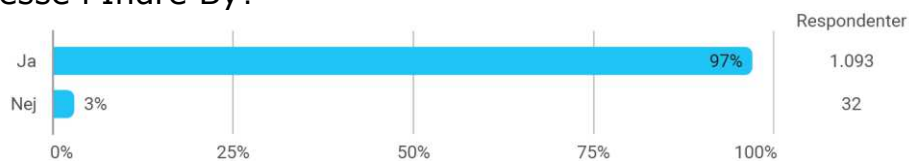
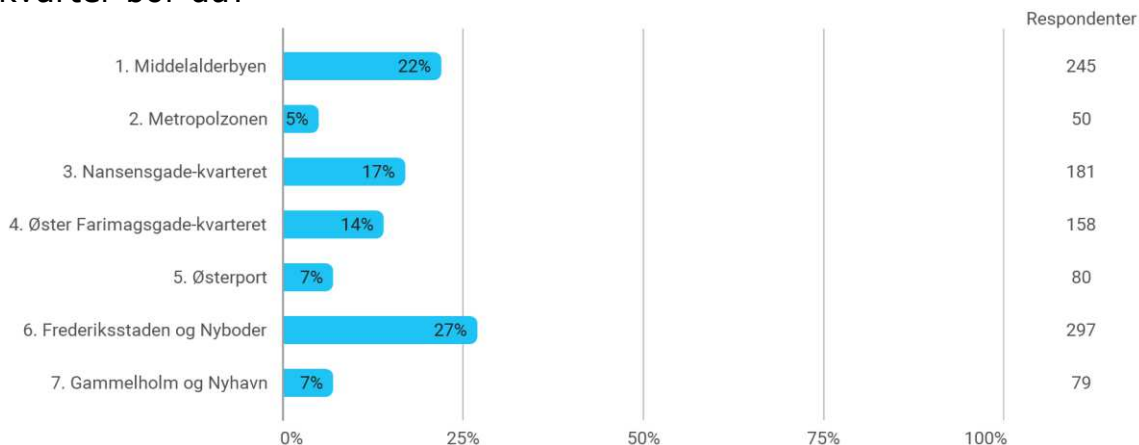


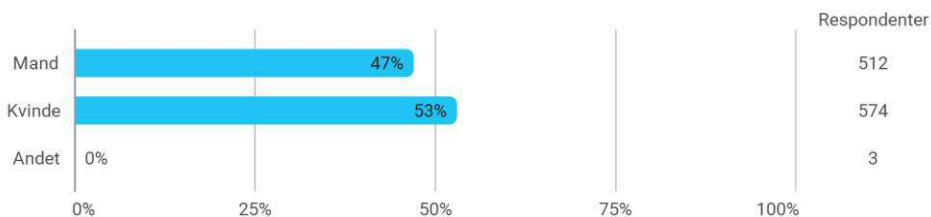
Har du folkeregisteradresse i Indre By?



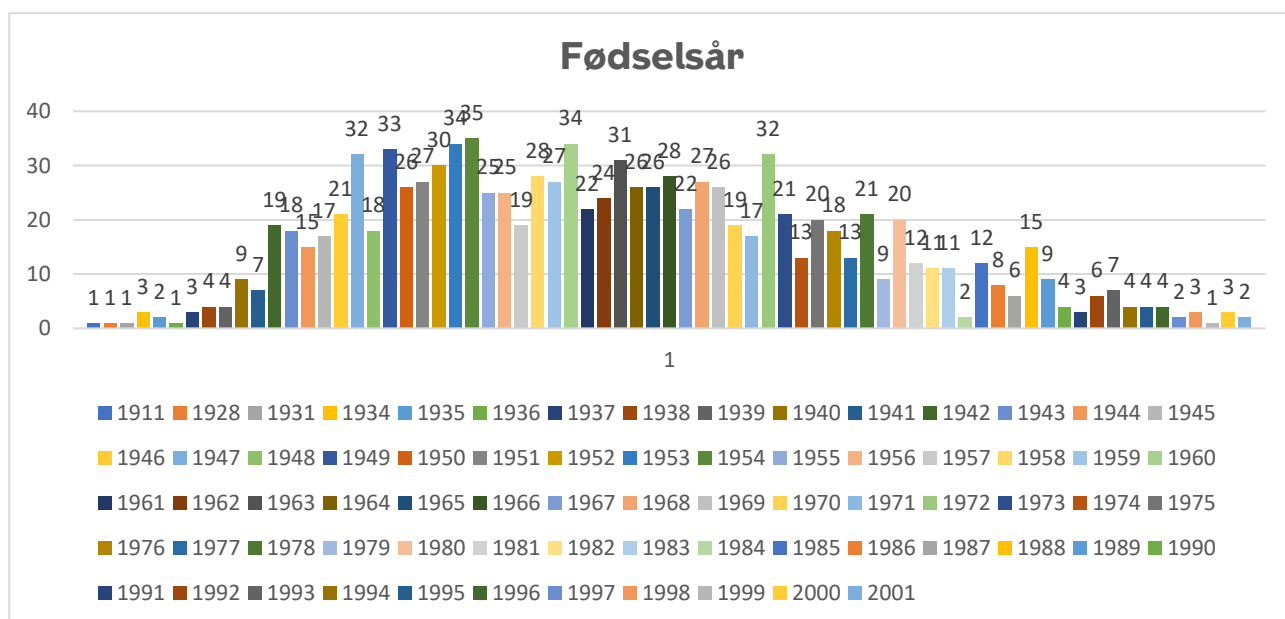
I hvilket kvarter bor du?



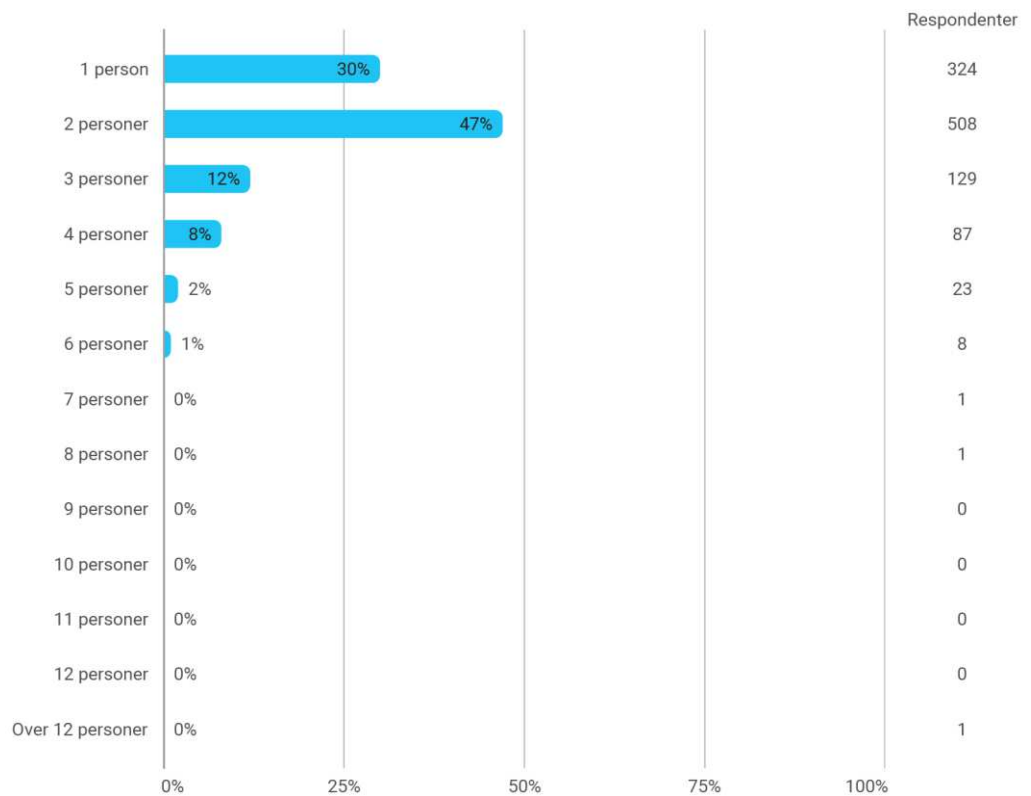
Angiv dit køn



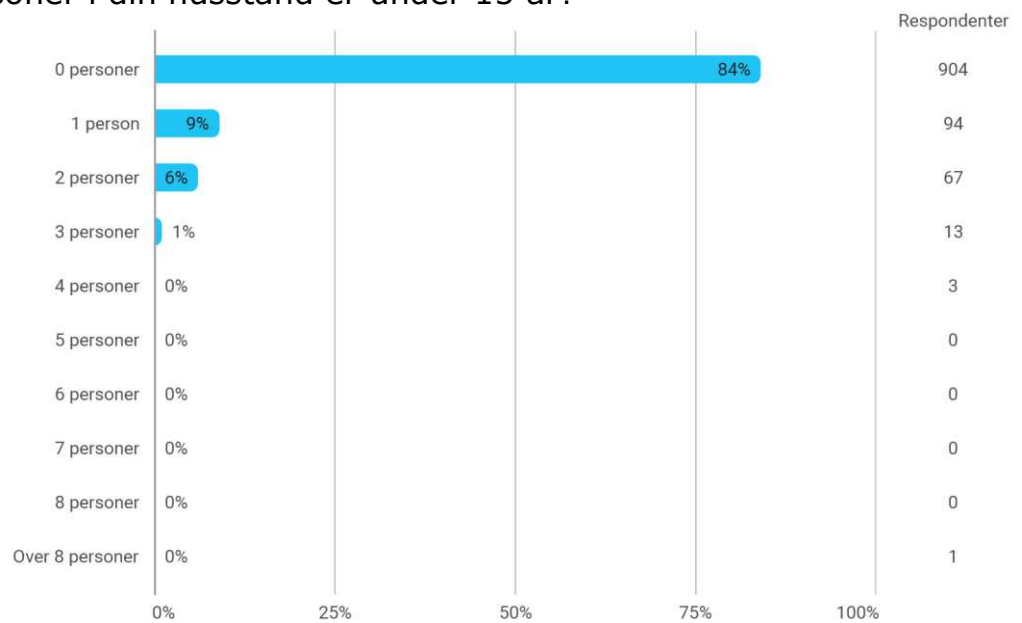
I hvilket år er du født



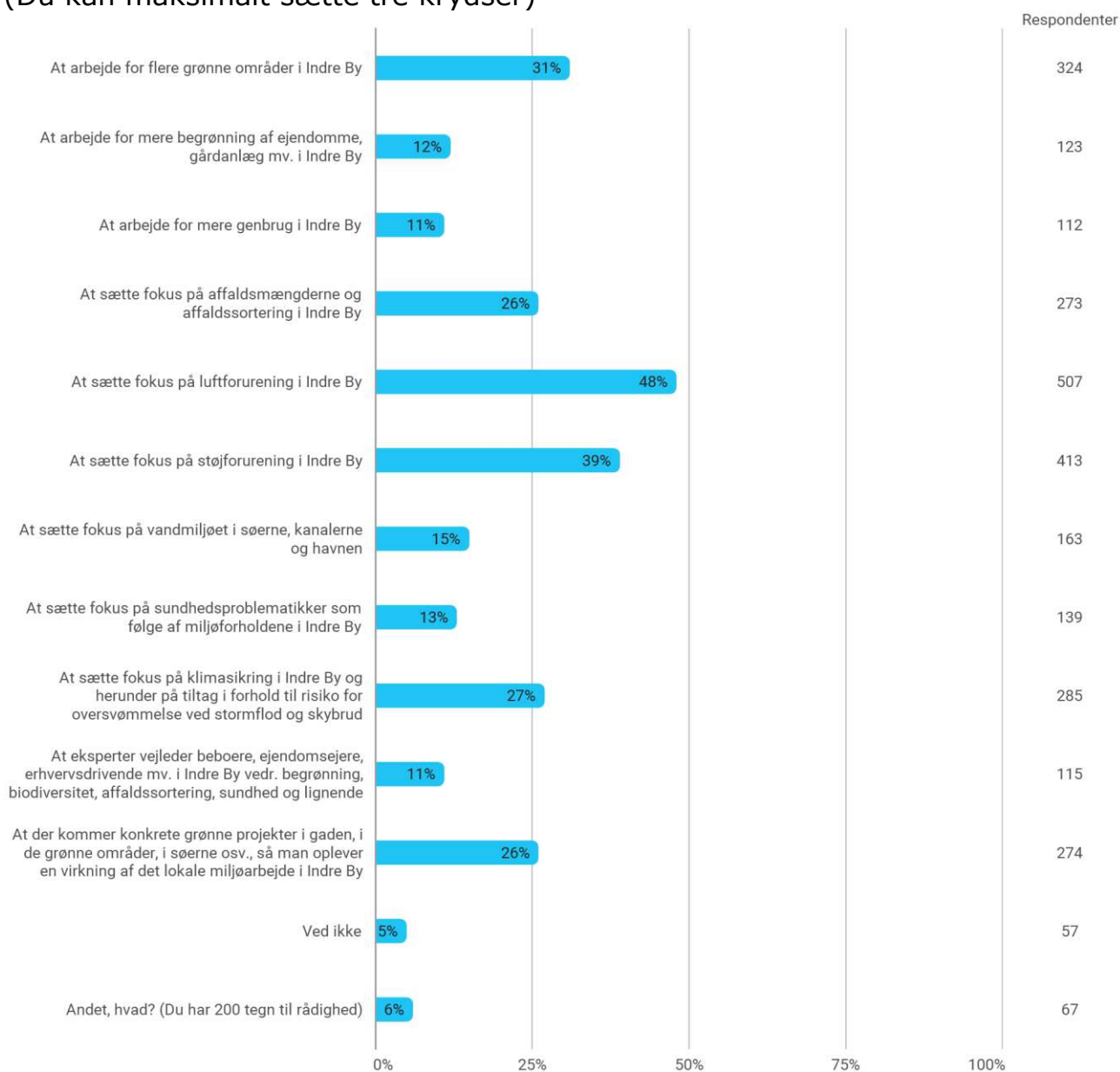
Hvor mange personer bor der i din husstand, dig selv inklusiv?



Hvor mange personer i din husstand er under 15 år?



Når du hører begrebet 'Det lokale miljøarbejde', hvad tænker du så, at det især drejer sig om:
(Du kan maksimalt sætte tre krydser)



Når du hører begrebet 'Det lokale miljøarbejde', hvad tænker du så, at det især drejer sig om:
(Du kan maksimalt sætte tre krydser) - Andet, hvad? (Du har 200 tegn til rådighed)

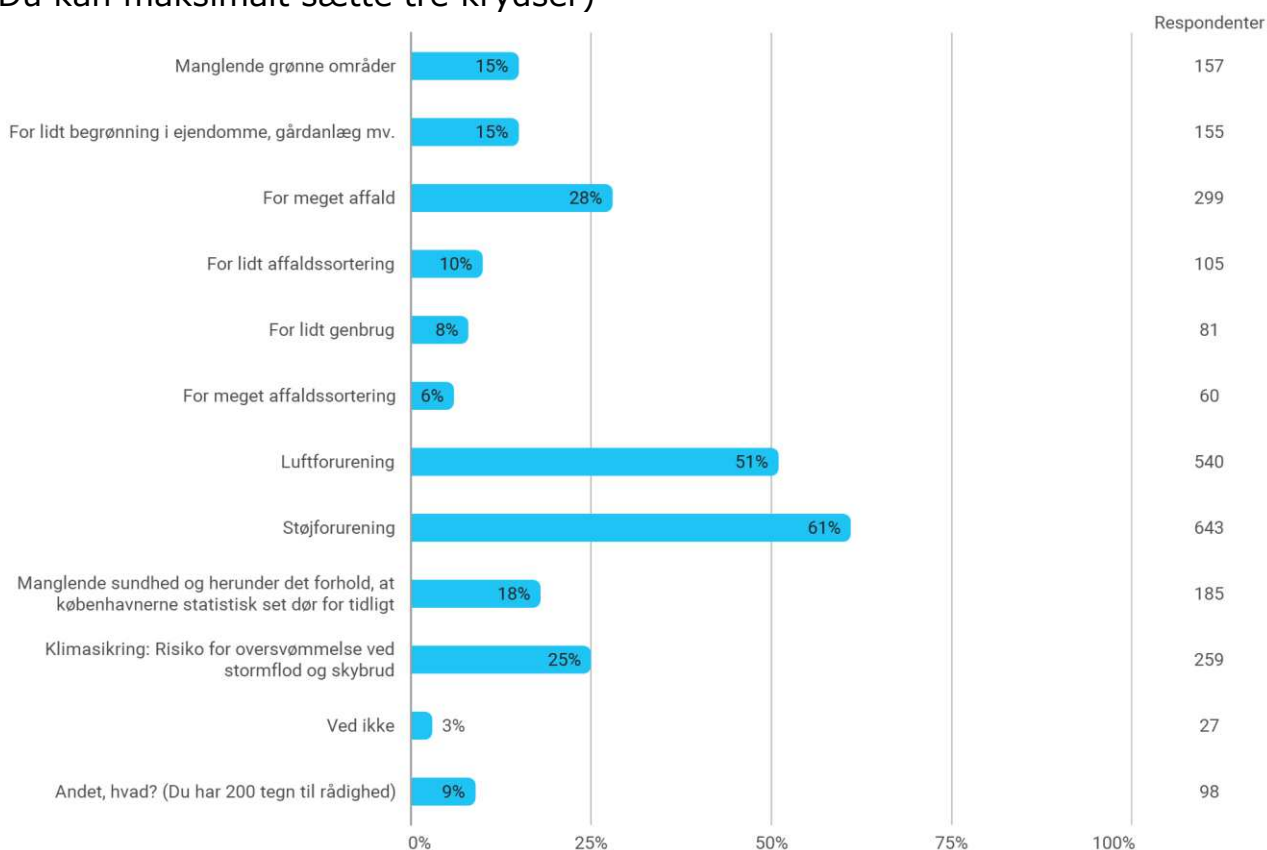
- reduktion af biltrafik - små busser ønskes
- At sørge for at biler kan finde en P-plads hurtigt, så de ikke skal circle rundt i halve timer, det vil sige lav flere P-pladser, især til beboere
- Formuleringen af spørgsmålet er lidt uklår. "Tænker .." mener I tror eller synes eller håber?
- en masse politikere der gerne vil fremstå aktive og snakker grønt
- Bedre rengøring af gader, parker og arealerne omkring søerne
- Bevaring af de bevaringsværdige bygninger og miljøer
- Drop den grønne kaffelatte dekoration - fx. træer i sække der miljømæssigt er ganske udfordrende
- Mere ro og ren luft

- At søerne stopper med at lugte
- Stop fortætningen af byen der indirekte fjerner plads til grønt og øger a tallet af mennesker der skal bruge de i forvejen alt for få grønne områder fodboldbaner evt
- Primært forvirret over om det drejer sig om menneskers trivsel eller klima/natur-halløj
- Fisk. I skal helt klart definere begrebet, da miljø kan være mange tilg!
- De fleste af de øvrige nævnte punkter, men jeg må jo kun sætte tre krydser
- Valg sniksnak
- Lindetræer som forurener evt. biler som bliver nød til at blive vasket tit pga. det nas der kommer fra bladene
- Det "lokale miljøarbejde" BURDE fokusere på den absolut største forureningskilde i Indre By: Støj. Sekundært på brændeovne, versus den meget begrænsede biltrafik i Middelalderbyen
- At der bliver sørget for at byen bliver gjort ren, affald fjernes. Brugere af byen opfordres til at holde byen pæn.
- At fx pladser bliver omdannede til mere grønt med træer, græs etc, at veje så som Kronprinsessegade bliver omdannede til en alle med træer og cykelstinet
- For mig er det et mix af ovennævnte.
- Nedlægning af nødvendige parkeringspladser til gene for beboer
- Reducere biltrafikken
- Alt det der skal til for at få byen til at fungere optimalt for alle borgere, som vi jo betaler forvaltningen for at løse for os.
- Øhh lidt snik snak fra folk som keder sig
- Opprioritering af omsorgen for den vigtige natur spm vandet i havnen repræsenterer
- Hvorfor kun 3 kryds? Jeg synes mange flere af punkterne hører under begrebet.
- Flere p-pladser til beboere
- Nedbringe udledninger, trafiktæthed, affaldsmængder,
- fokus på klimasikring, men ikke ved kunstig ø som vil betyde øget forurening
- Utroligt amoralsk at lokke ungdommen i fordærv på natdiscoteker med narkotica, spiritus og rygning.
- Forhindre p-kælder på Dantes Plads og dermed mindre trafik i VV
- Rydde op på gader og veje. Der er møgbeskidt.
- Forudsætningen for spørgsmålet er forfejlet, da vi ikke hører meget om miljøarbejde i indre by. Frederiksbegs synes langt foran med grønne tiltag.
- Løkkemad for naive borgere
- At gaderne ikke fyldes med larmende bevillinger(cafeer, restauranter)
- Lokal energioptimering via fjernvarmeprojekterne Bæredygtig mobilitet og kultur Synergi mellem matrikler via koordinering i gårdlaug og med KK fx begrønning, vedligehold, vand, affald, forurening
- Indre By fri for gennemgående trafik, fasthold den som beboelsesområde, bl.a. ved, at man som beboer kan holde der med sin bil. .
- At der bliver taget konkrete initiativer til at nedbringe luftforureningen i indre by. Ikke mere sætte fokus på ; nu må der HANDLING til!
- Solceller eller mindre vindmøller på alle tage der kan bære disse i København
- Det lyder lidt opfundet på sådan en DJØF agtigt måde.
- At der stilles krav til erhvervsdrivende på at servicere endnu flere turister,
- udendørsrestauranter og barer støjer meget med musik og mange gæster som drikker for meget og larmer i Nansensgade.
- Anbringelse af flere glascontainere
- ... det hele, vel ! :-)
- Reducere trafikken
- Lokalt eller globalt .. reduktion af overforbrug og co2 udledning, Mindre asfalt, flere grønne områder
- 200 tegn er alt for lidt. Vi har store problemer med muskelbiler i indre by. Berøringsangsten forekommer stor, både hos politi og kommune. Gågade, super initiativ, men fungerer ikke
- begrønning - my arse
- Vedvarende energifællesskaber
- Har ikke andet
- Miljø er en kompleks størrelse, der betegner omgivelser i teknisk og social forstand. At placere mange affaldsspande på virker miljø, hvis antal var 0 eller afstand mellem var 1 km var det ringe.
- 'At sætte fokus på' er ikke lig med konkrete projekter. Kun offentligt ansatte skriver sådan
- Sikre rent drikke vand
- Cykler og kun cykler

- Det er ikke så sigende en titel - det kunne nærmest være alle ovenstående, afhængigt af, hvordan man fortolker det..
- Flere ladestanderer til el bil. Overvejer at skifte el bil ud til benzinbil pga mangel på ladestanderer. Helt utroligt at der ikke gøres mere. Det er et megaproblem.
- Ser gerne at vi får bedre miljøarbejde for bedre disciplin med cykler der står overalt i byen få så mange cykelparkeringer at det kan gøres ulovligt at de parkeres udenfor stativer
- At indre by kun tillader elbiler
- Arbejde for færre biler og bedre cyklistforhold i Indre by.
- At alle (politikere, eksperter, borgere mfl.) arbejder sammen om at skabe et godt miljø og værne om naturen i København
- Det er alle ovenst., begrønning, støj, luft, klimasikring, affaldssortering, genbrug og sundt miljø
- mindre støj fra restauranter
- Det er faktisk 'all of the above', men politikere råber op om alt, men konkret orientering om, hvad der sker mangler. Det hele må ikke blot ende op i politik.
- Stop af al nyt byggeri - belaster byen og tilføjer intet positivt. Dertil kommer en arkitektur, der bringer en i dårligt humør
- Forbedre trafikforhold Pkaos der er brug for flere Ppladser for beboere kaos opstår af mangel på P-pladser Adgang på fortove fejlplacerede cykler + cafemøbler Cykler kører farligt/forkert.
- Færdsmiljø : hvor der ikke er skæve fortove med 10cm fald, der er pinefulde at gå på med gigt, og manglende opkørsler, der er handicapuvenlige
- Umiddelbart tænkte jeg menneskelige og sociale forhold
- Det drejer sig altid om hvordan beboere med bil kan generes mest muligt. Påskuddet er ikke altid det samme.
- I ved udmærket at mennesker forurener 3 gange mere end eks biler. Så reducer antallet af mennesker og lad resten beholde deres biler

Hvilke miljøproblemer synes du er mest presserende i det område, hvor du bor?

(Du kan maksimalt sætte tre krydser)



Hvilke miljøproblemer synes du er mest presserende i det område, hvor du bor?

(Du kan maksimalt sætte tre krydser) - Andet, hvad? (Du har 200 tegn til rådighed)

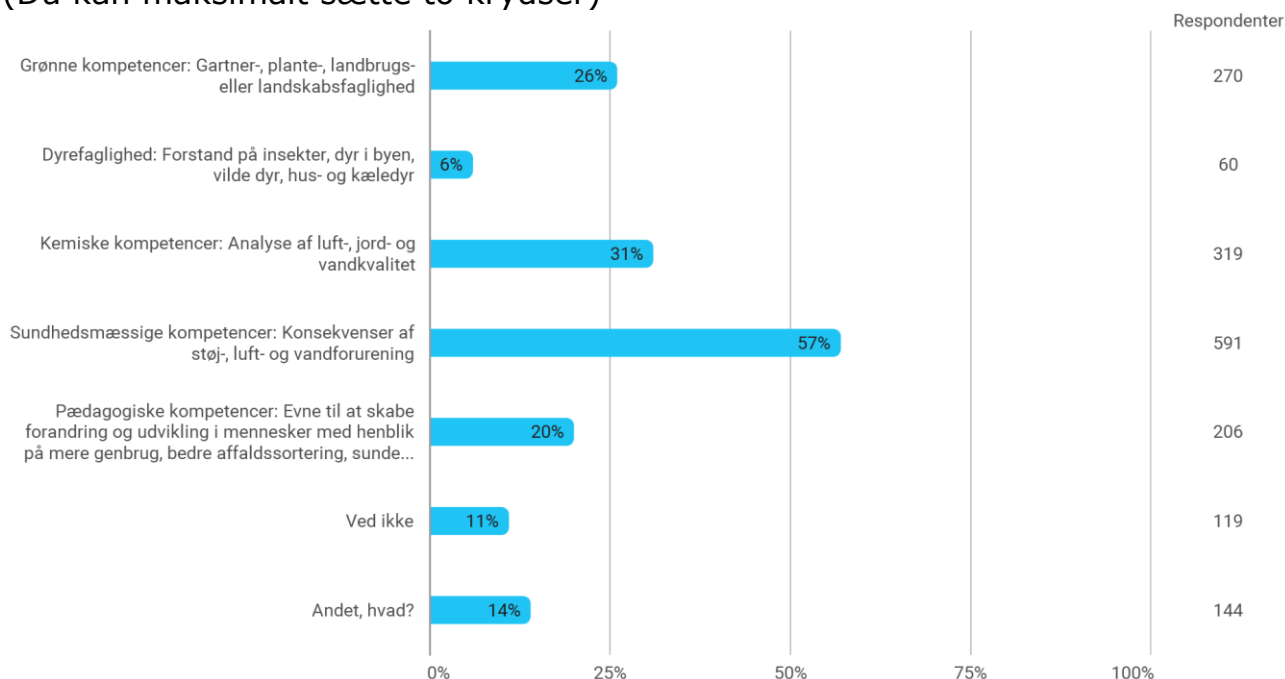
- Larm om aften og nat fra mennesker fra barer og restauranter
- Trængsel af biler i frederiksstaden, mangel på cykelstier
- Manglende grønne områder udenfor parkerne
- ALT For mange gener fra TURISTBUSSE!!
- Trafik, og dårlig cykel kultur
- Affald bør sorteres centralt, bedre og billigere
- biltrafik - små busser ønskes
- manglende P-pladser
- Affald, glas mv på gaderne og omkring søerne, samt ulovlig parkering ved søpavillonen
- støj fra motorcykler
- Oprydning på gader, veje og i parker. beboerne sviner alt for meget og rydder ikke op efter sig. Hundene sviner også for meget.
- Der kunne godt være flere træer og blomster
- For lidt træer i sidegader
- Manglende håndtering af storskrald
- reduktionen af det lokale sociale liv i byen - det har hjulpet med c19
- Motorgang, bakkestøj, roterende advarselsblink, høj musik
- At søerne lugter
- Støj: Udsugning, klimaanlæg larmer døgnet rundt. Sundhed: al for få idrætsmilygjedder for børn, både klubber, svømning og lokaler steder at mødes uformelt for folk, der bor på Gammelholm
- Vi har ingen miljøproblemer i området. Det er sniksnak.
- Støj fra kommunenes maskiner ift m. renhold, som kører kl. 03.30 på ALLE hverdage, samt affaldsafhentning på de fleste hverdage tidligere end kl. 6
- Bilerne - færre af dem i byen tak!
- Lysforurening
- Tobaksrøg fra udendørs servering
- For få byttecentraler
- Rod og svineri efter udefra kommendes drukhærgen
- For meget gennemkørende trafik af lastbiler
- Affaldsproblemer. containerne STINKER (og er meget uhygiejniske), og der burde være en rengøringsordning hvor containerne spules . Især om sommeren.
- For få parkeringspladser til beboer, så man måske kan slippe for at køre rundt og lede efter en p-plads En bil der holder stille forurener ikke
- Mængden af biltrafik
- At teknik og Miljøforvaltningen skaber flere problemer end den løser for borgerne og deres penge.
- Intet alt ok
- Støjforurening pga udeservering og natteliv
- At få beskyttet naturen i havnen
- for mange turister
- for lidt begrønning i gaderne
- At trafikplanlægningen gør at de efterhånden ikke-forurenende biler holder meget i kø
- Overkonsumtion
- tæt biltrafik og manglende kollektiv transport (EL-busser)
- Oplever ikke miljøproblemer
- trafikale problemer - cykling og bilisme
- Der plantes for få træer i gaderne og busserne og taxaer bør være eldrevne
- For meget skidt igaderne og på pladserne
- Luftforurening manglende p pladser for beboerne så der bliver kørt rundt i halve/ hele timer for at finde en p. Plads og dermed forurening
- Alkohol, rygning og narcotica med hjerneskader og cancer til følge er tæt associeret til nat discoteker med åbning midt på ugen.
- Byen flyder med affald fra især engangs takeaway, der er for lidt kommunal afrydning og for få skraldespande.
- flere træer og beplantning i gaderne.
- For mange biler
- At kommunen ødelægger brolægning og grønne områder

- nattelivet
- Det er en skændsel den måde hvorpå man vælger at beskære Ørstedsparken ned.
- Stop nybyggeri for at bevare de grønne områder/natur, der er.
- Manglende parkering for beboere. Vi betaler faktisk skat til kommunen.
- Der kører alt for mange lastbiler gennem området (byggeaffald!)
- For meget trafik
- Biltrafik- og parkering
- Larm fra Fest og andet i den sammenhæng
- Manglende trafikregulering i form af reguleret brug af biler i Indre By. Gratis brug af Metro i Indre By. Kun el- biler må levere vare i Indre By
- for meget larm fra en pastacafe under vores lejlighed og ofte svært at passere fortovet pga udeservering
- Stress over facere(ngo'er der vil have underskrifter og cyklister i gågader
- For få skraldespande i det offentlige rum
- Der skal plantes flere træer i gaderne. Specielt pga klimaændringer hvor temperaturen stiger vil det være medvirkende til at sænke temperaturen i byen.
- Kan ikke lige prioritere tre miljøtiltag blandt de mange relevante tiltag
- Affald mv på gader og især i parker.
- Rens vandet i Ørstedsparken
- Turister der ødelægger centrum
- støjens indvirkning på helbredet bekymrer mig MEGET !
- For mange diesellastbiler og kassevogne for at betjene især nattelivets restauranter og cafeer
- For få parkeringspladser.
- for mange biler
- Alt for parkeringspladser resulterer i at folk kører rundt i lang tid og leder, hvilket giver øget støj og luftforurening.
- At kommunen ikke omgør en 10 år gammel beslutning om p-kælder på Dantes Plads med øget trafik, forurening og ødelagte byrum med heraf dårlig trivsel, specielt for børn. Skandaløst!
- Skrald på gaden. Parkområder og vejrabatter holdes ikke pæne, men gror til i ukrudt. Trist. For megen fokus på det grønne frem for det æstetiske urbane.
- parkeringsforhold
- For mange biler
- Mænds gadepisseri, bræk og lort
- Spørgsmål er alle konkrete kategorier. Til hvilken kategori hører fulde personer, der tisser på gaden, eller cyklister der ikke er hensynsfulde.
- For meget tung trafik (biler, varevogne, lastbiler)
- Sikre rent drikke vand
- Konstant vejarbejde i Østbanegade og det holder aldrig op. Slutdatoen udsættes gang på gang
- Støj fra fester og cyklende og henslængt cykler
- For mange gamle cykler står og fylder i gadebilledet.
- Flere flaskecontainer og affaldscontainer og mere synlige
- Det er ikke et lokalt problem
- Bilerne kører rundt i lang tid forvar finde en ledig parkeringsplads. Dette forurener unødigt. Byg nogle parkeringshuse - over eller under jorden. Brug evt parkeringsfonden
- Bedre plads på cykelstierne - flere grønne områder med biodiversitet - overdækkede pladser til høj musik væk fra beboelse - CO2-nedsættende tiltag
- Der er alt for mange unødvendige mennesker herinde til allehånde arrangementer (Iron-man, Royal Run, Pride, etc. etc.) som slet ikke behøver belaste indre by med uro, støj og ufremkommelighed.
- Kørslen er ensrettet i modsatte retninger pt. Luk Nansensgade ml. Kjeld Langes Gade og Ahlefeldtsgade helt ?! Det ville koste ca.20 p-pladser, men give en landsby (i tillæg til eksisterende forhold).
- Mere politi i gaden om natten,
- benzin- og dieseldrevne køretøjer
- Lad Gammelholm få fred og ro for dets beboere og lad os få lokal 'hygge' fremfor bygge havnebade. Der er nok sådanne allerede og der behøves ikke flere .
- Manglende p-pladser for beboere. Cykler og cafeborde fejlplacerede.
- For meget trafik
- Ingen til gengæld parkeringsproblemer
- Der er for meget affald, som flyder i gaderne.
- Affald på gaderne. Stilladser, der står i halve og hele år uden aktivitet
- Der er for få parkeringspladser, og dem der er inddrages efter forgodtbefindende.

- I har glemt at vi skal dø. Og at sundhed og alder er det bedste der nogensinde har eksisteret. Og i har glemt at vi har en af de smukkeste byer i denne verden
- Dårlige vejbelægninger med mange huller - kloakker og riste er ikke vedligeholdt

Hvilke faglige kompetencer skal der til for for at løse de miljøproblemer, du oplever i området, hvor du bor?

(Du kan maksimalt sætte to krydser)



Hvilke faglige kompetencer skal der til for for at løse de miljøproblemer, du oplever i området, hvor du bor?

(Du kan maksimalt sætte to krydser) - Andet, hvad?

- Trafik. Fossil transport ud af byen.
- Trafikfaglige kompetencer, evner til at skabe bedre forhold for gående og cykler. Busser og lastbiler ud af frederiksstaden generelt.
- Bedre analyser af de negative konsekvenser af masseturismen - gerne analyser som ikke foretages af Wonderful Copenhagen og andre som har store interesser i masseturismen.
- Lokal beboerindvolvering i grønne byudviklings projekter
- kompetente by planlægger
- audio-ingeniørmæssige kompetencer: lokale støjforanstaltninger, støjforbedret bydesign og dirigering af al (også gående) by-trafik
- Mangler vidende og fornuftige mennesker som relativiserer tingene og ikke bliver for "religiøse" omkring det
- Mere fokus på støjforurening i beboerkvarterer
- Byplanlægningsmæssige kompetencer - at få mere grønt ind i byrum og gader
- Bevaringsaritekter og planlægger som har øje for de historiske kvaliteter
- Klimaingeniører til klimasikring
- Flere el standere til opladning af rene el-biler.
- Byudvikling og arkitekt - til integration af grønne løsninger i byrum
- Trafikrelaterede kompetencee
- Hyppigere tømning af skraldespande
- Viden om støj, lys og luftforurening og deres konsekvenser
- Lovgivning ift. elbiler
- Penge
- Handling, tak. Få nedlagt HC Andersen boulevard og genskabe å området som der har været foreslået. Vi har rigeligt råd. Kommunal udligning er en skændsel!
- At 1) regeringen opdrager befolkningen (gerne i form af bøder) 2) kommunen ryder mere op på gader og stræder.

- Mennesker med indflydelse, som kan handle og beslutte bæredygtigt
- Igen, jeg ville sætte kryds ved alle ovenstående punkter.
- Politisk handling
- Jeg oplever ingen miljøproblemer. Det er sniksnak.
- Anlægge en tunnel i havnen/uden om til/fra amager. Forbinde den nye Nordhavns tunnel med en sådan "omvej" rundt om kbh.
- ingeniører med forstand på bæredygtighed
- Kompetencer til at iværksætte byttecentraler. Det er lavthængende frugter, men der mangler initiativ og aktivisme til at få idéerne ført igennem privat og offentligt bureaukrati og ud i livet.
- Kompetente borgmestre der ikke underlægger sig nat-næringsdrivende.
- Forståelse for almindelige menneskets dahligdag
- Begrænsninger for koncerter og andre kommercielle foretagenders udendørs støjniveau på Refshaleøen øst
- Eksperter i skybrudssikring mm - ingeniører/arkitekter med gode løsninger til hindring af oversvømmelser
- Byplanlægning
- ingeniør- og tekniske kompetencer: konkrete projekter til at forbedre miljøforholdene i byen (reducere forurening og støj) og sikre den imod konsekvenser af klimaændringer
- Et samarbejde mellem de nævnte
- Alle kompetencer der vedrører sundhed og grøn by
- viden om at flytte affaldssortering væk fra borger og ud til sortering mekanisk mm
- På ingen måder politikere, der vil bestemme men ikke bor i området
- Manglende "leven op" til målsætninger i Teknik & Miljø udvalget
- Politi
- mere rengøring af gader og stræder
- Projekter til nedbringelse af trafikstøj (tunneler) og forbyd brændeovne i byzoner
- Kompetente ledere i Miljø og Teknik forvaltningen, som er mere opsatte på at få byen til at fungere optimalt med mindst mulig miljøskadende løsninger.
- Ledende spørgsmål som jo ikke hænger samme med mit tidligere svar - biased
- Sikring af kloakkapacitet i tilfælde af styrtregn el. overflod!
- politisk vilje til at anvende ressourcer
- Flere skraldespande og flere tømninger
- Politiske kompetencer, det er dem der bestemmer og ikke gør noget ved problemer med luft- og støjforurening, som må være blandt de vigtigste faktorer for overdødelighed.
- by- og trafikplanlægning,
- alsidigt tværfagligt samarbejde, inden for miljø og forurening
- Ikke så meget akademisk, men rengøring og renovation af gaderne
- Byplanlægningsmæssige og politiske kompetencer: Vores kvarter har svært ved st rumme den øgede trængsel: Overfyldte fortove på Frederiksborggade, folk der går på cykelstien etc. Kræver trafikal omlægning, bredere fortove mv.
- Arkitektmæssige kompetencer (retænkning af byrum)
- Politisk snilde til at få bilerne ud af byen!
- Politi og mindre bevillinger
- Kommunen burde rengøre byrum bedre. Så flere hænder. Færre bureaukrati
- Politisk indgreb med lukning af discoteker og barer kl 01.00
- At politiker indrager beboerne i løsningerne og at administrationen ikke favoriserer økonomiske interesser over miljømæssige.
- Nogle med koste og fejmaskiner
- Det handler om politik, om at bruge penge på miljø og mere rengøring, gerne to gange dagligt som i Paris. Pålæg borgere og virksomheder en ekstra miljøskat, der kan financiere en grønnere politik.
- Ledelse og økonomi
- Byplanlægning/trafikplanlægning
- Katastrofeberedskabskompetencer
- tekniske kompetencer ud i støjdæmpning, by/trafik-planlægning
- Åbenhed overfor borgernes ønsker
- Politiske kompetencer, - i øvrigt et spørgsmål jeg ikke er i stand til at svare på. Det er vel ikke vi borgere, der skal kende disse svære løsninger
- Økonomiske kompetencer
- Politiet der adresserer støjforurening af muskelbiler og motorcykler
- Bevillingkontor med indlevelse og empati for borgerne

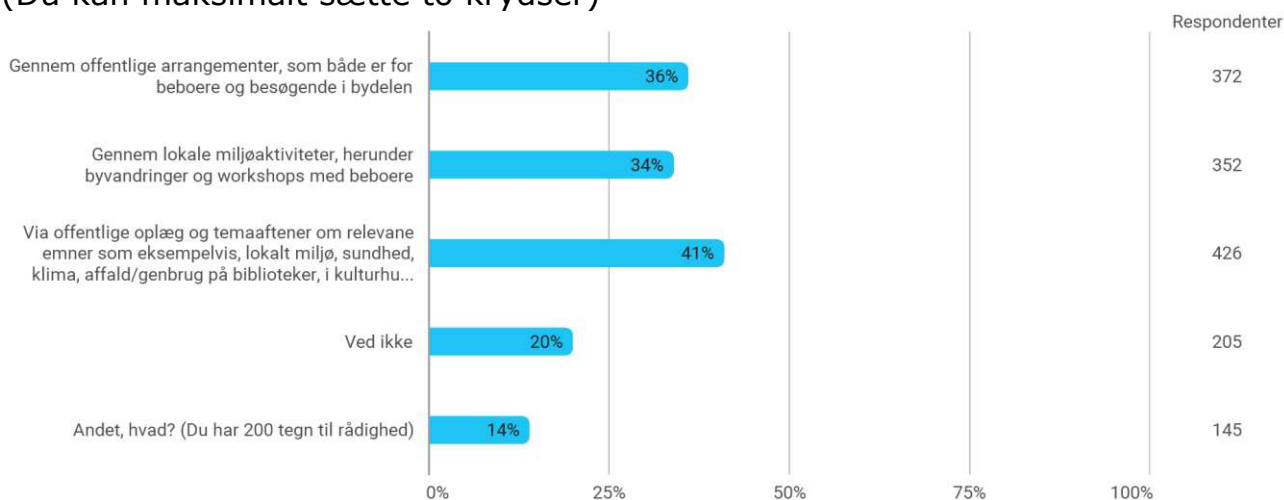
- Jeg tror ikke på, at K skal laves så meget om med grønne områder mm. Det er jo centrum i en "storby".
- ikke flere djøfer
- Steder at af gøre af sorteret affald
- Politiske beslutninger. Fx ro fra kl 22. Plantekummer med træer/buske/planter som i Nansensgade
- Respekt for beplantningen i Ørstedsparken. Parken er fredet og med den voldsomme beskæring gør man overgreb på fredet område.
- Støjpoliti. Lige som P-vagter. Men her kan de give motorcykler og biler bøder/afgifter når de støjer mere end fx 80dbA . Børn dyr bliver skræmte unødigt
- Regulering af nattelivet for at begrænse affald og støj
- politi
- Det er sundt at have hund - daglige gåture bidrager til motion - men indre by mangler aflukket hundepark!! Ikke et fritløbsområde, eller 'park' med hegn så lavt at en chihuahua kan hoppe over.
- Helhedstænkende drifts- og forvaltningskompetencer og dialog kulturer
- Mere politi - lokale stationer - indgreb over for brud på betingelserne for restaurationernes udeserveringer
- Mere rengøring af gaderne samt flere skraldespande og tømninger
- Politikere pleaser erhvervslivet i stedet for at tænke på naturen/grønne områder.
- Trafikplanlægningsmæssig viden
- Politisk mod til at tage potentielt upopulære beslutninger
- Politisk handlekraft til at gennemføre en grønne og mere bæredygtig omstilling af trafik og levevis i Indreby.
- Politiske kompetencer
- Ja det lyder sjovt - men hvis Politiet var tydeligere tror jeg respekten for larm vil være markant bedre
- At politikerne begynder at vælge til og, især dette er svært: at vælge fra
- Mere fokus på hvordan folk bruger byen, såsom teenager der roder, folk der drikker sig fulde osv. Der er så meget skrald og støj.
- Politiske beslutninger
- Lave indeby om til ren elbil zone. / undgå konstant byggeri-vejarbejde
- Bred faglighed der bevæger sig rund i byens virkelige dagligdag , ser og høre via bred dialog hvad problemerne er dvs ikke kun opholde jer på det teoretiske kontormiljø men dagligt observere hvad der er galt . Støj, idiotiske små overfyldte affaldsbøtte ,gang og cykelhold bil kaos rundt om ,elendige og for få offentlige toiletter (tá tiltokyo og se respekt for menneskets naturlige behov (se fx køerne ved langelinie ved 2 uhoske toiletter og 10000 turister ,en skændsel.. ansæt personer med sund fornuft om menneskers naturlige behov og Indrag borgere i jeres daglige praktiske arbejde
- regulering af trafik og oprydning i byen
- Flere træer og stop fældning af gamle træer.
- Klimakompetencer
- Lovmæssige forbud mod facere og bøder til cyklister i gågader
- Fokus på fjernelse af affald i gaderne
- Sæt prisen end på offentlig transport
- Ingeniører der kan dæmpe trafikstøj fra klimasikring og dårlig asfalt!
- Kommunal ansvarlighed mht. oprydning i det offentlige rum
- Tænker det skal sættes fokus på rengøring, hundeproblemer og nyplantning af områder mellem firtov og gade, hvor det er muligt
- Kommunikation vedr muligheder/behov for at begrænse luft- og støjforurening (brændeovne, støj fra lastbiler og busser)
- Kun to svarmuligheder giver ikke mening. Alle kompetencer er nødvendige for at indsamle nødvendige viden og agere på det
- Drop affaldssortering, indtil der er ordentligt styr på, hvad man faktisk stiller op med de enkelte affaldsgrupper (især plastik)
- Juridiske/økonomiske til at håndtere den stærke druklobby, som er primær årsag til at støjforurening foregår uanfægtet
- Mere oprydning og politi mv
- Trafikplanlægger og byplanlægger
- Beslutning af om byen er for beboerne eller for andre udefra, som blot forbruger den
- Forståelse for at der faktisk bor rigtig mange mennesker i Middelalderbyen
- Politi som ved deres tilstedeværelse håndhæver ordensreglementerne og fx uddeler bøder
- Politisk vilje til at gøre København grøn

- Der skal foretages en regelret VVM omkring anlæggelse af en p-kælder på Dantes Plads. Respektafstandene mellem diverse rør og ledninger SKAL overholdes. overhodes,
- Mere fokus på æstetik og urbanitet. Og en kost til at feje gade og sætte ind over grafitti
- Strategiske kompetencer - hvilket lokalsamfund ønsker vi om 40-50 år?
- Civilisation og bykultur - oplysning og opdagelse af befolkningen
- Svarmulighederne synes at pege i retning af beskæftigelsesopgaver - er det hensigten?
- Bilfri indre by
- Der skal lederskab og handlekraft til. Ikke så meget snak, Københavns Kommune
- Reel vilje til reelle miljøforbedringer ikke politik og varm luft
- POLITIKERE DER SKAL TAGE SIG SAMMEN:)
- Stoppe muskelbilerne
- Politisk vilje/evne
- Sund fornuft og eksekveringsevne.
- fokus på optimale affaldsløsninger - i vores gård er adgangsforhold u hensigtsmæssige for renovationen og vi har desuden for mange containere og for ofte tømning - i mine øjne.
- Alt skal ikke omhandle miljø. Vi skal have lov at være til
- Vi har brug for at alle faggrupper bidrager
- Rengøring af fælles arealer og opdragelse af borgere / gæster
- Innovative kompetencer: finde muligheder for at frigøre Indre By fra at være det sted, hvor alle arrangementer bare smides hen. Find andre områder!
- Viden om, hvad det vil sige at være beboer i Middelalderbyen
- Mener at det flyder med skrald i vores gader, folk pisser, skider og brækker sig på må og få efter en god gadefest det bør man nok se nærmere på
- Flere skraldespande, mere rengøring, færre miljøsvin
- Mindre offentlig indblanding, ikke mere
- At København anskaffer et robotdrevet affaldssorteringssystem, som man har i Norge, og som sorterer op mod 70% af affaldet korrekt - så kunne vi slippe for alle de grimme containere
- Lokal og landspolitisk vilje til at sætte handling bag oral greenwashing
- Mere politi i gaden om natten, restauranter rydder op efter deres gæster. Især kebab i Gothersgade 32, som holder åbent hele natten
- Forvaltningen mangler helhedsbetragtning omkring indre by
- Beslutningskompetence, der sikrer at forslag hurtigt udmøntes i reelle initiativer
- Politisk styring for fx begrænse udslip fra togtrafik og cruisebåde
- Realistisk syn på trafikbehov: Beboere, erhvervsdrivendes og beskæftigedes behov for og ønsker om brug af bil. At vi alle cykler er ønsketænkning og mobber gamle, børnefamilier og erhverv ud af byen
- Bedre renholdelse af gader
- Få unge mennesker til at opføre sig ordentligt om natten
- Ingeniørkompetencer til at sikre mod oversvømmelser
- At I indser at jordens klima reguleres af jorden ikke af et håndtag vi mennesker kan dteje på. Og ja vi skal da rydde op efter os!n
- Personer der kan omsætte faglig special viden til rumlige og fysiske tiltag - som bl.a. arkitekter. Få personer med visioner sat foreneden af bordet.
- Ændring af menneskelig adfærd i kombination med lovgivning. Folk skal lade være med at være så fulde. Flere skraldespande kunne måske også bidrage

Indre By Lokaludvalg og Københavns Kommunes hensigt med at støtte det lokale miljøarbejde i Indre By er at inspirere og engagere borgere og erhvervsliv til at tage aktivt del i det lokale arbejde med at skabe et bedre miljø med mere sundhed, bæredygtighed og grønne fællesskaber i alle bydelens kvarterer. Lokaludvalget samarbejder med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om miljøopgaven.

Hvordan tror du at vi bedst skaber dialog på kryds og tværs af borgere,

organisationer og erhvervsliv om miljøspørgsmål og lokal miljøpolitik? (Du kan maksimalt sætte to krydser)



Indre By Lokaludvalg og Københavns Kommunes hensigt med at støtte det lokale miljøarbejde i Indre By er at inspirere og engagere borgere og erhvervsliv til at tage aktivt del i det lokale arbejde med at skabe et bedre miljø med mere sundhed, bæredygtighed og grønne fællesskaber i alle bydelens kvarterer. Lokaludvalget samarbejder med Miljøpunkt Indre By & Christianshavn om miljøopgaven.

Hvordan tror du at vi bedst skaber dialog på kryds og tværs af borgere, organisationer og erhvervsliv om miljøspørgsmål og lokal miljøpolitik? (Du kan maksimalt sætte to krydser) - Andet, hvad? (Du har 200 tegn til rådighed)

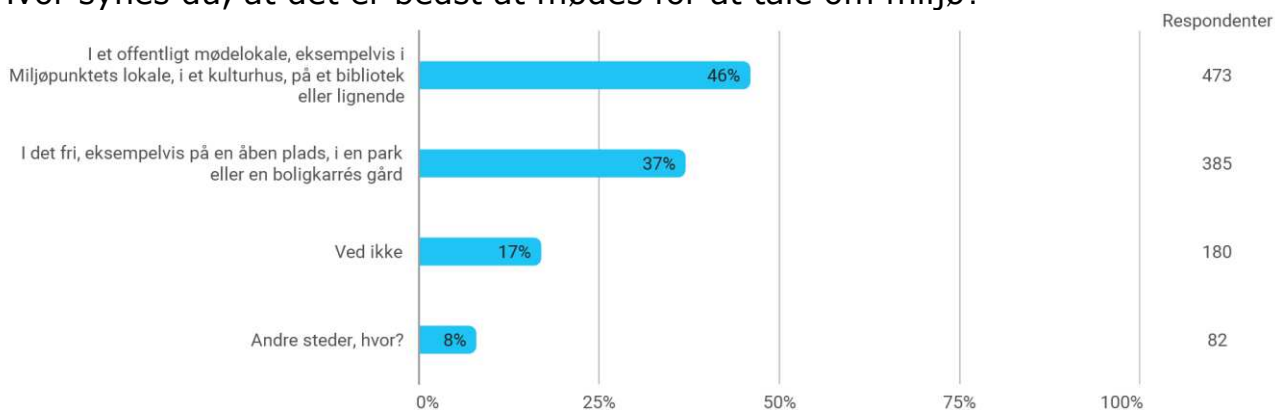
- Fællesmøde og oplæring for alle beboere i en karre
- Jeg mener der først og fremmest skal tages mere ambitiøse politiske beslutninger i forhold til begrænsning af benzin og dieselmotorer, rygning, natteliv ect. Beboerinitiativer er fint men sekundært.
- Henvend til andelsboligforeninger, ejerforeninger, beboerforeninger med dialog om lokale udfordringer
- Med vedrørende beboerinvolvering i grønne lokale byudviklingsprojekter
- synlige penge, politisk handling, indskrænkning af magt hos forvaltningen, overordnede og forståelige planer for byudviklingen fra de ansvarlige politikere
- Hæng bannere op i meget trafikerede gader, som opfordrer til cykling. Fx "Tak, fordi du cykler i vores gade!"
- Bedre kontrol/opsyn af gader, parker og arealerne omkring søerne
- Bøder når beboerne sviner for meget.
- Gennem præsentationer af pilotprojektet / eksempel projekter
- gennem beboerforeninger og borgernes direkte deltagelse
- Formentlig via Facebook... Desværre.
- Vigtigt at politikere der vedtager lokalplaner er med dem der bor her skal prioriteres højere end dem der gerne vil bo her
- Ambitiøse lokalpolitikere og tvang
- Her skal større politiske beslutninger til - Borgerrepræsentationen må på banen og rent faktisk gøre noget godt for sundheden i vor by - trafikken er vores største problem.
- Artikler i lokalaviser, plakater, mails
- Drop dialog og kampagner, det gavner ikke andre end embedsmænd og smarte bureauer økonomisk. Uddel flere bøder, lav en havnetunnel og reserver p-plader til beboerne.
- Start med at få det på dagsordenen i de forskellige boligforeninger - så når man ud til flest mulige
- Ansvarliggøre beboerne i byen - gøre dem til ejere af et område
- Miljøet er fint, som det er.

- Oplæg??? Kom nu bare i gang og lad os se noget handling!
- Konkrete politiske beslutninger
- Via bolig foreninger andelsforeninger og motiverende økonomiske tilskud
- Bilfri indre by
- Offentlige arrangementer kun for beboere og kommunen med fokus på udvikling
- Workshops på generalforsamlinger i andels- og beboerforeninger!
- Pålægge natværtshusene en klækkelig rod og svineri-skat
- At det ikke er miljøaktivister der hele tiden får ofret og taletiden
- Mere borgerinddragelse og høringer forud for godkendelse af koncerter
- Jeg tror I får svært ved at få folk til tage del i det lokale arbejde. Folk har for lidt fritid. Så I skal få politi, politikere o.lign. til at tage sig af problemerne.
- Gennem aktiviteter på folkeskoler
- at man lytter til hvad beboerne siger om støj i byen
- Med at skaffe pulje hvor beboere og organisationer kan få støtte til konkrete projekter
- Hvorfor helvede der er dette talerør begrænset til max 2 kryds der er sku´ da totale tåbeligt. Jeg kræver at kunne krydse flere valgmuligheder af
- Mindre snak. Mere handling. Politikere og fagfolk kender problemerne allerede!
- At Københavns Kommune laver det arbejde vi betaler skat for.
- direkte i eboks appeller til en anden holdning- lige gyldig om du er global arbejdende 8 altså max skal bo i DK i 2 år for stor udenlandsk koncert) eller om du er fastboende
- Igangsætte konkret projekt, f.eks. plantning af rørskov i Peblinge- og Sortedamssøerne, så de bliver smukkere og giver bedre levevilkår for fugleliv
- Ikke mere 'dialog', tak. Handling! De politikere som vi stemmer ind i BR skal turde mene og gøre noget. Dialog som redskab til at løse problemer med støj og luftkvalitet, er en dødssejler.
- Vi betaler masser af penge for at forvaltningen centralt får byen til at fungere optimalt - og sundere. Pengene er nok bedre og mere effektivt brugt ved at kommunen udfører jobbet.
- Meget større politisk bevågenhed og modige og måske upopulære beslutninger
- Samme svar som sidst - nu stoppet i med jeres forud tagende holdninger
- Oplysning, information og inspiration
- Tror ikke meget på frivillighed. Det skal være politiske indgreb.
- Beskrivelser fra EKSPERTER i feks lokalaviser og på et lokal net. IKKE fra amatører og fritidsgartnere!
- politiske udmeldinger i medier
- Krav til beboere
- Øget information om arrangementer på mail eller eboks
- Jeg ser problemerne som a) veluddannede, velhavende beboere, der ikke sorterer deres affald b) udefrakommende, der støjer voldsomt i det offentlige rum
- Plancher og information på offentlige steder
- Måske kampagner på lokal tv
- Kombinere vigtig viden/budskaber m eks local dining
- Jeg synes ærlig talt at de politikere, vi stemmer på, skal bestemme. Fri mig fra alle lokale tosser
- Ved at lytte til borgerne og politikere holder deres løfter
- Markedsføring
- I teksten står både borgere, erhvervsliv organisationer nævnt, i afkrydsningsfelter står kun beboere og aktiviteter for borgere nævnt. Der mangler samarbejde med erhvervslivet
- Gode eksempler til at diskutere ud fra
- At møderne fører til noget, ikke bare snat.
- løbende tilstandsrapporter, europæisk inspiration og kommune planer i lokalavisen
- Borgerinddragelse: At kommunen er åben overfor forslag fra borgerne.
- Give reel medbestemmelse til beboere ved ikke kun at inddrage dem i dialogfasen, men faktisk fra start til slut
- Gennem arbejdsdage hvor vi beboere mødes og skaber noget sammen. Vi kan f.eks. udplante træer og blomster hvor der nu er parkeringsbåse - Kommunen skal bare fjerne asfalten :)
- Politisk indgreb
- Debat er fint, men vi har mere brug for politisk handling og flere grønne beslutninger. Kommune og folkevalgte skal tage ansvar.
- Ovenstående forslag er forbrugte og vil ingen virkning få. Der skal nedsættes et aktivt udvalg med penge
- Borgerpaneler
- Gennem at kommunikere det ud. Også til dem, der ikke vil deltage i workshops, arrangementer, eller møder.

- Opdele KBH i mindre kommuner
- Pjecer i postkassen.
- Ved, at det nytter noget, når vi kontakter Kommunen, at vi ikke fejles af og ignoreres, når vi klager.
- Igennem online værktøjer samt analyser mv
- mere kompetente fagfolk
- Konkrete handlinger - ikke møder, temaaftenener og snak
- Offentlige arrangementer som KUN er for BEBOERE
- Tror ikke det rager de fleste erhvervsfolk en hujende fis i indre by
- Aktiviteter og eksperimenter/forsøg med byens borgere fra vugge til grav. Altså inddrag familierne. Jeres forslag inkluderer ikke børn og gamle.
- Brochure
- Gennem lovgivning og vagter. Der er opstået en egoisme blandt besøgende i byen som støjer og sviner. I andre lande er der indført bøder for fx at smide papir/affald på gader.å gademi
- Giv flere penge til de lokale foreninger, gårdlaug osv. der er masser af kræfter! Men økonomien mangler. Vi skal ikke inspireres ydeligere. Vi skal gøre noget!
- Ved kontaktdannelse videns og erfaringsudveksling mellem lokalmiljøer og prioriterede fornyelsesprojekter
- Hjem søg de besluttende politikere.
- Langt mere lokalt og dør til dør, besøg af eksperter helt ned til hver opgang eller ejendom
- Støjforurening fra nattelivet er det største problem, start med at påvirke politkerne.
- Aktivér Søerne. Frys fx Peblinge Dosseringen i december og januar til glæde for alle aldersgrupper. Organiser aktiviteter på isen. Fx ishockey skak isdans vinterboder sauna og iglobad
- Drop alt snakker og gør noget - det hele går op i diskussioner i stedet for handlinger
- Ved at oplyse på nettet til de berørte beboer
- Det var måske en god ide, at indse, at uddannelsesniveaue er ekstremt højt, i Kbh. Så folk er generelt i stand til, at tænke og ræsonere, på egen hånd.
- Sende flyers ud eller lign.
- At byplanlægning bliver stærkere i forhold til at prioritere sundt og grønt miljø fremfor erhverv, Tivoli og hotel/Nykredit byggerier med golde pladser
- Arrangementer, workshops, dialogmøder mellem borgere, erhvervsliv, kommune og eksperter om løsningsmuligheder
- Kampagner i lokalaviser, lokalradio og - TV
- lovgivning
- Ved at medarbejderne i Teknik&Miljø kan tage imod input og besvare henvendelser. OG at kommunen tager ansvar også for arbejde udført af andre - fx Hofor!
- Det er vigtigt, at man som beboer kommer til at tro på, at man kan gøre en forskel...og at det ikke bare er showtime fra kommunens side.
- Debatindlæg mv i de store medier
- Indfør en støjpolitik som skatteydende beboerne kan leve med. Gentofte kommune har en støjpolitik. Måske KK skulle skele til den?
- Ved i handling at gøre noget ved de problemer man véd er der
- Nudging og bonusordninger for at gøre det godt. Stormøder og alt det der batter ikke - gå efter individet.
- Fokus på borgeres og gæsters behandling af byen
- Via Webinar
- Nattelivs støj er altoverskyggende her. Støt beboerforeningerne med at råbe politikere op samt støt og præsenter mere forskning og analyse
- Ved at der er stor beslutningskraft hos beboerne
- der blir debatteret, debatteret og debatteret .. men virkelig effektiv bekæmpelse af larmen, (noget af diskotekslarmen har men gjort noget ved, men larm fra biler og soundboxe har bare taget til) n
- Igen - beboerne må mere i fokus i forbindelse med de mange tiltag,
- Politikere og embedsmænd skal overholde de givne love og forordninger og ikke bøje dem i det skjulte på udemokratisk vis. In casu: Dantes Plads p-kælder.
- Der skal lyttes til beboerne!!!!
- Skiltning og plakater
- ved at gøre noget ved problemerne ikke kun snakke
- Seminar med deltagelse af beslutningstagere fra stat, bykommuner og private aktører om fremtidens bysamfund
- Samarbejdsprojekter med deltagelse af beboere, kommune og erhverv a la kvartersløft
- Ved at tænke noget bredere og samtidig detaljeret

- Bedre oprydning af skrald og hurtigere færdiggørelse af vej, husbygning og renlighed af veje og anlæg, så folk ikke fristes til at grisse og rode.
- Lovgivning om bilfri indre by
- Online. Simpel og nemt. Ellers får I kun de hyper engagerede
- Gennem oplysning af borgerne gennem feks beboerforeninger og mulighed for digital deltagelse i oplæg. Småbørnsforældre kan ikke deltage i temaaftener
- Oplevelse rejser i den lokale natur, gerne med brug af mobil tlf app. For
- Ikke flere festligheder for besøgende. Tænk på borgerne
- Jeg tror, det er vigtigste er at kommunikere mere om indsatsen, der pt. er lidt usynlig
- mail information, flyers mm
- tænker det er mindst lige så relevant at tænke i alternative løsninger ift affaldshåndtering og minimering af affald.
- Brug gårdlaugene i bydelen
- Oplysning direkte til beboeres postkasser - nudging i det offentlige rum samt tydelig skiltning til affaldsområder - mere genbrug
- Luk beværing senest kl. 02, det giver alt for meget larm og hærværk
- Vi behøver ikke nogen besøgende eller andre fremmede til at fortælle os, hvad vi gerne vil. Disse besøgende kan arbejde med egen by.
- Tror først man skal få set at stoppe for "festen i byen", så folk der bor og har erhverv i byen igen for respekt for kommunen,.
- målrettede kampagner (tænk på coronakampagne)
- Fagprofessionelle planer og handlekraft
- Jeg tror at der skal strammere lovgivning til, ellers ændre folk ikke adfærd.
- flere parkeringsvagter, flere stilfærdige gadefejere dvs rolige modne mennesker, der lægger en dæmper og viser omsorg for gader og offentlige rum
- Lytte til beboerforeningen, bla. Rundetårn
- +Digital kampagne og ejendoms-/gårdbonus for velsorteret skrald. "Genbrugs" i gårde/kvarter.
- Ved at trække økonomi ud af dialogen
- Jeg tror det er væsentligt at inddrage beboerne i denne proces via dialog og oplysning, så de selv forpligter sig og tager ansvar, og føler sig som en del af problemet og dermed også løsningen.
- med skriftlige henvendelser, opslag, kampagner
- Mindre politik på Rådhuset for at skaffe sig stemmer via pressen og mere synlig og aktiv aktivitet i området.
- via lokalpressen. Se tårnbybladet, hvor der er en suveræn information fra kommunen dér
- Få input, der ud fra statistiske og økonomiske undersøgelser kan pege på behov for byens brugere, og tiltag der har bedst effekt i modsætning til ønsketænkning og politikeres prestigeprojekter)
- Digitale platforme
- Artikler og oplæg i dagspressen
- Gennemføre synlige demonstrationsprojekter - som at opstille synlige forureningsmålinger,
- Sejlture med både musik, oplæg om miljøarbejde og historie
- Gør noget, lad være med at snakke!!!
- Digitale tema-arrangementer
- vi vælger politikere, bde skal løse problemer. Jeg har arbejde og skal ikke lave politikernes medbestemmelse udvander politik og giver politisk magt til ikke folkevalgte
- Oplæg og planer fra personer og organisationer der tør tage et ansvar.
- Jeg har næsten opgivet politikerne. De er mere optaget af at blive genvalgt end at lytte til problemerne.

Hvor synes du, at det er bedst at mødes for at tale om miljø?



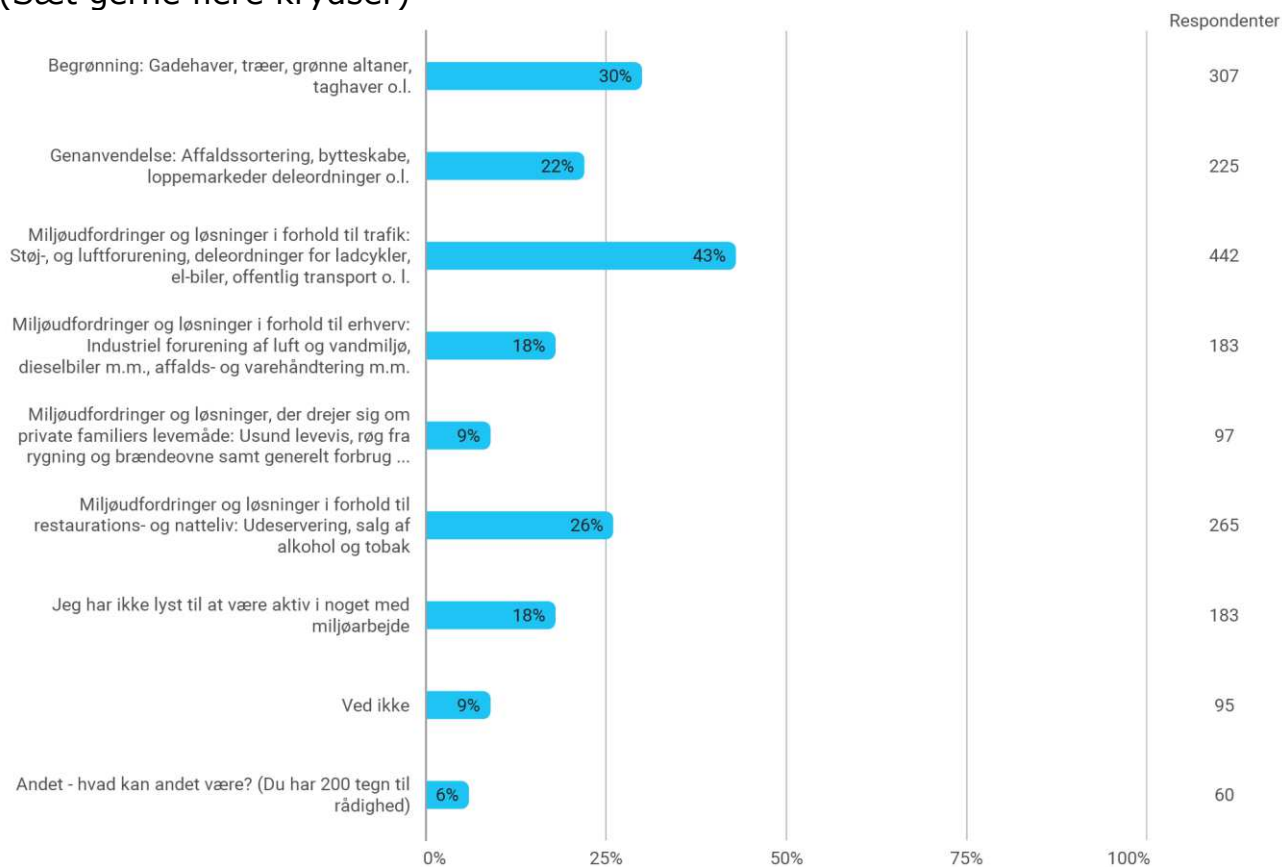
Hvor synes du, at det er bedst at mødes for at tale om miljø? - Andre steder, hvor?

- Eller beboerhus eller cafe el andet i karren
- I den helt lokale forening, gårdlaug og lign.
- i et bevaringsværdige miljø/bygning/område
- Online
- På møder med lokale borgerforeninger hvor konkrete problemer og løsninger kan drøftes
- Online.
- et IT forum
- Dem der har lyst til at mødes finder ud af at mødes hvor som helst. Det er ikke dem, der er problemet.
- På Rådhuset!
- Det er bedst at tænke selv og droppe snakken.
- "Trækker opgivende på skuldrene"
- Drop de tomme ord og løgnene og lav indre by bilfri
- Digitalt ?
- Generalforsamlinger i beboer- og andelsforeninger.
- Kbh. Rådhus
- Lærkeslette på Amager
- Det er ikke nok at tale om det og pålægge borgere og erhverv at udføre det, som vi betaler en forvaltning at udføre for vores penge
- Benzinstation
- Stop
- Om natten, hvor der er larm, skrigeri, høj musik og pisseri i gaderne
- Digitalt
- På skrift
- skrevne medier
- Der hvor der evt skal laves noget
- Social medier
- Online
- Online
- Online
- Kommunalbestyrelse og Folketing
- Politisk forum
- Møder er fint, men start på rådhuset, her så jeg gerne flere forslag fra de folkevalgte, som gav mere rengøring, flere skraldespande og flere penge til et grønnere miljø.
- Skriftligt, evt. på nettet
- Værtshus, altid værtshus
- På nettet
- Online
- underordnet bare der bliver lavet referat så man ved hvad der forgår så det ikke
- Brochure
- På nettet
- Så tæt på sagens kerne som muligt
- Der hvor forandringerne foregår og hvor viden og færdigheder opstår og formidles

- På lokaliteten, hvor det skal ske, eller nær ved.
- Jf førnævnte svar hos beboerne selv
- Små lokale arrangementer i beboernes baggårde, så lærer vi også hinanden at kende i et uformelt miljø
- Drop at mødes og snakke.... Ansat eksperter på området som for lov at foretage sig noget aktivt
- På nettet så man kan læse og orientere sig når man har tid
- Ude eller inde, afhængigt af vejret
- Online
- i TV & radio
- På kommunens ejendom - fx rådhuset!
- Hvor der er tilgængelighed for flere slags kørestole
- En kirke, en kendetegnende bygning i bydelen, andet
- Rådhuset, når I er på arbejde.
- Ved at lade handling følge på ord i byen selv. Det synlige er det bedste mødested for forholdet mellem valgte og vælgere.
- Digitale platforme og møder med myndigheder og hoteller mv om conduite. Hertil særligt skoler og gymnasier
- I webinar - spaces
- Internettet
- En skole
- Rådhuset
- Onlibe
- Online
- Begge dele både i den intime baggård og i kulturhusene
- I stemmeboksen
- Jeg synes ikke, stedet er så vigtigt (medmindre det regner)
- På nettet
- jeg tror ikke der mangler ideer eller forståelse - men mere udvikling i kommunalt regi
- Gerne i det fri under forudsætning af, at forholdene for mødets afvikling er i orden - højtalere, mulighed for siddepladser , plan B hvis vejret er dårligt m.v.
- Kommer an på målgruppe og arrangementstype
- Ved ikke, men afgørende er nok, at de er 'plads' til at alle kan sige noget, og blive hørt
- Det er helt absurd at I sår og tænker miljø nu, da i har ødelagt hele indre by over de sidste år med events og fest
- Rådhuset
- regelmæssige kvartersarrangementer: måle indsamlet skrald, støjniveauer, lade skoler, gymnasier, kollegier, fritidshjem, hoteller være en del af conceptet og fritidshjen
- Online
- Der hvor det er giver mening ifht.tema, gård og gade kan blive fælles projekter= community
- Gør brug af begge muligheder
- Der hvor problemet, der skal løses, er mest presserende
- Lokalt
- Digitale platforme
- Hvor man kan se løsning/problemer i det fri.
- Arranger loppemarked med miljøboder
- Digitalt
- Kommunens hjemmeside
- I borgerrepræsentationen. Jeg skal nok selv finde et sted at diskutere politik. I ser resultatet ved næste valg.
- I mindre grupper - med en fast agenda og velforberejede indlæg/oplæg

Hvilke typer af miljøarbejde har du selv lyst til at være aktiv med eller vide mere om?

(Sæt gerne flere kryds)



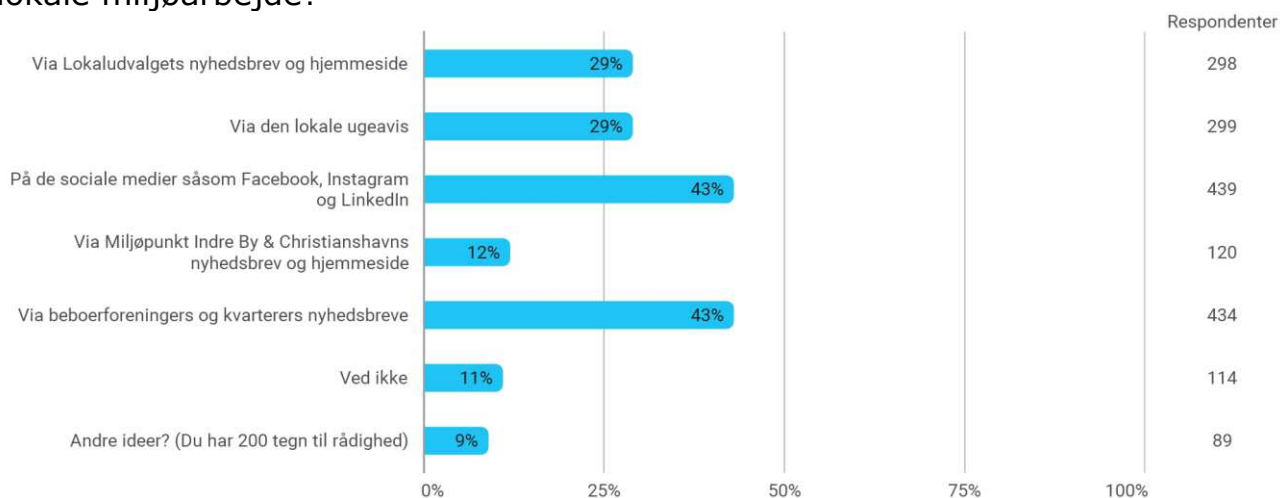
Hvilke typer af miljøarbejde har du selv lyst til at være aktiv med eller vide mere om?

(Sæt gerne flere kryds) - Andet - hvad kan andet være? (Du har 200 tegn til rådighed)

- Støjforurening. Især motorcykler der speeder op i lyskrydsene!
- Det er kun interessant at involvere sig hvis der er sikkerhed for at der skabes handling
- jeg er aktiv i Landsforeningen for bygnings- og landskabskultur
- Udformning af informationsmateriale og -kampagner
- Det, der skal til for at forbedre miljøet i København er ikke en opgave for frivillige, men for professionelle
- Magter ikke at engagere mig pga. alt for meget snak og alt for lidt handling med udgangspunkt i beboerne.
- Svært med deleskabe etc, når man ved at mange dør med væggelus (der også sidder i inventar) og møl...
- Jeg ser en lidt provinsiel og amatøragtig neofascisme i manien med at regulere andre menneskers liv og færden.
- Har i fem år arbejdet for taghave men kommune siger nej hver gang
- Bilfri indre by
- Miljøudfordringer og løsninger i.f.t. 1) Klimatilpasning. 2) vandmiljø
- Analyse og afgiftning af jordbundsforholdene
- Restauration branchen udfordrer miljøet ved dets varmelamper, udendørs "brændeovne og ledlamperne i gaden der ødelægger insekters livs muligheder- check bbcs hjemmeside
- Bedre trafikstyring
- Vi betaler gennem skatten for at det arbejde udføres med en kontinuitet og ekspertviden på området.
- Stop og flyt ud af Kbh

- - fordi det skal ikke være pædagog arbejde og amatører der tager sig af en hovedstads miljø
- Dialog om og brug af havnens natur
- Kun online
- Jeg har tidligere været grundejerforeningsformand i 6 år og arbejdet aktivt for miljø. Nu er jeg for gammel til udadrettet aktivitet.
- Jeg syntes jeg er lidt gammel til at være aktivist
- byens Co2 udledning, inklusiv byggeri
- støjfrit legetøj til Arbejdermuseet/ museumstilladelse siger de
- Det betales der skat for at andre tager sig
- hvis det er fra en fagperson der virkelig ved noget om miljø - alle ovenstående...ikke mere varm luft snak og små talks....
- Flere grønne områder med indretning også for børn og gamle
- Har desværre ikke tid
- Reduktion af støj fra motorkøretøjer
- Jeg vil gerne bidrage med en grøn vidensbank om begrønning i indre by, lokale råd og hvad der virker i gadeplan
- opbygning af lokal viden færdighed kapacitet og kultur - mellem beboere, besøgende, virksomheder og leverandører
- Støjforurening fra nattelivet
- Udfordringer mht klima forandringer
- Aktivt klimaforebyggende arbejde
- Jeg vil gerne give bøder til cyklisterne. (Jeg er selv fodgænger og cyklist og har ingen bil)
- Forbud mod Partybusser! Og udbedring af larmende riste ved skybrudssikring!
- Løsning på hundeproblemer iparker og manglende fjernelse af deres "lort" evt hundeskat
- Vil gerne vide, hvad I gør for at komme den store støjforurening i nattelivet `til livs'(/reducere den)
- Jeg har ikke lyst til at være aktiv i noget miljøarbejde LIGE NU
- Aktiv deltagelse i ens nærområdes liv. Så man bliver en kompetent vælger
- Trafikoplægninf
- Der alt for mange eve, der har stor indflydelse på beboernes hverdag. Har lige haft 90 Db 20 m fra mine vinduer - støjforurening af værste slags
- Mere fokus på at sikre bymiljøet.
- Energifællesskaber
- Ønsker ikke flere altaner, de fleste gårdmiljøer er ødelagt af støj og larm, stinkende grill og virkelig høj musik anlæg
- Jeg har med dette givet ideer til at opfatte miljø som en kompleks størrelse.
- Jeg er 83 og synes jeg har aftjent min samfundsplicht
- Kamp mod overturisme og de forurenende krydstogtskibe
- Opdagelse af dyreliv og plantekendskab
- Har nok med at forsøge at leve med den politik der føres
- Kan ikke besvares. 2 spørgsmål.
- Bedre og flere p.pladser til ladcykler der fylder for meget på fortove og i byen vil vi være en cykelby skal det være til gavn og ikke gene for beboer
- bekæmpe fredags støj fra Tivoli
- med offentlige udearealer, hvor der arbejdes med etablering af områder hvor der etableres planter, blomster . der tiltrækker insekter, bier, sommerfugle uden at områderne fremstår uglejede.
- jeg er kommunalansat i daginstitution, derfor materialer og aktiviteter vi kan bruge sammen med børnene
- Miljøudfordringer og løsninger i forhold til trafik: Støj-, og luftforurening - etablering af nødvendige parkeringspladser; byboerer har og bruger også bil
- I har opelsket et fest og drukmiljø for unge mennesker i mudtbyen så man ikke kan benytte nogle af de grønne arealer mere, kongens have mm. hvad tænker i på
- bekæmpe vold og hærværk
- Tordenskjoldsgade 27 har selv arrangeret en lille have på gaden. Sørg for flere af disse og hjælp til at hunde holder sig fra disse.
- Det er et større problem m bus lastbil og bil forurening end de brændeovne, det er politisk at de skulle være et stort problem. Nemt for politikerne at gøre dem til syndebugke når det er industri og lastbil og trafik m diesel og andet de partikler er farlige, meget farligere end det lidt fra brændeovne..
- Oprensning af søerne
- Jeg kan godt selv give en hånd med hvor det kniber, det skal administration ikke blande sig i. ii

Hvordan tror du, at man bedst kan komme i kontakt med borgerne om det lokale miljøarbejde?



Hvordan tror du, at man bedst kan komme i kontakt med borgerne om det lokale miljøarbejde? - Andre ideer? (Du har 200 tegn til rådighed)

- Plancher på centrale steder, sankt Annæ plads eksempelvis, Esplanaden ved lagkagehuset, Toldboden,
- Plakater i gadebilledet
- Vi får ikke den lokale avis... men vil gerne have den.
- I gadebilledet
- Send besked i eboks
- eboks
- udsende mail til borgerne
- Ved direkte samarbejde med borgerne
- Opsøgende arbejde hos erhvervsdrivende/-sammenslutninger og bolig-/ejerforeninger
- Gør lokalpolitikere ansvarlige - lad dem arbejde for deres løn. Informer om, hvem der faktisk gør noget reelt for miljøindsatsen
- Via aktiviteter og tydelighed om miljøpunktetsarbejde.
- Lad folk være i fred! Markedsmekanismen gør problemer til opgaver, som borgerne løser selv.
- på lokale caféer, eller der hvor problemet er opstået
- Opslag i opgange/på porte
- Opsøgende møder og samlinger
- Bilfri indre by
- Samme metode som I bruger!
- Direkte nyhedsbreve i postkassen
- Personligt brev i E-boks
- Information til lokale beboere - flyers med info og skiltning af arrangementer ved grønne områder fx ved Kastellet
- Kampagner i det offentlige rum
- Aktiviteter på folkeskoler
- man kunne også prøve at kontakte bestyrelserne de enkelte boligforeninger
- Konkurrencer eller mulighed for at søge penge til initiativer og forsøg
- Udvalgte lokale cafeer og restauranter og til deres lokale kunder
- Ved at kommunen laver deres arbejde
- skriv direkte i eboks
- Udfør miljøarbejdet i forvaltningen til alles bedste og mest rationelt.
- Ved ikke og måske fortænkte spørgsmål
- Via brev. Mange ældre kan ikke eller forstår ikke digitale muligheder
- E-mail
- dagspressen
- Direkte post i eboks eller postkasse
- Måske TV Lorry
- Breve i postkassen, hvor man kan vinde noget

- Undendørs reklame
- Husstandsomdelte temaaviser, mødeindkaldelser, informationsmaterialer
- Dårlige svarmuligheder. Opret et Københavns Klima- og miljøcenter for græsrodder (m miljøcafé) og grønne mål og indflydelse.
- Møder med borgere
- Opdeling af kommunen i mindre enheder
- Som det er nu, nytter intet. For Khs Kommunes Miljø og Teknik og Bevillings kontorer er iskoldt ligeglade med, hvad vi siger.
- har selv prøvet at komme i kontakt med dem og jer og det er meget besværligt.
- Direkte e-mail og breve i postkasserne
- Kender ikke Miljøpunkt Indre By
- i den nære dagligdag i beboerforeninger og gårdlaug i partnerskaber om dokumenterbare og berigende forenklinger, forbedringer og fornyelse
- Ved events. Noget, der giver en indgangsvinkel til emnet. Fx byhaver, hvis det er biodiversitet, der fx skal være fokus på. Eller udstillinger af miljømæssige køretøjer, som man kan prøve m.v.
- Især via beboerforeninger
- Beboerforeninger og deres facebooksider
- Via erhvervsdrivende, diskoteker og restauranter
- Skole og andre uddannelsessteder. Når f.eks. det meste af Niels Brock tager på druk i Kongen Have, er det oplagt at tale med dem.
- ved direkte mailinvitation til en gruppe gruppe udvalgt borgere/borgerting
- Plakater med konkrete forslag til møder og/eller løsningsforslag rundt om i indre by
- lokal radio og TV
- Flyers i opgange/folks postkasser (hvis I må det)
- "Store" medier (landsdækkende aviser og elektroniske medier), der læses på Christiansborg
- Lettere adgang til rådhuset for at gøre opmærksom på misforhold i bydelen. Eks. Den overhåndtagende cykling i Kgs. Have
- Spørgeskemaer
- Direkte i postkassen eller eBoks.
- Plakater, SoMe og personale på barer/cafeer/restauranter etc, undervisere osv
- der skal vel kontaktes på alle fronter, eller de fleste i hv.fald ...
- Skabe PR NÅR og HVOR, der udføres lokalt miljøarbejde.
- Offentlige arrangementer og konkrete tiltag
- Plakater og opslag
- AFA JcDecaux reklamesøjler i bydelen
- Metroexpress og plakater i området
- Lokalt miljøarbejde kan behandles landdækkende i DR TV, gerne i debatform.
- Med en form for synlige pop-up shops/speakers-corner/miljø-vogne i de enkelte kvarterer
- Lokale informations søjler på kirkepladserne
- Offentlige kampagner i gaderne som gør det synligt i borgernes hverdag
- Opdagelse konkurrence for børn og voksne
- Send ud til berørte borgere
- Skriftligt materiale i folks postkasser
- rekruttere nogle lokale ambassadører, som kan dele nyheder i deres miljø?
- Sæt ind på alle områder i forhold til oplysning for at nå ud til forskellige målgrupper
- Vis at i tør at ændre på det sørgelige svineri der foregår, hvor vores unge vælter sig i alkohol og fest de fleste af ugens dage. Det fører til andet godt
- Politiker invitationer
- Henvendelser til hver enkelt ejer, andelshaver, lejer, erhvervsdrivende, arbejdsplads/beskæftiget i Kbh
- Ugeavis ikke en mulighed, da en sådan ikke er blevet omdelt i kvartererne de seneste 2-3 år
- Ved nyhedsbreve - men ikke mindst direkte kontakt og opfordring til udskænkingsstederne i specielt Vestergade om at følge indgåede aftaler!!
- Old school opslag i lokale butikker osv.
- skriftlige henvendelser til borgerne/hustandene
- Synlighed og fysiske arrangementer og pop ups - skrivebords-løsninger er ikke vejen frem
- Direkte henvendelser via SMS eller mail til beboere
- Lokal TV
- Alle kanaler, men selektivt afhængigt af målgruppe og formål
- Offentlige arrangementer i uderummet hvor folk færdes mest
- Loppemarkeder med miljødeltagelse

- Gå ud og mød dem hvor de bor :)
- Via vore valg! Hvad ellers om ikke i vil ødelægge vort demokrati

Prøv at forestille dig Indre By om fem år. Hvilke indsatser inden for det lokale miljøarbejde er der så blevet gennemført i Indre By, i dit kvarter og i den ejendom, du bor i?

Indre By:

(Du har 200 tegn til rådighed)

- Grønnere områder, steder til fugle og insekter, mindre trafik
- Det største helbredsproblem er støj om natten, manglende søvn.
- ALLE affaldssortere eller er det ikke muligt at komme af med sit affald.
Kun muligt at køre i indre by i el bil.
Flere solceller på tagene.
Bedre udnyttelse af spille vandet
- Bilerne er helt ude af byen. Til offentlig og erhvervskørsel bruges elbiler
- Fossildrevne køretøjer ud af indre by.
Kun el-køretøjer tilladt.
Varetransport med el-varebiler
Bustransport drevet af grønne energikilder.
Taxi drevet af el eller hybridbiler
- Fortove er rettet op, skybrudssikring, cykelstier hvor der er p-pladser, træer langs gaderne, gadebelysning på fortove og cykelstier, istedet for kørebanerne, der er jo lys på bilerne
- Flere grønne gader.
Stop for diesel og benzinbiler i indre by. Hjælp til at Fremme elbiler.
Rygelov om rygning forbudt i etageejendomme.
Mere ambitiøs nattelivsplan (som den der blev droppet).
- Mindre affald der flyder (det er periodevist nu)
- Forhåbentlig ikke oversvømmet.
Forhåbentlig uden flere byggerier.
- En harmoni for mindre erhverv også kan være der, parkering tilhørende metro stationer, mulighed for at stille bilen Flere mindre butikker
- Færre biler og busser og flere grønne områder
- ?
- Ny logistikløsning for butikkers forsyning med varer, der nedbringer omfanget af tung trafik og med fokus på grønne transportordninger. (mindre luft og støjforurening)
- Mindre trafik fra benzin og dieselskøretøjer
- Central affaldssortering så vi kan undvære nogle af de containere der i dag bruges til forskellige typer af affald
- Flere træer
- Bedre rengøring af gader i strøgområdet.
I Sydeuropa spuler man ofte gaderne om sommeren - måske en ide?
- ikke meget
- Forbud mod brændeovne, udfasning af benzin- og dieselmotorer, ingen gennemkørselstrafik, flere cykelveje gennem byen, flere grønne områder.
- Flere bil fri gader og betaling for at køre ind i Indre By, hvis man ikke bor der- Mere sikring i tilfælde af store regn mængder.
- ingen ting
- Trafikale forbedringer, mere grønt, flere træer.
- Trafiktætheden er lavere og forholdene for gående og cyklister er blevet forbedret.
- Støjreducerende tiltag
- Dedikeret parkering til beboere og deres besøgende.
- bilfri middelalderby
- Alt tager tid, så jeg tro ikke der sket væsentlige ændringer.
- har ønsketænkning en plads her?
- Havnetunnelen er lavet, så trafikken ledes uden om indre by. Der er indført elshuttlebusser til passagerne og varer.

- Flere gader er blevet til gågader(håber jeg), flere grønne områder
- Bedre affaldshåndtering
- Egentlig ønsker jeg virkelig at politikere ville undlade at lave de mange mange projekter som de jo elsker da det jo giver dem vælgeropmærksomheden
- Skybrudssikring. Færre biler
- Nedlæggelse af parkeringspladser
- Væsentligt mere opmærksomhed på u hensigtsmæssig støjforurening fra parkfester og natteliv oven i almindelig beboelse
- Færre biler, flere træer
- x
- Ingen diesel og benzinbiler. Kun adgang for el biler og busser. Gratis offentlig transport. Vedligeholdte asfalt veje og cykelstier uden huller og bump.
- Jeg vil gerne se flere grønne områder, træer og plantning og færre biler.
- At her er færre biler
- Intet
- roligt natteliv
plads til biler
lokale forretninger
affaldssorteringspladser hist og her
bedre plads til cykelparkering
udendørsservering standser ved 22.00 tiden
- Dieselbiler er forbudt
Alle taxier og varebiler bliver elektrificerede
Flere bænke
Nye skraldespande, der ikke bliver tømt af fugle/dyr
Jordtransporter i lastbiler forbydes
Begrænsning af støj
- Støjbegrænsning fra støjende motorcykler og de meget støjende biler
- Alle udgravningerne i gaderne er færdige og de mange rør er blevet udskiftede. Cykelstierne er blevet bredere.
- Flere og bredere cykelstier
- Beskyttelse af byen mod effekter af klimaforandringer.
- Mindre luftforurening bl.a. fra krydstogtskibe, turistbusser, fjerntog samt ældre forurenende person- og lastbiler.
- Reduktion af bilisme, el-bil ladestationer, bedre affalds- og genanvendelsesmuligheder
- Forhåbentlig er der færre barer og de der er, er blevet bedre til at styre fulde gæster
- At teorier vedr miljøarbejdet er blevet til praksis
- Bedre affaldssortering
- skybrudssikring, mere grønt.
- flere grønne pladser
støjbegrænsninger i nattelivet
betalingsring og dermed begrænsning af biltrafik
- Ingen
- Mere grønt på gaderne, flere træer og rolige områder. Mindre biltrafik på tværs af byen, som vil give mindre biltrafik generelt.
- Flere bil fri områder
- støjbekæmpelse (natteliv, trafik)
- Støjdæmpende asfalt
Bedre affaldssortering
Færre biler
Ingen partybusser efter kl 22 i hverdagen og 23 i weekenden
- Bilerne er væk.
- Bedre infrastruktur, med sikker trafikvikling og støjdæmpning.
- Ved ikke
- Ud med tung trafik
- Road pricing I miljøzonen
Mange flere grønne tage
Nedlæggelse af parkering til grønne arealer
- Færre biler fra ikke-beboere. Flere el-biler. Flere træer og mere grønt. Begrænsning af turisme.
- De tunge diesel bilers tid er slut. Plastaffald findes ikke i gaderne, da det er blevet ulovligt at servere og sælge mad og drikke i plast.

- Begrænsning af støj. Begrænsning af åbningstid for værtshuse fx til kl 01:00 søndag til torsdag og til kl 02:00 fredag og lørdag.
- mindre støj
- Trafik med dieslbiler er historie
- Færre biler
- Langt mindre trafik - mange flere grønne veje og pladser
- Jeg håber at det vil være mindre luft- og støjforurening.
Og så ville det være dejligt med endnu flere træer og grønt
- Bilfri, næsten
- Badestationer i havnen, meget mindre bil trafik, gode cykel muligheder og steder hvor man kan sætte sin cykel. Flere grønne "pletter" med bænke. Flere skraldespande
- Mere fokus på støj og luftforurening - bedre plads til dele elbiler
- Forhåbentlig en bedre regulering af nattelivet og det medfølgende svineri og ballade og larm, som ødelægger Indre by. Det var rart og mere trygt at færdes i byen under Corona nedlukningen.
- Mere grøn by
Flere træer
Flere områder hvor borgerne kan være og sidde
Parkering primært til dem der bor der
Unødvendig kørsel reduceres
- Flere træer plantet
- Mere træer og blomster
- Søerne er blevet rengjorte og er nu pæne og uden duft gener.

Det er nu for første gang faktisk et problem at holde folk ude af dem, fordi de ni invitere til badning.

- Færdiggørelse af og stop for fortætningsprojekter
- Ingen biler i indre by
- Biltrafikken er reduceret kraftigt i hele indre by. Antallet af parkeringspladser er reduceret til fordel for lommeparker, lommelegepladser og lommetræningsfaciliteter
- ?
- Minimering af luftforurening fra biler, dieseltog, skibe og brændeovne
- Færre benzin- og dieseldrevne biler, men erstattet af el-tankstationer i.
Flere cykelstier.
Bedre busforbindelser.
Påbegyndt letbane gennem brokvarterene
- H.C. Andersens Boulevard nedlagt, åen genskabt.
Indre by lukkes helt for biltrafik, mindre busser kører gratis hele tiden.
- Belært af corona-nedlukningen, er der blevet mere stille i forbindelse med nattelivet. Man kan stadig gå i byen til sent om natten, men der er mere hensyn til beboerne.
- Nada! Men de skal huske beboerne, fx. ift. parkering (send gæsterne væk fra gaderne og hen i p-husene), havnebade, generel støj (om sommeren), utallige afspærringer ifm. sportsarrangementer osv.
- Forhåbentlig begrænsning af musik- og trafikstøj og luftforurening
- Mere grønt som er pænt
Mindre støj, mere ro i beboernes by, ellers er den indre by om 5 år et ucharmerende helvede
- At lejligheds- og weekendbillister kan benytte de mange underjordiske anlæg i stedet for at fylde på gaderne.

Forbud mod at klimaanlæg, udsugning og air-condition kører efter kl 16 og i weekender.

- Affaldssortering i det offentlige rum
Mere vildt der hvor der er grønt
Flere træer
- Pålægge depositum ved brug af et off. anlæg (et slags medlemskab), og det får man kun retur hvis affaldet er bragt med ud igen). Rabi at ja - men økonomiske konsekvenser = adfærds regulering.
- meget mere grønt
- Vild med vilje så mange steder som muligt. Mindskelse af luft- og støjforurening. Løsninger på skybrudsproblemer, som gør brug af den øgede mængde regnvand. Grønne løsninger ved al nybyggeri.
- Indsatser som gavner socialdemokraterne i forberedelserne til kommunalvalget.
- Flere gader hvor du cykler og går
Streetart, smukke gårdhaver og rene søer (fx. peblinge sø). Plads til fester langt ud på natten, distortion, silentdisco og loppemarket.

- ?
- Flere el-lade standere
- Færre ældre diesel -og benzinbiler
- flere el busser (ikke fossile brændstoffer)
- Mere grønt (træer, bede og buske mm)
- regler for værtshuse og bøde og ikke at overholde
- Bilerne ud af byen, mere respekt for beboerne, bedre kommunikation m kommunale instanser
- Færre beværtninger med 5-bevilling, mere kontrol med støj og faktiske sanktioner ved overtrædelse for både restauratører og gæster, forbud mod soundboxes,
- færre biler - flere gågader
- Færre biler bedre cykelstier og vigtigt: mange flere træer i gaderne <3
- Færre biler, mindre trafikstøj, samt flere grønne område og bedre biodiversitet.
- Bilfri Nørre Søgade
- Mindre natteliv. Bøder til hundeejere som ikke rydder op efter deres hund. Bredere fortovej på Oslo plads ved Østre Anlæg.
- Middelalderbyen er gågade, med over/underjordiske parkeringshuse
- forhåbentlig underjordiske parkeringspladser
- Måske flere blomsterbøtter både for insekter og glæde.
- Ingen biler
- Færre biler. Mere grønt
- Færre biler på H. C. Andersens Boulevard
- Der er mere grønne lokaler.
- Der er færre trafik
- Gader med fossil biler under jorden (Bispeengbuen)
- Flere bilfri gader, emissionsfri biler dominerer, andre betaler afgift.
- Turistskat der udelukkende går til at forbedre byen for beboerne
- Støj gener er reduceret
- Færre biler
- Bedre oprydning
- Gennemført sikring mod skybrud mv. med beplantning af grønne planter på tage o. lin.
- Nogle gader er blevet lukket for trafik, hvilket har medført mere grøn beplantning.
- Mindre trafik i middelalderbyen.
- Specielt trafik om natten, hurtige biler og biler der bare vil ses.
- Al levering er på el
- Lastbiler og andre dieselmotorer er forment adgang til bymidten. Det forbydes at ræse og larme gennem gaderne i aften- og nattetimer.
- Mange ladestandere til elbiler.
- Træer og bænke overalt.
- Klimatilpasningsløsninger færdige eller under udvikling.
- Begræns udeserveringer, således at støjniveauet følger WHO's grænseværdier. Forbyd desuden rygning i udeserveringer.
- Flere offentlige udemiljøer til hygge - a la udendørs cafémiljøer, som ikke kræver, at man køber en kop kaffe til 40 kr. Bord, stole, grillarealer til fri benyttelse i grønne områder og ved havnen.
- Jeg har desværre ikke de store forhåbninger.
- Begrænsning af biltrafik især af den tunge trafik, der hver dag passerer Nørreport.
- Det er nok blevet endnu dyrere og mere besværligt at have bil. Ellers er der vel omtrent lige så rodet, snavset og uappetitligt som der altid har været.
- Færre biler
- At man ikke hele tiden driver hetz mod biler
- Der findes en god løsning på anlægsfasen af Lynetteholmen, så det ikke skal køre lastbiler gennem byen med jord til arbejdet, fx anvendes alene pramme.
- Endnu mere grønt - også grønne vægge og grønne tage, hvor det er muligt.
- Ønsketækning: Færre forurenende køretøjer udefra, og mindre larm fra samme.
- Ingenting !
- Færre værtshuse = mindre skrald og mindre forurening fra den daglige rengøring. Alt erhvervskørsel kører på el. Flere træer. Kun beboer må køre bil/motorcykel om aftenen/natten.
- kun el-biler
- ingen hashhandel
- tobaksrygning forbudt udendørs
- alle gader er kombigader for gående, osv.
- ingen internationale arrangementer

- Jeg forestiller mig en indre by som ikke kun er domineret af caféer , bistro, kaffebarer og restauranter
- trafikregulering, især uden for Indre By men som også har konsekvenser for os
- Færre biler
- Flere træer, mere grønt. Renere luft, sundere affaldshåndtering. (I Los Angeles spules affaldscontainere indvendigt hver gang de tømmes).
- Bedre luft, miljø mere grønt
- Oversvømmelser sikring
- Der er intet sket... som altid, enhedslisten stemte imod, uanset hvad.
- *færre busser
*flere boliger til en pris der er til at betale med grønne gårde *kulturvandring i de smukke huse der har gennemført miljø
- Tiltag som begrænser de unges drukkultur, så som begrænsede bevillinger mht alkohol og barers natte åbent.
- Planter på taget, blomster til insekter i gården, flere træer plantet. Mere diversitet i beplantning. Færre biler på vejen. Nye kvarterer bygges med grønne områder og ikke parkering og indvendig gård.
- Lukket for privat bilkørsel. Al varelevering, gaderengøring og renovation med el-køretøjer. Flere træer.
- støjforurening fra restauranter er blevet reguleret
- Alle busser kører på el - INGEN dieselbusser
- Biltrafikken reduceret - H.C.Andersens Boulevard nedgravet - flere grønne anlæg og bedre rengøring
- Mere Politi og orden, mindre druk, færre kommunale krea events og færre events generelt
- Bedre affaldssortering, også på gader og ved erhvervsejendomme (arbejder i Vestergade, vi skal kun sortere pap, det virker mærkeligt)
- Færre natbevillinger, mere synligt politi
- Mindre gadeaffald
- affalds sortering på alle gadehjørner. plant et træ hvor der er et stykke jord, mulighed for genbrugsøkonomi og ikke kun forbrugerøkonomi
- Mindre affald på gaden.
- Mere begrønning. Mindre forurening fra biler. Flere bilfri gader/områder.
- Smallerer veje til biler, bredere cykelstier, flere træer på veje og gader. Det er mit ønske for en grønnere og mere sikker by, so tager større hensyn til beboerne.
- Mere fokus på sikring i forhold til fremtidigt klima. Færre biler. Flere deleordninger. Mere grønt lokalt.
- Rørskov omkring Peblinge- og Sortedamssøerne
Trafikdæmpning, lavere hastighed for biler
Begrønning - handlingsplan for biodiversitet, herunder blomster og bestøvere
- Det flyder med skrald på gader og havnepromenader idet folk køber mere to-go mad og drikke. Ingen skraldespand, så smider de det på gaden eller i buske og blomsterkrukker.
- trafik er ledet uden om de store hovedfærdselsårer. Åen er frilag, og Gyldenløvesgade-åboulevarden mv er ført i en tunnel under jorden.
- skybrudssikring og reovering hovedkloakledninger
- Jeg har ikke de store forhåbninger. Når kommunen tillader krydstogtskibe trods deres voldsomme forurening, fremstår det for mig som om kommunens økonomi anses for vigtigere end borgernes velfærd.
- Vandafløb fra alle gader er lukket, og regnvand ledes vis gaderne ud i havnen eller til grønne opsamlingssteder.
- Gøre gennemkørsel og parkering kun for beboere
- Flere miljøskadelige aktiviteter i form af Ironman, Cykelløb, tusindvis af store lastbiler til Lynetteholm, flere skraldebiler til 10 typer affald....
- Bedre renholdelse
Rene, rensede kloakriste !!
Ingen knækkede fliser på pladser og fortorve
- Færre biler - bomafgifter, flere el-delebiler. Offentlig elbil-deleordning?
Forbud mod forurenende, hurtigtkørende knallerter o.l. - skal væk fra cykelstierne, bedre forhold for gående og cyklende
- Ren by, Folk bruger affaldsspand.
- Plastisk bliver exporteret til GE og SE og brændt eller sendt til Asien - flot
Brug istedet maskinel sortering af affald som i USA - i DK er vi dumme

- Banegårdsgravens område er blevet omdannet til park og Palads er blevet bibeholdt og moderniseret som den biograf. Der er kommet flere vejtræer, pladser med springvand og/eller lommeparker.
- Der kører 700 lastbiler gennem byen dagligt med jord. Heraf en god stak på Nørre Voldgade
- Reducering af nattelevsgener som støj, narko, affald og kampagner omkring unges druk. Flere træer og bedre forhold for gående.
- Kun elbiler i indre by
- Ingen.
- Flere hoteller, turister og ikke så meget andet
- Grønnere og renere by
- Begrænsninger af støj
- Træer i alle gader i indre by. Flere gågader uden trafik. Betaling for indkørsel i byen og p huse uden for byen.
- Gangster biler stopper med at køre ind i byen. Forbedret luftkvalitet. Og renere drikkevand.
- Mindre biltrafik.
Mindre nattelev.
- Omdirigering af trafik
- Trafikken skal reguleres. Turismen skal blive mere hensynsfuld overfor den by de besøger. Nattelevet burde stilles til ansvar over for den støj og svineri de skaber.
- Færre biler og p pladser
- Lave DBgrænser for motorstøj.
Dieselforbud/benzinforbud
Trafikken under jorden
Nye grønne områder
Gratis offentlig transport
- Nybyggeri: check arkitektonisk og handicapvenligt. Mange små offentlige busser. Gratis hop on/off. Handicapvenlige. Vandmiljøet i orden. Siddeophold i det offentlige rum med meget grønt
- Byg P-huse ved hver ny bebyggelse af en vis størrelse
Støj efter kl 24
Krav om husejer bliver bedre til renholdelse af fortov, gade og pladser
Krav om registrering af cykler
- Etablering af "mini-naturresevater" dvs små lommer med lav eller slet ingen negative påvirkninger af den vilde flora og fauna i alle byens parker.
- Gode cykelstier og plads til cykelparkering.
Centrale steder at aflevere affald, så hver ejendom kun skal have et minimum af af affaldscontainere.
- Færre 05 bevillinger

Mere off transport på miljøvenligt "brændstof"

Bedre fokus på opsamling af skrald

Flere træer

- Bevaring af parkeringspladser så familier stadig har mulighed for at bo
- Flere små gågader med træer.
Opdragelse af folk til ikke at smide affald på gaden.
- Kraftig begrænsning af biler, flere grønne områder, kreative/skæve løsninger i det offentlige rum.
- Mindre trafik og mindre forurening
- Flere grønne områder, gågader, planter, træer, blomster
- mindre trafik og flere træer
- Mindre trafik
Flere gågader
Mere grønt
Mere synlig politi i gågadene
Mere kontrol over nattelev fra udesteder og private feste
- Folk har egen to to kop med på alle cafeer.
Offentlige loppemarkeder, hvor staten investerer, så det er gratis for den enkelte at have en stand og sælge/give væk.
Elbiler.
- Klimasikring

- Mindre støj fra motorcykler, biler og turistbusser; Bedre luftkvalitet fra mindre antal krydstog og turistbusser ved Langelinje;
- stramning og håndhævelse af tilladelser til alkoholserving
- Mange flere træer
- Markant flere p-pladser i gaderne og kun til el-biler
- Mere grønt samt klimasikring
- Biltrafikken støj mindre, bl.a. grundet større andel elbiler. Måske er kværners vanvittigt højlydte gassen-op blevet ulovlig.
- Færre natbevillinger, mindre fossil trafik
- intet
- Oversvømmelser i vores kældere og cykelstier i stedet for at folk cykler på fortovene
- Ved ikke
- klimasikring
- Færre biler i centrum, flere grønne områder og mere plads til cykler og gående
- Støjniveauet er sænket. Cyklerne kører efter færdselsreglerne. Beboerne sorterer affald.
- Færre biler, færre parkeringspladser, mere målrettet affaldssortering, kollektiv affaldssamling som noget man bare gøre som en del af en fritidsopgave.
- Mindre svineri og larm om natten.
- Affaldssortering
Støj og lugtgener er mindsket
Færre biler
- Miljøzone så forurenende køretøjer ikke kan køre i indre by
- Der er ryddet op i det hæslige natteliv der frustrerer så mange borgere.
Trafikken er blevet smidigere og mere miljøvenlig.
Alle brændeovne er blevet forbudt i Københavns kommune
- Færre P-pladser.
Flere varmepaneller til cafeers udeserving for de stadig flere tilkommende studerende med (typisk) midlertidig bopæl i indre by.
- Flere grønne tage.
- Begrænsning af larm og vold i nattelivet.
- Mindre luftforurening. Bedre affaldshåndtering. Mindre støj.
- Bedre parkeringsforhold for beboere
- Mindre gadestøj
- Stoppe for nye natbevillinger.
At man har ladet de allerede eksisterende grønne områder i fred.
- Biltrafikken reduceret til ingenting - allerhøjest beboere.
- Ønsker hop on busser ud af byen og trafikken i Adelgade formindskes.
- Lettere affaldssortering i det offentlige rum
Mere natur, der gavner insekter mv og gør det smukkere og mere hyggeligt.
Lne ladcykler til transport af større indkøb
- Desværre færre p-pladser, for os der bor i indre ny
- Vesterbrogade over for Tivoli forbliver i nuværende tilstand.
- Betalingsring rundt om byen, ingen ringvej gennem København, og generel nedgang i trafik i indre by på 80-90% Trafik skaber ikke liv, få det ud af byen.
- At der kommer mere fokus på genanvendelse og bæredygtighed.
- Parkering kun tilladt for erhverv. Private i p-kælderen under Israels pl. Derved mere plads til træer og cykelstativer, og siddepladser. Og meget mere træ som byggemateriale frem for beton og glas.
- Klimasikring
Flere grønne områder
Færre biler
- ved ikke
- Endnu flere gader uden "uvedkommende" biltrafik. Generel hastighedsbegrænsning på 20 kmt. i middelalderbyen. Kun elektriske busser ud over Metroen. Flere træer.
- Generel kørselshastighed max 35 km. i timen. Mange gader er bilfri. Mange er delvis gå og cykelveje.
Der er oprettet flere torve og plantet træer og anden
- Affaldssortering
- Only electric cars, bars and restaurant close by midnight, better street cleaning and gardens maintenance.
- Færre biler, styr på den kaotiske cykelkultur, strømnetet affaldssortering, reduceret luftforurening.
- etablering af mikro-zoner med grønt - der bliver jo nok ikke lavet flere parker i indre by....

- støj- luft- vandforurening
- Bedre affaldssortering
 - Biler på benzin og diesel er væk
 - Mere nudging til motion i dagligdagen
 - Begrænsning af alkohol til unge
 - Prisstigning på tobak
- Biler bliver mindre i antal og renere i funktion. Derfor nedsat parkering og færre parkeringskældre. Kort sagt: Bilerne ud af byen!!!
- Mindske støjniveau
- Gader og fortove er mere rene. Der ryddes op efter gadefesterne torsdag, fredag og Irdag aften. Støjn begrænses.
- Ved ikke
- Flere bænke og bedre og mere særlig og varm belysning, der inviterer til fælles ophold.
- Plan for mere beskyttelse ved stormflod. Mere grøn by
- Politiet måler støj (dB) overtrædelser (bøder til bilers AMG udstyr og Harley Davidsons især)
 - Flere ladestandere og underjordiske P-pladser
 - Varevogne kun på el i indre by
- Intet
- opgravninger i hele byen til EL bilstandere.
- Vi er sluppet for dyre leasede biler, der kommer fra forstæderne og bare kører støjende rundt og rundt i de små gader om aftenen. Ligeledes er larm fra motorcykler ophørt.
- Brændeovne er sløjfet
 - mindre privat motoriseret trafik
 - Mindre rygning på offentlige områder
- Mindre antal biler og parkering
- Der er plantet flere træer i gaderne.
 - Offentlig transport på vejene er blevet el-dreven.
 - Der er gennemført skybrudssikring.
 - Reduktion af støj, navnlig i aften og nattetimerne, er gennemført.
- Flere ladestandere til vi i lejligheder
- Mindre trafik, flere grønne områder og renere luft
- Kun el-biler.
 - Flere grønne gågader.
 - Mindre trafik.
 - Flere skraldespande og mindre svineri.
- Begrænsning af turistbusser og trafik generelt. Oprydning af Gothersgade (begræns alkohol niveauet), beplantning af flere træer og grønt generelt
- Køretøjer med fossilt brændstof i Indre By er historie. Al transport er bæredygtigt.
- x
- Ingen biler i centrum, fartgrænse på 25 km/t, bedre forhold for gående og cykelister. Der er blevet plantet markant flere træer. Skarpere regler for støjgener, der bliver håndhævet.
- - Flere træer
 - Færre biler
 - rekreative områder
- Mindre bevillinger og støj fra nattelivet
- Bedre byrumsrengøring
- Grøn, bilfri by uden affald herunder cigaretskodder og flasker
- Mindre trafik, flere deleordninger, bedre cykelforhold. Mindre skrald og flere grønne områder
- 66% færre biler, bedre cykelstier, Max 25 km i timen for alle trafikanter.
- At der er gjort noget ved støjforureningen
- Begrænsning af biltrafik for alle andre end Erhverv, offentlig transport samt beboere i Københavns og Frederiksberg kommune
- Bilerne i Vester Voldgade er fjernet,
- Ønsketænkning er, at vi får flere skraldespande og daglig rengøring i byen igen. Der er ikke plantet nok nyt grønt i Kbh. i en årrække. Vi mangler ladestandere til elbiler. Frederiksberg viser vejen.
- Færre biler. Flere rekreative områder.
- Flere træer, vilde bede og planter der vokser op ad murerne som det ses i Berlin.
 - Affaldssortering på gaderne
 - Solceller til gadelys
 - Flere elbiler
- Reduktion i biltrafikken i "Latinerkvarteret" gennem indførelse af licensordning

- Færre biler i byen
- Begrænsning af biltrafik. Forbud mod soundbokse o.l.
- Der er formentlig blevet plantet nogle symbolske træer.
- -Strøget ved Rådhuspladsen er blevet saneret
 - Rådhuspladsen er gjort til et sted hvor man har lyst til at sætte sig.
- Færre parkeringspladser og mere forurening, bredere fortove mhp udeservering, Strøget forringes yderligere med endnu ringere forretningsliv.
- mindre trafik, flere boliger, mindre natteliv
- Brolægning i Gernersgade
 - Flere ladestandere
- Ingen alkoholbevillinger efter kl.02.00
- mere druk
- Mindre støj
 - Færre biler
- Ingen
 - en renere by med mindre støj og flere el biler
 - ingen ændring
 - Mindre trafik og forurening. Flere træer og grønne områder.
 - Vi ser ikke så meget affald på gade, de unge respektere at der er mennesker som bor og lever her. Man kan få bøder for at smide affald på gaden og i parker.
 - Khs Kommune har sikkert givet så mange cafébevillinger, at Khs Kommune presser os allesammen ud af byen
 - Flere grønne områder. Mindre luftforurening.
 - Bedre og udvidet affaldssortering. Måske flere træer/buske
 - Mere styr på luft- og støjforurening.
 - støj
 - Ikke flere fup løsninger med træer i plastik sække. Det er jo Greenwashing.
 - Mere fokus på de parker vi allerede har, oprydning og cykler ud af parkerne
 - Begrænsning af støj (bl.a. fra udeservering m.m.). Begrænsning af biltrafik og af megaarrangementer a la Distortion, marathontløb osv.
 - Breder fortovene så man nemmere kan bevæge sig rundt, uden at skulle gå i kø
 - Tung trafik og gennemkørende biler ledes udenom byen. Nattelivet er reguleret, så alle får en god aften/nat
 - Gader, parker og pladser er rene og pæne og at vi værner om vores parker, søer og kanaler
 - Standse forringelsen af Langelinie/Kastellet som rekreativt område (dvs. stoppe Lynetteholmen, som vil afskære byen fra Øresund)
 - Støjreducering
 - Flere solceller på byens tage - både til opvarmning og produktion af el.
 - 1. Større fokus på at hver husstand har mindre affald og at det affald der er bliver sorteret.
 - Kommunen har begrænset bilkørsel endnu mere og med det samme resultat som i Skindergade. Mere kaos og mere forurening fordi bilerne bruger masser af tid i tomgang.
 - Flere træer langs HC Andersens Boulevard og mindre trafik
 - Vertical farming
 - Flere elbiler og elladestandere
 - Flere træer
 - renere luft
 - renere gader
 - Mindre forurening
 - Mindre støj
 - Bedre affaldssortering
 - Ingen
 - Flere gadehaver. Kickstart af lommehaver/parkettes, som det går trægt med i Danmark. Mærkbare (faktisk håber jeg på drastiske) tiltag mod især ekstern privatbilisme.
 - Mere grønt, mindre trafik og mindre larm. Mere hygge. Lidt lissom nordlige del af Rådhuspladsen, gammel strand og forsøgsgaderne.
 - Trafikken er beskåret, bedre balance mellem beboelse og erhverv
 - jeg har ikke den store tiltro til at der gennemføres noget af betydning
 - Der bliver passet bedre på Østre Anlæg. Med venlige parkbetjente, der udlånes legeredskaber, legeområder også for små børn. Toiletter og vandposte.
 - Botanisk Have holder åbent som park.

- Affaldssorteringspunkter i byrummet
Bedre luftkvalitet pga. nedlagte brændeovne og færre dieselbiler
- intet
- Stormflodsikring
- Flere grønne miljøer
- Brug tagene i byen til at dyrke afgrøder der kan:
 - a) reducere varmeoptaget fra solen
 - b) reducere CO₂ udledningen
 - c) spises af dyr eller beboere
 - d) bidrage til børns forståelse af natur og byliv.
- Der er mindre affald på gaden, søerne har fået en bredere kant med flere træer, der er solceller på hustagene.
- affaldssortering
- Der er kun elbiler i indre by - og elstandere nok til antallet
- Bilisme udefra er væsentlig reduceret
- Ved ikke
- Meget mere grønt.
Kbh k er videnscenter og bank for internationale initiativer. Hvor mange flader kan være grønne og hvor vildt kan det blive?
- Styrket gårdlaug Fælles håndværkergruppe
Opgaveløsninger med og ikke for beboerne
Fleksible helhedstænkende samarbejds, lærings og afregningsformer med KK
- Ikke meget: Støj problemerne fortsætter
- Totalforbud mod træfældning. Flise- og betonbelægning af åbne pladser må max udgøre 25% - resten skal være grus og grønt. Biltrafikken begrænset. Lynetteholmen aflyst. Generelt byggestop.
- Ingen nattelevs støjgener. Beboere kan ikke sove, stresses og bliver syge.
Færre biler. Politiet stopper gaderæs og muskelbilers og motorcyklers støjterror, når de cruiser
Indre By aften og nat.
- Mindre støj, renere luft og endnu mere plads til cykler og endnu flere ladestationer. Måske også flere super-charger til el-biler
- Mere gennemført affaldssortering.
- Færre biler og færre store støjforurenende motorcykler.
- Støjbegrænsningsbestemmelser og reservering af p-pladser til beboere.
- Vi har alle fået ro indtil kl. 7 om morgenen, hvor byen vågner. Mange af os bor tæt, og vi har vil ikke at have støj om natten. Alt begynder derfor fra kl. 7, og ikke om natten, uanset handling.
- Opstillede containere til genbrug. Blomsterkasser til bier/insekter/sommerfugle og hvad der ellers kan skabes levevilkår el. til planter/frugt/bær. Skift vand i WC med hav-/genbrugsvand.
- Afgrænsning af et område, hvor kun beboere, leverandører og service kan køre ind, og parkere.
- Motorer og ghettoblaster forbudt! Mere grønt på 'kedelige' facader. Max 20 km/t. Frie fortorve ift. udendørs serv., inddrag evt P-pladser, (barnevogne og handicappede.)
+affaldsmuligheder....tømmes!
- Ikke ret mange
- Mindre trafik, forbud mod alle former for støj mellem kl 22 og 8 (også fra skraldemænd), mange flere træer, zoner som er bilfri, strengere krav til nattelev, ingen natværtshuse osv.
- Lukning af gennemkørselsveje for privat biltrafik
- Mindre affald på gader og pladser
- Vi affaldssorterer flere ting. Opsamlingssteder på gadehjørnet
Man bevarer "de hvidstribede veje"
Man får bugt med "døde cykler". En ordning hvor cykler mærkes hver uge og tages med efter 2 uger.
- Et kæmpe ønske om stor respekt for byen fra os alle både på Miljø siden (cigaret skoder er væk fra gaden). Og at vi alle bidrager til at værne om vores elskede by
- Bilerne er ude af byen
Al varelevering via el-transport
Gratis offentlig transport
Flere grønne områder
Bedre affaldssortering
Sikring mod stormflod
Renere drikkevand
- Mindre trafik, færre natbevillinger
- Mere grønt i bybilledet bl.a. plantning af træer

- Kun el-biler til erhverv
Tidsgrænser for varelevering
Flere beboerparkeringspladser, så beboere ikke cirkulerer
/planter på gavl og facade
Færre alcoholbevillinger og natbevillinger
- Færre støjende diskoteker som
Genererer gener for beboere
- opdragede cyklister, der cykler, hvor de må og ikke på gågader og i parker.
- Begrænsning i antallet af biler, bedre og mere sammenhængende byrum, fx Vester Voldgade (fordgænger og cykelgade), Stormgade (lavere hast.) og Dantes Plads (ingen P-kælder), H.C. Andersens Boulevard.
- Fantastisk hvis der ikke var så meget natteliv og skrald
- Mindre støjende trafik såsom motorcykler og lastbiler.
HC Andersens Boulevard og Vesterbrogade bliver omdannet til Park/grønt område. Trafikken kører under vejen.
- At det kun er beboere der må køre ind i bil og parkere
- En mere omfattende isolering af beboelser.
Regulering af biltrafikken
Mere beplantning
Flere cykelstier.
- Mindre tivolisering: gader og stræder er ikke én stor udendørs servering for dagturister.
Mindre støj fra nattelivet, sanktioner hvis det ikke overholdes.
Mere klimasikring.
- Ingen benzin el diesel biler of el biler over alt m. mange flere
opladningstationer

Storm sikringer er færdig

Ingen brandovn

- Ensretning af flere veje for bilister. Færre udeserveringer og bedre styr på larmende caffer m.m som holder længere åbent end deres åbningstider.
- Kun én Heidis beerbar i HELE Indre By.
- langt færre biler, langt mindre luftforurening, plads til fælles aktiviteter, mere grønt
- Biltrafik ef begrænset til max 25 pct. af al trafik i indre by.
- Jeg forestiller mig og håber på, at alle gade og stræder beplantes, og at Københavns Kommune forstår, at de gamle brosten nedenunder asfalten skal fritlægges.
- Flere grønne områder.
- Færre alkoholbevillinger, ingen i biler i indre by, flere træer gaderne og flere affaldscontainere.
- Flere byhaver og genbrugsstationer hvor beboere bytter, deler og mødes om at genbruge, reparere, blive klogere og blive inspireret.
- Bilfri zone i middelalderbyen, bortset fra varetransport, som kun må foregå med transportmidler uden CO2 udledning.
Bedre forhold for cyklister.
Solceller på tagene.
- Ikke meget
- Der er plantet flere træer
- Tung trafik er blevet ledt uden om indre by.
- Ingen fossilbiler i Indre By.
- Flere grønne områder. Bedre beskyttelse mod oversvømmelse.
Flere ladestander til el-biler
- Sikring mod vandskader.
- Trafikoverbelastningsproblemet af især HC Andersens boulevard er løst, og Ladegårdsåen er i øvrigt blevet fritlagt.
- Bedre renhold, også af sidestrøg!!
Mindre støjgener fra nattelivet !!!
- Flere grønne områder og bedre forhold for elbiler (opladning etc).
- Der vil være færre motorkøretøjer. Gader vil være gågader.
- Betaling for at køre i byen. 40 km hastighedsgrænse. Flere træer og buske. NY ASFALT der ikke larmer. Fart kontrol.

- Miljøzone - ingen fossilbiler
Cykelstier på alle veje - ikke mindst Nørregade eksempelvis
Blød trafik prioriteret foran biler - kun korttidsparkering med særtilladelser ifm. flytning og lignende.
- Støjniveau fra nattelivet minimeret
Affaldssortering
- Øster Farimagsgade er blevet ensrettet og det er plantet træer i gaden og lavet parkeringspladser til el biler med lader som ikke fylder hele gaden og cykler med lade muligheder.
- Er udviklet grønne/plante pisseoirs så de unge kan tisse i naturen og ikke i portene.
Der er skraldespande nok med låg på så fuglene ikke roder op i skraldet og ingen behøver at smide skraldet
- Israels plads bliver grøn med bænke og borde og planter/træer beton fjernes og der skal ikke være en skolegård mere.

PLANT TRÆER.

- ingenting, desværre
- HC Andersens Boulevard sænket. P pladser under jorden, Flere træer i gaderne. Støj fra Tivoli og natteliv begrænset. Flere el ladestander og kun el-biler i indre by.
- Trafikregulering, mindre trængsel, flere badzoner, kun elbiler, mere plads til cykler,
- Forhåbentlig bedre oprydning af affald i gaderne og begrænsning af nattelivet i gaderne i i middelalderbyen
- Flere træer flere bænke og mere kunst
- Partybusser er forbudt
- Bil frie gader og dage. Ingen brændeovne eller pejse.
Flere cykelstier. Flere elbiler og ladepladsen .
Flere bænke og andre muligheder for ,at nyde en tur i byen.
- Færre biler
- Sikkert noget mere plads til de stadig større og større cykler...som efterhånden er ved at overtage hele byen.
- Mere genbrug
- Færre biler
- Ingen
- Mindre affald på gade, vej, pladser og parker.
Grønne træer på alle tænkelige asfaldtfri områder.
- Flere grønne områder
Flere opholdsområder/-muligheder
Bedre cykelparkering
Bedre 'deleordninger': give bøger videre, dele ladcykler, andet
Mindre skrald i gaderne
- Der er etableret regnvandskanaler til Søerne, ligesom man har gjort i Middelfart til Lillebælt
- Træer og små områder hvor beboere kan plante hvad de vil.
- mindre affald i gaderne
mere biodiversitet
- Flere grønne områder er altid dejligt.
- affalds sortering

oplysning om at det hjælper på miljøet bare man skruer 1 grad ned for varmen

- Man kan sove i sit hjem uden, at børn og voksne vækkes af larm fra bænke, som I har sat op - og som tilmed har taget parkeringspladser fra os beboere, der betaler beboerlicens for at kunne parkere.
- Færre biler; bedre forhold for cyklister, flere grønne områder
- Begrønning af veje og gårde
Varieret vegetation i det offentlige med focus på variation og dyreliv
Trafik med destination videre planlægges til at ledes via omfartsveje/tunnel
-betalingsringe
- Mindre støj, flere grønne områder
- grønnere gader, gratis offentlig transport, ingen biler.
- Trafikveje for biler, cykler og fodgænger er uden forhindringer i form af opgravninger af vejbane, forhindringer på fortove bl.a. af cykler og andet skrammel.
- Tidsbegrænsede perioder for bilkørsel. Eksempelvis ingen bilkørsel i middelalderbyen mellem kl. 9 og 15
- nedsættelse af støj

- Mindre støjforurening
Mere genbrug
- Turistbusser, store lastbiler er erstattet af gåben, ladcykel el. lign
- Fortsat plads til både biler og cykler
- Ingen, selvom man kan håbe.
- H.C Andersens blvd/Gyldenløvesgade er blevet gravet ned og der er kommet flere grønne områder, hvor den før lå.
Rådhuspladsen er blevet gjort hyggelig.
- Færre natbevillinger og mere politi i gaderne om natten.
- Kraftig reduktion i biltrafikken og flere skraldespande.
- Næsten ingen biler
Natteliv under kontrol og spredt i byen
Flere grønne områder og vejtræer
- Mere skybrudssikring, som jeg tænker er det mest presserende (?)
- Forhåbentlig kommet styr på skrald og glasskår hver eeeeeeneste lørdag og søndag morgen. Og forhåbentlig affaldsortering på offentlige skraldespande. Og flere træer og grønne områder i indre by.
- Vejarbejde og kloakforbedringer - og bedre p-forhold(forhåbentligt)
- Begrænsning af natbevillinger
- At parkeringspladser på gadeplan er prioriteret til beboernes el- biler i Indte By
- Til den tid har rådhuset sikkert gjort det hele til gågader.. Bare synd at gågader altid er så fucking ufede..
- mindre luft- og støj forurening
- Vejarbejdet MÅ være afsluttet
- 1. Påbud for caféer, restauranter og barer at servere postevand gratis.
2. Større grad af recirkulering.
3. Steder for genbrug
- København har mistet sin status som havneby, gennem opfyld til Lynetteholmen
- De nye gågade-forsøg er blevet permanente, og der er sat mere fokus på den ulovlige kørsel på og omkring strøget samt de nye gågader. De grønne områder er etableret og byen rummer mange træer overalt.
- Fossilbiler er ude af byen, og der er masser af ladestandere til elbiler.
Vandet i Ørstedsparken er blevet renset.
- Fuld stop for gennemgangstrafik i København.
Stop for lastbiltrafik i byen.
Sørg for mindre støjende og forurenende skraldebiler.
Sørg for at affald afhentning ikke er så generende og hyppig
- Bedre, flere og større affaldsbeholdere på gaderne
Forbud mod ar ryge
- Mindre støj, mere grønt og renere luft
- bilfri og brosten
- - Begrænsning af turisme
- Begrænsning af bar og natklubsstøj
- At udgangspunktet for byen er, at her kan bo alle aldre og familier
- At politikere ikke tænker indtægtsmaksimering først
- ingen illusioner !! :-/
- flere træer, som er vokset større
- Markant forbedret gadefejning (lær af fx Frederiksberg). Bedre styr på støjkluder og uhæmmet festkultur. Flere offentlige toiletter/pissoirer.
- Når jeg tænker på den udvikling nattelivsbranchen har haft de seneste 5-10 år, kan jeg være bange for den videre udvikling, s, og som efter min mening er den mest tunge miljøforurening af byen.
- omlægning af trafik
- Ved ikke rigtigt, men håber på sikring af kloak, affalds sortering, renere luft, færre biler, mindre støj, bedre sundhed og sundere levevis.
Et bedre,9 miljørigtigt liv for fremtidens voksne.
- Tung trafik er næsten forsvundet. Alle busser er eldrevne, busnettet er udvidet betragteligt
- Stop 5-bevillinger Bevillnævn fratager bevill fra restauranter som ikke overholder bevilling/påtager sig ansvar for ro og orden Politiet aktive i håndhævelse af ro og orden
- Bedre mulighed for sortering. Færre benzinbiler. En tunnel under Kgs Nytorv til gennemkørsel.
Carpools. Omdanne starten af Borgergade - ned mod Gothersgade - til gågade med træer

- Mindre bilkørsel, mere offentlig miljø venlig transport.
Færre natbevillinger, mere nattero.
Ingen affald uden for opsatte containere.
- Ingen eller færre biler i Indre By. Flere grønne oaser.
- Grim affaldssortering overalt
- Færre turistbusser og gæstene bilister
- Klimasikring. Flere grønne områder. Bedre forhold for kollektivtrafik, delebiler og cykler (mindre biler)
- Ved ikke
- Mindre støj og partikelforurening fra trafik (= færre biler).
Bevaring af grønne områder - og oprettelse af flere af dem.
Klimasikring mht. oversvømmelse, tørke osv.
- Færre biler. Flere fredeliggjorte og grønne områder.
Planter ved husene.
Sikrede affaldsspande.
Øget medansvar for en ren by.
Sikring ved regnskyl.
Cykelstativer. Fjernelse af cykler.
- Bilerne ud af cnetrum
- Alkoholbevillingerne er reduceret
- Ønskescenarie. Lukket for privat biltrafik færre parkeringspladser ikke flere byggerier grønne områder inkl. Begrønning af ejendomme
- Færre biler.
Diesel biler og SUV helt forbudt.
Gør som i Wien (har boet der 1 år) lad lastbiler omfordele varerne udenfor byen , små varebiler fylde op i butikker etc. før kl 11.
- Ingen
- Flere bænke og off affaldsspande
- Fastholden af byen som by for alle - både biler, fodgængere og cyklister. Stop for flere gågader.
- Langt flere grønne områder til gavn for bynaturens biodiversitet og kbhs indbyggere.
- Mere opmærksomhed på at rydde op efter sig/skraldespande med flere rum plastic, papir alm. skrald, toiletter, så folk ikke står i porte eller andre steder og tisser.
- Reduktion af luftforurening.
- Flere plantede træer, marginal reduktion i støj fra natbevillinger, gratis små el-busser i cirkel-ruter, betalt p-plads for bil nr 2,
- ikke er så mange nat bevillinger, det har været rart under corona uden stort natteliv folk putter deres skrald i skraldespandene - der er flere byhaver blomster boldbure legepladser og færre biler .
- Turistbusser ud af indre by.
Dobbeldækkerbussen der kører turister i pendulfart rundt i byen, - ud af indre by.
Landstrøm til krydstogtskibe.
- ?
- ingen
- Er blevet bilfri, undtaget varetransport i bestemt tidsrum.
- Forhåbentlig færre biler (og dermed bedre luft og mindre støj), mere genanvendelse og bedre affaldssortering.
- En målrettet indsats for at begrænse engangsemballage.
Fjerne hop on off busser.
Flere grønne gader og oaser i byen.
Begrænsning af trafikken på Nørresøgade og at nedgrave HCA boulevard
- ?
- 10% af alle ønsker
- Mindre larmende skraldebiler
Færre natbevillinger
Mere grønt på gaden
- Begrænsning af luftforurening
- måske lidt beplantning, og et par bænke,
de seneste 10 år har vist det går i en anden retning hvad angår adgang for fodgængere larm og snavs
- Ønske:
Strammere Lovgivning for støjende adfærd i det offentlige rum.

- Startet tunnelarbejde til biltrafik
Mhp sanering af trafik i St Kongensgade Bredgade Kgs Nytorv

Trafikregulering i Sølvgade

Skybrudssikring

ladestander Uden P

cykelstier

P forbudt i Gothersgade

- Gennemført affaldssortering
- Flere muligheder for at sortere skrald i gårde og på gaden
Flere genbrugsrum
Flere gavle med grønne flader
- Mindre støj. Færre turister.
- Kun hyggelige gågader med træer. Varelevering sker mellem 06-10.
Det er et trygt sted at færdes for alle
- En miljøring om kbh, flere parkeringshuse uden for byen og dermed færre bilpendlere der kører ind i byen
- måling af støj, luft og vand forurening, tiltag begrundet i evidens
- Stop for udvidelse af hotelvirksomhed.
- Støj fra barbusser, muskelbiler, musik fra biler der holder for rødt, folk med soundboxe sent af aftenen og den slags er reduceret/fjernet.
- Desværre nok bare mere rød.
- Skybrudssikring
Mere bæredygtighed i hverdagen
- Der vil være flere såkaldte åndehuller, mere affaldssortering.
- At der bliver flere bænke, så vi der gerne vil ud, men ikke går så godt har en mulighed for små hvil på vejen.
færre biler
- Bil og parkeringsfri gader. Store underjordiske parkeringsanlæg uden for byer.
- Mindre bil- og lastbiltrafik
Mindre feststøj
- Flere skraldespande med hyppigere tømning og bøder til virksomheder, der genererer affald og ikke bidrager aktivt til at minimere det
- Høj grad af mindsket luftforurening.
Mange flere grønne områder.
- Ingenting
byen er lukket for dieseldrøjet, færre lastbiler. Rygning ulovligt i det offentlige rum bortset fra udvalgte små områder - eller rygning ulovligt i parkerne så alle kan få friskere luft
- Mere byliv på kirkepladserne med markedsdage. Flere affalds spande til turister og tale away.
Offentlige toiletter. Hundelufter friarealer.
- Lokaludvalget er ikke demokratisk valgt, men sammensat af foreninger med specifikke interesser. Derfor forventer jeg at det lokale miljøarbejde kun vil blive centreret om disse foreningers mærkesager.
- Flere grønne områder, mindre nybyg som forurenar luften (aka lynetteholmen) at kanalerne stadig kan være smukke samlingssteder, bevaring af Københavns historie, mere plads til mennesker og cykler
- Mindre tung trafik.
- Mindre tung og osende trafik (fx de store turistbusser)
- Mere alsidigt plantliv.
Bevsthed om naturen i byen
- Flere og bedre grønne områder, ingen biler.
- Flere grønne områder til børn og unge og fritidsaktiviteter.
Mindre støj og luftforurening.
Lokaludvalget inddrager borgere i flere aktiviteter og gennemføre hvad de lover på borgermøder!
- Desværre så oversvømmes området af cykler.
Langt færre biler.
Flere fester og arrangementer der inddrager og nedlukningen kbh.
Begrænset selvbestemmelse i egen bolig
Mindre beboer enligt kvarter
- Forbedringer omkring støjforurening i forbindelse med restauranter og natklubber.
- Flere bilfrie grønne zoner med træer og bænke

- Cykler parkeret i særskilte områder og ikke på gaden
Fortove og pladser renses med vand. De er meget beskidte og der lugter grimt om dommere.
- Færre p-pladser til biler
- Mindre trafik mere plads til fodgænger, parkeret cykler væk fra fortovet.
- Stormflodsikring ved øget brug af afløb fra voldsomt regnvejr.
- Mere grønt, færre biler
- Mere affaldssortering, flere el-biler, øget genanvendelse, færre biler
- Affaldssortering
Oftere renholdelse
Flere toiletter
- At de MEGET forurenede scootere og lastbiler er ude af indre by!
- Betalingsring om København, der reducerer tungtrafikken. Bispengbuen bliver lagt ned under jorden i tunnel.
- At det er nemmere at holde byen ren
- En bedre offentlig transport fx med små el bybusser, der kører ofte rundt i og omkring indre by. Et supplement til metroen, hvor den enkelte station ikke ligger i mulig gåafstand for dårligt gående.
- Hvem ved
- Mindre affald på gader og fortove
- Kontrollere støj og begrænser bevilling af barer der har åbent efter kl. 24.
- Etablering af bedre forhold for el biler. P pladser og ladestander. Begræns fossil trafik i indre by.
Forbyd lastbiler der ikke er el drevne
- Ingen unødvendig bil trafik - bedre plads for gående og cykler
- Mindre forurening især fra biler og brændeovne
- Mindre støjforurening og mindre skrald på gaderne
- Flere bilfri gader
- Løsninger til skybrud, færre parkeringspladser, flere gader lukket for biltrafik, begrønning af gader og facader
- Lange mindre tung trafik gennem middelalderbyen - hvor især lastbiler og busser er minimeret.
- Vi der bor i middelalderbyen er færdige med at være de unge drukkendes "Dyrehavebakke" som har åbent alle timer døgnet rundt.
- Kun elbil trafik, sammen med masser af cykel muligheder
Små grønne områder, med sidde pladser
Flere af gaderne er blevet til gågader.
Al lastbil trafik skal foregå mellem 22.00 og 06.00
- Forhåbentlig flere p-pladser
- Nogle regler og love ift. støj. er meget generet af fulde folk, motorcykler og vejarbejde. Tag haver og grønne stier der binder eksisterende parker sammen. Tivoli, Ørstedsparken, Østeranlæg, Kastellet.
- Opdrage folk til ikke at smide skrald på gaden og i parker. Opdrage folk til ikke at cykle på fortove og gågader.

Tak fordi løbehjul problematikken er løst!

- Opført p-anlæg til erstatning for alle de nedlagte p-pladser.
"straffet" de politikere og embedsmænd der ikke har fået genåbnet p-anlægget under Langebro.
- Mindre biltrafik.
- Flere dele af Indre by er lukket for biltrafik. Flere skraldespande med affaldssortering. Generelt forbud mod anvendelse af plasticservice til Takeaway og lignende på Indre bys restauranter og caféer.
- Bilfri middelalderby
- Nedlæggelse af parkeringspladser/forhøjelse af parkeringsafgifter/ parkeringslicens
- Krydstogtskibe forbydes.
Udendørs el og gas opvarmning forbydes.
Offentlig transport skal være gratis.
Flere store træer.
- Mere grønt i og mere tømning af de, på gader og stræder, opstillede skraldespande etc (dog ikke på bekostning af parkering, som altid ellers)
- Mere affaldssortering
- Bilfri by - bilerne i tunnel under Å-blv - HC's Blv- underjordiske gratis P- huse ved metroens endestationer - gratis metro - "turist-miljøpas" - virksomheder har miljøforpligtelse

- Mer begrønning, mindre støj fra nattelivet, regulering af trafik - mindre store busser og store lastevogne
- Udearealer er rene
Støj & berusede i parker & fra beværetninger er under kontrol
- Langt flere, større bilfri zoner og prioritering af fodgængere og cyklister i gadebilledet samt bedre kollektive transportmuligheder.
- Man har afskaffet natbevillinger i restauranter.

Tiltag som betyder at byen fungerer som by, med dertilhørende trafik og parkeringspladser.

- Bilerne ud af byen., men helst ikke beboernes, vi skal kunne komme til vores gadedør. Der er meget liberalt erhverv her, som er afhængig af bilen.
- Tænker larmende events hver weekend, mere natteliv udeservering mm. De unge der vælter sig i billig alkohol. Bræk, pis og affald bliver der mere af takket være Københavns kommune.
- Klimasikring, og fler grønne områder
- Mindre biler og mere plads til grønt.
- aner det ikke
- symbolske indsatser, der ikke koster, men ser godt ud, klimaforanstaltninger, der er stemmer i
- Mere grønt. Planter, træer.
Mindre affald. Fokus på engangsmaterialer.
Færre cigaretskod o.s.v.
Mindre luftforurening.
Mindre støj.
- Tung trafik skal væk(udenom) indre by. Det er beskæmmende at det ikke er sket endnu, trods Nordhavns tunnelen. Nyttehaver og insekthaver i de grønne områder.
Sikre skoleveje- uden tung trafik
- Flere affaldscontainere til at sortere affald. flere glascontainere. forbyd at ryge i alle offentlige arealer. Specielt foran indgange til bygninger eller udenfor på restauranter.
- Affaldssortering gennemført.
Støjforurening begrænset.
- Ingen turistbusser, ingen store lastbiler, færre biler, endnu bedre forhold for cyklister.
Mere grønt/buske/vilde blomster
Off. busser kører på el.
- Tung trafik ud af indre by.
Luftforurening nedbragt.
Affaldsmængder nedbragt.
- Mindre trafik og flere gågader, da folk har lært at sætte bilerne udenfor byen, og bruge S-tog og metro.
- Langt mindre trafik fra biler og alt er på el.
Mere grønt og rekreative områder, små oaser.
Central affaldssortering
Renere Gade og veje
- Mindre trafikstøj, mindre svineri på gaderne, mere opsyn med fulde mennesker og larm om natten.

bøder til biler i tomgang mens de fester og spiser burgerbar.

bøder ved brug af soundboks

- Omlægning/ nedlægning af trafikken på HC Andersens Boulevard, Nørre Søgade. Vejskat og øget parkeringsafgift for ikke beboere i indre by. Kun hybrid eller el biler i indre by. Øget tryghed
- Mindre bilkørsel
- Forhåbentlig er seneste lukketid kl. 02.00
Flere træer og åbne pladser.
- Nedsat biltrafik, nedsat fart, bedre forhold for cyklister og gående
- Regnvandssikring, busser der ikke forurener
- Flere ensretninger og parkeringsmuligheder som vil besværliggøre bilkørslen og på den måde mindske trafikken i området.
- Markant mindre forurening. Gentænk Gyldenløvesgade/HCAboulevard.
Barer og natteliv i kombi med dagserhverv/ plads til både ro og fest.
- Små gader er blevet bil og cykelfri. st Regnegade sværtegade Kronprinsensgade mv

- Langt færre p-pladser. Hele Indre By er en zone hvor kun beboere, biler med handicapskilt, håndværkere med dokumenteret ærinde og vareleverandører inden for fastsat tidsrum må køre ind.
- Bedre trafikregulering
- Der er forhåbentlig sat store begrænsninger for biltrafikken, så mange gader er blevet reelt bilfri og de øvrige gader er der lavet tiltag, der sætter en stopper for biler kører gennem byen
- Forhåbentlig ingen urin og opkast, men rolige rene gader uden biler med hygge og nærmiljø, fordi beboerne stadig bor i deres boliger.
- Mindre trafik med store biler i indre by.
- mere grønt
- Mindre, især tung, trafik.
- Gadehaver
- Mindre trafik med diesel eller benzin køretøjer
- Ved at bruge byen og de foretninger der hjælper med dette. Ved at bruge min stemmeseddel til at vælge politikere der ikke tørre ansvaret af på ubestemmeligt ikke folkevalgte grupperinger
- Styr på støj og svineri fra nattelivet, der er jo 'Partyzone' fra ca. torsdag aften til søndag formiddag!
- Reduktion af 05 bevillinger
- Oprydning i støjudsatte værtshusområder
- Ingen flere P-pladser
- Separation af regnvand og kloakvand - permeable belægninger - det kunne betyde flere gader med den traditionelle brolægning eller som i Holland med belægning som af teglsten.
- Mindre trafik
- Flere grønne oaser og gadecaféer
- Færre biler
- Mere beplantning
- Flere elstandere.
- Kloakforbedring.
- Mindre affald, flere elbiler (og flere ladestandere!), evt. betalingsring for dieselmobil
- Bilfrit København (Som minimum krav om at køre elbil eller store afgifter på benzin og dieselmobil)
- Der kører betydeligt færre biler og de der kører i indre by har bedre filtre - og der dyttes MEGET mindre.
- Ved ikke
- Støj- især nattestøj er formindsket
- Mindre trafik gennem byen.
- Gerne en lukket zone omkring Indre by, så der kun kan køre beboere og biler med varer til butikkerne
- Bedre fremkommelighed for fodgængere

I dit kvarter:

(Du har 200 tegn til rådighed)

- Nedbring støj
- Det samme.
- Da alle biler vil være ude af byen, kan vi plante træer og have plantekasser i gaden
- Indsats fra politiet for at dæmpe støjgener fra motorcykler og biler, der speeder unødigt op.

Måling af støj fra trafik og fest fra det voksende festmiljø på gaden og fra Boltens gård.

- Der er etableret cykelstier hvor der før var p-pladser, plantet træer langs Toldbodgade og dele af Amaliegade sammen med cykelparkering. Bedre og bredere fortove. Ensretning af gader flere steder.
- Grøn gade i Vendersgade (som det på et tidspunkt var planen at lave). Flere træer og grønne gader i området. Herudover alle ovenfor nævnte tiltag.
- Rene søer (det er godt på vej)
- Forhåbentlig ikke oversvømmet.
- Forhåbentlig uden flere byggerier.
- Beboer parkering, flBadezoner, fri promenade ved havnekanten, ny indgang fra volden til Christiania, mod prinsessegade
- Bevar den fredet vold, natvægter i gaden for at styre den livlige fest
- Ingen turistbusser
- ?

- Analyse af områdets stormflods resistens og bygningers udsathed samt igangsættelse af sikrende foranstaltninger. /mindre tung trafik og omdirigering af pendlertrafik væk fra centrum
- Bedre cykelstier
- Samme som ovenfor
- Ikke flere barer
- Begrænsning af tung trafik i Nørre Søgade!
Renholdelse af græsarealer på skråningen ned til søen i sommerperioden.
Bedre samarbejde med nærliggende hotel om parkering (cykler, biler) og affald
- desværre ikke meget
- Forbud mod turistbusser inkl. hop-on-hop-off. Minimere gennemkørselstrafik. Forbud mod støjende motorcykler. Fredeliggørelse af Toldbodgade, Bredgade og Store Kongensgade. Cykelbro i Nyhavn
- So ovenfor
- ingen ting
- Renovering af cykelstierne i ØsterFarimagsgade.
- Luftforureningen er blevet kraftigt reduceret.
- Færre forurenende biler
- Dedikeret parkering til beboere og deres besøgende.
Færre og større afhentninger fra skraldevogne. Det kan ikke være rigtigt at det er nødvendigt at hente hver dag kl 05, fra 3-4 forskellige firmaer.
- forbud mod gennemkørende biltrafik
- Det samme som under Indre By.
- do do
- Store Kongensgade er blevet til en kanal, som forbinder toldbod via Esplanaden med Nyhavn rundt om Krinsen og Holmens Kanal, som er kanal igen. Der er fortovej og cykelsti på begge sider.
- Flere træer og grønne områder.. lukket for biler, forhåbentlig bus kørsel udenom indre by
- do
- Det er ret voldsomt at se så mange ting fejle i det offentlige og så ser man bare alle aktører rykke videre til næste projekt med et nyt budget
- Skybrudssikring
- Nedlæggelse af parkeringspladser
- Det samme, forhåbentligt
- Træer og bænke frem for parkeringspladser
- x
- Ingen privat biler langs søerne, dvs. Ingen biler, der snekler sig afsted i Vester Søgade, Nørre Søgade og videre ned til Østerbrogade. Stier separat til løbere rundt om søerne.
- Jeg så gerne strengere kontrol med støjforurening fra restauranter.
- 200 tegn er ikke nok til at beskrive dette.
- At støj fra værtshuse er minimeret
- Intet
- træer langs vejen uden at de begrænser bilparkering
ingen jul belysning - der må gerne være som man kan nyde vinterhimlen om vinteren
- Do.
Affaldsøer
- Støjbegrensning fra støjende motorcykler og de meget støjende biler
- Forbedring af Strandboulevarden. Den nordlige bro til Kastellet er blevet færdig. De små grønne anlæg på hjørnerne bliver fortsat vedligeholdt.
- sanering af Øster Voldgade
- Flere ladestander til elbiler
- Skybrudssikring samt tiltag til mindre støj fra banen.
- Reduktion af bilisme, el-bil ladestationer, bedre affalds- og genanvendelsesmuligheder
- Flere træer og blomster-
- Forhåbentlig er der færre barer og de der er, er blevet bedre til at styre fulde gæster
- At den enkelte person føler sig ansvarlig for det kvarter man bor i. At man "passer på det".
- Mindre luftforurening
- ds.
- mere effektiv affaldssortering
færre biler
- Ingen
- Mere mulighed for genbrug og bytte af ting og sager
- Renovering af ventilationsanlæg så de larmer mindre og bilfri områder
Forbud mod musik i parkerne

- genbrug
- Støjdæmpende asfalt
- Bedre affaldssortering
- Færre biler
- Ingen partybusser efter kl 22 i hverdagen og 23 i weekenden
- Tomme butikker bliver konverteret til miljøstationer eller grønne fællesskaber for lokale. Fødevarerfællesskaber, fællesspisning, workshops osv. Gaden er fyldt med gode muligheder for at tage ophold.
- Jeg vil virkelig håbe at en kommune med så klare intentioner om ikke at have benzin og diesel biler sørger for at vi beboere får de nødvendige ladestander.
- Nyboder er generelt misvedligeholdte, så der trænger til generelt vedligehold og restauration af veje, fortove og selve bygningerne. Det grønne vedligehold bør løftes markant!
- Ved ikke
- Ro på nattelivet
- Grøn bypark ved krystallen og scandic
- Færre biler fra ikke-beboere. Flere el-biler. Flere træer og mere grønt. Begrænsning af turisme.

Lettere at komme af med flasker, batterier osv.

- Fokus på hvordan man dyrker mad på altaner og tage.
- Der er lavet områder til teenagere. Der er ikke mange steder for teenagere.
- Som ovenfor.
- færre turister
- Genbrugsstationer
- Bedre affaldssortering
- Som ovenfor
- Det samme som ovenfor
- De støjende natlige fester, flere gange om ugen, i Øster Vold kollegiet ophører.
- Ingen larmende køretøjer, kun elektrisk
- Langt færre serveringsbevillinger - især natbevillinger!
- Grønne områder, mindre skrald, bedre cykel forhold.
- Skybrudssikring, måske.
- Bedre løsninger på renovation så der ikke kommer 10 skraldebiler hver dag.
- Bedre løsninger på vareudbringning så der ikke 50 små leveringer i store dieslbiler
- Flere træer
- Ladestande til elbiler
- Byggeriet på min gade er stoppet.
- Projekter der er til glæde for eksisterende beboere gerne grønne. Nedlæggelse af parkeringspladser for beboere for at få plads til grønt er dog et eksempel på en meget meget dårlig måde
- Reduktion af parkeringspladser og flere delebiler. Gerne lommeparker, lommelegepladser og lomme træningsfaciliteter i Nansensgade. Reduktion af trafik på Sørgaden.
- ?
- Ambitiøs plan for forskønnelse af gadebilledet inkl. specifikke krav til erhvervsdrivende og beboere
- Plan for afledning af regn ved skybrud o.a.
- De støjende børneinstitutioner flyttes ud af beboelsesområder til grønne områder. Færre events i parkerne, roen tilbage. Flere åbne pladser, der ånder, Torvehallerne - væk.
- Der er bil-parkering nok til beboerne. Der er etableret 'bytte-skabe'- eller butikker hvor man kan aflevere brugt tøj, legetøj, køkkenredskaber osv. til genbrug.
- Doser antallet af tilladelser til renovering på samme tid! Det er et støjhelvede dagen lang. Desuden lægger håndværkere (varevogne, stiladser og containere) beslag på mange p-pladser.
- Som ovenstående
- Asfalten er fjernet, brostenene er kommet frem
- Regnen siver ned imellem brostenene, belaster dermed ikke kloaksystemet.
- Vi er fri for asfaltens mikro støv i vores luftveje
- smukt syn
- Plantebede med græsser, urter og stauder i gaderne. Meget mere grønt.
- At man ikke fælder træer i gaderne.

Mini-beboerhus/sal...der er langt til Nansensgade eller Bryggen.

- Skybrudssikring
- Støjreduktion: Overflyvninger især privatfly (de er der altid ved godt vejr og i weekenderne - hvor man gerne vil slappe af).

Adfærdsregulering i fx. classenshave af hundeejere og efterladenskaber.

- meget mindre udeservering færre værtshuse
- Vild med vilje beplantning i kummerne på Nikolaj Plads. Redekasser til fugle. Skabt levepladser for dyr og fugle med ro de steder.
- færre biler (på fx. h. c. andersens boulevard + gyldenløvsgade). Ingen biler på Nørre Søgade, men plads til caféliv
Flere træer og buske langs ejdommene.
- ?
- Flere el-lade standere
Færre ældre diesel -og benzinbiler
flere el busser (ikke fossile brændstoffer)
bedre forhold for cykelister
regler for værtshuse og bøde og ikke at overholde
- Se ovenfor
- bedre håndhævelse af forbud mod forskellige part-køretøjer (øl-cykler, party-busser etc).
Affaldsafhentning tidligst kl.6, ingen fejebiler på gaden før kl.6
- Færre biler og trafikstøj. De store veje som Østerbrogade og Dag Hammarskjölds Allé bliver gjort til gågade.
- Nørre Søgade Bilfri
- Tydelig skiltning med i hvilke parker der må cykles og i hvilke parker der ikke må cykles. At problemet ved lille triangel med krydsende biler over cykelstien er løst på en meget bedre vis!
- mulighed for at komme af med bilen uden at skulle køre rundt i kvarteret..en app?
- At den store parkeringsplads i Dronningens Tværgade bliver gjort rent og ukrudt bliver klippet neden for træerne, om der kan gøres noget for at lindetræerne ikke forurener både på biler og gade
- HCA gravet ned, skubrudssikring fixet
- Færre biler. Mere grønt
- Fjernes af mulighed for parkeringsanlæg på Dantes Plads.

Vejtræer i Niels Brochsgade, fx midt i gadens kryds.

Forgrønning af Polititorvet og pladsen foran det tidligere Falck - hovedkontor.

- Der er færre trafik på Nørre Voldgade.
Flere glasaffald sortering
Der er flere træer
- Vi kan bade i søerne
Vi kan gå tur langs ladegårdsåen
Vi har ikke biludstødning i lungerne.
Cykelstier endnu mere udbygget
- Ændret trafikafvikling - grønbydel
- P pladser kun for de lokale og ikke folk uden for kvarteret
Mindre trafikstøj og forurening
Bedre veje - støjdæmpende belægning
Skybruds sikring af gaderne
- At de offentlige ejendomme har sørget for sol og vindenergi til deres forbrug(daglig drift), og gennemført skybrudssikring på deres tage.
- Flere bænke og grønne hyggeområder
- Fart kontrol på Vester Søgade
Kontrol stander til måling af hastighed
- Lastbiler og andre dieselskøretøjer er forment adgang til mit kvarter.
Flere skraldspande. Der er pænt og grønt i gaden, så man får lyst til at passe på sine omgivelser.
- Mange ladestandere til elbiler.
Træer og bænke overalt.
Klimatilpasningsløsninger færdige eller under udvikling.
- Det er ganske enkelt grotesk, at beboerne i Middelalderbyen udsættes for passiv rygning i PRIVATE HJEM, grundet de storrygende kunder i de mange udeserveringer
- Ditto.
- Bilfri Middelalderby.
- Forhåbentligt er den Grøn gård forbedring vi blev stillet i udsigt for 4 år siden blevet gennemført.
- Flere elstandere
- At der er flere p pladser til som biler og ladestandere til elbiler

- Der er sat begrænsninger for støjniveau på Refshaleøen øst, således at beboere i området ikke generes. Derudover forbydes udendørs musik for kommercielle arrangementer på hverdage.
- Beplantning af Søernes breder med vandplanter ligesom søen ved Planetarieret. Så vilde blomster på græsskråningerne ved Søerne.
- Ved ikke
- Ingenting.
- Den daglige rengøring fjerner nu også tis, bræk og skrald fra vores port, men det er der makant mindre af, da der er færre værtshuse og politiet er tilstede om natten. Flere træer på Gothersgade.
- ingen hashhandel
ingen lastbiler
kun elbiler
ingen arrangementer som billøb, cykelløb, distortion
- BØRNEVENLIGT
- Begrænsning af natteliv. Ingen grund til at omegnens unge skal flygte til indre by for at kunne more sig.
- Forureningen fra de omkringliggende store færdselsårer (Nørresøgade, Nørre Farimagsgade, Gyldenløvesgade og Frederiksborggade) afklares og afhjælpes.
- Støjgener
- Ved det ikke
- Der er intet sket... som altid, enhedslisten stemte imod, uanset hvad.
- *færre busser omkring Amalienborg kvarteret
*interessante tours omkring f.eks. det rene vand i havnen -
*hvordan man kan finde P pladser der ikke kan ses
*åbne gårde 1-2 gange om året
- Vejtræer og arrangementer med vand og planter.
- Lukket for privat bilkørsel. Al varelevering, gaderengøring og renovation med el-køretøjer. Flere træer.
- gadeskralds fjernelse er blevet organiseret
- Væsentlig højere parkeringsafgift for tilhørende biler. Det bør koste min 150kr i timen at parkere i indre by.
- Stoppe planerne om en parkeringskælder på Dantes Plads - bevare beplantningen samme sted
- Mere politi og orden, mindre druk, færre kommunale krea events og færre events generelt
- Færre natbevillinger, mere synligt politi
- Mindre trafik
- bedre brug af offentlige rum med mennesker der tager en stol med ned på gaden og åbner computeren, læser en bog, plads til fodbold, forelæsninger ,danseundervisning og skakspil på kgs. nytorv.
- Mindre affald på gaden.
- Mulighed for mere affaldssortering og genbrug/bytte.
- Smallerer veje til biler, bredere cykelstier, flere træer på veje og gader. Det er mit ønske for en grønnere og mere sikker by, so tager større hensyn til beboerne.
- Mere ensretning af gader for at mindske trafik og støjforurening.
Mere grønt i omkring i stedet for dumt og kortvarigt erhverv, der kun fokuserer på at servicere turister.
- Samme
- I Havnegade er der stillet smukke blomsterkrukker op. Flere af dem! Tiltrækker insekter.
- samme
- Der kommer nok nogle flere cykelstier og måske nogle "bump" her og der.
- Bilfri zone
- Parkering kun for beboere
Forbyd kæmpe landrovere
- Trafikken på H.C. Andersens Boulevard graves ned i tunnel, og trafikforskere mindsker gennemkørende trafik i de centrale dele af København
- nedlæggelse af alt for mange parkeringspladser. Det gør det umuligt at blive boende i København
- Alle der kan få nødvendige kørsler til at vare 20 gange længere end nødvendigt og udlede mange gange mere CO2 for at komme fra A-B.
- Ingen store lastbiler
Rationaliseret affaldsindsamling
- Affaldsbeholdere på gaden/under jorden (a la indre by Århus)
Slut med cafeer/restauranter på fortovene.
Steder med plads til ophold

- Mindre trafik, fjern tungt bus og varevogn.
Plads til cykelister og gåganger, cykelsti i Toldbodgade.
- Do
- Flere gårdhaver er blevet gjort grønne og omfangsdræn er blevet etableret i mit kvarter!
- Vores gård er forhåbentlig i fortsat udvikling med insekthoteller
- Reducering af nattelevsgener som støj, narko, affald og kampagner omkring unges druk.
- Lido ved Søerne
- Ingen.
- Døgnudskænkning
- Mindre trafik
- Flere træer
- Træer i gaden
- en masse grønne området med træer og bænke. Nye brostens belægning i de områder som høre til middelalderbyen.
- Mindre biltrafik.
Mindre nattelev.
- Flere træer og beplantning
- krav til turismen. Den skal være grøn og hensynsfuld. Vi skal ikke behandles som statister i et Frilandsmuseum.
- Færre biler
- Ingen gennemkørsel
Mindre støj og møg ellers som indre by
Ladestationer til Elbiler
Forbud mod elektrisk forstærket musik udendørs
- Den offentlige transport skal fungere. Ellers så må vi have flere P-pladser til flere biler. Vi kan ikke alle køre på ladcykel! Bedre belysning for gående. Hunde = hundelorte forbudt.
- Parkering i flere p-huse
Krav om bedre rengøring af fortove for cigaretter
Støj efter kl 24
Krav om registrering af vores cykler. Alt for mange cykler flyder.
- Sikret "mini-naturreservatet" i havnen og Kastellet's Udenværker
- Det samme som ovenfor. Samt krav om at når der indrettes nye lejligheder i gamle bygninger, skal der også sørges for p-huse el lign til bilerne fra ejendommens beboere.
- Bedre oprydning hos barer med udeservering.

Sivetrafik i Vendersgade. Væk med busser i Vendersgade. Det ville passe godt med Stillehavet (f.eks 30 km zone) mellem torvehaller/Israels plads og park

- Flere små gågader med træer.
Opdragelse af folk til ikke at smide affald på gaden.
- Færre P-pladser (Bruges til grønne bede/træer)
- Færre biler og mindre forurening
- Mindre luftforurening
- mindre trafik og flere træer
- Kontrol over vareleveranse tidspunkter på gågaderne
- Toldbodgade er blevet ensrettet.
Det er blevet forbudt at spille høj musik - også på Reffen og Ofelia Plads etc., efter kl. 22.
Det samme som ovenstående.
- Flere grønrområder (f.eks. ændre parkeringspladser til lille grøn pladser);
- stramning og håndhævelse af tilladelser til alkoholservering
- Færre parkeringspladser
Træer i steder
Alle gader er sivegader. De skal ikke lukkes totalt for trafik.
De færre p pladser vil dæmpe mængden af trafik
- Markant flere p-pladser i gaderne og kun til el-biler
- Mere grønt og færre biler og busser på Stormgade.
- Kirkeklokkerne er dæmpet/stoppet for at mindske støjforureningen. Demonstrationer på Dag Hammarskjölds Allé eller blot deres musik er begrænset i deres lydvolume.
- Mindre fossil trafik, søerne er i bedre stand, begrønning, elbiler er eneste tilladte,
- intet
- Samme
- Ved ikke

- klimasikring
- Affaldssortering & storskraldordning
Krav til DSB om filtre på diesel lokomotiver
Mere beplantning i gademiljø
Anlæg af grønt område ved Østerport St.
Langt flere el-ladepladser end i dag.
- Støjniveauet er sænket. Cyklerne kører efter færdselsreglerne. Beboerne sorterer affald.
- Færre biler flere træer og planter.
Nedsat trafikmængde og nedsættelse af fart
Indsamling af cigaretskod
Flere sunde spisefællesskaber, som en naturlig del af hverdagen som Madglad i Eskildsgade
- Mindre svineri og larm om natten.
- Gyldenløvesgade lukket
Nørresøgade er omdannet til park og rekreativt område
Man kan bade i søerne
- Det samme plus flere pladser til elbiler og evt. udeservering i sommersæson
- Alle Brændeovne er blevet forbudt
Trafikken er blevet smidigere og mere miljøvenlig.
- Ingen P-pladser til beboerne.
Flere varmepaneller til cafeers udeservering for de stadig flere tilkommende studerende med (typisk) midlertidig bopæl i indre by.
Flere "byrum".
- Flere grønne tage.
Skraldeskurene er nedlagt og flyttet ud på gaderne som underjordiske anlæg således at der oprettes større rekreative gårde og bedre mulighed for sortering på gaden.
- Nye initiativer om grønne arealer, fælles grønthaver, insekthoteller
- Mindre luftforurening. Bedre affaldshåndtering. Grønnere beplantning flere steder. Flere der benytter sig af deleordninger ved transport.
- Bedre parkeringsforhold for beboere
- Ingen vareleveringer før kl 08
- Luk ikke for bilkørsel, for at sætte bænke, borde og blomsterkummer op i vores gade.
Det fremmer desværre bræk og bajer, og nattelarm.
- At der liver kigget på affaldssoetwringens beliggenhed if til støj, fra hotel kong Arthur, Ibsens hotel, samt 3 restauranter der og tømning af containere
- Mere grønt og Urban gardening
- Renere og grønnere gader.
Styr på nattelivet og støj.
- Flere gågader uden biler - som i det forsøg der kører nu, men med bedre afspærring/information til bilisterne.
- Samme
- Lettere affaldssortering i det offentlige rum -take-away skaber meget skrald.
Mere natur, der gavner insekter mv og gør det smukkere og mere hyggeligt.
- Desværre færre p-pladser, for os, der bor i mit kvarter
- Søerne forbliver uberørte.
- Samme som ovenfor, få gjort noget ved de trafikale problemer, og få trafikken ud af byen.
Trafikken er helbredsskadelig på alle parametre.
- F.eks. kunne Kulturhuset Indre By være et samlingssted med en grøn profil og grønne aktiviteter.
Værksteder, vegetarisk fællesspisning, foredrag, kurser o.l.
- Nansensgade er en bilfri gågade. P-pladser er nu erstattet af bænke, træer og cykelstativer. Grønne tage. Bytteskabe. Urtehave. Naturlegeplads foran Spar.
- Klimasikring
- ved ikke
- Mindre gennemkørende trafik. Ikke flere cafeer og restauranter. Kun elektriske busser og elektriske skraldebiler. Fælles større affaldsstationer.
- Trafikken Østerbrogade, Grønningen, Store Kongensgade er reguleret, til max 35.km./tim.
fotovogne er opstillet. Meget store lastbiler ledes ad andre veje til deres mål.
- Bilfri zoner
- No cars, except electric ones.
- Færre biler, styr på den kaotiske cykelkultur, strømnetet affaldssortering, reduceret luftforurening.
- flere grønne områder - og mere grønt i de områder hvor der allerede er mulighed for det.
- gadehaver

- Se ovenfor
- Som ovenstående!
- Som i Indre By geeret (se oven for)
- Ved ikke
- Flere bænke og åbning af parker og meget bedre belysning.
Dronning Louises Bro og omgivende gader er koldt og dårligt belyst. Se på Rom. Det er de samme gadelamper, men vores lys er uden stemning.
- Flere træer og buske. Meget kan gro op ad husmure
- Klimasikring
- Der er ikke sket noget med cafe/restaurant støj og affaldsproblemet
- Folkelig opstand over dyre P huse for lokale beboere
- Classensgade og nordre frihavsgade er blevet sivegader
mindre gennemgående motoriseret trafik
større fokus og indskrænkning af mulighed for udeservering efter kl 22:00
- Plads til af og pålæsning ved mindre erhvervsvirksomhed
- Som ovenfor og dertil en forøget indsats med hensyn til indsamling af skral i gaderne.
- P-pladser er prioriteret til vi beboere
- Renere luft og mindre støj
- Mindre gennemkørende trafik.
Færre parkerede biler.
Mere effektiv og nemmere affaldssortering.
- Mere fokus på lokaleneboere. Der opstår en form for community, der minder om den der eksisterer på fx Vesterbro og Nørrebro i visse kvarterer. Et fællesskab hvor man er sammen om at passe på byen.
- Nørre Søgade er lagt i en tunnel og søfronten er en oase af liv
- x
- Vi mangler fælles udearealer. Gadelivet skal være på de gåendes og beboernes præmisser. Bedre adgang til havnen så man kan bade fra BLOX/Den Sorte Diamant (lovligt)
- - Flere træer
- - Færre biler
- - rekreative områder
- Blomsterkrukker mv i gaderne
- Bedre byrumsrengøring
- Støjfrie nætter. Grøn , bilfri, fri for beskæmmende affald.
- Mindre trafik, mindre forurening og støj fra fx krydstogtskibe
- Samme som ovenstående.
- At der er blevet flere ladestander til el- eller hybridbiler.
At vi er på forkant med ekstremt vejr
- Begrænsning af biltrafik for alle andre end Erhverv, offentlig transport samt beboere i Københavns og Frederiksberg kommune
- Q- parks p-kælder på Dantes Plads er opgivet og en stor glasvæg er opsat på DP ud mod HC Andersens Boulevard for at minske støjen. Der er opstillet en masse bænke i solsiden af DP.
- Dette kan ændres: Vi har meget skrald, der flyder ved containerne i vores gader, fordi der er en hel uge mellem tømningerne af papir, pap og plastik-containerne.
- Større cykelstier. Mere beplantning på gaderne. Øget fokus på affaldssortering og genbrug
- Støjdæmpende asfalt på tungt trafikerede veje som St Kongensgade og Bredgade.
Forsøg med omdirigering/mindre trafik på trafiktungegader som St Kongensgade med Nørrebrogade som forbillede.
- Omlægning af parkering til skråparkering for at opnå flere pladser - dermed mindre cirkulering af biler til Tivoli og hoteller
- Færre biler og mere grønt i gaden
- Begrænsning af biltrafik. Forbud mod soundbokse o.l.
- Da det sædvanligvis kun er blomsterkummer og grønne træer, der er kommunens bud på fornyelse, bliver det sikkert også de eneste tiltag i mit kvarter.
- - Flere træer ved gaderne.
- - Færre biler i St.Kongensgade.
- - Kulturhus
- - oversvømmelsessikring
- Endnu færre parkeringspladser – og dermed mere forurening i forsøget på at finde en ledig plads.
- Gennemkørende trafik på HC Andersens Boulevard lagt i tunnel fra Amager til Bispeengbuen (Ok, lidt mere end 5 år)

- Ingen alkoholbevillinger efter 02.00
- mere druk
- Mindre støj. Mere udeservering i gårdene, mere plads på fortovene
Flere plantekrukker. Væk med skilte ved supermarkeder og butikker.
- Intet behov
- ingen ændring
- Flere gåzoner og pladser med træer.
- Vi har mulighed for at komme af med storskrald på en nem måde. At alle hustande bliver bedre til at sortere.
- Ingen nye indsatser, I har givet bevillinger til Hotel Sanders, så vi ikke kan sove om natten ; 7 dage om ugen er der larm/ uro +lastvognsleveringer,Kommunen er ligeglade med os, der bor her.
- Flere grønne områder. Flere elbiler.
- Færre biler - mere parkering
- Flere rosenbuske op ad husene i gaderne end de mange der allerede er.
Flere grønne gårde?
Flere huse isolerede.
Flere klimaforandrings tiltag.
- affald
- Tænk på at bevare familierne. her er ikke kun unge og turister.
- Bump i gaderne så bilerne sætter farten ned - flere skraldespande i området som på det seneste er sparet væk
- Skybrudssikring, begrønning
- Fokus på fodgængertrængsel omkring hovedbanen og rådhuspladsen
- Mindre tung trafik og ingen larmende motorcykler
At udendørs servering og cykelparkering ikke optager så meget af fortovet.
At der ikke bruges brændeovne
- Evt.yderligere stormflodssikring
- Støjreducering
- Måske lidt flere affaldsbøtter/skraldespande i det offentlige rum.
- 2. Større fokus på genbrug både privat og hos lokale forretninger
- Mere grønt i indre gårdanlæg
- Plantning af flere træer og sikring mod vandstigning i havnen
- se Indre by
- Ingen
- Flere gadehaver. Kickstart af lommehaver/parkettes. Sænkning af bilfarthastighed overalt.
- Lukkede særlige larmende cafeer, vandpiperebarer og gæsternes store støjende og hurtige biler
- udeservering lukker tidligere om aftenen
- Se ovenfor.
Sørne Skånes for aktiviteter i form af badning, sejlads m m.
Kongens Have har naturlegeplads med hyggelokke til gamle og til generete børn.
- Affaldssorteringspunkt
- intet
- Stormflodssikring
- Oprensning af søer og udvikling af grønne miljøer omkring søerne
- Brug tagene i byen til at dyrke afgrøder der kan:
 - a) reducere varmeoptaget fra solen
 - b) reducere co2 udledningen
 - c) spises af dyr eller beboere
 - d) bidrage til børns forståelse af natur og byliv.
- Vagter sørger for at give folk bøder/afgifter for at støje og svine. Der er p-pladser nok til beboerne, så de ikke skal bruge unødigt energi på at køre rundt og lede efter pladser.
- Trafik, affaldssortering, begrønning,
- Affaldssortering er blevet endnu bedre, taget af Kulturhusets Indre by er blevet en byhave. Der er fast bytemaked og genbrugshylder i Kulturhuset.
- affaldssortering
loppemarked
- Affaldshåndtering, flere tiltag der fremmer biodiversitet i parker og begrønningen
- Affaldshåndteringen er væsentlig forbedret - og der er flere offentlige toiletter
- Ved ikke

- 1 bil Per husstand og udelukkende gadeparkering for BEBOERE i indre by.
Det er pladsen der mangler, turister og besøgende må parkere i p-huse og kældre eller tage det offentlige ind.
- Synergi matrikler, gårdlaug og lokalråd Miljøpunkt som videns og udviklingsplatform Grønne akser mellem parker og søer offentlige rum Partnerskaber beboere, besøgende, professionelle og KK
- Kvarteret får flere restaurationer med udeservering og endnu mere støj dagnet rundt
- Biltrafikken er blevet begrænset og dermed er støj og luftforurening blevet formindsket.
- Udendørs varmekilder forbudt - harmonerer ikke med nedbringelse af CO2.
Planter/borde væk fra fortove - børn og ældre må pt. gå ud på vejbanen, med fare for at blive påkørt af biler.
- Mindre tung trafik.
- Brede fortove (er i gang). Grønnere gade med flere pusterum.
- Det samme
- Vi har alle fået ro indtil kl. 7 om morgenen, hvor byen vågner. Mange af os bor tæt, og vi har vil ikke at have støj om natten. Alt begynder derfor fra kl. 7, og ikke om natten, uanset handling.
- Ikke færre p-pladser, men flere ladestander til el-biler, og hvad der ellers behøves til køretøjer af forskellig art.
- Som ovenfor.
- Kongens Have: Effektiv løsning af at plænerne skæmmes af uortodokse gangstier. Flere affaldsmuligheder, der tømmes efter behov!
- Ikke ret mange
- Som ovenfor
- Nedlæggelse af parkeringspladser til biler og indførsel af overdækket parkering for ladcykler/cykler
- Bedre rengøring og affaldsfjernelse
- Kvarteret er brolagt
Hastigheden på biler er lav
Masser af træer, blomster og små vandbassiner
Gavlene er grønne
Stedet er et åndehul for beboere og besøgende
Man kan parkere sin bil i kvarteret
- Et stort ønske om at bevare det gamle København og at det ikke er kort over af festlige tiltag.
Måske med arr. Som er tilpasset de forskellige kvarterer.
- Do-do
- Træer i Rosenborggade, plantekasser
- planter på facader,
Flere cykelparkeringspladser
Konsekvenser hvis erhverv ikke overholder krav som lukkede vinduer, udegæster opføre sig ordenligt
Ladcykelparkeringspladser
- Færre støjende diskoteker som
Genererer gener for beboere
- fortsat det gir ik et godt miljø når ældre og handicappede ik ka gå frit uden at skulle se sig for inden man krydser stien i parker torve & gågader
- Mindre trafik og lavere hastighed i Puggaardsgade og på Kalvebod Brygge. Indtænke flere træer i Metropolzonen.
- Ingen barer med åbent til kl. 5.
rimeligt at det er senest til kl. 2- Og bedre fordeling, så alle ikke samles i Gothersgade
- Nansengade bliver trafikfri og grønne.

Oversvømmelsessikring

- At der kun er beboer parkering
- Grundigere affaldssortering.
Bilparkering i undergrunden.
Mere beplantning
- Mindre tivolisering: ikke én stor udendørs servering
Mindre problemer med støj fra nattelivet via sanktioner (som i andre storbyer i Europa, der ikke oplever lignende problemer)
- El biler over alt m. mange opladningstationer

Storm sikringer er færdig

Ingen brandovn

- Ensretning af flere veje for bilister. Færre udeserveringer og bedre styr på larmende caffer m.m som holder længere åbent end deres åbningstider.
- Peblinge Dosseringen er frosset hvert år i december og januar. Masser af beboere er aktive på isen med sport, spil, boder, bål, musik, dans, morgentræning, skøjteløb mm
- Luk østersøgade og gør det til et grønt område
- at trafikken fra ranzausgade, gyldenløvsgade er gravet ned og ladegårdsåen er åbnet. det vil påvirke positivt til renere luft og mindre støj. Færre biler i Nansensgadekvarteret.
- Stillegader indført.
- Forhåbentlig er der kommet flere ladere til el biler
- Derudover skal fejning af gader og stræder med fejmaskine intensiveres. Det motiverer mig til holde vores fortovsareal rent, når jeg ser, fejmaskinen køre igennem Bornholmsgade og rengøre kørebanen.
- Mindre trafik og dermed mindre luftforurening.
- Flere bænke, træer og affaldsspande.
- Vi har vores egen genbrugsstation
- Flere træer. Flere solceller på tagene
- Ikke meget
- Der er plantet flere træer
- Støjgener fra trafik og ventilatorer og transformatorstation er blevet målt og justeret.
- Bedre planlægning så der ikke er konstant vejarbejde
- Bedre beskyttelse mod skybrudsoversvømmelser.
Flere ladestander
Flere træer og grønne områder
- Sikring mod vandskader.
- Jeg er sådan set fint tilfreds med mit kvarter.
- Betydelig bedre renhold.
Der er rettet op på skæve og ødelagte fliser i Adelgade.
Byens største "kludetæppe", Adelgade, som er farlig at gå og
Cykle på er blevet ordnet
- Flere standere til opladning af elbil.
- Der vil være færre motorkøretøjer.
- Omlægning af vejen så der køres langsommere. Trafik føres andet sted hen. Nedlægning af den alt for kraftige belysning. Ny asfalt og p pladser, Flere træer og buske langs og i midten af vejen.
- Stærkekasser på eksempelvis Gyldenløvesgade/HC Andersens Boulevard skal stoppe vanvidsbilister og ræs.
Please sæt/håndhæv max på motorcyklers larm
Stop Tivolis fyrværkerichikane og forurening.
- Det samme
- Gade træer
- Der er ingen biler. Rengøring, afhentning af skrald m.m. kan foregå fra fra 8-10.
Der er skabt i trygt, bilfrit by rum - ingen larmende og vildtkørende "muskelbiler", men glade unge mennesker.
- 1.Udendørsrestauranter/hoteller må bygge støjværn, så beboerne kan nyde fredag/lørdag aften om sommeren uden høj musik og støjende gæster. Det er meget generende larm.
- ingenting, desværre
- Ny kredits golde bygninger og pladser begrønnet. Sauna etableret ved Bølgen og badeareal udvidet. Restriktion af motorsejlad i inderhavn. Hver 4. P plads udskiftet med et træ.
- Badezone, forbud mod busser, lastvogne og dieslbiler, affaldssorteing og genbrug i nærstationer
- Forhåbentlig bedre oprydning af affald i gaderne med baggrund i øgede ressourcer hertil og med baggrund i opdragelseskampagner
- Flere bænke
Flere affaldsspande
Flere træer
- Ristene der er lagt i forbindelse med skybrudssikring er skiftet til de mere støjsvage og der er lagt støjreducerende asfalt i Bredgade!
- Det samme som i byen, de store forudregnende skibe ,miljøforbedret med energie .
- Færre biler
- Måske lidt mere affaldssortering
- Ingen

- Hensynsfulde hundeejere.
Flere grønne planter og træer.
Ingen affald der flyder ..måske flere beholdere og gerne flete folk i små elbiler med støvsugere med slange(skat på hunde skal finansere)
- Mindre støj / nattestøj
Mere grønt
Flere bænke/opholdsområder
- Der er etableret regnvandskanaler til Søerne, ligesom man har gjort i Middelfart til Lillebælt
- mindre affald i gaderne og kanalerne
flere miljø rigtige biler
- Flere grønne områder er altid dejligt.
- Man kan sove i sit hjem uden, at børn og voksne vækkes af larm fra bænke, som I har sat op - og som tilmed har taget parkeringspladser fra os beboere, der betaler beboerlicens for at kunne parkere.
- Færre biler; bedre forhold for cykellister, flere grønne områder.
Bredere fortove til fodgængere.

Mindre larm fra trafik; udeservering, barer og diskoteker.

- Træer
grønnere pladser.
Udbringning af diverse varer ved ladcykler elbiler
Nedskæring af nat bevillinger og focus på støj i det offentlige rum
- Mindre støj og luftforurening
- grønnere gader, færre biler.
- De muligheder der er for grønne områder er andet end kedeligt græs.
- Der er tung trafik omkring Kgs. Nytorv, Bredgade, st. Kgs. Gade, gothersgade og Sølvgade. Jeg håber trafikken kan lattes i disse områder, ved at lede trafikken andre veje.
- bevarelse af de grønne områder og ingen træfældning
- Hensynet til erhvervslivet vil sætte grænser for tiltagene. Men noget vil der blive gjort, glædeligvis ikke mindst for kloak- og vandnet.
- Mindre støjforurening
Lettere affaldssortering
- Støj samt svineri fra nattelivet er blevet taget alvorligt og behandlet. Begrænsning af turister tilpasset efter området
- Samme antal parkeringspladser men gerne mindre plads på vejene til bilerne
- Ingen.
- Vester Søgade 44-78 er blevet gjort ensrettet. Eller der er kommet vejbumpe
- Forhåbentlig påbegyndt arbejdet med den Grønne Boulevard. Derudover påbegynde arbejdet med, hvordan man kan give området området omkring Nyrupsgade en ordentlig overhaling.
- St. Kongensgade og Bredgade lukket for biler. Plantning af vejtræer. Natteliv lukker 02.00
- Mindre skrald.
- Vejarbejde
- At der ryddes bedre op for skidt og affald på fortove og gader.
- Til den tid har rådhuset sikkert gjort det hele til gågader.. Bare synd at gågader altid er så fucking ufede..
- mindre luft- og støjforurening
- Vejarbejdet giver de største problemer
- Gader omgjort til gader uden biltrafik (kun nødvendig). Det er gader med udepladser ved caféer, bænke til alle (nogle under tag) og lidt grønt.
- Borgergade er blevet til et parkanlæg
Ladestanderne f hver 4. parkeringsplads
Alle metroanlæg er overgroet at slyngplanter
- Nye tiltag med gågader håndhæves og de grønne beplantninger er blevet permanente. Ophold og forholdene ude for beboerne er blevet langt bedre og benyttes i højere grad.
- Fossilbiler er ude af byen, og der er masser af ladestanderne til elbiler.
Vandet i Ørstedsparken er blevet renset.
- Lukning af Søgade for trafik.
Grønne områder uden trafik hele vejen omkring søerne.
Regelmæssig oprensning af søer så der er mindre affald.
- Som ovenfor
- Mindre støj, mere grønt og renere luft

- bevarelse og genetablering af brosten
- - Minimering af støj fra turister, besøgende, barer
- do. do. :-/
- Færre parkeringspladser - biler
- Markant forbedret gadefejning (lær af fx Frederiksberg).
- Som ovenfor gælder også i mit kvarter. Byrumsforsøget har ikke ændret på folks adfærd - de kører stadig igennem gaderne - også muskelbiler og motorcykler om natten -
- Flere parkeringspladser
- Det samme!
- Tung trafik er næsten forsvundet. Busser er alle eldrevne, busnettet udvidet betragteligt. Cykelparkering er blevet sat i system
- Ingen 5-bevillinger Ingen varmelamper Begræns afhentninger af erhvervsaffald af privataktører, da p.t. op til 10/uge afhentn. giver støj, bilos, rystelser i huse, ødelagt vejbelægn og tungtrafik
- Flere skraldespande. Flere ladestandere til elbiler. Flere træer i Borgergade. Genetablering af brosten i gader op til Skt Pauls kirke -og flere træer.
- Se ovenfor
- Ingen eller mindre biltrafik.
- Grim affaldssortering overalt
- Flere parkeringspladser til beboerne.
- Klimasikring. Flere grønne områder. Bedre forhold for kollektivtrafik, delebiler og cykler (mindre biler)
- Mindre støj og partikelforurening fra trafik (= færre biler).
Bevaring af grønne områder - og oprettelse af flere af dem.
Klimasikring mht. oversvømmelse, tørke osv.
- Dantes Plads er udbygget til et mere grønt og læfyldt byrum uden biler over og under jorden.
Flere planter op ad husene.
- brosten tilbage på vores gade! flere træer og planter - tourist busser væk fra store kongensgade (og helt væk). Affaldssortering tilgængeligt.
- Vi får sikret mod oversvømmelser
- Lukning af øster søgade lukning for trafik i gaderne i kartoffelrækkerne genskabning af søerne til badesøer meget mere uplanlagt natur
- Inger lastbiler, affald som nu hentes før kl. 6
Ikke alle de parkeret biler eller dem der oser rundt efter en park plads.
Hæv parkering til ex 75kr for 1
- Ved ikke
- Flere bænke og off affaldsspande
- Flere grønne områder.
- Opmærksomhed på grønne områder, hvad gror der og hvad skal vi passe på og hvorfor.
Skraldespande.
- Jeg håber, at beboerparkering er blevet en selvfølgelighed. F.eks. Ved at inddrage cykelparkering i visse områder.
- Øget genbrug og affaldssortering.
- Som foranstående
- Parkeringspladsen under dantes plads er blevet droppet - jubi- der kommet en basketballbane med blomster der kravler op ad . folk tar bus metro cykel tog i stedet for bilen ind til byen.
- Toldbodgade:
 - Ingen bustrafik,
 - ensrettet trafik,
 - bump på vejen,
 - cykelsti
 - flere træer i siden af gaden
 - p-plads på busholdeplads overfor nr. 53.
- ?
- parkering for el biler
- Det samme som ovenstående, samt at når der bliver taget gode initiativer, som eksempelvis gågade, at man også monitorer om det virker og gør noget ved det hvis det ikke gør !
- Bedre mulighed for affaldssortering og genanvendelse, mindre støj fra natteliv og biltrafik.
- At Vendersgade bliver en cykelgade
At der kommer flere grønne oaser/træer
- ?
- 10% af alle ønsker

- Mindre larmende skraldebiler
Færre natbevillinger
Mere grønt på gaden
- Flere gågader
- Vedvarende energifællesskab i Nansensgade kvarteret
- Mindre trafikstøj
Renere luft
Mindre trafik i Sølvgade St Kongensgade og Bredgade
- Affaldssortering
- Bedre affalds sortering
Mere grøn gade, bor i lille Farimagsgade . Vi kunne få et træ og bedre skraldespande
- Færre værtshuse i Gothersgade.
- En løsning både nattelivet og beboer kan leve med. Bar og restauranter overholder lukke-og støjregler. Ingen affald eller tæppe af glasskår. Der lugter ikke af urin og bræk i hver port.
- Mange flere træer på gaderne
- affaldspunkter og begrønning , blik for området er turistmagnet og guide / nudging ,så tiltag fungerer i hverdagen for alle bosat
- Belastningen som følge antal værtshuse og færdselshindrende udeserveringer er reduceret væsentligt
- Støj fra barbusser, muskelbiler, musik fra biler der holder for rødt, folk med soundboxe sent of aftenen og den slags er reduceret/fjernet.
- Se ovenfor
- Anden affaldshåndtering
Mindre affald generelt
- Ingen nævneværdig ændringer. Der vil stadig være forurenende bilkøer i St. Kongensgade og Bredgade (Ring 02).
- At man kan gå på fortovet uden at skulle ud på cykelstien, fordi restauranterne ikke holder sig inden for loven
- Brolagt gade med træer. Uden biler
- Ingen krydstogtskibe i byområder
- Mindre biltrafik.
Plads til mere udeliv.
- Som ovenfor: færre biler, mindre bilos og ingen rygning i parker og andre offentlige arealer.
- Affalds spande, offentlige toiletter og markedspladser
- Meget lidt. Senest afviste man permanent lukning af Østbangade ved Østerport med begrundelsen at der ikke var budget til en trafik analyse. Lokaludvalget prioriterede ikke den sag!
- Færre biler, bedre plads til cykler, flere træer i gaderne! Flere cykel stativer og bænke,
- Grønne områder
- Mindre udeservering i de smalle stræder og færre barer i latinerkvarteret
- Mindre affald
- Mere alsidigt plantliv
Bevisthed om naturen i byen
- INGEN biler på nær beboer og kun trafik pga. forretninger mellem 5 og 6:30 om morgenen. Fælles beboerhaver, flere grønne oaser, caféer, butikker, lokale og besøgende bruger vejene og ikke biler.
- Skabt Pauls Plads - revitaliseres efter forslag fra beboerne. Lokaludvalget sætter gang i de arbejdsgrupper om pladsen, som blev nedsat for 2 år siden på et borgermøde!!
Skybrudssikring i kvarteret.
- Se ovenfor.
- Begrænsninger i den tunge trafik omkring Nørregade og Nørre Voldgade.
- Mere affaldssortering
- Bedre plads til fodgænger , cykler væk fra fortovet. Mindre trafik mere grønt
- Indskrænkning af larm fa indre byens gader og stræder, forbud mod brug af Sound Boxes samt forbud mod udskænkning af alkohol efter kl. 11 i weekenden.
- Flere delebiler og el-biler - færre har egen bil
- Ofte renholdelse
- Markant flere affaldsspande langs søerne og søgaderne. Nogle hvor mågerne ikke kan tage affald op
- Vi har genetableret de smukke bede i midten af HCA Boulevard fra 1930 tallet. Nu som nyttehave.
- P-pladser fastholdes til fastboende, da den personlige nødvendighed også består i frihed i til at have egen bil til at komme rundt udenbys og i land
- Hvem ved

- Mindre støj fra 'fester' i parker

Bedre lade forhold for biler

- Færre barer der har åbent efter kl 24
- Etablering af bedre forhold for el biler. P pladser og ladestandere. Begræns fossil trafik i indre by.
- Forbyd lastbiler der ikke er eldrevne
- Ingen unødvendig biltrafik og slet ikke biltrafik efter kl 2000.
- Fortorve og pladser renoveret. Ubrugte cykler fjernet efter 2-3 mdr.
- meget mindre støj, særligt i sommerhalvåret

Mindre forurening især fra biler og brændeovne

- Bedre luftkvalitet og mere rent på gaden
- Løsninger til skybrud, færre parkeringspladser, begrønning af gader
- Bedre skraldeløsninger (flere/større spande) og mere bevidsthed blandt borgerne, så der er mindre skrald f.eks. langs havnen.
- Adskillelige barer og diskoteker er blevet nedlukkede. Alkoholbevillinger kan ikke længere erhverves til disse. Kommunen holder bedre øje med de barer, som de har givet bevilling til.
- Værtshuse og restauranter kan kun have åbent til 24 på hverdag og til 01.00 i weekenden
- Lillestrandstræde og storestrandstræde er blevet integreret med miljøet i St. Anne
- Erhvervs p pladser skal kun være til kl 16
- Langt mindre forurening fra trafikken. Der er super meget bil forurening fra Nørre Søgade og Gyldenløvesgade.

Mindre støj

Flere træer

- At hundeluffere tager deres efterladenskaber op. At der sættes flere skraldespande op! Mange er i de sidste år nedlagt. At Kbh Kommune som førhen rengjorde gader og fortove.
- Flere cykelstier og mindre biltrafik.
- Nansengade er lukket for biltrafik.
- Boulevard fortove (6m) på Amaliegade fra Skt Annæ Plads til Gefion Springvandet
- Nedlæggelse af parkeringspladser og andre tiltag for at mindske biltrafik
- Det samme.
- Mere grønt i og mere tømning af de, på gader og stræder, opstillende skraldespande etc (dog ikke på bekostning af parkering, som altid ellers)
- Mindre bilos og bilstøj
- Mere grønt - bredere cykelstier - tøjindsamling og byttestation på Israels Plads i enden ved Ørstedsparken - naturcenter for børn og overdækket festplads i Ørstedsparken
- regulering af støj fra nattelivet
- Udearealer er rene
- Støj & berusede i parker & fra beværtninger er under kontrol
- Langt mindre biltrafik, inddragelse af p-pladser mm. til grønne byrum. Mindre trafikstøj.
- Man kan igen parkere sin bil ved ejendommen når den skal lastes til udflugten.
- Forureningen i indre by kommer ikke fra de få biler, men fra de store trafikårer,
- Ser gerne, at den gennemstrømning af biler udefra, som søger p-pladser reduceres, ligesom muskelbiler og motorcykler og den medfølgende narkosalg forhindres
- Det samme desværre. Tendensen er sat, festes skal der for en hver pris, på bekostning af beboerne i området. vi har ikke bedt om festen og der er os der betaler vores skat til kommunen.
- Klimasikring
- Mindre biler og mere plads til grønt.
- aner det ikke
- klimaforanstaltninger, der er stemmer i
- turistrelaterede indsatser (det ser fint ud på overfladen og i typiske turiststrøg)
- Bedre renholdelse af offentlige arealer.
- Affaldssortering- uden grimme affaldsspande på alle gader og løsning af rotte problemer
- Færre biler, flere cykelstativer.

Det kunne være fedt med store udendørs økologiske markeder med friske grøntsager og planter.

- Affaldssortering gennemført.
- Støjforurening begrænset.

- grønnere gade med vilde planter (til insekterne)
Loppemarkeds-træf/bytte ting hver lørdag et bestemt sted. Ikke det store udtræk, man kommer bare med det man kan bære/have på cyklen.
- Trafikregulering
Tung trafik ud af byen
Flere el ladestandere
- Fundet en løsning på at mindske støj fra bargæster efter kl. 22 i hverdage og kl. 24 i weekenden.
Udeserveringstilladelser, der er givet af kommunen rent faktisk overholdes.
- Skraldebilen kan tidligst køre i indre by fra kl. 06.00•

Ensrette flere gader i indre by og især Rosenborggade, som er rundkørsel/ vendeplads ved sankt Gertrudsgade, til stor gene for beboere

- Nansensgade som grøn og røgfri bydel, mindre trafik. Alle udskænkingssteder lukker midnat.
- Mindre bilkørsel og lukketid kl. 02.00 for restauranter og cafeer, stop for udeservering kl. 24.00
- Forhåbentlig er seneste lukketid kl. 02.00
Flere træer og åbne pladser.
- Nedsat luftforurening, nedsat støj.
- Regnvandssikring
- Der er færre udskænkingssteder som 'Heidis beerstube', 'Guldhornene' og tilsvarende værtshuse som i den grad forpøster miljøet for beboerne i Vestergade og gaderne omkring.
- Lukning af gennemkørsel i del af Nansensgade. Begrønning af gaderum. Færre p-pladser med heldagsparkerede biler (use it or lose it).
- Cykelstien i Gothersgade udvides mellem Borgergade og Adelgade, ingen parkering her.
- do
(jeg bor i indre by)
- Bedre cykelforhold på Nørre Farimagsgade, så man ikke bliver kørt ned af biler der kører ud fra parkeringspladser.
Forbud mod høj elektrisk forstærket musik i Ørstedparken og på Israels Plads.
- Deleøkonomi og cirkulær økonomi - repair cafeer, byttehjørner (på ny nærgenbrugsplads?), dele/låne-fællesskaber (værktøj, symaskinen, køkkenting).
Miljøkonkurrencer ml boligforeninger.
- Flere små erhverv, og ikke kædeforretninger, istedet for tattoo og caféer
- Renere og grønnere gader. Tidligere lukketider. Mindre byggerier. Flere fællesskabsarrangementer blandt naboerne, der skaber sammenhold og dermed grobund for at beboerne sammen tager ansvar.
- Mindre affald på gaderne
- Der er virkelig mange, som bor udenfor København, som parkerer sin bil i Stockholmsgade og går ind til byen. Det bevirker, at vi, som bor her og betaler skat her, hver dag skal lede efter en p-plads.
- - At folk opfører sig ansvarligt/ tager ansvar for at opholde sig på gaden, uden at genere beboere!!
- Grønne gader uden biler, mindre affald og larm
- ditto
- Større kontrol med fester i parker og anlæg; incitament til oprydning. Større bevidsthed om farlig affald, og flere faciliteter - lokalt - til affaldshåndtering af farligt affald
- Flere åbne grønne pladser med bænke og opholdsrum, med tilknyttede indsatspersoner, der reelt kan støtte svage grupper - hjemløse, kriminelle
- Cykler skal parkeres i ejendommenes gårde eller cykelkældre og ikke stå og ad husvægge og opfylde plads på fortove ISÆR Christiania-cykler.
- Gennem kunstbegivenheder
- Et planlagt fælles gårdprojekt gennemført
- Byg en elevator for de ældre svagt gående, hvor det er fysisk muligt.
- Minimeret antallet af beværtninger for festhungrende, som ikke har noget forhold til byen, og som ville være lige så tilfredse med beværtninger i f eks et industri kvarter, som mange steder i udlandet
- Det samme
- Reducering af biler, p-pladser, støj- og luftforurening på H. C. Andersens Boulevard. Omdan H.C. Andersens Boulevard til en rigtig grøn boulevard - med mere plads til ophold, cykler, gående.
- Færre biler
Mere grønt
- Ladestanderer til el-biler der ikke bliver brugt til parkering og derved forhindre andre i at lade

- Mere genbrug, korrekt sortering. Mindre affald.
- Forhåbentlig ikke oversvømmet.
Forhåbentlig uden flere byggerier.
Pt overvejer vi solceller.
- Altaner til alle,
- Altan er et kæmpe ønske for de fleste beboere i min ejendom, så forhåbentlig flere godkendelser på det område.
- ?
- Undersøgelse af jordbundsforhold (jordforurening), screening af fundering (synker) , samt større fokus på grøn el (solvarme)
- Samme som ovenfor
- Affaldssortering
- Bedre udnyttelse af gårdmiljø og inddragelse af beboere i generelt ansvar for nærmiljø
- Vi har en grøn gård, som vi hele tiden arbejder på at gøre endnu grønnere.
- Højere biodiversitet i gården, solceller på taget, bedre varmeisolation, bedre emhætte-sug med varmegenanvendelse samt lydtætte vinduer.
- vi har fået bikuber på taget, så vi kan lave vores egen honning
- ?
- ingen ting
- Nye døre og vinduer, der er tætte, så de holder kulden ude.
- støj-foranstaltninger mod gaden (aka. mindre støj i gaden)
-
- Det samme svar som Indre By
- do do
- Der er plantet foran huset mod gaden og i gården. Der er måske kommet solceller på taget. Og gerne regnvandsgenindvinding.
- Affaldssortering..
- do
- Ejerforening hvor vi derfor naturligt passer på ting og sætter grænser for fantasiprojekter og de dyreste drømme og forsøger at løse vore problemer let og lavpraktisk.
- Isolering
- Kloakering der fungerer !
- Vi vil gerne kunne sortere pap.
- x
- Solceller på tagene, altaner til alle, grønne fælles tagterasser på alle tage.
- Vores (fredet) bygning vil have nye vinduesrammer og facade malet.
- Fortsat begrønning af gårdmiljø, muligvis etablering af sedumtage på skure i går.
- Her går det godt også om 5 år, vi har pga biodiversitet haft så mange sommerfugle i år, der kommer flere
- Intet
- måske senere afhentning af skrald om morgen
- Mere grønt.
Affaldsøer aflaster gårdmiljø
- Mere grøn beplantning i gården
- Forhåbentlig har vi fået nyt tag og tagterasse.
- omfattende affaldssortering
- Grøn gård
- Det har jeg ikke fantasi til at forestille mig.
- At man aktivt tager del i selve opgaverne vedr miljø. At det bliver en selvfølge.
- Bedre affaldssortering
- vi får grøn gård - anlægges pt.
- mere effektiv affaldssortering
- Ingen
- Mere genbrug og mulighed for genbrug og bytte
- Mere uderum til fælles brug
- genbrug
- Bedre affaldssortering
Sikret mod oversvømmelse
Grønne områder på gaden

- Forbliver som den tidslomme som den er idag. Måske har jeg adgang til tagterassen.
- Affaldssortering
- Intet
- Affaldssortering status quo
- Solceller
- Bedre affaldssortering
- Affaldssortering.
- Det er blevet pålagt at isolere fx. loft samt skunk.
I min ejendom, kan alle dem der ikke bor øverst forstå at varmeudslippet sker igennem skunke og loft er et totalt uisolerede.
- Ikke behov for særlig indsats
- mindre støj
- Højtudviklede containere til affaldssortering
- Vedligehold og renovering
- Ved ikke, synes andelsboligforeningens affaldssortering er helt OK, ligeså mht skybrudssikring, og gården er grøn.
- Grøn baggard
- Se ovenfor
- Ved ikke
- Ingen, tror jeg.
- En fredet ejendom kan vinduer ikke ændres så forurening ikke kommer ind i boligen
Godt at opsætte soerteringscontainere i vejbanen således at vi kan sortere affaldet bedre
- Mere grønt
- Vi har fået øget stabilitet i vand temperaturen.
- Renovering af slidt gårdanlæg med drivhuse og gård i flere etager - altså gårdanlæg oppe på cykelskure, affaldsskure mm.
- ?
- Kommunen har fået styr på indgangen til Strøget fra Rådhuspladsen. Det ligner lort og er en skændsel for byen. (Beboerne i vores hus hjælper gerne, men der er ingen krav til erhverv i stuen.)
- Gårdsanering med grønne haveanlæg
- Sanering! Det fritliggende hus midt i gårdområdet fjernes, så der bliver mere luft og færre mennesker. Affaldshåndteringen forskønnes.
Kæmpe altaner fjernes, kun franske altaner tillades.
- Støj-respekt for hinanden.
- Ingenting - det hjalp, at naboens datter flyttede hjemmefra :-)
- Grønnere gårdmiljø
- Vi har om 5 år frygtelige problemer med affaldssortering
Diskussion om en mere intelligent metode
- Klatreroser mv på alle gade-facader på Gammelholm. Vi er godt i gang.
- Mere grønt i gården
Bedre affaldssortering
- Affalds sortering !
- mere grønt i gården
- Her er allerede vild med vilje beplantning i ejendommens gårdhave. Ejendommen bruger også havvand til et eller andet, opvarmning af fyret, tror jeg.
- altaner, rooftop garden, bier i bistade, grønne parkeringspladser, mere efeu , plads til potter ude foran hoveddøren/evt på trappen
- ?
- Meget det samme men også endnu bedre affaldssortering i egen gård
- Se ovenfor
- Bedre vandkvalitet og bedre lydisolerende vinduer.
- Nørre Søgade bilfri
- Tilskud til tagterasse hvor man binder sig til at udlægge halvdelen af arealet til "grønt" af en nyttig art og mangfoldighed.
Grønne midterrabbatter
- værne miljøet i vores fredede ejendom
- Ny grøn gård
- Bliver holdt vedlige
- Nærmere sortering af madaffald
- Færre biler
- Grønt op ad husmurene i gården

- Flere træer og blomster i gården
Glasaffald skraldespand
- Vi har grønt tag. Vi bruger udelukkende grøn strøm, og fjernvarmen er ikke produceret ved afbrænding af fossile brændsler, men biogas el andre energikilder til opvarmning af fjernvarmevandet.
- Bedre affaldssortering,
- At få stoppet fugtoptrængningen
Sikret mod skybrud
Støjdæmpende vinduer
Meget mindre trafik langs Søerne (fanden tage Claus Bundam)
- At der tages initiativ til skybrudssikring, sol og vind energi til ejendommens forbrug.
(Vi har en dejlig gård med MEGET grønt)
At alle bliver bedre til at affaldssortere.
- Ikke meget synes vores affaldssystem fungere godt.
Forhåbentlig mere ansvar fra beboer om bedre sortering
- Folk skal lade være med at råbe og tale højt i mobiltelefon i gården.
- Private boliger udsættes dagligt for tobaksrøg fra 50, 100 ell. flere kunders rygning i barer, værtshuse og caféers udeserveringer
- Byttecentral i gården.
Tydeligere skiltning ift. affaldssortering (hvad hvor?)
- Ingen
- Grøngård gjorde plads til containere til glas og pap. Snedkeren i vores nabogård har fået endeligt forbud mod brændeovn. Og vi kan dermed åbne vinduerne uden at blive forgiftet.
- Ingenting
- At der bliver bedre mulighed for at aflevere affald på en intilgient måde hvor der bliver sorteret centralt og automatisk.
- Vores gård er meget grøn, men karreen er godkendt til gårdrenovering af kommunen. Vi blev lovet skybrudssikring, men ifølge Hofor lod det sig ikke gøre? Jeg håber, det alligevel lader sig gøre.
- Renoveret opgang
- Affaldssortering,
- Vores gård er blevet grønnere. Affaldssorteringen er blevet lettere og fylder mindre. Vi kan nu sortere farligtaffald. Al affald bliver hentet på den samme dag, også i naboejendommene.
- ALLE SORTERER AFFALD
ALLE RENOVERER SÅ HER ER PÆNT
BLØDT VAND TIL ALLE
EFTERISOLERING UDVENDIG
- flere cykelstativer
færre parkeringspladser
- Ingenting
- Solcelletag. Drivhus (orangeri) i gården til spirer, planter og fælles arbejde og hygge..
Løsning på fugtige vægge i kældre. Bedre vandkvalitet.
- Grundvandspumpe
- Vi har fået nye vinduer, nyt tag og totalrenoveret ejendommen uden kommunal indblanding
- *ejendommen er fra 1760erne - så den må gerne renoveres med respekt for både miljø og alder
- tagterrasser og altaner med grønne haver.
- En indsats så flere i ejendommen sortere deres affald.
- ?
- Nyt og grønnere gårdmiljø
- Installering af elevator og altaner
- Mere Politi og orden, mindre druk, færre kommunale krea events og færre events generelt
- Grønnere indergård
- at den ikke kan sno sig udenom affaldssorterings systemet
- Mere sortering
- Udskiftning af vinduer til mere energibesparende eksemplarer.
- ...
- Mere sikring ift. klimaforandrning. Mere grønt.
- ? Der er lavet nogle initiativer i gårdråd for begrønning samt affaldssortering - næppe opbakning blandt beboerne til mere - medmindre der kom hjælp udefra, f.eks. til vedligehold af beplantning m.v.
- Ofte storskrald, da der ellers smides møbler og andre ting folk ikke bruger længere i skraldespandene. Flere skilte der forklarer affaldssortering ved skraldespandene.

- Jeg håber vi kan få etableret et såkaldt "delerum", så folk kan overtage hinandens stadig fungerende grej.
- Lyd- og varmeisolering
- Sikring af ejendommen mod stigende grundvansspejl.
Husets varmeisolering forbedres med trelagsvinduer
- Ingen der batter i det store billede.
- Ingen skod på gaden
Ingen hunde
- Genbrug af regnvand bl.a. til gårdens og tagterassens beplantning
Solceller på taget
Skrald væk fra ejendommens kælder, så plads til regnvandsopsamler mm
- Ingen rystelse fra buskørsel og støj og dårlig luft.
Færre trafik.
- Do
- Vi har allerede anlagt en grøn gårdhave med omfangsdræn langs bagfacaderne af huset!
- Der bliver ikke brugt en krone i min ejendom på ting, som ikke er strengt nødvendigt. Så det er givetvis ikke sket en disse.
- Ingen.
- Ingen søvn, hjerteproblemer og på vej væk fra København
- Bedre affaldssortering
- Bedre isolering
- Affalds sortering
Mulighed for opsætning af altaner i gård, trods fredning.
- Lyden på containerne bliver forbedret på skraldespandene, således at de ikke larmer så meget, når de bliver tømt tidligt om morgenen.
- Nemmere affaldshåndtering.
- Grøn gård
- Alt er fint der.
- Ingen ændring
- Mere grønt
Bedre affaldssystemer
- Affaldssortering
Cykeloprydning og registrering af vores cykler
Støj efter kl 24
- Opsat redekasser til mursejlere
Sikret redepladser til knopsvanen i havn og søer
- Færre skraldespande. De er usandsynligt grimme at se på, det er også en miljømæssig udfordring.
- Grønnere.

Fokus på restaurationsaffald der stinker

Tydeligere affaldssortering på containere og beholdere så beboere ikke konstant smider forkeret affald i containerne.

- Et fælles udluftningssystem
Rygeforbud på altaner
- Jeg synes vi gør en masse i min ejendom mht miljøet
- bedre affaldssortering
- Forbud mod rygning udendørs på altaner- bygårde etc hvor der er beboelse
- Det samme som ovenstående.
Vi laver bytte-ting dag en gang om måneden og skiftes til at køre i elbil til genbrugsstation med det affald, som vi ikke har containere til i gården.
- Bedre affald håndtering; Flere planter og træer foran bygning;
- forbud mod korttidsudlejning af lejligheder
- Mere grønt i gården og langt bedre separation af affald fra beboernes side.
- Jeg håber der vil være 1-2 eller flere færre containere i gården, og dermed færre meget støjende og tidlige afhentninger med forurenende os i tomgang. Der er mindre naborøg i ejendommen.
- Grønnere gårdmiljø, klimatiltag, genbrug af vand, solceller på taget
- intet
- Samme
- Ved ikke
- klimasikring

- Affaldssortering, solcelleanlæg, udskiftning af toiletter til vandspare-skyl, bedre isolering under tag og nye vinduer
- Beboerne sorterer affald.
- Opsamling af cigaretskod
Mere fokus på målrettet affaldssortering og genbrug
Mere nabohjælp, som en del af en social sundhedsindsats
Spiselige planter i vores nye grønne gård og måske bier
- Bedre gårdmiljø
- Mere affaldssortering
- Lydisolering i ejendommen og god skraldesortering
- Affaldssortering er blevet bedre og mere forståelig
- Bytteskabe i gården.
- Bedre affaldssortering og øget genbrug
- Bedre affaldshåndtering.
- Mere affaldssortering
- Bedre affaldssortering
- Vi har en grøn gård. Fungerer godt.
- Bedre gård
- Vi har ikke affaldssortering fordi adgangen til vores skraldestativer er besværlig (op og ned af trapper gennem opgang), det kunne man godt begynde at finde måder at ændre på.
- At vi har fået viden om, hvordan vi med krukke mv kan gøre en forskel for insekter og samtidig gøre vores gårdmiljø og altaner pænere
- Alt er godt i min ejendom, jeg har en formuigt husvært
- Grønnere gård.
- Plads til affaldssortering er et stort problem. Og så skal der en kulturændring, da der er behov for at holdningsbearbejde særligt voksne og seniorer.
- Mulighed for tilskud til grønt tag. Evt ombygning af loftrum til åbne grønne terrasser. Viden om støjreducering mellem lejligheder og forhindring af at røg fra cigaretter trænger ind til naboer.
- Klimasikring
- ved ikke
- Endnu mere affaldssortering med hyppigere tømning.
- Affaldssorteringen udvikles hen ad vejen. Der er plantet træer og andet grønt i gården.
- Affaldssortering
- Less street noise.
- Grønnere baggårde og tage, igangsat vandbesparende foranstaltninger.
- bedre styr på affaldsafhentning og sortering.
- gratis miljøkonsulenter
- Se ovenfor
- Blomster til insekter
- Vedligeholdelse, gårdfællesskab, gode cykelparkeringer!
- Flere blomster
- Beplantning i søjlegangen
- Yderligere affaldssortering
- Vi har sikkert fået flere affalds bølter
- O
- endnu mere sortering
nye vinduer der skærmer imod larm fra gaden
Regler for rygning i lejligheder og ud af vinduet
- Bedre og hele affalds sorteringsopsamling
- Forbud mod fældning af gamle træer i gården.
Etablering af højt vandlukke i kælderens for at imødegå opstigende kloakvand ved skybrud.
- Udskiftning af alle lodrette rør
- Intet
- Mere effektiv og nemmere affaldssortering.
- De fredede ejendomme får et løft hvad angår rystelser i ejendommen, når store busser passerer Nyhavnsbroen. Der er kommet lidt mere grønt til og mulighed for affaldssortering.
- Mindre forurening og støj
- x
- Bedre adgang til cykelparkering (måske på gadeplan), da vi ikke har plads i gården, og evt. en tagterrasse. Og et forbud mod afhentning af skrald før kl. 7 om morgenen - de larmer!
- Mere grønt

- Intet
- Fri før røg og larm
- Mere grøn energi, mere cykelparkering og aktiv i deleordninger
- Begrønning
- Måske solceller på taget
- Elevator og altaner er opsat.
Evt grønt tag
- Jeg så gerne, at vi fik tilladelse til at oprette solceller på taget af vores hus.
- Nye vinduer og altaner.
- System til opsamling af regnvand så det kan bruges til toiletter og vaske/opvaskemaskiner inspireret af et system opfundet til den nybyggede klima-landsby Nye ved Aarhus.
- Forbedrede forhold for affaldssortering og omlægning af have til fremme for biodiversiteten
- Klima sikring
- Lidt ekstra blomster i gården måske.
- Min gård er blevet grøn med små træer og krydderurter, og hvor der før var biler parkeret står der nu bænke.
- Flere blomsterkrukker – måske et træ til at kompensere for det, der fejlagtigt blev fældet sidste år.
- støjdæmpning af Langebro
- Slet intet behov
- ingen ændring
- Bedre mulighed for sortering.
- Nyt gårdprojekt som er i pipeline.
- Ingenting
- Vi har allerede affaldssortering, men det er min forståelse, at det meste alligevel ender det samme sted, da man ikke er gode nok til at genbruge ting (på verdens plan).
- ??
- Cyklerne id af gården, flere bede, træer og blomster
- Mere rationel sortering/håndtering af affald.
- Isolering af ydermure og vinduer
- jeg bor med andre velstående og har gode muligheder. men jeg bor også med mennesker som er egenyttige og præget af "jeg ved bedre" og egoisme....jeg kunne blive ved
jeg har længe tænkt på at flytte fra min by, som jeg har elsket at bo i i 30 år
- Mere affaldssortering pt kun restaffald pap og plastic og udenfor ejendommen glas
- 3. Større fokus på at udnytte uudnyttede områder til "forgrønning" med planter der kan øge biodiversiteten i byen
- Som ovenfor
- Grøn baggård med planter op ad væggene
- elladestander
- Beplantning i gård
- Grønne altaner måske.
- Caféen. Jeg forestiller mig dem lukket og lavet om til flot blomsterbutik i alle verdens farver og med den sødeste ekspeditrice, som vinker når jeg cykler forbi i slow motion...
- Mere affaldssortering
- Jeg bor i rækkehus.Måske kunne der komme solceller på tagene i Kartoffelrækkerne.
- Nok ikke noget...
- intet
- Affaldssortering
- Fælles gårdhave
- Brug tagene i byen til at dyrke afgrøder der kan:
 - a) reducere varmeoptaget fra solen
 - b) reducere co2 udledningen
 - c) spises af dyr eller beboere
 - d) bidrage til børns forståelses af natur og byliv.
- Affaldssortering, brgrønning og energitiltag
- Vi har solceller på taget og endnu bedre affaldssortering.
- affaldssortering
- Mere affaldshåndtering, ingen brændeovne
- Der er indført funktionelle affaldssorteringssystemer
- Ved ikke
- Penge til at iværksætte begrønning for gård og gade. Siddepladser på gaden mellem det grønne og vejforhindringer mod hurtig kørsel ned ad Nansensgade. Feks blomsterkummer og bomb.

- Alt koordineres med karreen via fælles gårdlaug og derfra med kvarteret, bydelen og KK Arbejdsgrupper dannet af fællesskabet KK kontrakter skat og afgifter med grøn bundlinie 42758540
- Ikke meget: kan man ikke tåle støjproblemerne må man flytte fra byen
- Beboernes indkøb af nye ting er blevet sænket og der er derfor mindre affald og mindre bliver smidt ud i genbrugscontainerne.
- Byttepavillon i gården til møbler, tøj og bøger m.m.
- Restaurationen som har fået Miljøkontrollens påbud om at holde køkkenvinduer til fællesgården lukkede pga. lugt- og støjgener, respekterer og efterlever måske nu Miljøkontrollens påbud.
- Mindre skrald
- Mulighed for at aflevere miljøfarligt affald.
- Bedre dialog om regler for restauranter og deres færdsel i baggårde til mindre gene for beboere. F.eks. stålbusse der køres frem og tilbage i baggårde og personale som højlydt snakker.
- Bedre belægning i gården, så affaldscontainere ikke larmer så meget, når de rulles ind og ud.
- Vi har alle fået ro indtil kl. 7 om morgenen, hvor byen vågner. Mange af os bor tæt, og vi har vil ikke at have støj om natten. Alt begynder derfor fra kl. 7, og ikke om natten, uanset handling.
- Vi har egen affaldsordning, og der formoder jeg, at det vil komme en løsning med sortering. Flere dele-/ og låneønsninger, så alle ikke skal have noget, der kun bruges enkelte gange om året.
- En trappelift i opgangene til brug for vores ældre beboere, der stunder mod kørestolen.
- Grønt, hvor det er muligt på vægge og facader o.lign. CO2 venlig. Fælles grill område med bænke og borde i gården.
- Bedre affaldshåndtering som ikke støjer mellem kl 22 og 08. Ny teknologi gør at affald ikke sorteres lokalt men centralt
- Elscooter/bil/cykel opladningsmuligheder
- Der er ingen problemer
- Betonen i baggården er blevet til en grøn have. En grøn og isolerende gavl. Altaner.
- Affaldssortering på gadehjørnet og i baggården.
- Do-do
- Grøn gård
- Bedre udnyttelse af den fælles gård. Dvs. væk med parkeringspladser og i stedet få lavet grønne områder og sidepladser til beboere
- Bedre isolering,

Tilskud til lydisolering

Flere planter

- Mere affaldssortering
- Der sker en løbende afvikling af lejligheder pga renov lejemål, når folk flytter. Privat udlejer. Beboerne har lavet grønt gårdmiljø- jeg er modstander af gårdsammenlægninger pga erfaringer
- I Puggaardsgade 15 har vi i mange år arbejdet med at gøre vores gård og tagterrasse grønnere. Det fortsætter vi med. Endvidere vil vi klimasikre vores kælder.
- Lov til at lave altan. Sti til skraldemænd. Vi har brosten og der afhentes skrald 4 x om ugen fra kl. 4:30 af. Larmer voldsomt
- Oversvømmelsessikring

Skrald bliver underjordisk og suges op i bilen. Affaldskontainere afskaffes

- Det samme som nu
- Bedre isolering.
- Mere offentlig støtte til klimasikring af kælder, også for ejerforeninger?
- Mere respekt for andre folks hverdag. Så der ikke spilles høj musik kl 02:00 på en hverdag. At cafeer m.m overholder deres lukketider og prøver at afhjælpe støj og skrald problemer fra deres kunder.
- Måske altaner, nu hvor vi alligevel skal forholde os til at naboejendommen har fået altan 2 meter fra vores soveværelses vindue
- Mere grønt
- beplantede gårde.
- Udskiftning af vinduer for at dæmpe støjgener og for at få bedre isolering.
- Nye vinduer, bedre klima i bygningen. Sikring af kælder mod vand.
- Vores ejendom er bedre isoleret og opvarmes på bedste vis af hensyn til miljøet
- Taghave og solceller på taget.

- Ikke meget
- Større altaner med bedre plads til grønt
- Bedre forståelse for affaldssortering
- Sikring mod vandskader.
- Vi er ved at få lavet grøn gård. Den ser vi frem til at nyde.
- Det samme som nu. Vores affaldssortering fungerer rigtig godt og vi har en stor og grøn gård.
- Vi har en rigtig fin gård med massere af træer, buske og blomster. Måske man kan finde en løsning for de mange affalds containere der overtager mere og mere.
- Inddragelse af lofter til lejligheder med grønt og solceller på taget.
- Støjniveau sænket fra cafe med natbevilling samt bedre rengøring på udendørs areal
- Mulighed for at indrette grønt hygge krog på gaden
- Aflads sortering er blevet muligt i det det er flyttet ud byrummet på en god teknisk, lugt fri og innovativt arkitektonisk indbydende måde tilpasset den enkelte affalds sorterings station.
- Badeværelser og mange planter og træer i gården for insekter og fugle.
- Ingenting, desværre
- Beskatning af andelsboliger der kun beboes halvårligt. Krav om bevaring af ejendommens gamle gedigne detaljer, vinduer mv. Krav om gode altanløsninger og en lav og gradvis stigning af andelskronen.
- Ladestander, mere affaldssortering, fredet bygning gør det vanskeligt at tænke begrønning, desværre
- 0
- Bedre og pænere løsning på de mange affaldscontainere
- Der er isat støjreducerende vinduet!
- Bedre opbevaring af cykler og barnevogne, halvtag til els-scooter og ladestik..
- Ingen
- Affaldssortering
- Ingen
- Emner og ønsker til forbedringer skal sættes på opslagstavler i rjendommene. De valgte emner skal prioriteres og synliggøres og drøftes med relevante ansvarlige.
- Affaldssortering (ikke-eksisterende pt)
- lidt grønnere gårdmiljø
Færre parkeringspladser
- Et grønnere gårdmiljø kunne være dejligt.
- Folk overholder husordenen, men vi er flyttet og betaler (masser af) kommuneskat andetsteds.
- Mere grønt; mindre larm fra Mindre larm fra trafik; udeservering på restauranter, barer og diskoteker.
- Ikke større ændringer
- Mindre støj
- solceller, grønne tage, grøn gård
- Affaldssorteringen er gjort enklere og smartere således at der ikke står en container per affaldstype.
- Affaldssortering og genbrug er nok blevet endnu mere effektiv
- etablering af græsplæner og væk med garagerne
- Jeg bor i en meget velordnet ejendom
- Lettere affaldssortering
- Vi er en fredet ejendom med begrænsninger men mindre luftforurening fra biler og ingen tungtrafik etc har positiv effekt på huse og gader
- Grøn gård, nye vinduer
- Energisparende foranstaltninger: el, vand og varme.
- Vores gård bliver lukket af.
- Udendørs isolering af facaden
- Ved ikke
- Ingenting. Folk er altid uenige om alle tiltag.
- Effektiv måde til sortering af affald og genbrug af det der kan genbruges. Solceller på taget. Grøn gård (med vilde planter) frem for asfaltgård.
- ???
- At faldstammer og stigrør i ejendommen er udskiftet
- Bedre affaldssortering, kunne jeg forestille mig..
- bedre affalds -ordning
- Løs parkeringsproblemerne i gårdene

- Vi kan ikke finde gadedøren fordi der står 12 affaldscontainere i glade farver foran. Kommunen har igen afslået at etablere nedgravede affaldsløsninger, der respekterer det byggede miljø.
- Områderne og gaderne omkring ejendommen er blevet vedligeholdt og forbedret til en højere standard.
- Gårdsanering
Nedgravet affaldshåndtering
Plads til cykler men ikke i gården
Tagterrasse
- Rygeforbud
- Mindre støj og grønnere gårdmiljø
- bedre affaldssortering
- do. do. :-/
- bedre ventilation
- Gjort bygningen mere bæredygtig energimæssigt.
- Affaldssorteringen er problematisk. Køkkenerne meget små i forhold til lejlighedsstørrelser - vi vil skulle opbevare skrald i vores stuer. Gårdene er små og vil ikke kunne rumme affaldsbøtter nok.
- Bedre isolering.
Afkalker på vandforsyning
- Ved ikke! Administrator bestemmer, ikke beboerne.
- Gården er blevet en grøn oase
- Kun een affaldscontainer m plads til at sortere een ekstra type affald. Der er ikke plads til ydl containere i ejend., Fremkommelige fortove-gader fri for reklameskilte, udeserveringer, varmelamper
- Mere affaldssortering - nogle hus i karreen har kun en spand til dagrenovation. Gøre sankt Pauls plads mere grøn og attraktiv
- Mindre madlugt og støj fra restauranten.
- Ingen ændringer.
- Grim affaldssortering overalt
- Renovering af tag med energioptimering - måske med tilskud?
- Mindre støj og partikelforurening fra trafik (= færre biler).
Bevaring af grønne områder - og oprettelse af flere af dem.
Klimasikring mht. oversvømmelse, tørke osv.
Deleordninger.
- Bedre isolering mod kulde og støj.
Mere grønt i gårdmiljøet og på facaden.
Måske altaner og elevatorer i gården/ tveægget sværd.
- Vi får købt den grund vi bor til leje på
- Bor i rækkehus. Gør hvad jeg kan for at leve sortere beplante grønt og vil fortsætte med det
- Ikke alle de parkeret biler i gården ofte kan man ikke komme af med affald.
Grønne planter sættes op og måske plads til en BÆNK
- Beplantning med grønt i vores går
- off tilskud til facadevedligehold, så kvarteret som helhed fremtræder smukkere
- En grønnere om mere vild gård med fuglekasser og "vild med vilje" bede til gavn for hjemmehørende insekter oh planter.
- Måske et grønt bed i gården, og mere affalds-sortering.
- Måske vil de sammenlægge vores gård med de andre gårde så der er mere grønt og børnevenligt og ikke kun skraldespande.
- Grøn gård
Mere fællesskab i opgangen (socialt miljø)
- ?
- ingen
- At man igen kan sove om natten, hele ugen og iøvrigt igen kan have vinduet åbent.
- Intet.
- At vi måske kunne få opsat solfangere på taget
At få løst skraldeproblem i vores store gård så vi kan beholde det grønne
- ?
- Intet
- Mindre larmende skraldebiler
Færre natbevillinger
Mere grønt på gaden

- Støjisolerende vinduer
- Energivenlige gårdfacader
- Energiforbedring med isolering af ydervægge
- ikke noget
- Her er fint.
- Der er blevet mere affalds sortering og alle er blevet gode til at overholde det.
Det er endelig muligt at få bare lidt søvn fra torsdag til lørdag, så jeg kan passe mit arbejde.
- Isolering af vægge, nyt tag
- sikring tiltag efter indført vedvarende fungerer i dialog med gårdlaug/ beboerforeninger
- ingen nævneværdige problemer
- Se ovenfor
- Ingen ædring.
- At min gård gør noget ved gårdmiljøet med et grønt og brugbart miljø for alle aldersgrupper
- Solceller på taget og
- Grønt gårdmiljø.
Bedre mulighed for sortering af affald.
Bedre isolerende facadevinduer.
- Som ovenfor
- Genbrug regnvand til toilet skyld, solcelleanlæg på taget. Bedre gade fejning for affald
- Meget lidt. Udlejer vil ikke spendere penge.
- Flere træer i gården
- Hyggelig gård med grønne planter og blomster borde og stole, så beboerne kan møde og få et socialt fællesskab.
- En grønnere gård
- Mere alsidigt plantliv
Bevished om naturen i byen
- Grønnere gård, brugbart tagområde med plantekasser og køkkenhaver, yngre naboer, stærkere fællesskab - et aktivt og solidarisk beboerfællesskab
- Vi gør en indsats for "vild med vilje" i gårdlauget - så der kommer mere biodiversitet.
Mere genbrug i gårdlauget med alt fra storskrald til bøger.
- Mere affaldssortering.
Begrænset selvbestemmelse i egen bolig
- Indgreb overfor vareleverancer og renovation i tidsrummet
22- 07 alle dage.
- Mere affaldssortering
- Gårdens belægning opfriskes ved udskiftning af den nuværende asfalt med græs. Dette vil samtidigt øge effluxen af vand.
- -
- Mere fokus på at bytte og genanvende.
- Vi har en fin grøn profil
- Grøn gård frem for parkeringsplads
- Gårdhaven udbygges med høns og nytte have.
- Jeg tror der bliver en anden form for affaldssortering
- Affaldssorteringen er "flyttet" ud af den individuelle håndtering til robotsortering
- Hvem ved

Spørgsmålene er meningsløse. Fremtiden kan ikke forudsiges. Hvis spørgsmålene var: Hvad så du gerne var sket i Indre By osv. om 5 år, så ville jeg kunne svare på det.

- Bedre affaldssortering. Med plads til forskellighed. Det der dur i et his med 200 lejligheder, dyr fx ikke altid i en med 5
- Mere kontrol af støj
- Etablering af bedre forhold for el biler. P pladser og ladestander. Begræns fossil trafik i mit kvarter.
Reducering af støj og partikelforurening
- Ordentlig cykelparkering og bort med ubrugte cykler efr 3 mdr.
- Ingen forurening fra de mange brændeovne
- Svært at gøre noget i en fredet ejendom, der er for stram lovgivning
- -
- En langt bedre affaldsløsning med max 1 ugentlig tømning (mod 3 i dag) Vi må kunne spare masser af co2 på at optimere kørsel med skraldebiler. Måske skal hele vores karre have et fælles affaldsområde

- Vi vil ikke modtage voldstrusler fra ejerne af "Cafe Vinario Lilo" pga. vi klager over støj fra musik, kunder samt benyttelse af hele fortovet. Kommunen sørger for at de får frataget deres bevilling.
- Vi har fået installeret regnvandstank således at alt vores regnvand bliver anvendt til havevanding, og hvis det er tilladt i en fredet ejendom at vi får kigget på solenergi
- Tag have eller mere vildt i vores gård. Mulighed for at dyrke grøntsager.
- De fleste beboere sorterer ikke skrald.
Med alle disse gode tiltag med at skulle sortere, er det trist at se at de fleste er fuldstændigt ligeglade.
- Mere grønt i vores gård. Drop pakeringspladserne.
- Bgegrønning af baggårde fim. med hoteludvidelse
- Etablering af affaldsbøtter til de mange forskellige former for affald
- Opsamlingsstønder til regnvand - vanding af gården
- Mere grønt i og omkring ejendommen (dog ikke på bekostning af parkering, som altid ellers)
- Mere grøn beplantning
- Kommunal opsamling af storskrald - regnsikrede skilte i forhold til affaldssortering (dansk/engelsk) - gratis engblomst-frøblanding til alle baggårde, så byen kan blomstre :)
- forbedring af affaldssortering, bedre info til borgere
- Velfungerende ejendom
- Evt. inddragelse af loftsrum til tagterrasse, fokus på indretning af grønnere gårdmiljø.
- Vi har allerede en grøn gård.
- Håber på den generende musikstøj fra events og demonstrationer reduceres. Den form for støj er mindst lige så skadelig som bilstøj
- I finder nok ud at der skal laves et grønt areal foran vores ejendom, hvilket kun vil føre til soundbokse, unge mennesker, larm og støj og affald, døgnets 24 timers på forhånd tak for det :(
- Begrønning forhåbentlig
- Mere grønt.
- slet ingenting
- Foranstaltninger, der hæver huslejen (det lejedes værdi) dvs. nye lejere med højere indkomster/et højere forbrug og typisk et sommerhus, hvor de tager til i weekender og friuger
- Bedre affaldssortering.
Øget tilplantning af gård.
- Beskyttelse af de fredede ejendomme, bl a ved at fjerne den tunge trafik. Rotteproblemer løses(gamle kloakker)
- Flaskecontainer i gården og flere affaldssorteringsmuligheder.
- Væk med de nydelige beplantninger i bede i gården, ind med vilde blomster.
Regnvandsopsamling / til vanding
- Mere grønt og insektvenligt på gadesiden. Bor i en herlig grøn gård.
- At de sidste beboere har lært at sortere deres affald korrekt.
- Flytte affaldsordning fra gård til gade, med mulighed for sortering.

Fleere affaldsspande på gaderne og udenfor burger butikkerne.

- Bedre udnyttelse af grøn gård, mere affaldssortering med mere genbrug, genanvendelse.
- Ingen parkering i gården og grønt miljø
- Ingen burgerbar i stueetagen.
- Bedre affaldssortering, elektronisk varmeaflysning
- Intet
- Lov om at bevare bytræer!! I min baggård sendte ejeren en mand ud med en motorsav en søndag morgen for at fælde et 100 år gammelt træ fordi duerne 'klattede' på de parkerede biler!
- Klimaskærm opdateret.
Udvendige brandtrapper+inddragelse af trapperum til beboelse.
Øget flora og fauna.
- Der er kommet elevator
- altaner, grønneplanter
- Nye vinduer ud mod Ørstedparken afhjælper problemer med trafik- og musikstøj.
I øvrigt bor jeg her nok ikke om 5 år. Jeg er ved at have fået nok af støjen, og er nok flyttet ud af byen til den tid.
- Øget biodiversitet i gården.
Energireduktion (bor i fredede huse - vi mangler rådgivning her!)
Bedre forhold for cykler og ladcykler.
Elbilladestander
Fælles ladcykel

- Udskiftning af hjul på affaldscontainere så støjen minimeres
- Nye måder at sortere skrald på som ikke betyder at vi skal have hentet skrald 3-4 gange om ugen. Højbede med grøntsager. Flere frugttræer og blomster. Solceller på taget.
- Det er blevet muligt at leje en p-plads udenfor min ejendom i Stockholmsgade 37, og ingen andre længere henne i gaden kan ansøge.
- Man kan ikke udfolde sig fysisk som man vil, eller opholde sig mange mennesker i et forum, der er til gene for beboerne i en beboelsesejendom. Fysisk udfoldelse hører ikke til i en beboelsesejendom.
- Min ejendom fungerer fint:).
- ditto
- Vi har eget hus; håber at vi kan holde op med at sortere plastik, fordi kommunens robot selv kan skille det fra dagligaffald (som i andre kommuner)
- Vi er faktisk allerede i gang, med sociale arrangementer, haveudvikling osv
- Giv inspiration til de enkelte beboerforeninger og incitamentet så de selv kan 'gøre noget', som de synes er vigtigt miljømæssigt. Information og engagement er altid vigtigt.
- Gennem kunstbegivenheder
- Projekteret grøn tagterrasse i min ejendom færdigetableret 3 år forinden
- Som ovenfor.
- Der er etableret affaldssortering. Pt er der 5 ens skraldeposer eftersom skraldet skal håndbæres ud fra vores ejendom over to trapper. Det kunne lige så godt være 5 forskellige poser.
- Bedre isolering
- Renovering, begrønning af gård (i dag kun asfalt, skraldespande til de 12 børn i opgang). Grøn tagterrasse - mere lys og luft end den lille mørke gård. Systemer, så skraldespande ikke fylder hele gård?
- Mere affaldssortering
- Ladestanderer til el-biler der ikke bliver brugt til parkering og derved forhindre andre i at lade
- Min naboejendom har industri efter almindelig arbejdstid og i weekender. Håber så sandelig det stopper.
- Affaldssortering, kun fordi det bliver lov.
- Intet.
- Vi har fået forureningsmålere - som fortæller om vi ikke bør lukke vinduer op - gå på gaden
Vi har fået grønne, hængende haver på gavle i gården
Vi har fået træer og grønne planter på fortovet
- Genbrug af regnvand (gråt vand til evt. toiletter) tilskud til opsætning af solceller på tagene/
kommunen opsætter dem, som så kan bruges til opladning af eventuelt elbiler
- Den er fredet så der sker nok ikke de store ændringer.
- Ved ikke
- 1. Ikke flere affaldsbeholdere. De ødelægger gårdmiljøerne. 2. Ingen nye altaner.
- 3. Tilskud til etablering af solfangere på Københavntagene
- Se ovenfor
- Målrettet plan for mere grønt i gården.
- vi har forhåbentlig fået nye vinduer, så vi ikke fyrer for gråspurvene!
- Vores 8 skraldestativer er blevet til to, så vi har plads til grønne bede og grill i gården. Baren i stuen er lukket og vi har i stedet en dejlig rolig butik, som sælger kvalitetsting.
- Mere grøn gård. Bedre renovation
- Ikke 10 affaldscontainere i meget lille gård, da de alligevel ikke forstås af beboere i forældreklub!
- grøn gavl
- Gårdmiljø, altaner.
- Begrønning
- Bedre gårdmiljø
- Fortsætte med at arbejde på at gøre den smukkere og anvendbar for ejere og beboerne! Der ligger det arbejde jeg kan gøre! Ikke rende rundt og trække private læsninger ned over folk.
- Mere genbrug
- I Stockholmsgade 21 har vi i årevis, på en dispensation, haft vores dagrenovationscontainere stående på gaden. Ønske - en finansiell ordning, der gjorde en underjordisk løsning mulig.
- Solceller på taget?/grønt tag?/ tagterrasse? og regnvandsopsamling til vanding af haveanlæg.
- Grøn beplantning.
- Samme som ovenfor
- Mere/bedre affaldssortering, installation af vedvarende energi- og varmekilder

- Vi opsamler regnvand som kan bruges til tøjvask mm. ejendommene har fået gratis vandmålere og har installeret et system der tager kalk ud af vandet, så der bruges mindre vand.
- Ingen
- Vi har iværksat grønne tiltag, som flere planter og forbedring af huset
- Håber på at få tilladelse til altaner for at få et grønt område
- At vi får mulighed for affaldssortering