



## **Bilag 2: Beskrivelse af projekter**

### **Foreslået disponering**

Udskiftning af gadebelysning (55,0 mio. kr.) - lovpligtig udskiftning  
Genopretning af veje i kombination med andre projekter (19,8 mio. kr.)  
Sikre skoleveje på Amager (13,4 mio. kr.)  
Renovering af Knippelsbro (5,0 mio. kr.)  
Broåbningspolitik (1,8 mio. kr.)

Sagsnr.  
2011-48156

Dokumentnr.

Sagsbehandler  
Casper Pedersen

### **Alternative projekter**

Udskiftning af gadebelysning II (19 mio. kr.) - klimamål opfyldelse  
Trafiksikkerhedsplan 2012-15 (8,0 mio. kr.)  
Hastighedsplan 2015 (8,0 mio. kr.)  
Elmegade (5,6 mio. kr.)

### **Center for Ressourcer**

Islands Brygge 37, Stuen  
Postboks 442  
2300 København S

Telefon  
3366 2571

E-mail  
ZX08@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009493149

## **Foreslået disponering**

### **Udskiftning af gadebelysning (55,0 mio. kr.) - lovpligtig udskiftning**

Midler til udskiftning af de resterende kviksølvlyskildearmaturer. Kommunens armaturer til kviksølvlyskilder skal udskiftes med miljøvenlige lyskilder inden 1. januar 2015, da der i 2009 gennemført lovgivning i EU (ECO-direktivet), som medfører, at kviksølvlyskilder er ulovlige pr. 1. januar 2015. Det er afgørende, at udskiftningen sikres, da presset på de nye typer lamper er et fælles EU-problem, og der kan forudses leveranceproblemer. Udskiftning af alle kviksølvlyskildearmaturer til andre lyskilder vil desuden medføre en reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen fra belysning på 9,5 % i forhold til 2005-niveauet, mens udskiftningen af de 10.800 heraf vil give en reduktion på 7,9 %. Udskiftningen omfatter både lamper på offentlige og private fællesveje Som udgangspunkt er projektet ikke omfattet af DUT, men dette undersøges nærmere.

### **Genopretning af veje i kombination med andre projekter (19,8 mio. kr.)**

En lang række af kommunens veje trænger til reovering af kørebaner og belægninger, men er ikke medtaget i budgettet. På flere af disse strækninger, bl.a. Gammel Kongevej / Ved Vesterport, Roskildevej (mellem Peter Bangs Vej og kommunegrænsen) og Emdrupvej, er der desuden behov for gennemførelse af andre projekter af anlægskarakter, og forvaltningen foreslår derfor, at der laves samlede anlægsprojekter hvor genopretningen af vejene indgår. Mht. Gammel Kongevej / Ved Vesterport er der behov for trafiksikring af strækningen, Roskildevej er støjplaget samt har behov for øget trafiksikkerhedstiltag, og ift. Emdrupvej er Lokaludvalget fremkommet med en række forslag til mindre forbedringer som med fordel kunne gennemføres i sammenhæng med genopretningen.

### **Sikre skoleveje på Amager (13,4 mio. kr.)**

Børne- og Ungdomsforvaltningen har besluttet en sammenlægning af fire skoler på Amager gældende fra skoleåret 2011/12. Ændrede skoledistrikter betyder ændret trafikalt adfærd hos elever og forældre. Der kan trafikalt kompenseres med bedre krydsningsmuligheder af Amagerbrogade, en 40 km/t hastighedszone i området omkring skolerne, flere små hastighedsdæmpende foranstaltninger, samt cykelparkering og

afsætningsmuligheder. Desuden vil et fokuseret arbejde med børnenes færdsel, i samarbejde med skole og forældre, understøtte de fysiske tiltag og gøre børnene til kompetente trafikanter.

#### **Renovering af Knippelsbro (5,0 mio. kr.)**

Det vurderes at den nødvendige renovering af Knippelsbro vil koste ca. 8 mio. kr. By og Havn har givet tilsagn om at bidrage med 3,0 mio. kr. i 2011 til renovering af klapparket på Knippelsbro. Overenskomsten mellem By og Havn og Københavns kommune beskriver, at By og Havn skal bidrage økonomisk med 50 % til renovering af Langebro og Knippelsbro indtil 24. januar 2012. Den 24. januar 2012 overgår ejendomsretten helt til TMF, der så fremover skal afholde alle udgifter til de to broer. Muligheden for samfinansiering med By og Havn bortfalder efter 24. januar 2012. Efter denne dato skal Teknik- og Miljøforvaltningen alene afholde udgifterne til en renovering. Renoveres Knippelsbro ikke i 2011 vil TMF alene skulle finansiere renoveringen. TMF har ikke budgetteret med finansiering af renovering af Knippelsbro over driften i 2011. I indeværende år budgetteret med 9,4 mio. kr. til vedligeholdelse af broer og bolværker.

#### **Broåbningspolitik (1,8 mio. kr.)**

I forbindelse med Københavns Kommunes overtagelse af driften af Langebro og Knippelsbro fra By & Havn I/S 24. januar 2012, skal Teknik- og Miljøforvaltningen varetage betjeningen af broåbninger for disse samt for de øvrige eksisterende oplukkelige broer i Inderhavnen. En af forudsætningerne for at kunne varetage denne opgave er, at der forefindes et IT-system til håndtering af bestilling og videre visitering af broåbninger, VHF udstyr til kommunikation mellem brovagt og de sejlene samt videokameraer ved de enkelte broer. Udgifterne hertil er vurderet at udgøre 1,8 mio. kr. Det er nødvendigt, at anskaffelse og etablering af disse sker i 2011, hvis kommunen skal kunne varetage opgaven fra overtagelsen d. 24. januar 2012, hvorfor det også er nødvendigt, at midlerne til at dække udgifterne hertil findes i 2011. Da udgifterne er engangsudgifter til anskaffelse af udstyr, som er nødvendigt for at kunne varetage opgaven med at betjene broerne, anses disse som værende anlægsudgifter.



## **Alternative projekter**

### **Udskiftning af gadebelysning II (19 mio. kr.) - klimamål opfyldelse**

Udskiftning af anden belysning for at kunne opnå klimamålene i 2015 - 2.700 yderligere lamper. Udskiftningen er en forudsætning for at opnå en samlet reduktion på 20 % set i forhold til 2005.

### **Trafiksikkerhedsplan 2012-15 (8,0 mio. kr.)**

Målet for Københavns Kommunes trafiksikkerhedsplan for 2007-2012 er at antallet af dræbte og alvorligt tilskadede skal reduceres med 40 % på 10 år (med udgangen af 2012). For cyklister er målsætningen skærpet til 50 %. Det svarer til en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadede cyklister i samme periode. I 2010 udgjorde cyklister 42 % af det totale antal dræbte og alvorligt tilskadede i trafikken. I lyset af, at København Kommune har vedtaget en vision om at være ”Verden Bedste Cykelby”, er trafiksikkerhed for cyklister i fokus. Det mest effektive virkemiddel for at nå kommunens trafiksikkerhedsmål er ombygning af ulykkesbelastede kryds og strækninger. Evalueringer viser at antallet af trafikulykker med alvorligt skadede reduceres med 40 % eller mere ved kommunens trafiksikkerhedsprojekter.

De højest prioriterede trafiksikkerhedsprojekter i kryds og strækninger er:

#### **Kryds:**

- Tuborgvej/Tagensvej
- Christmas Møllers Plads
- Fisketorvet
- Borups Allé/Borups Plads
- Ågade/Jagtvej
- Roskildevej
- Peter Bangs Vej

#### **Strækninger:**

- Gl. Kongevej
- Østerbrogade (Jagtvej til Svanemøllen station)
- Tuborgvej (2 delstrækninger)
- Emdrupvej

- Bellahøjvej
- Folehaven
- Valby Langgade (vest for Annexstræde)

#### **Hastighedsplan 2015 (8,0 mio. kr.)**

Borgerrepræsentationen har besluttet, at alle kommunens bolig-gader skal have sat hastighedsgrænsen ned til 40 km/t fra nuværende 50 km/t ved etablering af ”hastighedszoner”, hvor skiltning og et begrænset brug af hastighedsdæmpende foranstaltninger bidrager til et mere sikkert og trygt trafikmiljø. Tiltaget er meget vellidt i lokalområderne og det har også god effekt på trafiksikkerheden. Hastighedszone Nordvest er blevet evalueret og her faldt antallet personskadeulykker fra 6 til 1 og materialskadeulykker fra 30 til 20 i en toårsperiode før respektive efter etablering af zonen. Der foreslås at etablere hastighedszone på resterende Østerbro, resterende Amager og Valby/Vigerslev. Udover de nævnte områder mangler Vanløse/Husum og Brønshøj/Bispebjerg og Emdrup.

#### **Elmegade (5,6 mio. kr.)**

Borgerrepræsentationen besluttede den 20. maj 2010 at afsætte 1,5 mio. kr. til udvikling af en helhedsplan for Elmegade. Den er nu udarbejdet. Formålet med planen er at gøre Elmegade til en tryk bolig-, handels- og cafégade med mulighed for et rigt byliv på de svageste trafikanters betingelser. Midlerne skal anvendes til projektering og anlæg.