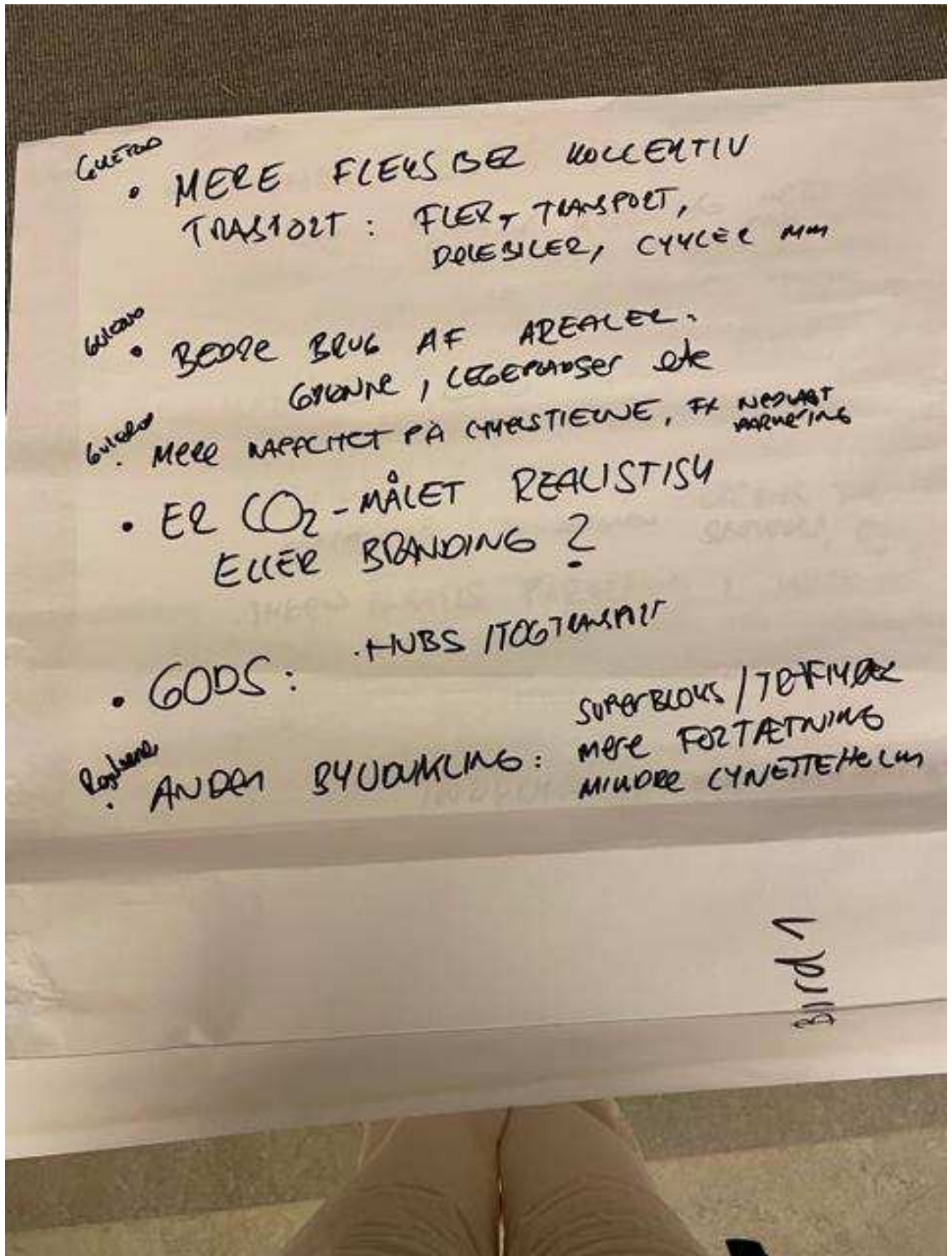
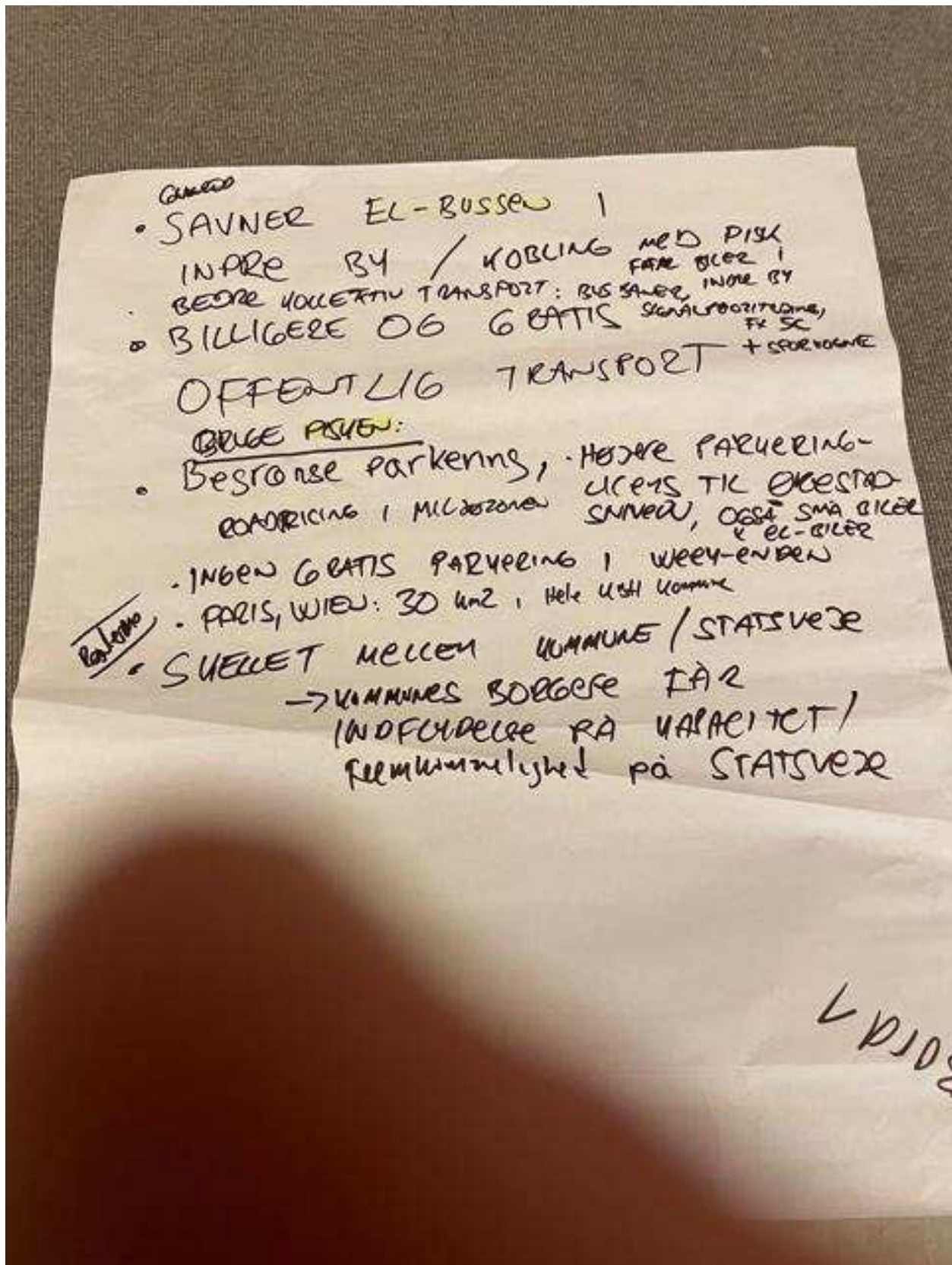


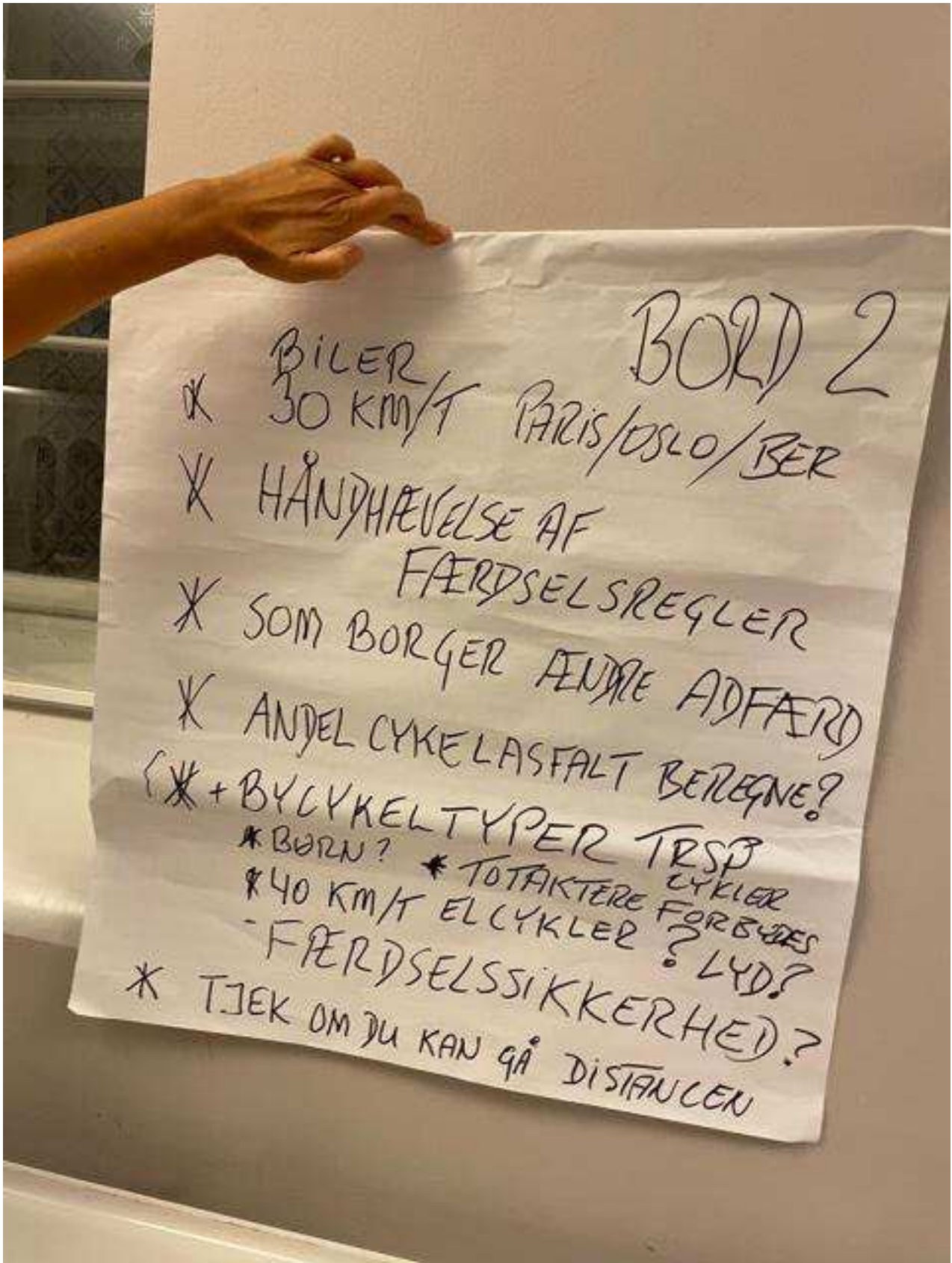
WORKSHOPS



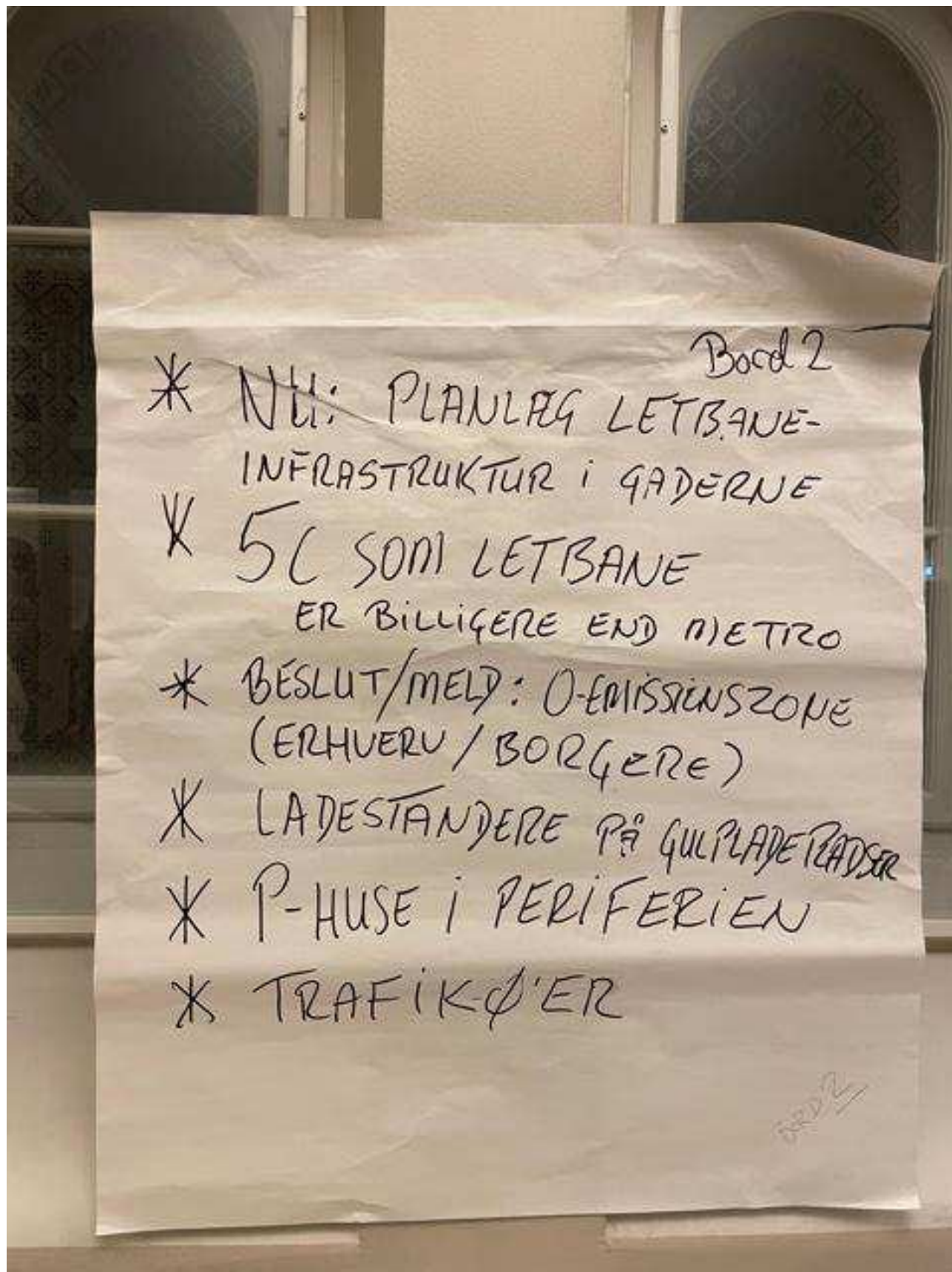
WORKSHOPS



WORKSHOPS



WORKSHOPS

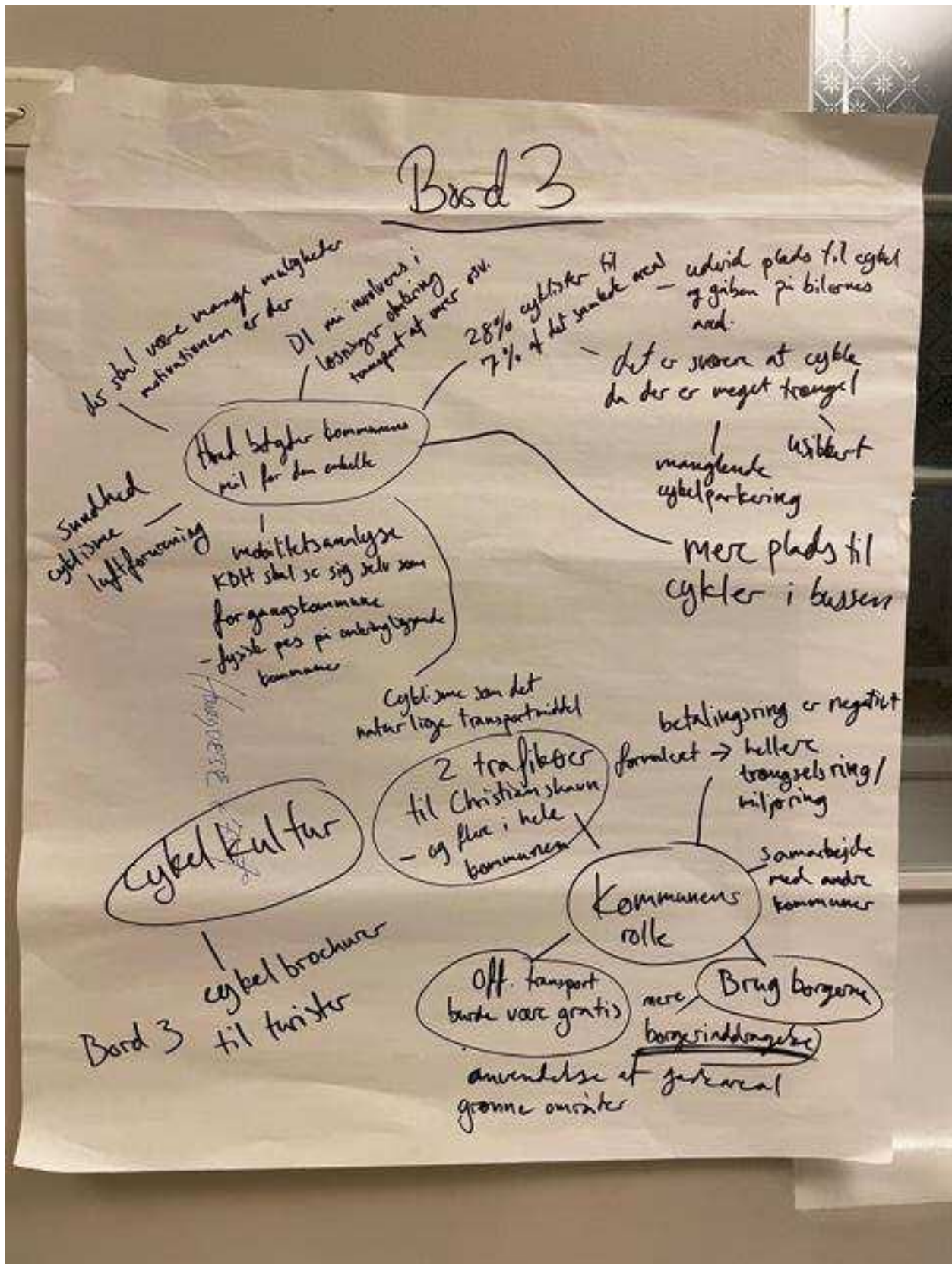


WORKSHOPS

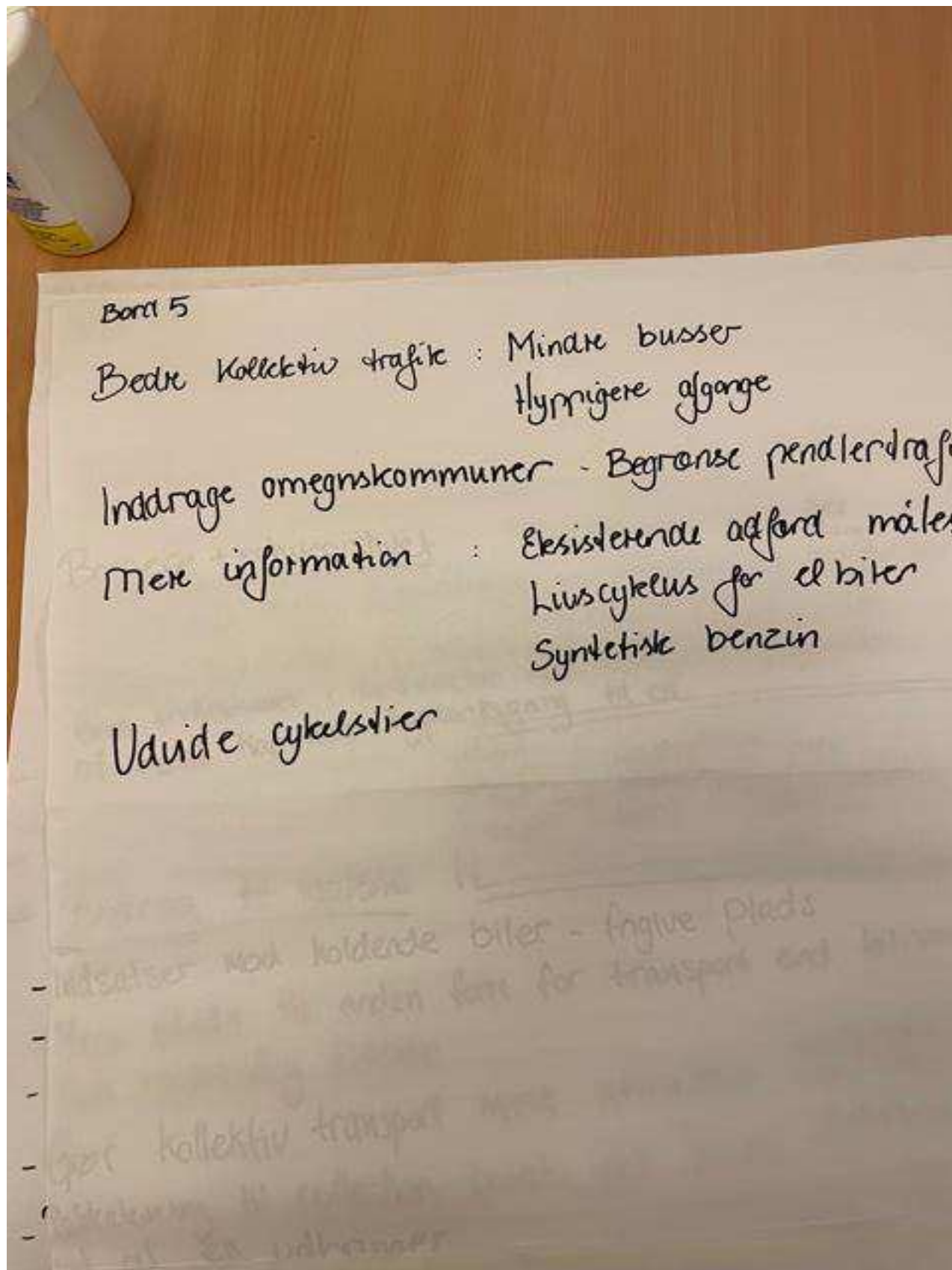
Boed 3

- inddrag regionerne i trafikplanlægning
- nødvendige sammenhæng mellem nedlagte og nye adfærdsmønstre (Anvendes Faldet)
- træer i indre by og på større veje
- det er den store trafik der forårsager problemer
- Mere transport af el-ladcykler i storbyområder
- delebiler m. 6-8 personer
- farre pladser mellem bygninger
- store p-pladser ved busdepot som Køge Nord, men bilisterne benytter det ikke nok
- her giver en miljørigtig løsning
- Varebiler er en stor post - anlagt til el eller hybrid
- cykeloprindninger - kan ændres til andet
- gratis busser
- farre parkeringspladser, meget effektivt

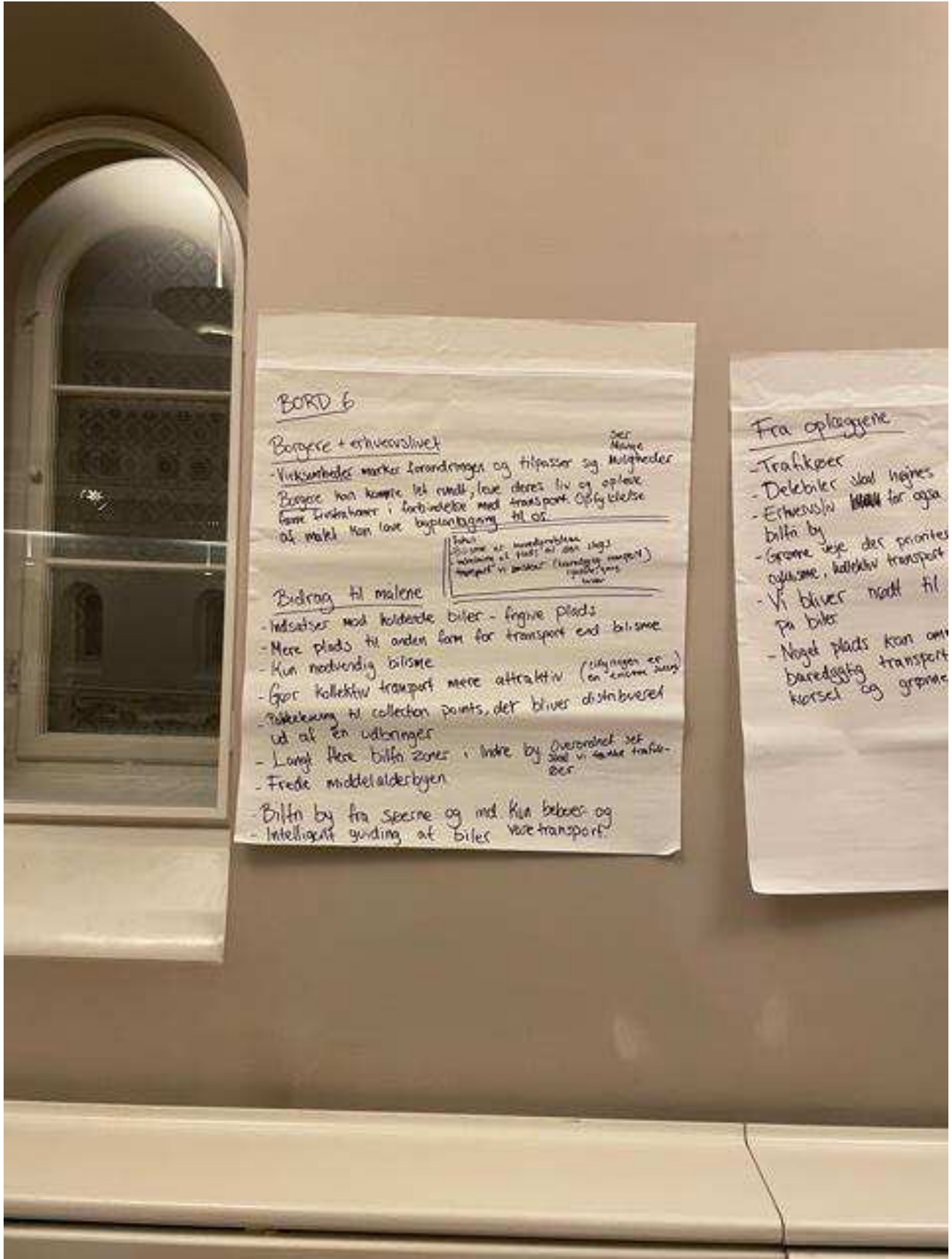
WORKSHOPS



WORKSHOPS



WORKSHOPS



WORKSHOPS

Fra opløggene

- Trafikøer

- Delebiler skal højnes og have fortrinsret

- Erhvervsliv ~~bliver~~ får også noget ud af en mere
bilfri by

- Grønne veje der prioriterer og giver plads til gang,
cyklisme, kollektiv transport og elbiler

- Vi bliver nødt til at sætte restriktioner
på biler

- Noget plads kan omprioriteres til mere
bæredygtig transport, uundværlig erhvervs-
kørsel og grønne arealer

Ban 6

WORKSHOPS

BORD 7

- BORGERNE REN BY → ↓ SYGELIHHED & DØD
MINDRE STØJ
FÆRRE TRAFIKULYKKER
ÆNDRE TRAFIKVANER
~~ÆNDRE~~
- ERHVERV NYTANKE LEVERENCER
KREATIVE BYRUM → MERE HANDEL
+ AKTIVITET
- FOKUS ↓ HASTIGHED
FÆRRE GENNEHKØRENDE BILER
CO₂ - AFGIFT (↑ BENZIN-PRISER)
- SELV BEHOLD BIL LÆNGERE
MINDRE BILER / KUN 1 BIL / 9. BIL:
↑ AFGIFT
↑ KOLLEKTIV BILLIG TRANSPORT
OCSÅ CYKEL & METRO
- I DAG - FRITIDSMILISTEN
- MOBILITETEN

WORKSHOPS

Board 8

Bedere og bredere cykelstier
cykelkultur

Benyttelse af hjemmearbejde til pendler (kontor)

Konsekvens

Begrænset privat kørsel i middelalderbyen
(tid)

Fokus på cykel-vare-transport

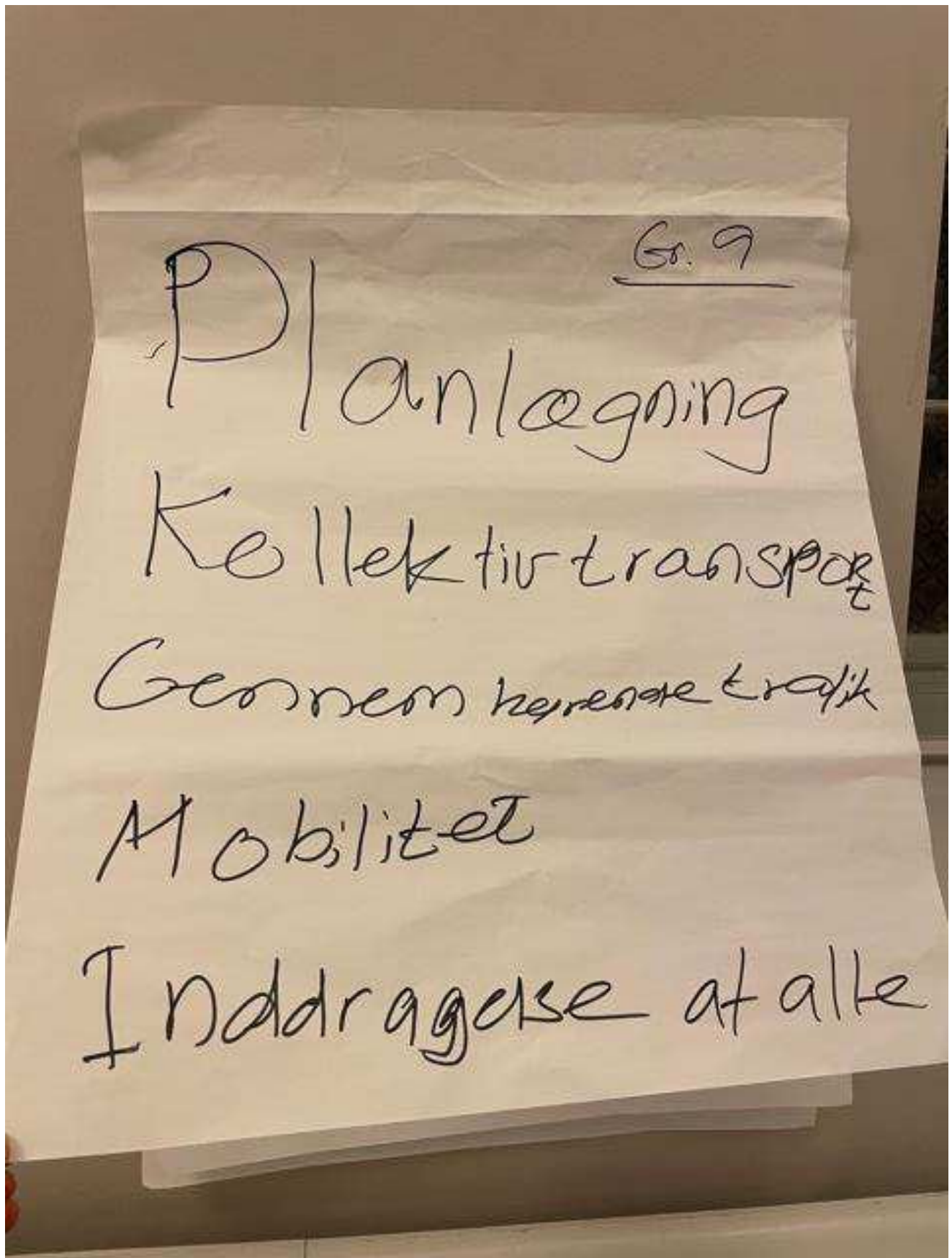
P-pladser under jorden

Busveje, taxa

Sikre cykel parkering

Hensyn til rollatorer, gangbesvær

WORKSHOPS



GRP ID

- Betydning af Mål i Kbh. Kommune

- positivt at politikere sætter mål

- Mangler handlemuligheder for borgerne - vi ved at bilen er problemet

- Det er et virkemiddel at gøre biltransport i Kbh. dyrt og besværligt

idé: - En reel m² pris for biler i Kbh.
Bævrelicens og roadpricing

- Lad cykler fortrænge - med Supercykelstier - "Egen bølge" for cykler

WORKSHOPS

