

SMART GRID

Projekt

"Smart grid" er fremtidens teknologi. Hvordan udvikler vi den næste generation af el-nettet, så det i højere grad kan tage højde for langt større mængder vind og vedvarende energi?

Intelligente energisystemer er ét ud af kommunens 9 prioriterede grøn vækst initiativer.

Der søges midler til

1. Smart energistyring i kommunens bygninger

Københavns Kommune vil i forbindelse med de kommende års renoveringer af kommunes egne ejendomme, lade smarte energistyringsløsninger være en integreret del af renoveringen af udvalgte bygninger.

Det vil blandt andet ske, der hvor energibesparelsen og CO2-reduktion går hånd i hånd med muligheden for ekstern medfinansiering og vækstpotentiale.

2. Partnerskab om Smart Nordhavn

Som en del af Nordhavn Energi partnerskabet mellem Klima- og Energiministeriet, By & Havn, DONG Energy, Københavns Energi og Københavns Kommune udvikles en fælles vision for og beskrivelse af Nordhavnen som smart city.

I forbindelse med udviklingen af Nordhavnen de kommende årtier kan smart grid afprøves i distributionsnettet i sammenhæng med en række nye energiproduktionsteknologier, som f.eks. varmepumper, varmelager, lavtemperaturfjernvarme, fjernkøling, solvarme, solceller og transport. Ligeledes skal forbrugssiden indgå som en aktiv del af smart city - løsningen.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	4.500	5.500	5.000	4.000
Korrektion udgifter - Drift	0	0	0	0

RESTAURERING AF HARRESTRUP Å



Projektet

I budget 2011 er der afsat 2 mio. kr. til detailprojektering af restaureringen af hele Harrestrup Å. Projektet kan derefter realiseres indenfor en ramme af 53 mio. kr.

Der ligger allerede en lang række forundersøgelser for det samlede projekt om restaurering af hele Harrestrup Å og mulighed for badning i Kalveboderne. Den udvalgte delstrækning vil egne sig som "showcase" og derigennem medvirke til at fremme det samlede projekt.

Der søges midler til

Første del af restaureringsprojektet vil give håndgribelige og visuelt tydelige forbedringer af de fysiske forhold på knap 1,5 km af åen. Vandløbet anlægges med dobbeltprofil og bugtes på strækningen. Stisystemet indpasses og der etableres ekstra gangbroer over åen, der understøtter oplevelsesværdien, og således medvirker til at demonstrere det rekreative potentiale ved Harrestrup Å - "dalen". Derudover indeholder budgetønsket midler til restaurering af de resterende delstrækninger på Harrestrup Å, hvori det forudsættes at en del af de samlede udgifter betales via takstmidlerne fra KE (Beløbet i skemaet udgør kommunens andel). Disse strækning renoveres efter de principper, der er i helhedsplanen, således at rekreative, biologiske og kloakforhold forbedres

I anlægget vil der også blive integreret klimatilpasning.

Effektmål

Projektet vil forskønne parken og vil derigennem overordnet kunne styrke borgernes sundhed, ved at der bliver større mulighed for at dyrke motion og lege i nærområdet (aktiviteter tilknyttet vand), deriblandt mulighed for afslapning og afstressning i fredelig natur og grønne omgivelser.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg*	3.000	20.000	15.000	15.000
Korrektion udgifter - Drift	0	0	0	0

* Forudsat at 40 mio. kr. takstfinansieres

KLIMATILPASNING

Projektet

Københavns Kommune har udarbejdet sit første udkast til klimatilpasningsplan og sendt den i offentlig høring. Klimatilpasningsplanen viser, at der er et stort behov for at finde løsninger for håndtering af regnvand i den eksisterende by.

Der søges midler til

Demonstrationsprojekt

Der er behov for at gennemføre et fuldskalaprojekt, der tydeliggør udfordringer såvel administrative som tekniske og arkitektoniske. De opnåede erfaringer skal anvendes som grundlag for implementering af løsninger i resten af byen.

Der er tale om et demonstrationsprojekt af internationalt format, der skal inspirere og profilere byen og give erfaring for klimatilpasning af den øvrige del af byen samt afdække fremtidige muligheder for erhvervsudvikling på området (grøn vækst).

Finansieringsformer

Beløbene til finansiering af klimatilpasning er betragtelige og forløber over en lang årrække. Nogle større elementer i klimatilpasningen har et kort anlægsforløb men er meget investeringstunge (f.eks. sikring mod stormflod fra havet).

For at undgå et meget stort pres på kommunens økonomi i anlægsperioder, er der behov for at kortlægge hvilke finansieringsformer/opsparingsformer, der kan anvendes til at udjævne de økonomiske byrder og hvordan udgiftsfordelingen skal være i forhold til involverede interessenter.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	2.500	0	0	0
Korrektion udgifter – Drift	0	0	0	0

KLIMAVENLIGT AFFALD



Projekt

Københavns Kommune skal være CO₂-neutral i 2025. Det kræver, at også affaldshåndteringen- og forbrændingen bidrager til at reducere CO₂-emissionen.

Der søges midler til

Udsortering af plast

Den primære indsats for at reducere mængden af plast i affaldsforbrændingen bygger på en bedre udsortering af plasten hos borgere, virksomheder og på behandlingsanlæggene.

- afsætning af plast fra husholdninger
- undersøgelse af potentialet for plast som ressource
- test og undersøgelse af genanvendelsesmuligheder

Forebyggelse af plastaffald

Affaldsforebyggelse af plast handler både om at minimere plastmængderne ved f.eks. emballering af produkter og om at foretage et skift i produktion.

- partnerskaber om forebyggelse af plastaffald
- demonstrationsprojekter for forebyggelse af plast
- gennemgang af indkøbsaftaler

Videreudvikling af REnescience og ny teknologi

Københavns Kommune kan fremme udviklingen ved at se på det samlede potentiale ved et integreret affaldssystem.

- partnerskab med Amagerforbrænding og Dong om REnescience
- forsøg med eftersortering af plast fra REnescience
- fremme af biogasanlæg til aftag af biovæsken
- udvikling af tankanlæg og evt. skraldebiler på biogas
- samlet miljøøkonomisk analyse

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	0	0	0	0
Korrektion udgifter – Drift	10.500*	13.720*	11.620*	8.770*

*Takstfinansieret

BEKÆMPELSE AF TRAFIKSTØJ

Projekt

Forvaltningen vurderer, at ca. 60.000 boliger på nuværende tidspunkt har et støjniveau om natten på mere end 60 dB på den mest støjbelastede facade, samt at 2/3 af skolerne og 1/3 af daginstitutionerne har et for højt støjniveau.

Øget udlægning af støjreducerende asfalt, på strækninger med mange støjbelastede boliger og ved skoler og daginstitutioner, vil medvirke til at reducere støjen. Skal kommunens 2015 støjmål nås er der behov for en styrket indsats fra 2012.

Der søges midler til

Der søges midler til støjbekæmpelse ved skoler og boliger samt til støjreducerende asfalt.

1. Skoler, støjreduktion, 7,7 mio. kr. reducerer støjen ved 22 skoler.
2. Støjpartnerskaber med boligejere på i alt 24,3 mio. kr. reducerer støjen i ca. 4.200 boliger over ti år.
3. Støjdæmpende asfalt på strækninger med mange støjbelastede boliger på i alt 40 mio. kr. reducerer støjen ved ca. 5.000 ekstremt støjbelastede boliger og et større antal stærkt støjbelastede boliger.

Københavns kommune vil ifølge Miljømetropolen tilbyde et af verdens reneste og sundeste storbymiljøer. Herunder skal støjen bekæmpes. Målet for 2015 er,

- at alle københavnere skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra trafikken
- at alle skoler og daginstitutioner i dagtimerne kun må være udsat for et lavt støjniveau fra trafikken

Budgetønsket er i fuld overensstemmelse med den indstilling, der er godkendt i BR. Det vil dog kræve flere ressourcer på de samme indsatser, at nå kommunens støjmål fuldt ud.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	15.000	19.000	19.000	19.000
Korrektion udgifter – Drift	1.500	1.900	1.900	1.900

FLERE TRÆER I BYEN



Projektet

I budget 2011 er der givet en engangsbevilling på 10 mio. kr. til træplantning. Bevillingen giver mulighed for plantning af 3.800 træer, hvoraf hovedparten plantes som partnerskabstræer og i parker.

I forhold til indsatsen i 2011, ønskes midler til at øge indsatsen for at skabe grønnere gaderum og dermed gøre byen grønnere. Midlerne til træplantning vil blive fordelt ligeligt mellem gadetræer samt partnerskabs- og parktræer.

Der søges midler til

I budgetårene 2012 til 2015 foreslås afsat samlet 38 mio. kr. til træplantning.

I løbet af de fire år ønskes plantet i alt næsten 800 gadetræer. Gadestrækningerne er valgt med henblik på at få mest mulig grøn værdi for de i alt 24,8 mio. kr. der afsættes til plantning i gader. I prioriteringen er der bevidst tilgodeset områder i København, som i dag fremtræder træfattige og hvor træerne vil kunne give et grønt løft. Afhængig af den enkelte gadestræknings pladsforhold og udformning, plantes træerne enten i fortovsarealer, mellem kørebane og cykelsti eller som solitære markante træer på gadehjørner

I alt 13,2 mio. kr. ønskes over de fire år afsat til partnerskabs- og parktræer, og ønskes anvendt som de tilsvarende midler, der er afsat i 2011-budgettet. Over de fire år forventes plantet i alt 8.000 partnerskabs- og parktræer.

Plantning af træer i gader vil i et vist omfang kræve nedlæggelse af parkeringspladser.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	7.000	12.000	11.000	8.000
Korrektion udgifter – Drift	400	1.100	1.740	2.200

CITYLOGISTIK



Projektet

Med strategi for tung trafik har Københavns Kommune besluttet at arbejde for en mere miljøvenlig og tryggere varelevering i København, f.eks. levering med mindre eldrevne køretøjer og lignende.

Citylogistikprojektet skal forbedre miljøet, transportens klimapåvirkning, trafiksikkerheden og i øvrigt bidrage til et bedre og mere trygt bymiljø i København.

Der søges midler til

Teknik- og Miljøforvaltningen vil allerede i år starte undersøgelserne, og har i den forbindelse fået tilsagn Center for Grøn Transport (Trafikstyrelsen) om støtte til projektet. I første omgang er der en lang række juridiske og organisatoriske forhold, der skal afklares, herunder hjemmelsgrundlag og kommunalfuldmagtsregler - hvilken rolle København Kommune kan og må spille i forhold til godslevering.

Det er afgørende at de relevante interessenter, ikke mindst transportkøberne i de tætte bydele (butikker, kontorer osv.), kan se fordelene og vil medvirke aktivt i projektet. Partnerskaber er derfor en central del af projektet.

Projektet omfatter:

- undersøgelse og analyse af målgruppen
- undersøgelse af hvilke ydelser som skal tilbydes
- analyse af Københavns Kommunes rolle
- undersøgelse af forventet mængde og type gods

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	0	0	0	0
Korrektion udgifter - Drift	2.000	1.000	0	0

CYKELPAKKE V



Projektet

Gode cykelforhold skaber en fleksibel, enkel og hurtig form for mobilitet, som mange Københavnerne og udefrakommende oplever som et væsentligt bidrag til "det gode københavnerliv".

Indsatsen på cykelområdet sker som led i at nå målet om København som Miljømetropol. Flere der cykler, bidrager desuden til Københavns mål om godt byliv ("Metropol for mennesker") og målet om at gøre København CO2 neutral i 2025. Desuden vil en cykelpakke V ligge i naturlig forlængelse af tidligere cykelpakker og den nye Cykelstrategi, som forventes politisk behandlet i foråret 2011.

Der søges midler til

- A-net strækninger (grønne cykelruter, cykelsuperstier, missing links og forbedringer af mest belastede eksisterende cykelstier)
- sammenhængende forløb, særligt strækningen fra Søerne og Gasværksvej videre til Bryggebroen inkl. kryds (Skelbækgade indgår ikke da finansieres via udbygningsaftale)
- genveje, herunder primært cykling mod ensretning, men også at gøre brostensstrækninger mere cykelattraktive
- innovation, både af hensyn til gode effektive løsninger for Københavnerne og af hensyn til byens rolle som "grønt laboratorium" for mobilitetsløsninger

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	9.750	54.750	10.500	0
Korrektion udgifter - Drift	100	200	200	500

CYKELPAKKE VI



Projektet

Gode cykelforhold skaber en fleksibel, enkel og hurtig form for mobilitet, som mange Københavnerne og udefrakommende oplever som et væsentligt bidrag til "det gode københavnerliv".

Indsatsen på cykelområdet sker som led i at nå målet om København som Miljømetropol. Flere der cykler, bidrager desuden til Københavns mål om godt byliv ("Metropol for mennesker") og målet om at gøre København CO2 neutral i 2025. Cykelpakke VI er en naturlig forlængelse af tidligere cykelpakker og den nye Cykelstrategi, som forventes politisk behandlet i foråret 2011.

Der søges midler til

- A-net strækninger og missing links, hvor fokus vil være at få lukket huller og derved skabe lange sammenhængende forløb af god kvalitet, blandt andet knyttet til skoleveje
- små og store genveje, hvor fokus dels vil være at øge muligheden for cykling mod ensretning, dels etableringen af cykelbroer hvor cykel- og biltrafik kræver det
- etablering af fast underlag på eksisterende grusstier på Amager Fælled, der vil forbedre cykelkomfort samt rejsetid væsentligt, og samtidig skabes der mulighed for snerydning
- øget indsats rettet mod særlige målgrupper via en kombination af information og fysiske indsatser eksempelvis for at få flere ældre til at benytte cyklen frem for andre transportmidler

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	25.000	45.750	4.250	0
Korrektion udgifter – Drift	100	200	200	500

NØRREBROGADE 2. ETAPE



Projektet

Københavns Kommune er ved at ombygge Nørrebrogade mellem Søerne og Runddelen. I trafikforsøget (som startede oktober 2008) var hele strækningen til Nørrebro station inddraget. Trafikforsøget består således den dag i dag på den ydre del af Nørrebrogade inkl. en busgade ved Nørrebrohallen.

En færdiggørelse af Nørrebrogade vil sikre de trafikale og bymilmæssige fordele trafikforsøget har påvist, og skabe gode cykel- og fodgængerforbindelse på hele strækningen samt forbedre fremkommelighed for busserne og mere plads til byliv.

Der søges midler til

Nørrebrogade færdiggøres på den ydre strækning. Formålet er at forbedre forholdene for cyklister, buspassagerer og bylivet - samme formål som for første etape.

Området omkring Nørrebro station er et unikt byrum i København, med meget stor intensitet af både fodgængere, cyklister og byliv. Samtidig bliver området en stor central for kollektiv trafik med den nye metrostation, fortsat vækst på Ringbanen og med busdrift, hvor forholdene forbedres på begge sider af stationen (hhv. Nørrebrogade og Frederikssundsvej).

Der er derfor god grund til at lave en gennemtænkt helhedsplan og en (international) konkurrence for at få de bedste ideer på banen. Dette budgetforslag indeholder finansiering af denne proces, men ikke finansiering af selve anlægsarbejdet. Det vil kunne kvalificeres til næste års budget.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	7.000	14.000	14.000	0
Korrektion udgifter - Drift	0	0	0	0

MUSIKTORVET



Projektet

Musiktorvet er en udbygning af Amager Kulturpunkt, herunder Amager Bio, samt et offentligt byrum, der placerer Amager som en del af byens musik og kulturliv. Her skal bydelens unge og ældre beboere kunne udfolde sig, ligesom folk udefra skal tiltrækkes af de inspirerende rammer og det mangfoldige kultur- og byliv.

Amager kulturpunkt vil med etablering af etape 2 og siden 3 kunne byde på fire indendørs scener og to udendørs scener og således trække store begivenheder til Amager.

Vinderprojektet - de tre scener

- etablering af et ensartet gulv, der samler byrummet (etape 1)
- transformation af de mange kælder- og stueetager, der vender ud mod pladsen, for at skabe et naturligt byliv på Musiktorvet (delvis etape 1, delvis etape 3)
- udformning af et vartegn i form af et overdækket byrum som symbol for kulturliv året rundt (etape 2)

Der er i Budget 2009 samt Budget 2010 afsat midler til realisering af etape 1, og dette sker i 2010 - 2012.

Der søges midler til

Etape 2 af Musiktorvet består af en overdækning af en del af forpladsen på Musiktorvet. Det er en lys overdækning, der udgør pladens vartegn, og som muliggør brug af pladsen i dårligt vejr. Etape 2 er fuldt projekteret og der er byggetilladelse, og projektet vil derfor umiddelbart kunne etableres i forlængelse af færdiggørelsen af etape 1.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	11.900	0	0	0
Korrektion udgifter - Drift	0	0	0	0

ØRESTAD - OMBYGNING AF KAY FISKERS PLADS

Projektet

Kay Fiskers plads ligger som centrum i Ørestad City ved Metrostationen, Øresundsforbindelsen, Fields og mange arbejdspladser. I nogle tidsrum bruges pladsen som transit men den indbyder ikke til ophold.

Pladsen har stort potentiale til at blive det centrale mødested i Ørestaden. En omlægning af pladsen skal ses i sammenhæng med ønsket om at færdiggøre udbygningen af Ørestad, og få skabt de rammer for pladsen så mennesker har lyst til at benytte den som opholdssted.

Der søges midler til

Ombygningen og omlægningen af Kay Fiskers Plads således at pladsen forbedres og indbyder til ophold. Indretningen skal gøre pladsen mere anvendelig, funktionel og invitere til såvel ophold som aktiviteter, derved får pladsen den ønskede karakter af mødested og samlingspunkt.

Målene er at Kay Fiskers plads skal

- være med til at give Ørestaden identitet og tryghed ved at blive det centrale mødested
- være med til bidrage til at københavnere bliver sundere da pladsen vil indbyde til bevægelse og aktivitet
- være med til at bidrage til grøn mobilitet da flere københavnere vil have lyst til at tage offentlig transport og/eller cykel til området.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	1.500	1.500	15.000	4.000
Korrektion udgifter – Drift	0	0	0	0

METROCITYRINGENS STATIONSFORBINDELSER



Projektet

Med Lov om en Cityring, juni 2007, stod det klart, at det vil blive nødvendigt med kommunale tilkøb, hvis BR's ønske om helhedsorienterede byrum ved de nye metrostationer skal tilgodeses.

Der søges midler til

Metroselskabet har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet dispositionsplaner for de 14 stationsforpladser i Københavns Kommune. Da Metroselskabet ifølge loven kun anlægger nye overflader ud i en afstand af 15 meter fra "metroboksen", er det nødvendigt med kommunale tilkøb for at sikre helhedsorienterede byrum.

Med de anbefalede tilkøb optimeres busholdepladsernes placering i forhold til metrostationerne, der skaffes plads til det nødvendige antal cykelparkeringspladser ved alle stationer og der etableres supplerende pladsarealer for at skabe bedst mulige forhold for byliv i tilknytning til stationerne.

Afledte serviceomkostninger som følge af tilkøb til Cityringens stationsforpladser vil først forekomme i 2018, når Cityringen åbner. Serviceomkostningerne ved tilkøbet vil udgøre en mindre del af de samlede øgede driftsomkostninger ved, at de eksisterende byrum overgår til at blive stationsforpladser med heraffølgende øget ren- og vedligeholdelsesbehov.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	0	60.000	0	0
Korrektion udgifter – Drift	0	0	0	0

STIBRO FRA TEGLHOLMEN TIL AMAGER FÆLLED



Projektet

Stibroen mellem Teglholmen og Amager Fælled skal ses i sammenhæng med færdiggørelsen af Sydhavnen og færdiggørelsen af "den grønne kile" på Teglholmen.

Stibroen er for gående og cyklende fra Sydhavnen til Amager Fælled og skal endvidere kunne åbnes for sejlede.

Der søges midler til

Den grønne kile er et stort rekreativt, grønt, fælles friareal på Teglholmen. Kilen indeholder stiforbindelsen mellem Sydhavn Station og Amager Fælled, og denne forbindelse er en del af Kastrup Fort Cykelruten, der er en af de planlagte grønne cykelruter, som er med i Kommuneplan 2009. Stibroen vil understøtte forbindelsen mellem den kommende skole på Teglholmen, som broforbindelsen vil ligge lige ved, og Amager Fælled. Skolen forventes åbnet i 2012.

Forbindelsen til de rekreative områder inkl. boldbaner er vigtig for både boliger, erhverv og skole, da der ikke er lignende tilbud i området. Udover at være en del af færdiggørelsen af Sydhavnen er stibroen et tilbud til Vesterbro og Kgs. Enghave, der får betydeligt lettere og tryggere adgang til Amager Fælleds rekreative tilbud.

Stibroen understøtter arbejdet for livskvalitet og sundhed, idet der gives gode muligheder for at gå eller cykle.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	830	11.200	38.000	30.000
Korrektion udgifter - Drift	0	0	4.200	4.200

ÅRHUSGADE VED NORDHAVN STATION

Projektet

I forbindelse med den omfattende byudvikling af Nordhavn er der særligt fokus på forbindelserne til området. Århusgade bliver en vigtig gade i den henseende, og derfor skal Århusgade på Østerbro og Århusgade på Nordhavnen kobles bedst muligt sammen. Projektet skal derudover ses i sammenhæng med den forstående udvidelse af Nordhavn Station, som har det primære mål at optimere skifteforhold for busser og tog og sikre en bedre visuel og rumlig forbindelse under jernbanebroen.

Der søges midler til

I Århusgade, øst for Strandboulevarden, vil en træbeplantning begrønne og bløde karakteren op og samtidig skabe en stærkere forbindelse til Nordhavn. Det kræver at de eksisterende 8 vejtræer genetableres, da de overvejende er i en dårlig sundhedstilstand. Derudover plantes 10 nye vejtræer for at opnå allé karakteren. Desuden arbejdes der med at muliggøre en huludfyldning ved Østerbro Medborgerhus, med boliger eller erhverv og evt. en institution. Sammen med dette bør der arbejdes på en forskønnelse af pladsen foran Østerbro Medborgerhus. På grunden overfor kan der etableres huludfyldning i form af erhvervsbyggeri.

Projektet består af følgende:

- Etablering af 18 vejtræer inklusiv dertilhørende belægnings- og jordarbejde på strækningen mellem Strandboulevarden og Østbanegade.
- En forskønnelse af byrummet omkring Østerbro Medborgerhus

Projektet bidrager til at opfylde strategien for etablering af flere træer i byen. Effektmålet er at få 20 pct. flere besøgende i denne del af gaden, og at de opholder sig længere tid end man normalt gør i dag.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	6.300	6.700	0	0
Korrektion udgifter – Drift	0	100	100	100

NORDHAVN - PROMENADE VED SANDKAJ



Projektet

I forbindelse med udviklingen af Nordhavn - Århusgadekvarteret ønskes der, som led i planlægningen, en bred offentlig promenade langs den sydvendte Sandkaj. Sandkaj er en vigtig brik i udviklingen af Århusgadekvarteret.

Der søges midler til

At etablere en bred sammenhængende promenade på kanten af Sandkaj, der giver direkte adgang til vandet og tilbyder et godt byrum for de fremtidige beboere og besøgende i området.

Sandkaj relaterer sig til Kommuneplan09's mål om 'Byen ned til vandet' på tre punkter.

- at skabe lettere adgang til vandet - Skabes ved at etablere Sandkaj med en meget offentlig promenade og indskrive den som en del af et finmasket netværk af forbindelser
- blå strategi, der sikrer et sammenhængende stiforløb - Sandkaj er led i en større byrumstrategi for Nordhavn og er den væsentligste promenade i området.
- at skabe flere rekreative muligheder gennem udnyttelse af rekreative potentialer - Promenaden skaber rammerne for et havnebad og andre vandrelaterede funktioner, kan etableres på Sandkaj

Formålet er at sikre et attraktivt byrum for hele København, for på den måde at skabe større aktivitet i området og være med til at skabe rammerne for et godt byliv.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	30.000	20.000	0	0
Korrektion udgifter - Drift	0	0	1.800	1.800

ELMEGADE



Projektet

Borgerrepræsentationen besluttede den 20. maj 2010 at afsætte 1,5 mio. kr. til udvikling af en helhedsplan for Elmegade. Den er nu udarbejdet.

Der søges om midler til

Formålet med planen er at gøre Elmegade til en tryk bolig-, handels- og cafegade, med mulighed for et rigt byliv på de svageste trafikanters betingelser.

Der arbejdes med en klar og tydelig adskillelse mellem den kørende og gående trafik. Gadeforløbet inddeles overordnet i to zoner. En kørzezone med en vejbane og en modstrømscykelbane, hvor trafikken afvikles på cyklisternes betingelser, samt en gang- og flexzone langs facaderne. Kørzezonen bugter sig gennem gadeforløbet og skaber på den måde gang- og flexzoner af forskellig bredde. Hvor zonerne er bredest, er der mulighed for udeservering, udstilling af varer, ophold, cykelparkering osv. Vejbanens snoede forløb virker samtidig hastighedsdæmpende på den gennemkørende trafik.

I "knækpunkterne", hvor de to sidegader Birkegade og Egegade møder Elmegade, opstår to pladser. Her er plads til både ophold og aktivitet i solen. Pladserne markeres ved at der plantes et stort Robinietræ på hver, og understreges med en særlig belysning.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	2.000	3.565	0	0
Korrektion udgifter – Drift	0	0	0	0

AMAGER STRANDPARK



Projektet

Da den nye Amager Strand blev udbudt i 2004 førte en sparerunde til, at dele af projektet ikke blev udført. Af de bortsparede delprojekter udestår der fortsat at blive udført, 1) kystsikring og promenade langs den oprindelige del af stranden, 2) toiletter ved Strandtorvet. I forlængelse af dette ønskes der opført Naturcenter ved Nordmolen.

Der søges midler til

- *Kystsikring og promenade langs den oprindelige del af stranden*

På grund af gentagne oversvømmelser er den lavtliggende, oprindelige strandbred i dag eroderet og nedslidt. Hvis den oprindelige strandbred skal opretholdes som et attraktivt, rekreativt område, er en kystsikring nødvendig.

- *Toiletter ved Strandtorvet*

Toiletterne ved Strandtorvet blev sparet bort i anlægsprojektet. Der er imidlertid konstateret stort behov for etablering af de manglende toiletter, da toiletkapaciteten på stranddage ikke kan følge med efterspørgslen, og da området er blevet opgraderet med flere nye aktivitetsmuligheder.

- *Naturcenter ved Nordmolen*

Amager Strand ønskes udbygget som helårligt udflugtsmål. Naturcentrets primære målgruppe er børn i alderen 0-10 år med deres voksne samt skoleklasser, foreninger/ interessegrupper og uorganiserede. Naturoplevelse og bevægelsesaktiviteter er fællesnævneren, og huset skal være udgangspunkt for leg, læring, aktiviteter og naturformidling. Projektet understøtter sundhedspolitikken "Længe leve København" og målsætningerne om øget brug og opholdstid i byens parker og naturområder jf. "Miljømetropolen" og "Metropol for Mennesker".

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	2.200	11.300	0	0
Korrektion udgifter – Drift	0	470	1.450	1.450

TOFTEGÅRDS PLADS



Projektet

Toftegårds Plads har ligget uudnyttet hen i mange år. Med sin størrelse og beliggenhed har pladsen potentiale til at blive et attraktivt samlingssted for bydelens borgere, og vil kunne være med til at understøtte udviklingen af det sydlige Valby til at blive et af de mest interessante områder i København.

Der søges midler til

Toftegårds Plads Syd skal være en plads, der fremstår robust med grønne elementer og dog bymæssig. Dens udformning og funktionelle disponering skal skabe bedre forbindelser til kulturfaciliteterne på pladsen, samtidig med at den skal være bindeled mellem det gamle Valby og det nye. Pladsen skal være med til at give udtryk for bydelens karakter og med dens størrelse give rum for både pladskrævende aktiviteter og mindre oaser i en multifunktionel og samtidig afstemt løsning.

Der har været afholdt idekonkurrence for Toftegårds Plads Syd i 2008, men der var ikke afsat midler til at realisere en renovering og ombygning af pladsen. I forbindelse med konkurrencen var der en omfattende borgerinddragelse, hvor blandt andet skolebørn fra nærområdet var involveret, og der er stor opbakning til projektet blandt lokaludvalg og borgere

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	3.000	13.000	13.000	0
Korrektion udgifter – Drift	0	0	200	200

NYE ALMENE FAMILIEBOLIGER



Projektet

De almene boliger er et vigtigt instrument til at sikre boliger til borgere med almindelige indkomster og en mangfoldig by. I højkonjunkturen frem til 2009 blev der gennem en længere årrække kun bygget ganske få almene familieboliger. Med nedgangen i bygge- og grundpriser, er det nu igen muligt at bygge boliger inden for det af staten fastsatte maksimumsbeløb.

Med aftalen om Budget 2010 og vedtagelsen af Boligpakke 2 er de ordinære midler til grundkapital blevet fremrykket til brug i 2009 og 2010. Der er derfor frem til 2014 ikke kommunale budgetmidler til grundkapital. Det betyder at der skal søges nye midler til grundkapital.

Der søges midler til

Tilsagn til nye almene familieboliger har følgende formål:

- at sikre en blandet by i det kommende Nordhavn gennem en blanding af ejerformer
- at sikre boliger til familier med almindelige indkomster i København
- at leve op til målet om, at de almene boliger fortsat skal udgøre ca. 20 pct. af byens boligmasse, jf. hovedaftalen mellem BR og Boligselskabernes Landsforenings 1. kreds

Effekt mål: At der gives tilsagn til yderligere etablering af i alt 230 almene familieboliger fordelt med i alt ca. 120 almene familieboliger i Nordhavn og ca. 110 almene familieboliger i den øvrige by.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	35.000	30.000	0	0
Korrektion udgifter – Drift	0	0	0	0

STORBYHAVER

Projektet

Det grønne skal understøtte nærhed og fælles ansvarlighed - derfor gør vi byens kvarterer grønne ét for ét. Det handler også om at klæde byen på til fremtidens vejr. Flere grønne områder vil gøre det lettere at håndtere fremtidens større regnmængder og virke afkølede, når byen bliver varmere. I det nære, lokale københavnertil opleves og bruges den grønne by hver dag. Det er med til at give københavnere et aktivt udeliv, sundhed og livskvalitet.

Der søges midler til

En samlet indsats på kvarterniveau skal sikre, at byens mest udsatte byområder bliver grønnere. Indsatsen gennemføres i samarbejde med blandt andet kommunens områdeløft, private grundejere, beboere og frivillige.

Baseret på ønsker og behov i det valgte kvarter sammensættes en pakke bestående af forskellige grønne elementer f.eks. mobile nyttehaver, grønne facader, grønne tage, grønne forbindelser, grønne skole- og institutionsfriarealer, skolehaver samt små- og eventuelt midlertidige grønne lommer, som også kan fungere som storbyens haver (f.eks. i samarbejde med kunstnere/kreative erhverv).

En del af pengene anvendes til en pulje, som borgere, institutioner, skoler, boligselskaber mv. i det valgte kvarter kan søge om hjælp til projekter, som gør byen grønnere. Dette kan kombineres med mindre faciliteter til bevægelse - bordtennisborde, basketkurve, volleyballnet, aktivitetskasser m. redskaber osv. Endelig kan man fra puljen også støtte mindre projekter om urban farming og nyttehaver i byen.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	4.000	12.000	16.000	8.000
Korrektion udgifter - Drift	1.000	1.000	2.000	2.000

BOLIGSOCIALE HELHEDSPLANER



Projektet

For at understøtte kommunens politik om at sikre sammenhængskraften i København, er den områdebaserede indsats med de boligsociale helhedsplaner et vigtigt redskab. Her arbejder kommunen med at mindske tendenserne med social splittelse og isolation samt at sikre en bedre integration. Der er fokus på mangfoldighed og livskvalitet for alle borgere, og målet er en endnu tryggere, mere mangfoldig og social ansvarlig by.

Der søges midler til

De boligsociale helhedsplaner er indsatser i nogle af byens hårdest ramte områder, hvor målet er at løfte København og medvirke til at byen får færre udsatte byområder. Ønsket er en fortsat udvikling i de udsatte byområder i København. Det er byområder, hvor udviklingen skal vendes, og som har fået særlig stor fokus som en følge af regeringens ghettostrategi fra efteråret 2010. Ved kommunal medfinansiering opnås større indflydelse på projekterne, og for Københavns Kommune vil indsatserne i de boligsociale helhedsplaner være en vigtig del af at løfte de udsatte områder.

Budgetforslaget skal mindske den tiltagende segregering i de udsatte byområder og etablere positiv udvikling og gøre byen endnu tryggere, mere mangfoldig og social ansvarlig. Udviklingen i de udsatte byområder følges på udvalgte parametre.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	15.000	10.000	5.000	0
Korrektion udgifter – Drift	0	0	0	0

KUNSTGRÆSBANER I HUSUMPARKEN

Projektet

Husumparken er i dag en nedslidt park bestående af tre 11-mands fodboldbaner, hvor over 1.000 borgere, særligt børn, har deres daglige gang. Parken bruges dagligt til skoleidræt, fritidshjemsaktiviteter og er hjemmebane for Husum Boldklub.

Husumparken er på baggrund af et stort lokalt ønske indskrevet som et kerneprojekt i Kvarterplanen for Områdefornyelse Husum.

Der søges midler til

Midler til anlæg af kunstgræsbane og 2 bevægelsesalléer i Husumparken, der vil være med til at øge aktivitetsmulighederne i lokalområdet og have en stor effekt på de lokale borgere hverdag. Flere vil have mulighed for at spille fodbold i Husum Boldklub og Husum Skole, og de omkringliggende fritids- og dagsinstitutioner vil få større udfoldelsesmuligheder. En renovering af parken vil desuden skabe større herlighedsværdi og aktivitetsmuligheder for beboerne i de omkringliggende boligafdelinger.

Skitseforslaget er udarbejdet i samspil med de lokale interessenter (Husum Boldklub, Husum Skole, institutioner og boligafdelinger), hvor alle parter har kunnet komme med forslag til parkens indhold. Det indeholder et forslag til en anlægsfase opdelt i tre etaper, første etape er anlæg af kunstgræsbane og bevægelsesalléer, anden etape er anlæg af boldfælded og boldhave, og tredje etape er anlæg af skole- og bevægelsestovr.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	6.000	4.000	0	0
Korrektion udgifter - Drift	0	650	650	650

UDSATTE BOLIGOMRÅDER - MEDFINANSIERING AF INFRASTRUKTUR

Projektet

Infrastrukturprojekterne skal åbne de udsatte boligområder op mod den øvrige by, og sikre sammenhængskraften i København og mindske tendenser mod social splittelse- og isolation. Samtidig skal forbindelserne understøtte kommunens politikker og strategier for at sikre grøn vækst og mobilitet. Der skabes attraktive koblinger til de rekreative grønne arealer i de udsatte byområdets nærmiljøer.

Der søges midler til

Få del i en årlig pulje på 150 mio. kr. landsbyggefonden har afsat til investering på almen grund som følge af boligforliget 2010. København har gode muligheder for at få del i disse midler, hvis kommunen parallelt bidrager til at bryde de udsatte boligområdets isolation samt løfter forarbejdet med at identificere og beskrive de relevante infrastrukturprojekter. Følgende projekter er eksempler, der understøtter strategien for at åbne de udsatte boligområder op gennem investeringer i infrastruktur.

1. Mjølnerparken. Passage under banen vil forbinde Mjølnerparken over "DSB arealet ydre Nørrebro" (kommende park) via tunnel til Fyrbødervej til Hareskovrutens videre forløb. Forslaget vil kraftigt forbedre muligheden for at integrere Mjølnerparken for cyklister og fodgængere i forhold til omgivelserne.
2. Aldersrogade. Forbindes Aldersrogadeområdet til parken på "DSB arealet ydre Nørrebro" (i eksisterende ubrugte underjordiske passage under Tagensvej) vil dette område få langt bedre adgang til boldbaner og andre aktivitetsmuligheder. Det er muligt at bygge broer over områderne. Det vil dog være temmeligt fordyrende, da de skal føres i relativ stor højde.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	2.000	20.000	15.000	
Korrektion udgifter - Drift	0	0	500	1.000

DIGITAL BYGGESAGSBEHANDLING

Projekt

I Københavns Kommunes budget for 2010 fremgår det, at København skal være frontløber i udviklingen af attraktiv digital borgerservice og i indretningen af borgerbetjeningen efter københavnernes behov.

Digitalisering af byggesagsbehandlingen er et stort skridt på vejen mod opfyldelsen af disse mål, da det giver borgeren mulighed for at planlægge sin byggesag uafhængigt af kommunens åbningstider, samtidig med, at sagsbehandlingstiden for byggesager forkortes. På sigt forventes en årlig driftsmæssig besparelse når digitaliseringen har fundet sted.

Forprojektering af digital byggesagsbehandling, med henblik på at få afdækket finansieringsbehov og langsigtede fordele, er under udarbejdelse.

Der søges midler til

1. Scanning af byggesagsarkivet

En af forudsætningerne for at kunne digitalisere byggesagsbehandlingen fuldstændigt, er at byggesagsarkivet scannes og at byggesagsbehandlerne dermed kan tilgå alt relevant materiale i forhold til en byggesag digitalt og ikke fysisk skal fremfinde sagerne i arkivet. Samtidig giver scanning af byggesagsarkivet borgerne i kommunen, såvel som professionelle aktører, mulighed for til enhver tid at få et overblik over afsluttede byggesager på deres ejendom, uden at skulle være afhængig af åbnings- og ventetider.

2. Digitalisering af byggesagsbehandlingen

Den digitale sagsbehandling omhandler byggesagsprocessen, fra kommunen modtager en ansøgning om byggearbejde, til sagen er afsluttet og arkiveret.

Ved digitalisering af byggesagsprocessen bliver sagsbehandlingen hurtigere og mere effektiv, da sagsbehandleren kan behandle sager direkte på skærmen uden at være afhængig af, at sagen først skal printes og fordeles eller fremfindes i arkivet.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter – Anlæg	7.000	31.000	31.000	31.000
Korrektion udgifter – Drift	0	1.800	1.800	1.800

FODGÆNGERINDSATS

Projektet

Borgerrepræsentationen forventes i løbet af 2011 at vedtage den første fodgængerstrategi for København. Målet er at få flere til at gå mere til gavn for bylivet, sundheden og miljøet.

En fodgængerpakke skal bruges til at realisere mange af de forslag, der kommer igennem den offentlige høring af fodgængerstrategien, som foretages af lokaludvalgene i foråret 2011. Høringen har fokus på konkrete forbedringer i de enkelte bydele. Et særligt tema er kollektive trafikterminaler og stationer.

Der søges midler til

En fodgængerpakke skal hjælpe til at København kan nå målene i Metropolen for Mennesker: Flere går mere. Herunder en stigning i fodgængertrafikken i København til gavn for sundheden, miljøet og bylivet.

Konkrete indsatser kan typisk være:

- sammenhængende fodgængertrasser ved etablering af genveje og missing links
- forbedret tryghed gennem bedre belysning
- fodgængerskiltning til udvalgte fodgængermål med inspiration fra London
- forbedret sikkerhed og tryghed ved bedre krydsningsmuligheder
- forbedrede fodgængeradgang til særlige destinationer i bydelene, institutioner, offentlig service, parker, legepladser mv.

Initiativet supplerer således de forbedringer for fodgængere, som bliver skabt gennem store projekter som Nørreport, Nørrebrogade og de nye metroforpladser, ligesom det også suppleres af en særlig fokus på fodgængere i "Fremtidens Veje" og skolevejsprojektet.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	5.000	10.000	10.000	0
Korrektion udgifter - Drift	0	0	0	0

FLEKSIBLE GADERUM



Projektet

Grøn Mobilitet og Grøn Vækst kan gå hånd i hånd. Særligt kan København lægge sig i front i forhold til at afprøve innovative, grønne transportløsninger i 1:1. Projektet udføres med invitation til partnerskaber med firmaer, der ville kunne udnytte erfaringerne forretningsmæssigt.

Der søges midler til

Det foreslås at ombygge f.eks. Frederiksborggade til et mere fleksibelt gaderum, hvor der er mulighed for at benytte gaderummet på forskellige måder i løbet af dagen, ugen og året.

Frederiksborggade foreslås, da her er mulighed for at skabe en unik sammenhæng med Ny Nørreport med Torvehallerne og med Nørrebrogade.

Frederiksborggade nyindrettes med fleksible zoner, hvor der er bedre muligheder for at disponere "kampen om gaderummet" i forhold til forskellige behov henover døgnet og årstiderne. Det kan være bustrafik i myldretiden, varelevering om formiddagen, vareudstilling og arrangementer på helt tredje tidspunkter.

Det fleksible gaderum stiller helt nye krav til variabel vejafmærkning og indretning af gaderum. Nye innovative ITS-løsninger vil være oplagte at udvikle i samarbejde med interesserede parter i branchen og forskningsmiljøer.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	3.000	5.000	12.000	0
Korrektion udgifter - Drift	0	250	250	250

GÅGADE I LILLE OG STORE STRANDSTRÆDE



Projektet

I forbindelse med at Kommunen gav byggetilladelse til indretning af en natklub i Store Strandstræde 14/ Nyhavn 11, besluttede Borgerrepræsentationen, at Teknik- og Miljøforvaltningen skulle fremlægge en trafikal løsning, som kan være med til at begrænse gener fra den trafik af taxaer mv., som natklubben kunne risikere at påføre området i og omkring Store Strandstræde.

Der søges midler til

Lille og Store Strandstræde ændres til gågade. Det betyder, at gaderne sammen med Nyhavn vil udgøre et samlet gågade-område. Derfor anlægges gågaderne også med samme belægning, der i dag anvendes i Nyhavn. Denne løsning vil skabe et fodgængervenligt område, hvor byens borgere/brugere har lyst til at opholde sig, og samtidig vil det bliver muligt for gadens butikker at bruge gadearealet i langt større opfang end i dag.

Det skal bemærkes, at nogle beboere i området tidligere har tilkendegivet, at det ikke er en løsning, de vil støtte.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2011	2012	2013	2014
Korrektion udgifter – Anlæg	2.000	12.000	600	0
Korrektion udgifter – Drift	0	0	0	0

SIKRE SKOLEVEJE



Projektet

Formålet med Sikre Skoleveje er at gøre de københavnske skolebørn sikre, trygge og kompetente trafikanter, og at give børnene - som udgør 20 % af byens befolkning - mulighed for at deltage som væsentlige aktører i byens grønne mobilitet.

Der søges om midler til

En ny bevilling vil gøre det muligt at etablere samarbejde med samtlige 116 skoler i kommunen. Samtidig vil man kunne øge indsatsen rettet mod institutioner og idrætsanlæg. der forventes at skulle udbygges massivt de kommende år på grund af befolkningstilvæksten i København. Dette betyder at der skal anlægges sikkerheds- og tryghedsfremmende foranstaltninger ved skolerne, institutioner og idrætsanlæg støttet. Dette skal ydermere støttes op af færdselsundervisning, adfærdspåvirkning gennem kampagner og kommunikation, samt udarbejdelse af trafikpolitik på de involverede skoler.

Forvaltningen vil i de kommende år være i stand til at understøtte skolesammenlægninger og nybyggerier, hvor trafikken traditionelt spiller en væsentlig rolle i forhold til børn og forældres oplevelse af tryghed og sikkerhed på skolevejen.

Der er tale om et varigt rammeløft svarende til 15 mio. kr. årligt.

Økonomi

Beløb i 1.000 kr.	2012	2013	2014	2015
Korrektion udgifter - Anlæg	15.000	15.000	15.000	15.000
Korrektion udgifter - Drift	0	0	0	0