

#### **4/ Jernbanebyen**

*Formål: Teknik og Miljøudvalget har bedt om at der kommer en ny udvidet høring om bydelen, så der kommer en samlet plan for området. Dette område ligger udenfor Indre By, men vil være en mulighed for at lave et nyt centrum, som både vil aflaste Indre By og være i tråd med kommunens egne strategier om at sprede turismen.*

*Hvilke forslag har vi til mulighederne ved opbygningen af den nye bydel Jernbanebyen?*

Det er et stort område på størrelse med Indre By, som skal udvikles.

Jep havde foretræde for TMU, som under samme møde vedtog, at der skulle være en ny høring om projektet, der skal se på hvad man kan med et stort område i det indre København. Dette skal være en udvidet høring med tematiserede borgerhøringer i nye og klasiske formater.

#### Debat:

Der var opbakning til, at når der kommer en ny høring, skal vi foreslå at Indre By lokaludvalg skriver et høringssvar.

Vi skal vide hvad Vesterbro lokaludvalg tænker om Jernbanebyen.

Det er en mulighed for at udvikle et nyt område. Lige nu er vi et område, hvor mange kommer og fester eller er turister. Hvis nye områder har mere byliv kan borgere få oplevelser i egne områder og er ikke nødt til at komme ind til Indre By. Området skal ikke være en kopi af Indre By.

I Milano er man lykkedes med at lave en bygning væk fra Centrum, som har mange turister. Her kom der et miljø, der først tiltrak turister og siden forårsagede at man fik flere hoteller og butikker i området, fordi der kom et attraktivt miljø.

På en plads i København lavede man en legeplads i samarbejde med områdets brugere og det medførte, at området ændrede karakter og der kom flere butikker i området rettet imod børn.

London har også formået at lave et grønt område udenfor Centrum.

Der er forslag til at vi ser på byudvikling i København. og hvad der skal til for at få en god by med et lokalt byliv. Ørestaden er blevet meget forstadagtig. Hvad har vi lært af tidligere projekter og hvad skal vi undgå.

Alt for ofte når man laver nye områder i Danmark er det punkthuse og i en byggestil, som vi har brugt siden tresserne, der ikke nødvendigvis skaber et byliv, som man oplever i ældre kvarterer med karreer.

Hvilke personer kan vi tale med om byudvikling: Jens Arnfred, Jan Gehl.

Jan Gehl er med i et debatarrangement d. 11 oktober. Dette arrangement har stadig få billetter tilbage.

<https://billetto.dk/e/beyond-between-along-debat-om-kobenhavns-udvikling-kobenhavn-for-nu-og-frem-billetter-864126>

## **5/ Hvordan kan man lave et grundlag for en samlet trafikplan**

*Formål: Man hører begrebet en samlet trafikplan, nævnt med mellemrum. Trafik er et af de emner, som skal løses i større områder. Men vi skal starte et sted, hvor vi er eksperter. Hvilke kommentarer har vi til trafikken i Indre By og hvordan vil den viden kunne bruges som et grundlag for en samlet trafikplan?*

Vi skal være opmærksomme på at en løsning, som at vi får flere cykelgader i Indre By kan medføre så mange ændringer at man skal lave en ny analyse. Vi skal være opmærksomme på hvad der kan betale sig med at arbejde med nu og hvad der skal vente.

Trafikplanlægningen er for vilkårlig. Pludselig bliver billetter til busser dyrere. Hvilken trafik/trafiktyper vil vi have, hvilke vilkår skal beboerne i Indre By have og hvordan stemmer disse overens med bæredygtighedsvilkårene.

### Overordnede tanker om trafikken

- Ved en mere omfattende plan skal vi tale med regionen ud over kommunen. Det vil kræve samarbejder og det at man ser på større planer såsom fingerplanen. Der er uenighed om vi skal vælge en lokal tilgang eller gå efter en større plan.
- En god plan har også fokus på sundhed og ikke kun trafik.
- I en større plan kan vi holde gennemkørende trafik ude af Indre By. Har vi en omfartsvej og trafiksanerer Indre By, får vi færre pendlere. Lige nu går de mange ruter igennem Indre By, fordi det var det som fingerplanen lagde op til. Omfartsveje kom først til senere. De problemer som vi har idag skyldes tidligere beslutninger.
- Planen skal også tage højde for pendlere. Ved at have flere trafikøer og ensretninger risikerer vi at den eksisterende trafik kører mere rundt og skaber mere trafik.
- Havnetunnelen vil give os mindre trafik med de nuværende tal.
- Hvor skal parkeringen være?  
I dag er der meget privat parkering i baggårde, der begrænser vores muligheder.
- Skal man lave et park og ride tæt på Indre By er Nordhavn mest oplagt. Dette er ikke muligt lige nu selvom kommunen ønsker denne løsning.