



Til Økonomiudvalget

Orientering om bortskaffelse af små el-busser fra nedlagt linje 11A

Med vedtagelse af budget 2015 besluttede Borgerrepræsentationen at nedlægge buslinje 11A.

Linje 11A var betjent af 11 små el-busser. Der kunne ikke findes anden anvendelse for busserne, som på nuværende tidspunkt har stået opmagasineret hos operatøren Arriva i et år.

Movia har siden driftsstop haft til opgave at afhænde busserne. Det er på nuværende tidspunkt ikke lykkedes at finde en køber. Den 28. december 2015 meddelte Arriva, at busserne ikke længere er funktionsdygtige.

Økonomiudvalget orienteres derfor om, at

- en bus foræres til Sporvejsmuseet Skjoldnæsholm
- de resterende busser sendes til ophugning

De små el-busser havde en høj driftsomkostning og nedlæggelsen medførte således en årlig besparelse for Københavns Kommune på 20 mio. kr.

Busserne blev sat i drift i juni 2009, og de var derfor ikke fuldt afskrevet ved nedlæggelsen 31. december 2014. Københavns Kommune var kontraktlig forpligtiget til at købe busserne. Der blev afsat 12 mio. kr. i budgettet. Den endelige omkostning til købet af busserne blev 10,3 mio. kr.

Omkostningerne til opmagasineret af busserne inklusiv stilstandsfor sikring og elforbrug beløber sig årligt til ca. 165.000,- kr. og finansieres over budgettet til busdrift.

20-01-2016

Sagsnr.
2016-0006722

Dokumentnr.
2016-0006722-2

Sagsbehandler
Gert Højbjerg Mortensen

Center for Byudvikling,

Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1599 København V

E-mail
GEH@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176