

1 Indre By Lokaludvalgs høringssvar vedr. projektforslaget til implementering af del 1 af Byrums- og
2 Trafikplanen for Middelalderbyen

3 Lokaludvalget takker Teknik- og Miljøforvaltningen for den løbende inddragelse i forbindelse med
4 udarbejdelsen af projektforslaget. Lokaludvalget har afgivet et internt høringssvar til
5 projektforslaget den 27. september 2023. Indeværende høringssvar bygger videre på det interne
6 høringssvar, som vi vedlægger.

7 Lokaludvalget var vært for et borgermøde om projektforslaget den 30. november 2023. I mødet
8 fortalte ansatte fra Teknik- og Miljøudvalget om projektforslaget og det var muligt at stille
9 spørgsmål til dette. Vi vedlægger referatet af mødet.

10 Lokaludvalget har desuden følgende kommentarer til projektforslaget:

- 11 • Fremkommelighed skal være overordnet i implementeringen af projektforslaget. Derfor bør
12 projektforslaget tage højde for placeringer af eksisterende og potentielle udeserveringer
13
- 14 • Cykelparkeringen skal laves således, at mellemrummene mellem dem ikke kan blokeres af
15 andet, fx cykler parkeret uden for stativ – dette af hensyn til fremkommeligheden
16
- 17 • Det er en udfordring i forhold til indretning af byrummene i Middelalderbyen, at de og
18 brugen af dem skifter karakter fra dag til nat. Dette bør projektforslaget tage højde for.
19
- 20 • Muligheder for ophold i gader, der er plagede af natteliv, skal ikke fremmes, før der er
21 fundet en løsning på problemet med nattelivsgenerne. Dette bør projektforslaget ligeledes
22 tage højde for.
23
- 24 • Det er lokaludvalgets overbevisning, at cyklister parkerer tættest muligt på deres destination.
25 Projektforslaget bør tage højde for dette og undersøge cyklisters parkeringsadfærd til bunds,
26 før cykelparkeringspladser (om)placeres bare en smule væk fra cyklisterens destination.
27 Som reference kan fx cykelparkeringen ved Nørrebro Station undersøges.
28
- 29 • Projektforslaget bør forholde sig aktivt til andre projekter i Middelalderbyen, fx
30 bylivsgadeprojektet i Hovedvagtsgade Det undrer lokaludvalget, at bylivsgadeprojektet i
31 Hovedvagtsgade ikke er medtænkt i projektforslaget. Lokaludvalget beder Teknik- og
32 Miljøudvalget redegøre for planlagte projekter i Middelalderbyen samt disses indbyrdes
33 afhængigheder og snitflader.
34
- 35 • I forhold til behov for mere cykelparkering i Middelalderbyen skal forvaltningen huske på,
36 at den i 2014 har foretaget en om registrering af cykelparkering i København, der viste at
37 belægningsprocenten for cykelparkering i Indre By var 150. Den er formentlig højere nu.
38

39 Lokaludvalget har følgende kommentarer til processen vedr. projektforslaget

- 40 • Projektets omfang og følgende påvirkning af hverdagslivet i Indre By berettiger, at alle, der
41 berøres af projektet, må kunne gives muligheden for at komme til orde. Det er
42 lokaludvalgets opfattelse, at formidlingen af høringsmaterialet ikke muliggør dette. Kortets
43 beskaffenhed gør det meget svært at overskue. For mindre digitalt vante personer er kortet

1 med stor sandsynlighed umuligt at navigere i.
2

- 3 • En høringsperiode for projektforslaget på 14 hverdage (13. december 2023 – 7. januar 2024)
4 over en juleferieperiode er efter lokaludvalgets skøn ikke god skik. Høringsperioden burde
5 have været længere; igen med det sigte at give alle, der måtte have lyst, mulighed for at
6 kommentere på projektforslaget.
7
- 8 • Lokaludvalget mener, at Teknik- og Miljøforvaltningen i højere grad bør tydeliggøre dens
9 rolle som ejere af projektet.
10

11 Med venlig hilsen

12 Bent Lohmann

13 Indre By Lokaludvalg

UDKAST