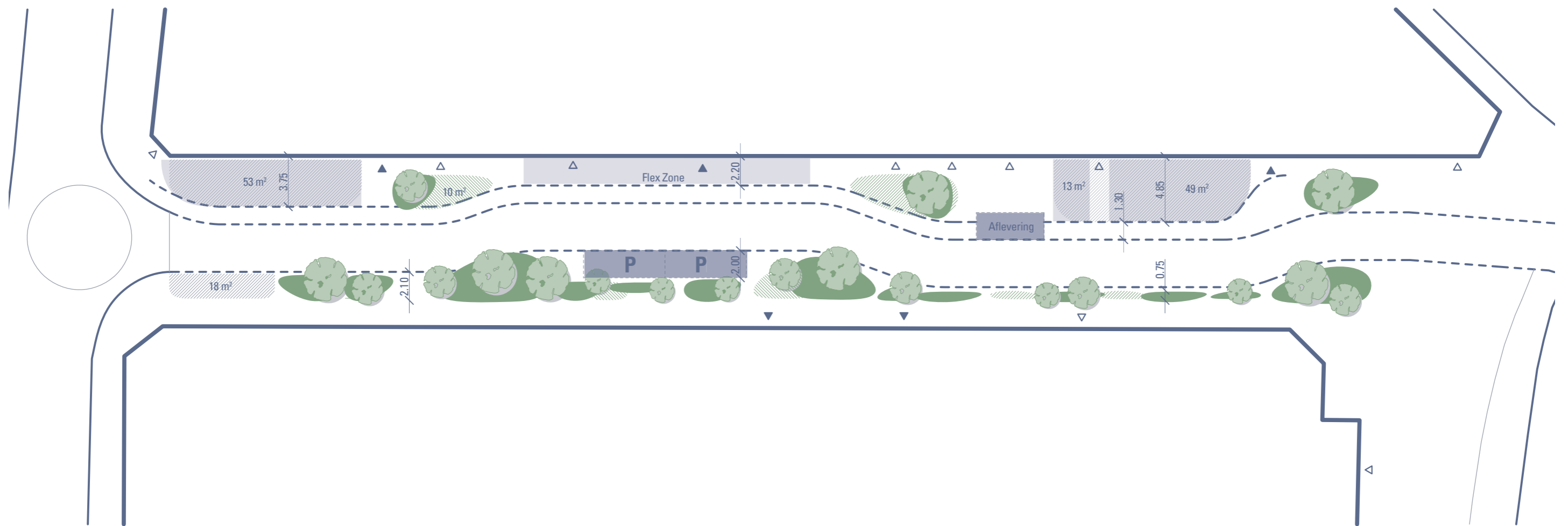
Med byrums- og trafikplanen for Middelalderbyen saneres langt de fleste parkeringspladser i Hovedvagtsgade, og gaden skal derfor ses i et nyt lys. Vi drømmer om en gade, der er udformet på cyklisters og fodgængeres præmisser med træer og byrumsinventar, der understøtter ophold og oplevelser for alle – erhvervsdrivende, beboere, københavnere og besøgende.

Hovedgreb



Vi forestiller os, der stadig kan være adgang til biler, både til varelevering og de planlagte besøgspladser. Fra en gade udformet som en transportkorridor for biler, ser vi i stedet en gade i 'slynget' udformning, hvilket kan give en række lommer og opholdszoner på begge sider af gaden. Et sådan blødt forløb i gaden reducerer hastigheden, samtidig med at gaden nedskaleres til et forløb af grønne, sociale lommer og nicher til ophold og liv.

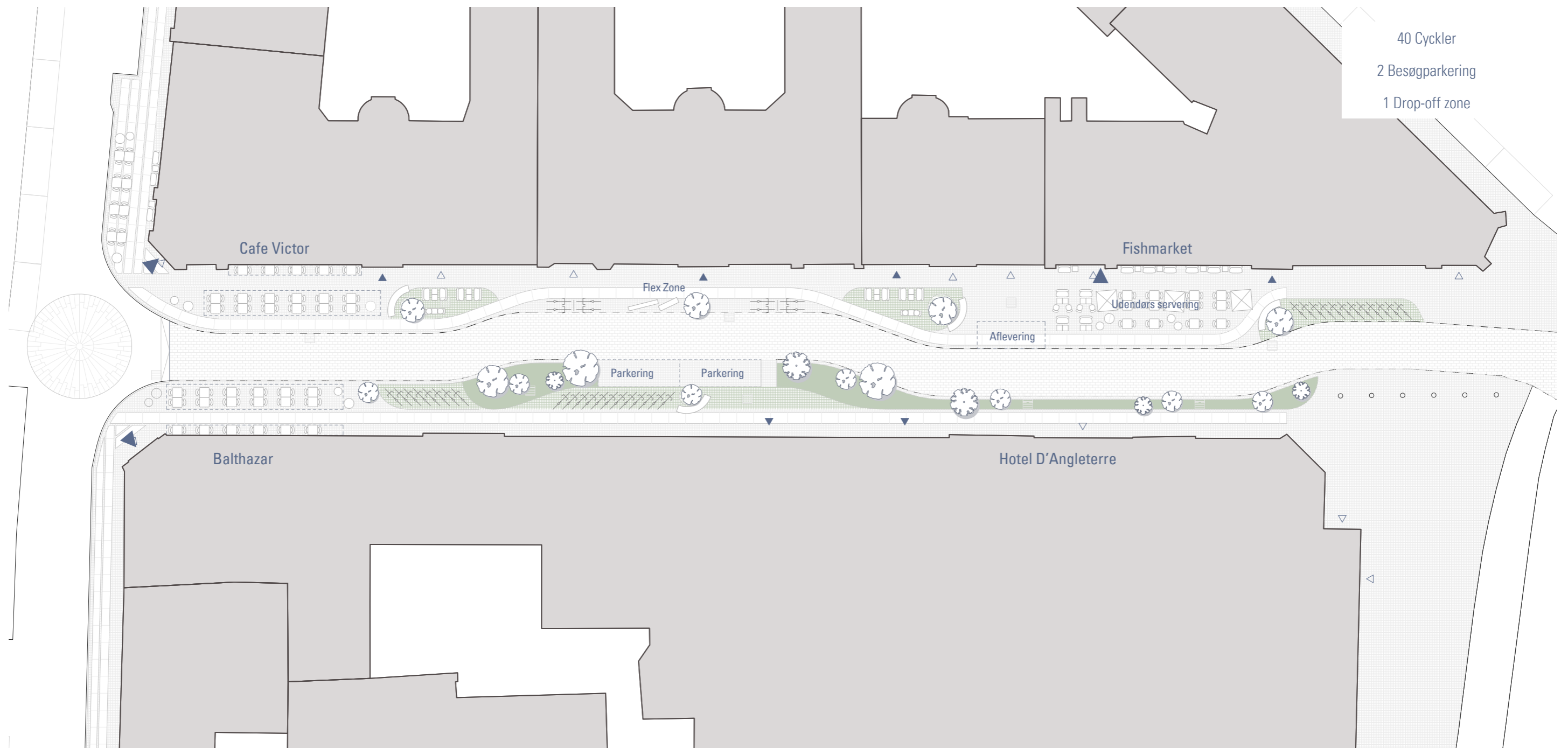
Disponering



Der planlægges et slynget forløb der nedskalerer gaden i en række lommer og opholdszoner med forskelligt indhold og kvaliteter. Det slyngede forløb tilpasser sig gadens geometri i hver ende, og skaber enkle overgange til de tilstødende gader og pladser.

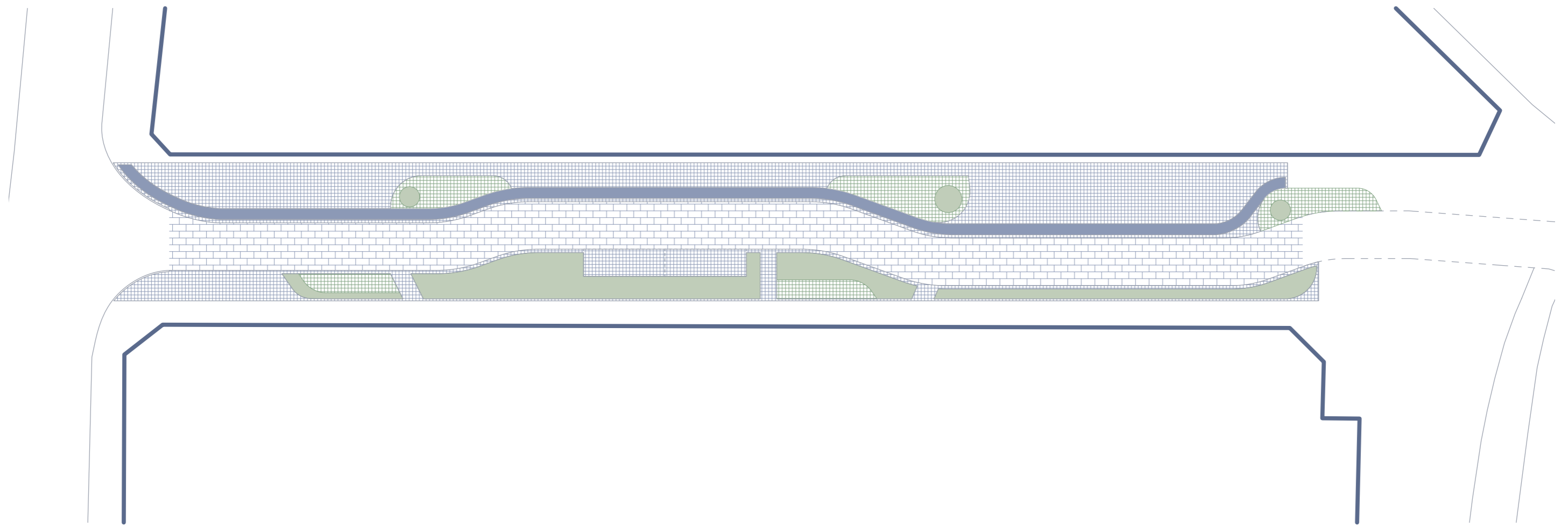
På gadens solside placeres de største opholdslommer i samspil med gadens butikker og serveringssteder. Ind mod d'Angleterre der primært består af hotelværelser, anlægges et grønt og frodig forløb, der helt centralt udvides til en grøn lomme med integreret parkering. På begge sider af gaden planlægges bænke, træer og cykelparkering.






Situationsplan



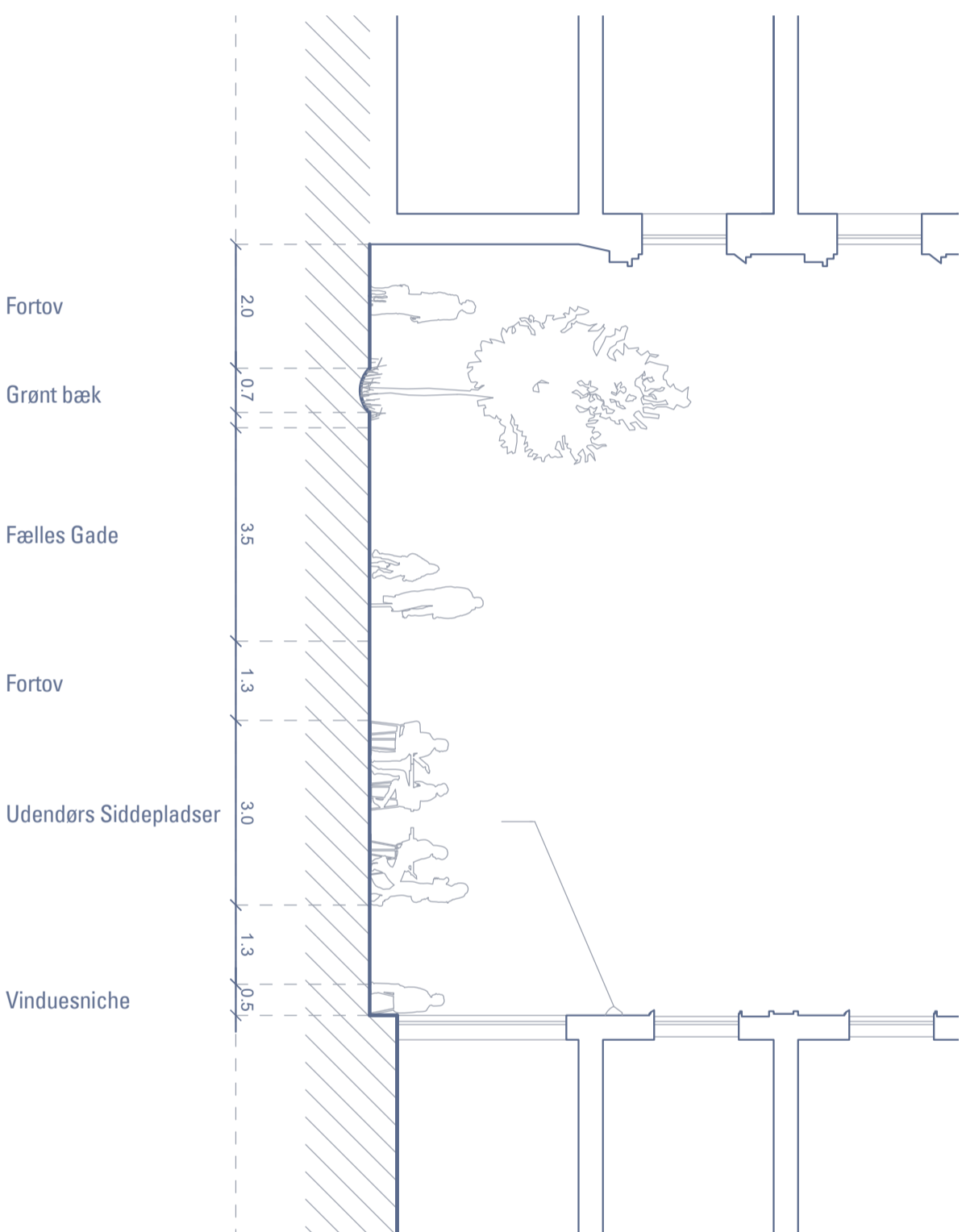
1:300

Arealer



Betonfliser (genbrugt fra dagens fortov)		70m ²
Brosten til vejen		300m ²
Granit brosten		330m ²
Brosten med græs		70m ²
Græs		110m ²

Principsnit



I dag

Drone



Hovedvagtsgade

Urban oasis

Drone



Urban oasis - fælles gade

Drone



I dag

Streetview



Urban oase

Streetview



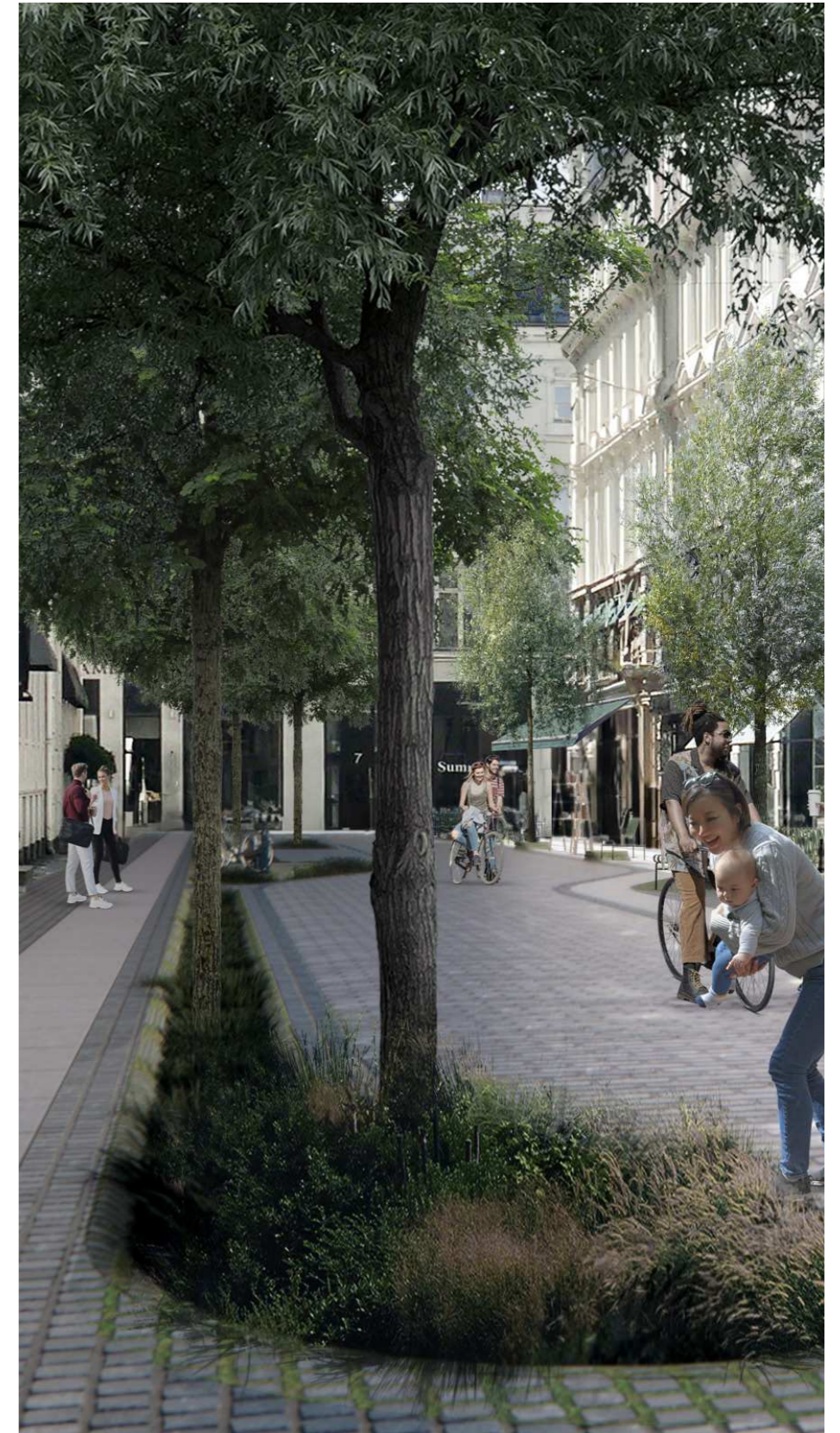
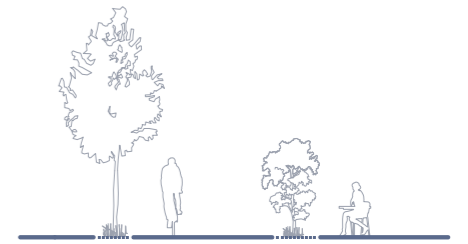
Urban oasis - fælles gade

Streetview



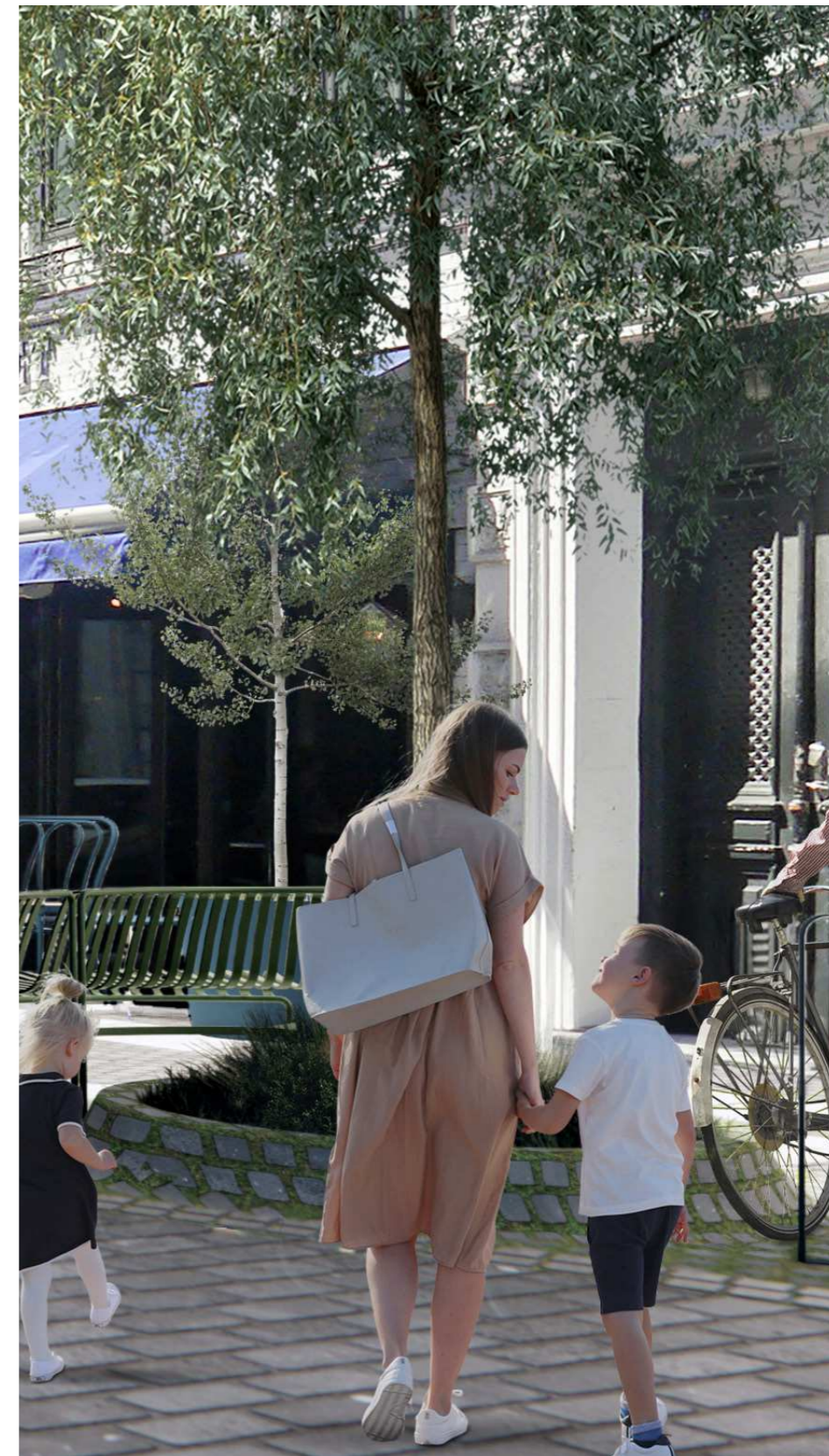
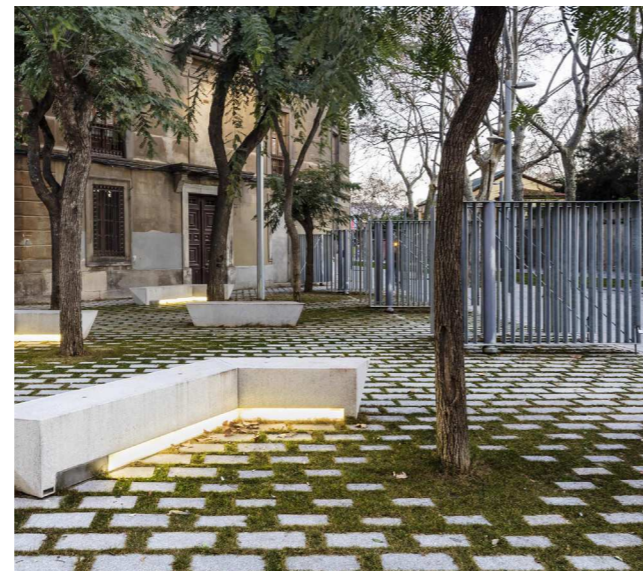
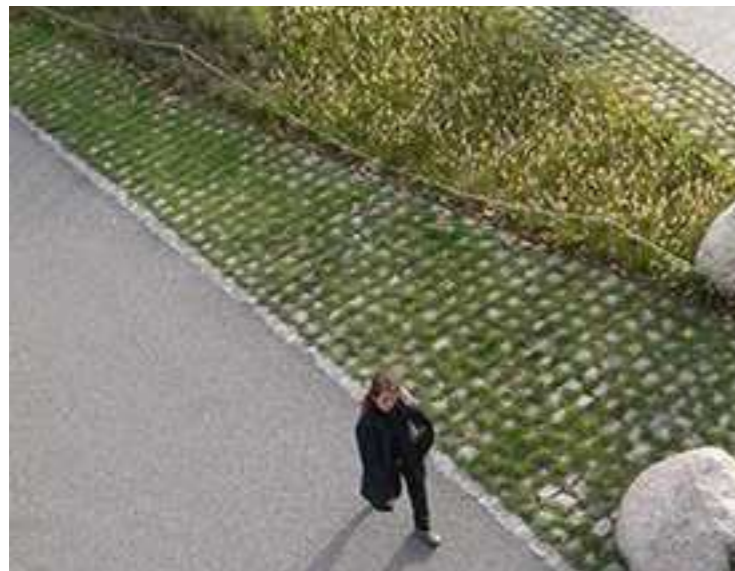
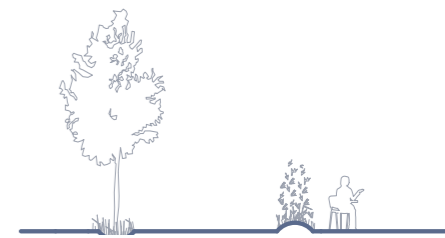
Referencer

Bæk og beplantning



Referencer

Belægning



Referencer

Fleksible møbler



JAJA