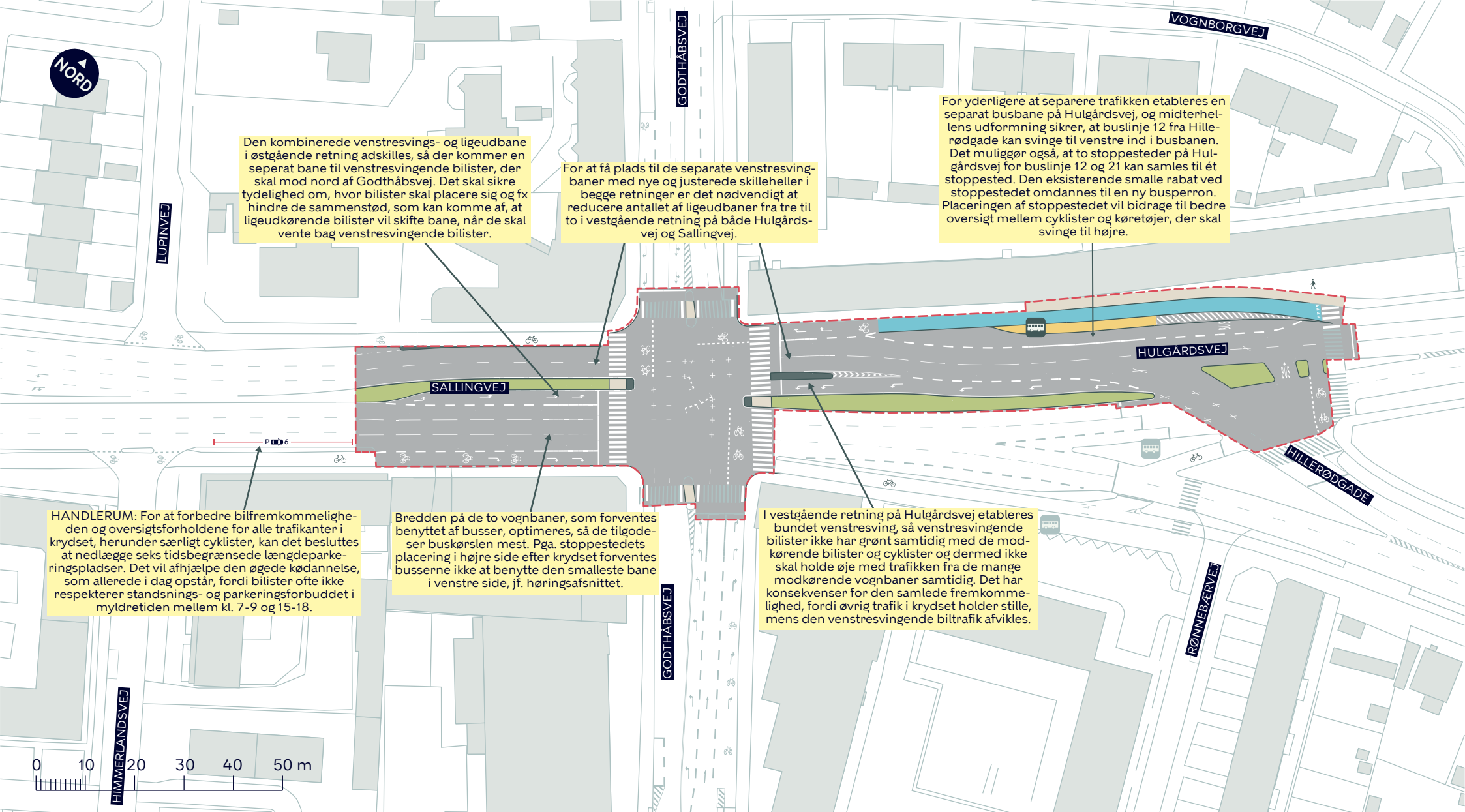




Den kombinerede venstresvings- og ligeudbane i østgående retning adskilles, så der kommer en separat bane til venstresvingende bilister, der skal mod nord af Godthåbsvej. Det skal sikre tydelighed om, hvor bilister skal placere sig og fx hindre de sammenstød, som kan komme af, at ligeudkørende bilister vil skifte bane, når de skal vente bag venstresvingende bilister.

For at få plads til de separate venstresvingebaner med nye og justerede skilleheller i begge retninger er det nødvendigt at reducere antallet af ligeudbaner fra tre til to i vestgående retning på både Hulgårdsvej og Sallingvej.

For yderligere at separere trafikken etableres en separat busbane på Hulgårdsvej, og midterhellens udformning sikrer, at buslinje 12 fra Hillerødgade kan svinge til venstre ind i busbanen. Det muliggør også, at to stoppesteder på Hulgårdsvej for buslinje 12 og 21 kan samles til ét stoppested. Den eksisterende smalle rabat ved stoppestedet omdannes til en ny busperron. Placeringen af stoppestedet vil bidrage til bedre oversigt mellem cyklister og køretøjer, der skal svinge til højre.

HANDLERUM: For at forbedre bilfremkommeligheden og oversigtsforholdene for alle trafikanter i krydset, herunder særligt cyklister, kan det besluttes at nedlægge seks tidsbegrænsede længdeparkeringspladser. Det vil afhjælpe den øgede kødannelse, som allerede i dag opstår, fordi bilister ofte ikke respekterer standsnings- og parkeringsforbuddet i myldretiden mellem kl. 7-9 og 15-18.

Bredden på de to vognbaner, som forventes benyttet af busser, optimeres, så de tilgodeser buskørslen mest. Pga. stoppestedets placering i højre side efter krydset forventes busserne ikke at benytte den smalleste bane i venstre side, jf. høringsafsnittet.

I vestgående retning på Hulgårdsvej etableres bundet venstresving, så venstresvingende bilister ikke har grønt samtidig med de modkørende bilister og cyklister og dermed ikke skal holde øje med trafikken fra de mange modkørende vognbaner samtidig. Det har konsekvenser for den samlede fremkommelighed, fordi øvrig trafik i krydset holder stille, mens den venstresvingende biltrafik afvikles.

--- Anlægsområde

Fortov

Cykelsti

Busperron



Busstoppested



Eksisterende busstoppested

TRAFIKSIKKERHEDSPROJEKT GODTHÅBSVEJ /HULGÅRDSVEJ OG HILLERØDGADE/HULGÅRDSVEJ

Vanløse
Projektforslag

BILAG 4

