

## 1.4 Investeringsplan 2012 - 2015



# **Investeringsplan**

**2012 - 2015**

---

## Investeringsplan

Investeringsoversigten viser for hvert af årene 2012-2015 de budgetansvarlige institutioners rådighedsbeløb på funktion 3. niveau fordelt på forudsatte projekter. De enkelte projekter med samme funktionsnummer kan adskilles.

De bevillinger, der søges vedtaget i forbindelse med budgettet er mærket med \* efter løbe-nummeret.

Investeringsoversigten og bemærkningerne hertil er i øvrigt opdelt på samme måde som tidligere.

Bemærk, alle beløb opgives i 1.000 kr. og i løbende priser.

---

## Teknik- og Miljøudvalget

Udvalgets hovedtal fremgår af følgende oversigt:

(1.000 kr. i løbende priser)	2012	2013	2014	2015
<b>Byfornyelse anlæg</b>				
Udgift	226.653	236.977	240.519	240.818
Indtægt	109.958	113.698	114.788	114.788
<b>Ordinær anlæg</b>				
Udgift	1.034.695	734.570	915.360	262.925
Indtægt	205.288	44.886	-88	-90
<b>Teknik- og Miljøudvalget i alt</b>	<b>946.103</b>	<b>812.963</b>	<b>1.041.179</b>	<b>389.045</b>

---

## INVESTERINGSOVERSIGT 2012-2015 Beløb i 1.000 kr.

## Teknik- og Miljøudvalget

	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
<b>Byfornyelse anlæg</b>					
<b>0.25.15.3</b>					
Områdefornyelse løn *	B2010	11.260	11.542	11.795	12.055
Områdefornyelse i Valby (A)	B2010	1.000	0	0	0
A - Svendsgade-karreer (A)		1.000	0	0	0
A - Reventlowsgadekarreerne (A)		1.000	0	0	0
Bygningsfornyelse *	B2010	102.435	111.737	113.936	113.975
<b>Ordinær anlæg</b>					
<b>0.25.10.3</b>					
<b>CAU</b>					
Badefaciliteter, Svanemøllebugten (A)	17-05-2010 (TMU 2010-57342)	127	0	0	0
<b>0.28.20.3</b>					
<b>CAU</b>					
Amager Fælled - Jordsag og kolonihaver (A)	27-04-2006 pkt. 28 (BR 261/06), 05-10-2006 pkt. 6 (BR 477/06), 11-06-2008 (BR 320/08), BR 11-06-2008 pkt. 25	13	0	0	0
DSB-arealet, aktivitetspark (A)	11-06-2008 pkt. 13 (BR 296/08), 11-12-2008 pkt. 3	8.340	0	0	0
Fælledparken (A)	13-06-2007 pkt. 36 (BR 251/07), 09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547), 13-06-2007 pkt. 36	-36.289	12.677	0	0
Gadekær Valby, lommepark/storbyhave (A)	17-05-2010 (TMU 2010-57342)	1.257	0	0	0
Kvarterpark NV (A)	19-04-2007 pkt. 23 (BR 166/07), 27-11-2008 pkt. 9 (BR 2008-98396), 19-04-2007 pkt. 23	7	0	0	0
Lersø Parkallé, lommepark (A)	07-05-2009 (2009-4819, 11-03-2010, pkt. 11, at-pkt. 1	20	0	0	0

	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
Litauens Plads, lommepark (A)	07-05-2009 (2009-4819, 11-03-2010, pkt. 11, at-pkt. 1	4.012	45	0	0
Superkilen (A)	14-09-2006 pkt. 6 (BR 532/06), 30-10- 2008 pkt. 30	218	1.003	0	0
Ørestad City, kunststofbane (R)	17-05-2010 (TMU 2010- 57342)	1.504	0	0	0
<b>CPN</b>					
Græsboldbaner 2009-2013 (R)	01-11-2006 (TMU 845/06), 16-06-2010 pkt. 25	2.006	1.006	0	0
Græsboldbaner 2014 (R)	17-05-2010 (TMU 2010- 57342)	0	0	2.421	0
Københavns befæstning (A)	27-01-2010 pkt. 9	-19	0	0	0
Legepladsrenovering 2010-2014 (R)	01-11-2006 (TMU 845/06)	1.003	1.006	1.211	0
Miljømetropol, lommeparker, træer mv. (R)	09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547)	2.006	0	0	0
Nedlæggelse af dækningsgrave 2014 (R)	17-05-2010 (TMU 2010- 57342)	0	0	2.371	0
<b>0.52.89.3</b>					
<b>CMI</b>					
Elbiler - 3-årigt forsøg finansieret af Energistyrelsen (A)	10-12-2009 pkt. 45 (2009- 143838), 10- 12-2009, pkt. 45, at-punkt 1	0	0	0	0
Pulje til brint og grøn energi (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	15.044	0	0	0
<b>2.22.01.1</b>					
<b>CPK</b>					
Klima - ladestandere til elbiler (A)	B2010, 01-10- 2009 (BR 2009- 53636)	1.277	0	0	0
<b>2.22.07.1</b>					
<b>CPK</b>					
P-strategiens anlægsramme (R)	15-06-2005 (BR 399/05), 13-06-2007 (BR 255/07)	95.079	134.639	118.944	0
P-strategi - Skråparkering 2010 (A)	07-05-2009 pkt. 13 (BR), 30-06-2010 (BR 2010- 36327)	22.902	0	0	0

	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
<b>2.28.22.3</b>					
<b>CAU</b>					
Fisketorvet, cykelrampe (R)	B2010	14.707	0	0	0
Nordhavnsvejen (A)	15-12-2005 pkt. 47 (BR 752/05), 39037	422.944	427.712	728.170	119.125
Stibro mellem Amerika Plads og Østbanegade (R)	Aftale mellem DanLink Udvikling og Københavns Kommune	-19.512	19.570	0	0
Stibro over Inderhavnen (R)	11-12-2008 pkt. 17, 11-12- 2008 pkt. 17	29.531	6.915	0	0
<b>2.28.23.3</b>					
<b>CAU</b>					
Artillerivej og Islands Brygge, trafiksanering (A)	11-10-2007 pkt. 15 (BR 371/07) , 30- 10-2008 pkt. 8, at-punkt 3	3.900	0	0	0
BUS 07/08 - Jagtvejslinien (A)	30-08-2007 (BR 319/07), 15-05-2008 pkt. 26 (BR 130/08), 10-01- 2008, pkt. 5	3.184	0	0	0
Carlsberg, Valby Langgade og Pile Allé (A)	09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547)	9.139	0	0	0
Carlsberg, Vigerslev Allé (R)	09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547)	12.759	13.466	0	0
Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning (R)	09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547)	0	0	14.352	0
Carlsberg, Sønder Boulevard (R)	09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547)	4.893	6.276	0	0
Carlsberg, Vester Fælledvej, støj (R)	09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547)	0	0	0	6.814
CP III - Christianshavnsruten, cykelrute (A)	11-10-2007 pkt. 15 (BR 371/07), 15-05- 2008 pkt. 23, at.1	9.112	0	0	0
CP IV - Ombygning af krydset Sørutten- Åboulevarden/Rosenørns Allé (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	3.475	0	0	0
CP IV - Ombygning af krydset Sørutten- Åboulevarden/Rosenørns Allé (A)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	102	0	0	0



	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
CP IV - Bremerholm (R)	07-10-2010 (BR-2010-94966), 07-10-2010 (BR 2010-94966)	2.555	0	0	0
CP IV - Gothersgade (R)	07-10-2010 (BR-2010-94966), 07-10-2010 (BR 2010-94966)	4.344	0	0	0
CP IV - Gothersgade (A)	07-10-2010 (BR-2010-94966), 07-10-2010 (BR 2010-94966)	256	0	0	0
CP IV - Nørrebro Cykelrute (R)	07-10-2010 (BR-2010-94966), 07-10-2010 (BR 2010-94966)	11.242	522	0	0
CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej (R)	07-10-2010 (BR-2010-94966), 07-10-2010 (BR 2010-94966)	4.599	0	0	0
CP IV - Nyhavn (R)	07-10-2010 (BR-2010-94966), 07-10-2010 (BR 2010-94966)	5.621	0	0	0
Hastighedsplan 2009-2012 (R)	01-11-2006 (TMU 845/06)	940	0	0	0
Havnegade (A)	17-05-2010 (TMU 2010-57342)	5.028	245	0	0
Israels Plads (R)	08-03-2007 pkt. 7 (BR 92/07), 11-10-2007 pkt. 15 (BR 371/07), 08-03-2007 pkt. 7	14.550	17.893	2.865	0
Kvæsthusmolen (R)	11-02-2010, atpunkt 4 (BR 2009-154824)	10.029	11.233	0	0
Købmagergade, Hauser Plads og Kulturvet (A)	05-10-2006 pkt. 6 (BR 477/06), 09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547), 25-01-2007 pkt. 22	8.013	-500	0	0
Ledige midler (R)		0	0	0	103.313
Lidt mere Nordvest (A)	29-04-2010 (BR 2010-11454), 29-04-2010 pkt. 6	4.788	0	0	0

	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
Metro 4 cityringen (A)	31-08-2006 pkt. 13 (BR 468/06), 31-08- 2006 pkt. 13	77	79	423	0
Metropolzone - Vartov (A)	15-05-2008 pkt. 19 (BR 269/08), 28-05- 2009 pkt. 14 - a.4	10.692	0	0	0
Metropolzone - Vester Voldgade (A)	15-05-2008 pkt. 19 (BR 269/08), 15-05- 2008 pkt. 19	7.644	2.398	0	0
Nørrebrogade (A)	05-02-2004 pkt. 11 (BR 35/04), 30-08- 2007 pkt. 17 (BR 319/07), 15-05-2008 (BR 130/08), 12-10-2006 (BR BR 578/06)	6.739	0	0	0
Nørreport Station (R)	29-01-2004 (BTU 56/2004), 09- 10-2008 pkt. 5 (BR 2008- 100547), 21- 02-2008 pkt. 8	24.424	23.494	24.535	29.571
Prinsessegade - Trafiksanerering (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966)	2.044	2.089	0	0
Projektudviklingskonto *	01-11-2006 (TMU 845/06)	41	0	1.156	2.872
Sikker skolevej - Teglholmen til Kgs. Enghave (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	25.550	0	0	0
Sikker skolevej - Ørestad (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966)	3.066	0	0	0
Sundholmskvarteret Områdeløft - Trafik- og byrumsprojekter	10-02-2011	0	2.084	-176	-180
Teglholmsgade, cykelstier (A)	10-05-2007 pkt. 33 (BR 189/07), 10-05- 2007 pkt. 33	10	0	0	0
Trafiksikkerhedsplan 2011-2012 (R)	01-11-2006 (TMU 845/06), 29-10-2009, pkt. 19, at- punkt 2	5.215	0	0	0
<b>CTR</b>					

	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
Busfremkommelighed 2007 (BUS 07) (A)	30-08-2007 (BR 319/07), 39324	-1.474	0	0	0
Busfremkommelighed 2014 (R)	01-11-2006 (TMU 845/06), 07-06-2010 (BR 2010- 71285)	0	0	8.402	0
CP IV - Farumruten (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	2.300	2.089	0	0
CP IV - Farumruten (A)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	256	0	0	0
CP IV - Ny teknologi (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	2.555	1.044	0	0
CP IV - Nordhavn Station (R)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	13.899	0	0	0
CP IV - Nordhavn Station (A)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	2.453	0	0	0
CP IV - Projektstyring og dokumentation (A)	07-10-2010 (BR-2010- 94966), 07-10- 2010 (BR 2010-94966)	1.022	522	0	0
Cykelflow (A)	11-02-2010, at- punkt 4 (BR 2009-154824), 11-02-2010, at- punkt 7	-30	0	0	0
Cykelkampagne - invandrere (A)	11-02-2010, at- punkt 4 (BR 2009-154824), 11-02-2010, at- punkt 7	140	0	0	0
Cykelkampagne - tilflyttere (A)	11-02-2010, at- punkt 4 (BR 2009-154824), 11-02-2010, at- punkt 7	-10	0	0	0
Cykelinitiativer - Østerbro - Østerbro lokaludvalg (R)		17.340	0	0	0

	BR dato	Forventes afholdt i:			
		(Alle beløb i løbende priser, 1.000 kr.)			
Teknik- og Miljøudvalget		2012	2013	2014	2015
Genopretning af veje, fortove, vejbrønde og belysning (R)	11-10-2007 pkt. 15 (BR 371/07), 09-10-2008 pkt. 5 (BR 2008-100547), 39583	1.661	667	0	0
Skoleveje 10 (A)		13.495	0	0	0
Trafiksikkerhedsprojekter, bløde trafikanter (R)	17-05-2010 (TMU 2010-57342)	0	0	9.260	0
<b>2.35.40.3</b>					
<b>CAU</b>					
Inderhavnen - Den blå rute (R)	07-10-2010 (BR-2010-94966)	4.088	0	0	0
<b>6.45.51.3</b>					
<b>CAU</b>					
Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser *	11-06-2008 pkt. 26, 11-06-2008 pkt. 26	1.504	1.509	1.513	1.500
<b>(R) i alt</b>		318.516	241.908	184.362	139.698
<b>(A) i alt</b>		512.346	446.266	728.416	118.945
<b>* i alt</b>		115.241	124.788	128.401	130.402
<b>I alt</b>		<b>946.103</b>	<b>812.963</b>	<b>1.041.179</b>	<b>389.045</b>

(R) angiver projekt hvortil der ønskes udmøntet rådighedsbeløb på det oplyste beløb. ()

(A) angiver projekt hvor anlægsbevilling er bevilliget med det oplyste beløb. ()

\* angiver projekt hvor der ønskes stjernemarkering ved projektet med det oplyste beløb. (anlægsbevillinger, som gives som rammebevilling.) ()

Bevilling (1.000 kr.)	2011			2012			2013			2014			2015		
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto
<b>Byfornyelse anlæg</b>	<b>234.033</b>	<b>141.235</b>	<b>92.798</b>	<b>226.653</b>	<b>109.958</b>	<b>116.695</b>	<b>236.977</b>	<b>113.698</b>	<b>123.279</b>	<b>240.519</b>	<b>114.788</b>	<b>125.731</b>	<b>240.818</b>	<b>114.788</b>	<b>126.030</b>
Byfornyelse	234.033	141.235	92.798	226.653	109.958	116.695	236.977	113.698	123.279	240.519	114.788	125.731	240.818	114.788	126.030
<b>Ordinær anlæg</b>	<b>1.291.304</b>	<b>250.433</b>	<b>1.040.871</b>	<b>1.034.695</b>	<b>205.288</b>	<b>829.408</b>	<b>734.570</b>	<b>44.886</b>	<b>689.684</b>	<b>915.360</b>	<b>-88</b>	<b>915.448</b>	<b>262.925</b>	<b>-90</b>	<b>263.015</b>
Amager Strandpark	1.063	0	1.063	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bygninger	14.879	4.500	10.379	127	0	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykel	106.144	11.008	95.136	82.743	1.504	81.239	4.492	313	4.178	0	0	0	0	0	0
Klima	18.904	1.266	17.638	15.178	133	15.044	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kollektiv trafik	12.667	0	12.667	1.710	0	1.710	0	0	0	8.402	0	8.402	0	0	0
Nye broer og veje	431.213	120.031	311.182	532.923	92.924	440.000	464.223	10.027	454.196	728.170	0	728.170	119.125	0	119.125
Parker, legepladser og fritidsområder	192.458	68.757	123.701	48.104	64.003	-15.900	31.832	16.094	15.737	6.003	0	6.003	0	0	0
Parkering	36.401	0	36.401	117.981	0	117.981	134.639	0	134.639	118.944	0	118.944	0	0	0
Veje og pladser	442.200	44.171	398.029	229.060	46.723	182.337	97.875	18.451	79.424	52.328	-88	52.416	142.300	-90	142.390
Øvrige	35.375	700	34.675	6.869	0	6.869	1.509	0	1.509	1.513	0	1.513	1.500	0	1.500
<b>Takstfinansieret anlæg</b>	<b>40.925</b>	<b>0</b>	<b>40.925</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Takstfinansieret	40.925	0	40.925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Hovedtotal</b>	<b>1.566.262</b>	<b>391.668</b>	<b>1.174.594</b>	<b>1.261.348</b>	<b>315.246</b>	<b>946.103</b>	<b>971.547</b>	<b>158.584</b>	<b>812.963</b>	<b>1.155.879</b>	<b>114.700</b>	<b>1.041.179</b>	<b>503.743</b>	<b>114.698</b>	<b>389.045</b>









Bevilling (1.000 kr.)	2011			2012			2013			2014			2015		
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto
CP II - Kortlægning og registrering af cykelparkering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Nørre Farimagsgade, cykelsti	4.718	0	4.718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Nørreport Station, cykelparkering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Ombygning af farlige kryds	1.556	0	1.556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Svanemølleruten (Nordhavn - Østerport st.)	-458	0	-458	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Udbygning af fortovhjørner	213	0	213	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Udvikling af flytbart cykelstativ til events	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Universitetsruten Amager Fælled, cykelrute	327	0	327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Vennemindevej, cykelsti	194	0	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP II - Vestamager Metrostation, cykelparkering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Amagerbro Metrostation, cykelparkering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Analyser og projektstyring	-60	0	-60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Blegdamsvej/Fredensgade/Tagensvej, krydsombygning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Byinventar til cyklister, barometer og pumper	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Christianshavnsruten, cykelrute	8.804	0	8.804	9.112	0	9.112	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Cykelpakke III anlægsramme	5.349	0	5.349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Cykling i parker	1.484	0	1.484	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Cykling mod enretningen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Hjemmeside, ruteplaner, kommunikation	-5	0	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Jernbane Allé (Vanløse), cykelsti	3.951	0	3.951	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Lergravsparken Metrostation, cykelparkering	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Philip Heymanns Allé - Strandpromenaden, genveje sti	688	0	688	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Reventlowsgade, cykelsti	-87	0	-87	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Sankt Hans Gade, genvej modstrøms	-39	0	-39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Skiltring af grønne cykelruter, Nørrebro ruten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Små sten på vejen	1.764	0	1.764	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Stormgade, cykelsti	1.001	0	1.001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Svanemøllen station, cykelparkering	1.501	0	1.501	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Sotorvet, krydsombygning	2.074	0	2.074	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Trianglen, krydsombygning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP III - Østerbrogade, bredere cykelsti mellem søerne og Trianglen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Bremerholm	500	0	500	2.555	0	2.555	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej	5.500	0	5.500	4.599	0	4.599	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Farumruten	500	0	500	2.555	0	2.555	2.089	0	2.089	0	0	0	0	0	0
CP IV - Gothersgade	500	0	500	4.599	0	4.599	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Nordhavn Station	0	0	0	16.352	0	16.352	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Ny teknologi	1.450	0	1.450	2.555	0	2.555	1.044	0	1.044	0	0	0	0	0	0
CP IV - Nyhavn	3.500	0	3.500	5.621	0	5.621	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Nørrebro Cykelrute	5.000	0	5.000	11.242	0	11.242	522	0	522	0	0	0	0	0	0
CP IV - Ombygning af krydset Søruen-Åboulevarden/Rosenørns Allé	500	0	500	3.577	0	3.577	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CP IV - Projektstyring og dokumentation	1.000	0	1.000	1.022	0	1.022	522	0	522	0	0	0	0	0	0
Cykelflow	4.300	4.770	-470	501	532	-30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelinitiativer - Østerbro	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelinitiativer - Østerbro - Hans Knudsens Plads/Ryparken st.	3.056	0	3.056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelinitiativer - Østerbro - Philip Heymanns Allé	1.528	0	1.528	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelinitiativer - Østerbro - Utterslevruten	1.019	0	1.019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelinitiativer - Østerbro - Østerbro lokaludvalg	13.591	0	13.591	17.340	0	17.340	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelkampagne - invandrere	1.300	240	1.060	501	361	140	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelkampagne - tilflyttere	1.000	400	600	90	100	-10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelpendleruter i hovedstaden	5.740	4.590	1.150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykelpulje 2009-2010 med statsstøtte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cykler, Natur, Kunst og Kultur	500	500	0	511	511	0	313	313	0	0	0	0	0	0	0









Bevilling (1.000 kr.)	2011			2012			2013			2014			2015		
	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto	Udgifter	Indtægter	Netto
Klimamidler - Bycykel, koncept og design	285	0	285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klimaaktiviteter - ITS	425	0	425	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Køb og opstilling af P-billeteautomater	105	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LCP 112 Bygherrens pligter udvides	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lystfiskericenter	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mosaik Gravplads	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nordhavnsvejen - Skøjtehal i Ryparkens Idrætsanlæg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ny aflønningsmodel i CAU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser	1.500	0	1.500	1.504	0	1.504	1.509	0	1.509	1.513	0	1.513	1.500	0	1.500
Ny aflønningsmodel, uforudsigelige lønudgifter	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Renholdsstrategi 2007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Strategi for tung trafik	1.000	0	1.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Søfartsmonumentet, gennemgribende renovering	1.746	700	1.046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tung trafik aktiviteter 2010 - Citylogistik	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vejlaboratoriet, flytning	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vermlandsgade, oprensning	1.863	0	1.863	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Øget tryghed i Kbh, Tryk og sikker by	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Takstfinansieret anlæg</b>	<b>40.925</b>	<b>0</b>	<b>40.925</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Takstfinansieret	40.925	0	40.925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Citizen 2012: Nem Affaldsservice	715	0	715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.	9.112	0	9.112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Genbrugsstation, Borgervænget 27	-2.570	0	-2.570	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Genbrugsstation, Sydhavn	6.600	0	6.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KMC, anlæggelse af nyt depot	22.037	0	22.037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kvartermiljøstation, Tingbjerg, genetablering efter brand	1.500	0	1.500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nærgenbrugsstation, Hørgården	3.531	0	3.531	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Hovedtotal</b>	<b>1.566.262</b>	<b>391.668</b>	<b>1.174.594</b>	<b>1.261.348</b>	<b>315.246</b>	<b>946.103</b>	<b>971.547</b>	<b>158.584</b>	<b>812.963</b>	<b>1.155.879</b>	<b>114.700</b>	<b>1.041.179</b>	<b>503.743</b>	<b>114.698</b>	<b>389.045</b>

Byfornyelse, anlæg	<b>Projekttitle</b> Projektbeskrivelse
	<b>2005-sager</b> Bygningsfornyelse
	<b>2006-sager</b> Bygningsfornyelse
	<b>2007-sager</b> Bygningsfornyelse
	<b>2008-sager</b> Bygningsfornyelse
	<b>2009-sager</b> Bygningsfornyelse
	<b>A - Reventlowsgadekarreerne</b> Bygningsfornyelse
	<b>A - Skydebanehave-karreen, færdiggørelse</b> Bygningsfornyelse
	<b>A - Svendsgade-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Ahornsgade-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Amerikavej-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Baldersgade-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Ballumgade Nord-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Boligkommissionens virke</b> Bygningsfornyelse
	<b>Boligpakke II: Renovering af bad og toilet</b>  Bedre belysning i forbindelse med at skabe mindre utryghed i dårligt oplyste byrum i bydelene Østerbro, Amager og Brønshøj-Husum
	<b>Byfornyelsespuljen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Bygningsfornyelse</b> Bygningsfornyelse
	<b>Bygningsfornyelse i Spydspidsen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Bygningsfornyelse Mimergade</b> Bygningsfornyelse
	<b>Bygningsfornyelse Øresundsvej</b> Bygningsfornyelse
	<b>Ejendomssalg</b> Ejendomssalg
	<b>Eriksgade-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Eskildsgade-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Forsinkelsesfaktor Ejendomssalg</b> Bygningsfornyelse
	<b>Forsinkelsesfaktor udgifter</b> Bygningsfornyelse
	<b>Frederiksgården</b> Bygningsfornyelse
	<b>Geislersgade-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Glasvej-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Grønne gårde fra CAU</b> Bygningsfornyelse

<b>Gårdanlæg</b> Etablering af gårdanlæg
<b>Hedebygade-karreen</b> Bygningsfornyelse
<b>Hestestalds-karreen</b> Bygningsfornyelse
<b>Hotel-karreen</b> Bygningsfornyelse
<b>Kap. III</b> Bygningsfornyelse
<b>Keplersgade-karreen</b> Bygningsfornyelse
<b>Kvarterløft Holmbladsgade</b> Bygningsfornyelse
<b>Kvarterløft Kongens Enghave</b> Bygningsfornyelse
<b>Kvarterløft Nørrebro park</b> Bygningsfornyelse
<b>Lundtoftegården</b> Bygningsfornyelse
<b>Musiktorvet</b> Musiktorvet er et byrum ved Amager Kulturpunkt Øresundsvej 6. Musiktorvet skal ud over at fungere som offentligt byrum, samle og udvide Amager Kulturpunkt aktiviteter.
<b>Nørre Sideallé-karreerne</b> Bygningsfornyelse
<b>Odinsgade-karreen</b> Bygningsfornyelse
<b>Områdefornyelse Sjællandsgade</b> Områdefornyelse
<b>Områdefornyelse Haraldsgade</b> Områdefornyelse
<b>Områdefornyelse i Husum</b> Områdefornyelse
<b>Områdefornyelse i Sundholmsvejskvarteret</b> Områdefornyelse
<b>Områdefornyelse i Valby</b> Områdefornyelse
<b>Områdefornyelse løn</b> Områdefornyelse
<b>Områdefornyelse Mimersgade</b> Områdefornyelse
<b>Områdefornyelse Skt. Kjelds Kvt.</b> Områdefornyelse
<b>Områdefornyelse Spydspidsen</b> Områdefornyelse
<b>Områdefornyelse Vesterbro Øst og Vest</b> Områdefornyelse
<b>Områdefornyelse Øresundsvej</b> Områdefornyelse
<b>Opfølgning, sanering</b> Bygningsfornyelse
<b>Pommernsgade-karreen</b> Bygningsfornyelse
<b>Reventlowsgade-karreerne</b> Bygningsfornyelse
<b>Runddel-karreen</b> Bygningsfornyelse
<b>Saga-karreen</b> Bygningsfornyelse
<b>Salg af Ahornsgade 15-19</b> Bygningsfornyelse



	<b>Salg af Skomagerstiftelsen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Sankt hans Gades Passage</b> Bygningsfornyelse
	<b>Sorgenfrigade-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Sundevedsgade-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Svendsgade-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Thyrasgade-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Tilskudsdeklarationer</b> Finansiering af initiativer i boligpakke II vedtaget i budget 2010
	<b>Tøndergade-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Valdemarsgade 52 - 56</b> Bygningsfornyelse
	<b>Viktoria-karreen</b> Bygningsfornyelse
	<b>Ålandsgade-karreen</b> Bygningsfornyelse
Ordinær Anlæg	<b>Projekttitel</b> Projektbeskrivelse
	<b>Aktivitetsplads i Akacieparken</b> Etablering af et aktivitetshus i Akacieparken. Indsatsen skal bidrage til at styrke aktivitetsmulighederne for børn og unge i området, blandt andet med henblik på at styrke integrationen og holde de unge ude af kriminalitet.
	<b>Amager Fælled - Campingplads</b>  Københavns Kommune har i samarbejde med en række brugere og interesseorganisationer udarbejdet en udviklingsplan for Amager Fælled, der udpeger områder til nyttehaver, boldbaner og en campingplads. Nyttehaverne bliver etableret på et areal på ca. 5,6 ha v
	<b>Amager Fælled - Jordsag og kolonihaver</b>  Københavns Kommune har i samarbejde med en række brugere og interesseorganisationer udarbejdet en udviklingsplan for Amager Fælled, der udpeger områder til nyttehaver, boldbaner og en campingplads. Nyttehaverne bliver etableret på et areal på ca. 5,6 ha v
	<b>Amager Strandpark - Køkken og Badebro</b> Etablering af et køkken i restaurationsskibet og til en badebro.
	<b>Amager Strandpark, Anløbshavnen</b> Udbygning af Amager Strandpark, Anløbshavnen
	<b>Amager Strandpark, Caféhusbåd</b> Udbygning af Amager Strandpark, Cafébådhus
	<b>Amagerbrogade, konceptudvikling</b> Bygningsfornyelse
	<b>Arbejdscomputer og hjemmearbejdscomputer slås sammen</b> Arbejdscomputer og hjemmearbejdscomputer slås sammen
	<b>Artillerivej og Islands Brygge, trafiksanering</b> Et stort samlet projekt med 4 delprojekter - Artillerivej Nord, Artillerivej Syd, Islands Brygge og Ørestads Boulevard. - projektet Artillerivej Nord er en trafiksanering af strækningen mellem Njalsgade i nord og Drechselsgade i syd. - projektet Artiller
	<b>Artillerivej, oprensning</b> Oprensning af forurenede jord på naturlegeplads.
	<b>Badefaciliteter, Svanemøllebugten</b> Etablering af badefaciliteter til Badested i Svanemøllebugten

<p><b>Badested i Svanemøllebugten</b> Efter flere års oprensning af udledninger til bugten, er vandkvaliteten nu så god at der vil blive etableret en strand i Svanemøllebugten. Som en del af Københavns udvikling som en blå og grøn by, er det blevet besluttet at anlægge en badestrand, kombiner</p>
<p><b>Badested i Svanemøllebugten, etablering af trætrappe</b> Etablering af trætrappe ved Badestedet i Svanemøllebugten.</p>
<p><b>BaNanna Park</b> BaNanna park er en del af Områdefornyelsen Mimersgade kvarteret. Parken bliver nu renoveret til en mere funktionel park efter ønsker fra de lokale brugere, naboer, skoler og institutioner. Projektet er et bærende element i Kvarterplanen og en del af en st</p>
<p><b>Billetautomater</b> Udvidelse af betalingszonen til også at omfatte den indre frihavn</p>
<p><b>Boligpakke II: Bedre belysning</b>  Bedre belysning i forbindelse med at skabe mindre utryghed i dårligt oplyste byrum i bydelene Østerbro, Amager og Brønshøj-Husum</p>
<p><b>Bryggebroen</b>  Stibro over havnen mellem Havneholmen og Siløerne på Islands Brygge. Siden broens indvielse i september 2006 har der hersket midlertidige stiforhold på Havneholmen. Stiforholdene er dog løbende blevet forbedret. Nu skal pladsen foran Aller koncernens hove</p>
<p><b>BUS 07 - Hedegårdsvej, busvendesløjfe</b>  Med åbningen af en ny metrostation ved Femøren i september 2007 er der sket en væsentlig forøgelse af busdriften på Hedegaardsvej. Det medfører et behov for en forbedring af busforholdene på Hedegårdsvej, herunder to nye stoppesteder på begge sider af vej</p>
<p><b>BUS 07/08 - Jagtvejslinien</b> Busfremkommelighedsprojekt på Jagtvej.</p>
<p><b>BUS 08 - Husum Station, busvendeplads</b>  Busruten 5A skal forlænges, så den får endestation ved Husum Station i stedet for som i dag på Husum Torv. Der skal etableres et busstoppested på Trappehøjen, samt et signalanlæg på Islevhusvej.</p>
<p><b>BUS 08 - Stengade, bussluse</b> Etablering af mekanisk bussluse i Stengade.</p>
<p><b>Busfremkommelighed - Nørre Campus</b> Udarbejdelse af program og projektforslag vedrørende bedre busbetjening af Nørre Campus</p>
<p><b>Busfremkommelighed 2007 (BUS 07)</b>  Punkt- og strækingsprojekter for at forbedre busfremkommeligheden</p>
<p><b>Busfremkommelighed 2008 (BUS 08)</b>  Punkt- og strækingsprojekter for at forbedre busfremkommeligheden</p>
<p><b>Busfremkommelighed 2009 (BUS 09)</b>  Punkt- og strækingsprojekter for at forbedre busfremkommeligheden</p>
<p><b>Busfremkommelighed 2010 - GPS</b>  Punkt- og strækingsprojekter for at forbedre busfremkommeligheden</p>
<p><b>Busfremkommelighed 2014</b> Punkt- og strækingsprojekter for at forbedre busfremkommeligheden i 2010-13</p>
<p><b>Busfremkommelighed på Frederikssundsvej</b> Udarbejdelse af forprojekt, herunder til arbejdet med dialog, information og samarbejde med det lokale handelsliv.</p>

<p><b>Campingpladser - Amager Fælled og Bellahøj</b>  Infrastruktur og udbud af en ny campingplads på Amager Fælled samt renoveringer af Bellahøj Camping frem mod åbningen af en ny campingplads på Amager.</p>
<p><b>Carlsberg, Sønder Boulevard</b>  Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området</p>
<p><b>Carlsberg, Valby Langgade og Pile Allé</b>  Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området</p>
<p><b>Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning</b>  Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området</p>
<p><b>Carlsberg, Vester Fælledvej, støj</b>  Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området</p>
<p><b>Carlsberg, Vigerslev Allé</b>  Udbygning af infrastrukturen i Carlsberg-området</p>
<p><b>Citizen 2012: Digitale Parkeringslicens</b>  Ændring i kanalstrategi, del af Citizen 2012 som indeholder 10 konkrete initiativer, som vil give Københavnerne en mere overskuelig, tilgængelig og effektiv borgerbetjening, og som i 2012 vil give en samlet driftsbesparelse på 23.5 mio. kr. i 2012</p>
<p><b>Citizen 2012: Min Digitale Borgerservice</b>  Ændring i kanalstrategi, del af Citizen 2012 som indeholder 10 konkrete initiativer, som vil give Københavnerne en mere overskuelig, tilgængelig og effektiv borgerbetjening, og som i 2012 vil give en samlet driftsbesparelse på 23.5 mio. kr. i 2012</p>
<p><b>Citizen 2012: Nem adgang til byens rum</b>  Ændring i kanalstrategi, del af Citizen 2012 som indeholder 10 konkrete initiativer, som vil give Københavnerne en mere overskuelig, tilgængelig og effektiv borgerbetjening, og som i 2012 vil give en samlet driftsbesparelse på 23.5 mio. kr. i 2012</p>
<p><b>Copenhagen X</b>  Har til opgave at formidle information om byudvikling og byggeprojekter til borgere, besøgende og fagfolk. Københavns Kommune yder tilskud til Copenhagen X.</p>
<p><b>CP I - Carl Jacobsensvej, cykelsti</b>  Cykelstier i Carl Jacobsens Vej</p>
<p><b>CP I - Cykelpakke I anlægsramme</b>  akkumuleret mer- og mindreforbrug på cykelpakke I projekter</p>
<p><b>CP I - Niels Juels Gade, cykelsti</b>  Cykelbane i Niels Juels Gade</p>
<p><b>CP I - Vendersgade, idéskitse</b>  Cykelstier, afventer Israels Plads projektet</p>
<p><b>CP I / II - Istedgade, cykelsti</b>  Cykelstier i Istedgade</p>
<p><b>CP II - Automatisk cykelparkeringsanlæg, projektudvikling</b>  Automatisk cykelparkeringsanlæg</p>
<p><b>CP II - Blå cykelfelter og tilbagetrukne stopstreger</b>  Tilbagetrukne stopstreger, blå cykelfelter og før grønt for cyklister for at forbedre sikkerheden</p>
<p><b>CP II - Christianshavns Metrostation, cykelparkering</b>  Forbedring af cykelparkeringsforholdene ved stationen</p>
<p><b>CP II - Cykelpakke II anlægsramme</b>  Akkumuleret mer- og mindreforbrug på cykelpakke II projekter</p>
<p><b>CP II - Cykelparkering, forsøg og udvikling</b>  Udvikling af mobile cykelstativer, forsøg med stativløs cykelparkering og lignende initiativer på cykelparkeringsområdet</p>
<p><b>CP II - Cykelrute langs søerne (Østerbrogade - Gl. Kongevej)</b>  Cykel-/gangsti langs søerne. 1. etape udført i 2008, 2. etape skal udføres i 2010 når P-anlægget i Nørre Allé er færdigt.</p>

<p><b>CP II - Forebyggelse af højresvingsuheld med LED</b></p> <p>Forsøg med LED til at forebygge højresvingsulykker mellem (last-)biler og cykler i følgende kryds: H.C. Andersens Boulevard - Vesterbrogade (Rådhuspladsen), H.C. Andersens Boulevard - Tietgensgade (Tivoli), Gamle Køge Landevej - Torveporten, Nørre Voldgad</p>
<p><b>CP II - Grib kampagne, nye stativer og fjernelse af cykler</b></p> <p>Oprydning i parkerede/efterladte cykler samt opsætning af stativer</p>
<p><b>CP II - Islands Brygge Metrostation, cykelparkering</b></p> <p>Forbedring af cykelparkeringsforholdene ved stationen</p>
<p><b>CP II - Nørre Farimagsgade, cykelsti</b></p> <p>Cykelsti i Nørre Farimagsgade</p>
<p><b>CP II - Nørreport Station, cykelparkering</b></p> <p>Forbedring af cykelparkeringsforholdene ved stationen</p>
<p><b>CP II - Ombygning af farlige kryds</b></p> <p>Ombygning af særligt uheldsbelastede kryds</p>
<p><b>CP II - Svanemølleruten (Nordhavn - Østerport st.)</b></p> <p>Dobbelretning af eksisterende ensrettet cykelsti i Østbanegades nordlige ende. I alt ca. 1,3 km.</p>
<p><b>CP II - Udbygning af fortovshjørner</b></p> <p>Etablering af fremskudte hjørner, hvor der opstilles cykelstativer</p>
<p><b>CP II - Universitetsruten Amager Fælled, cykelrute</b></p> <p>Forbedring af belægning på en ca. 200 m. strækning fra Artillerivej til stierne på fælleden samt forbedring og udvidelse af træbro</p>
<p><b>CP II - Vennemindevej, cykelsti</b></p> <p>Cykelstier i Vennemindevej</p>
<p><b>CP III - Analyser og projektstyring</b></p> <p>Analyser på cykelområdet samt projektstyring af hele cykelpakke III</p>
<p><b>CP III - Blegdamsvej/Fredensgade/Tagensvej, krydsombygning</b></p> <p>Ombygning af pågældende kryds for at forbedre sikkerheden for cyklister</p>
<p><b>CP III - Christianshavnsruten, cykelrute</b></p> <p>Cykelrute over Christianshavn, fra den nye stibro over inderhavnen (A.P. Møllers gave) til Amager gennem Christiania</p>
<p><b>CP III - Cykelpakke III anlægsramme</b></p> <p>Akkumuleret mer- og mindreforbrug på cykelpakke III projekter</p>
<p><b>CP III - Cykling i parker</b></p> <p>Forbedring af stier i parkerne, så de er mere velegnede til cykling</p>
<p><b>CP III - Cykling mod ensretningen</b></p> <p>Ændringer så cyklister kan køre mod ensretning</p>
<p><b>CP III - Hjemmeside, ruteplaner, kommunikation</b></p> <p>Opgradering af kommunikationsindsatsen</p>
<p><b>CP III - Jernbane Allé (Vanløse), cykelsti</b></p> <p>Cykelstier i Jernbane Allé</p>
<p><b>CP III - Philip Heymanns Allé - Strandpromenaden, genveje sti</b></p> <p>Etablering af genvej fra Strandpromenaden til Philip Heymanns Allé i Hellerup</p>
<p><b>CP III - Reventlowsgade, cykelsti</b></p> <p>Cykelstier i Reventlowsgade</p>
<p><b>CP III - Sankt Hans Gade, genvej modstrøms</b></p> <p>Cykelsti mod ensretningen i Sankt Hans Gade som skal forbedre cykelfremkommelighed og resultere i en mere sikker skolevej</p>
<p><b>CP III - Små sten på vejen</b></p> <p>Små tiltag der kan forbedre forholdene for cyklisterne eksempelvis optegning af venstresvingsbane for cyklister i kryds</p>
<p><b>CP III - Stormgade, cykelsti</b></p> <p>Cykelstier i Stormgade for at forbedre sikkerheden for cyklisterne</p>
<p><b>CP III - Svanemøllen station, cykelparkering</b></p> <p>Forbedring af cykelparkeringsforholdene ved stationen</p>

<p><b>CP III - Søtorvet, krydsombygning</b> Ombygning af pågældende kryds for at forbedre sikkerheden for cyklister</p>
<p><b>CP III - Trianglen, krydsombygning</b> Ombygning af pågældende kryds for at forbedre sikkerheden for cyklister</p>
<p><b>CP III - Østerbrogade, bredere cykelsti mellem søerne og Trianglen</b> Bredere cykelstier på Østerbrogade for bedre fremkommelighed for cyklisterne</p>
<p><b>CP IV - Bremerholm</b> Forstærket cykelbane der muliggør cykling mod ensretningen. Vil bl.a. indebære markante rejsetids-forbedringer og sikkerhedseffekt pga. mindre omvejskørsel.</p>
<p><b>CP IV - Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej</b> Cykelstunnel langs banen under Gl. Køge Landevej syd for Carl Jacobsensvej, og anlæg af del af Valby Ruten (Grøn cykelrute) i forlængelse af den sti, grundejerne finansierer ved udbygningsaftale på Ny Ellebjergsiden.</p>
<p><b>CP IV - Farumruten</b>  Samarbejde med 2 andre kommuner om den specifikke rute, med 17 kommuner om det samlede pendlernet. På strækningen langs Hillerød Motorvejen - Frederikssundsvej - (Nørrebrogade) - Gothersgade udføres sikring af cyklister i kryds, nye cykelstier/cykelbaner,</p>
<p><b>CP IV - Gothersgade</b> Cykelsti mod ensretningen (del af regional pendlerrute og skaber forbindelse til Bro over inderhavnen/ Christianshavnsruten).</p>
<p><b>CP IV - Nordhavn Station</b> Finansieringsbidrag svarende til Københavns Kommunes bidrag til modernisering af stationen med vægt på forbedring af skifteforholdene mellem bus og S-tog samt cyklister.</p>
<p><b>CP IV - Ny teknologi</b>  Nye ITS løsninger (bl.a. knyttet til intelligente grønne bølger hvor bedre rejsetid for cykler kan opnås uden forsinkelse af busser), web baseret rejseplaner til cyklister, udbud og proces mod nyt bycykelsystem.</p>
<p><b>CP IV - Nyhavn</b> Cykelsti på nordsiden af Nyhavn for forbindelse fra Kgs. Nytorv til bro over Inderhavnen.</p>
<p><b>CP IV - Nørrebro Cykelrute</b> Færdiggørelse af cykelruten mellem Åbuen og Jagtvej (v. Engstrøm) inklusiv omgivende parkanlæg.</p>
<p><b>CP IV - Ombygning af krydset Sørruten-Aboulevard/Rosenørns Allé</b>  Bedre fremkommelighed, tryghed og sikkerhed. Der skabes en tryggere og mere direkte og komfortabel forbindelse over krydset. Der etableres desuden trafikinfo for cyklister/ITS og en kort dobbeltrettet cykelsti .</p>
<p><b>CP IV - Projektstyring og dokumentation</b> Overblik, effektvurderinger, metodeudvikling, koordinering og økonomisk opfølgning på cykelområdet.</p>
<p><b>Cykelflow</b> Opbygning af systematik og metoder til at identificere trængselsproblemer for cyklister. Projektet udmunder i øget rejsehastighed på udvalgte strækninger for cyklister.</p>
<p><b>Cykelinitiativer - Østerbro</b> I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro</p>
<p><b>Cykelinitiativer - Østerbro - Hans Knudsens Plads/Ryparken st.</b> I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro</p>

<p><b>Cykelinitiativer - Østerbro - Philip Heymans Allé</b> I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro</p>
<p><b>Cykelinitiativer - Østerbro - Utterslevruten</b> I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro</p>
<p><b>Cykelinitiativer - Østerbro - Østerbro lokaludvalg</b> I forbindelse med Kickstart København er afsat midler til cykelfremkommelighed på Østerbro</p>
<p><b>Cykelkampagne - invandrere</b> Projektet skal sikre at få borgere, for hvem cykling ikke er et naturligt valg, til at benytte cyklen til hverdag.</p>
<p><b>Cykelkampagne - tilflyttere</b> Cykelkampagnen skal sikre at en del af de nye tilflyttere til København vælger cykle frem for andre transportmidler</p>
<p><b>Cykelpendlerruter i hovedstaden</b> Cykelpendlerruter i hovedstaden omfatter pendlerruter i samarbejde med Frederiksberg, Rødovre, Glostrup og Albertslund.</p>
<p><b>Cykelpulje 2009-2010 med statsstøtte</b> Cykelpulje 2009-2010 dækker projekter som pendlerruter, cykelflow samt cykelkampaner henvendt til tilflyttere og indvandrere</p>
<p><b>Cykler, Natur, Kunst og Kultur</b> Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011</p>
<p><b>Digitalisering af byggesagsbehandling</b> Gennemførelse af foranalyse vedrørende mulighederne for at digitalisere byggesagsbehandlingen.</p>
<p><b>Drikkefontæner</b> Etablering af 10 - 15 drikkefontæner i forbindelse med de mest benyttede løberuter i parker og ved større attraktioner.</p>
<p><b>DSB-arealet, aktivitetspark</b> Det overordnede formål er, at kommunes del af DSB-arealet skal være en aktivitetspark hvor der er plads til alle der ønsker at benytte området. Der skal være plads til leg og idræt, plads til ro og hvile, og plads til kulturelle arrangementer, alt i et gr</p>
<p><b>Elbiler - 3-årigt forsøg finansieret af Energistyrelsen</b> Som led i Energistyrelsens forsøgsordning for elbiler har Københavns Kommune fået bevilliget 1,4 millioner kroner til et treårigt forsøg med elbiler.</p>
<p><b>Energibesparelser</b> Kampagne med bl.a. uddannelse overfor alle ansatte i KK, CO2-besparelser via adfærdsændringer</p>
<p><b>Fisketorvet, cykelrampe</b> Cykelrampe fra nordsiden af Bryggebroen op til Dybbølsbro</p>
<p><b>Flintholm station</b> Flintholm Station skal som led i implementeringen af Bynet 2018 forbedres som trafikalt knudepunkt. Et forprojekt har undersøgt, hvordan flere busser kan køre til Flintholm Station, samt hvilke fremkommelighedstiltag, der bør gennemføres i Vanløse. Igangs</p>
<p><b>Fodboldbaner i Urbanplanen</b> Der skal anlægges en ny fodboldbane i Urbanplanen. Indsatsen skal bidrage til at styrke aktivitetsmulighederne for børn og unge i området, blandt andet med henblik på at styrke integrationen og holde de unge ude af kriminalitet.</p>
<p><b>Folkets Park</b> Renovering af parken. Projektet er indviet</p>
<p><b>Fornyelse af Fælledparken</b> Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011</p>
<p><b>Fælledparken</b> 11 millioner besøgende om året er et tydeligt tegn på, at Fælledparken har meget at byde på. Men siden parken blev anlagt for 100 år siden har behovet ændret sig. For at indfri målsætningen om at københavnerne i 2015 skal bruge byens parker dobbelt så meget</p>
<p><b>Gadebelysning og gangbro, 4 projekter</b></p>

Etablering grundbelysning samt genopretning af gadebelysning flere steder i byen. Projektet indeholder midler til forberedende arbejder i forbindelse med udskiftning af en gangbro over Folehaven.

#### **Gadebelysning på Christians Havn**

Tryghedsskabende belysning på Christianshavn for at modvirke hærværk og anden kriminalitet

#### **Gadekær Valby, lommepark/storbyhave**

Etablering af en lommepark ved gadekær i Valby

#### **Gadenavneskilte med forklarende undertekster**

Udvikling af nye gadenavneskilt med forklarende undertekster

#### **Genopretning af veje, fortove, vejbrønde og belysning**

Støjreducerende asfalt på kørebaner, afvanding samt ny FSC miljøcertificeret bro ved Vejlands Allé

#### **Græsboldbaner - kvalitetsløft**

Bredt kvalitetsløft af boldbaner. Renoveringerne vil primært rette sig mod problemer i de øvre jordlag og græstæppets kvalitet. Det vil betyde, at mange boldspillere vil opleve markant bedre baner i løbet af projektets løbetid.

#### **Græsboldbaner 2007-2008**

Renovering af græsboldbaner i byens parker/grønne områder

#### **Græsboldbaner 2009-2013**

Renovering af græsboldbaner i byens parker/grønne områder

#### **Græsboldbaner 2014**

Renovering af græsboldbaner i byens parker/grønne områder

#### **Grøndals Å - Genåbning**

Genåbning af Grøndals Å, for at københavnere kan udnytte de rekreative muligheder og få plads til oplevelser og aktiviteter i naturen, ved at naturlige vandløbsprofiler bliver åbnet og genoprettet.

#### **Grønnere København - Gadetræer 2010**

Etablering af træer i parker og på veje.

#### **Grønnere København - Gadetræer 2011**

Etablering af træer i parker og på veje.

#### **Grønnere København - Park- og naturområder**

Etablering af træer i parker og på veje.

#### **Haraldsgade byrumsplan og udbudsstrat.**

Byrums- og trafikplanprojekter i Haraldsgade kvarteret. Projektet indeholder 4 delprojekter, Metroforpladsen, Lersø Park Allé Plads, Aldersrogade som aktivitetsgade og midlertidigt torv ved KTK-grunden.

#### **Harrestrup Å og Valby Strand**

Udarbejdelse af helhedsplan for Harrestrup Å og etablering af Valby Strand i Valbyparken.

#### **Hastighedsplan 2009-2012**

Etablering af hastighedszoner/hastighedsdæmpende foranstaltninger.

#### **Hastighedszoner i Indre by og Christianshavn**

Etablering af ny zoner med 40 km/t hastighedsgrænse i Indre By og på Christianshavns lokalveje. Dette skal forbedre sikkerheden i trafikken og give oplevelsen af større tryghed og et bedre miljø. En del af Hastighedsplan 2009-2012.

#### **Hastighedszoner Vesterbro**

Etablering af nye hastighedszoner på Vesterbro

#### **Hauser Plads, ombygning af P-kælder**

Etablering af permanent lokalitet for CRE mandskab og materiel

#### **Havnebus - omlægning**

Forlængelse af havnebusruten samt sikring af muligheden for at medtage cykler, barnevogne og kørestole.

<b>Havnegade</b>
Promenade i Havnegade. Ombygning af kajarealet til promenade. Privat bidragyder gået konkurs og projektet annulleret i budget 2009. Projektet er genoptaget i 2010.
<b>Hærværkssikring af P-billemater</b>
Hærværkssikring af P-billemater efter omfattende hærværk ved årsskiftet 2007 til 2008
<b>Inderhavnen - Den blå rute</b>
Etablering en blå rute langs de små kanaler og voldgrave, som kan fungere som en tryk rute for byens roere.
<b>Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken</b>
En lang række initiativer til begrænsning af den tunge trafik gennem Indre By. Det sker som led i at skabe større tryghed og trafikikkerhed for byens mange fodgængere og cyklister ved at modvirke det stigende antal ulykker mellem lastbiler og bløde trafi
<b>Israels Plads</b>
Projektet giver mulighed for at udvikle den sydlige del af Israels Plads til et nyt og tidssvarende byrum, som udnytter pladsens unikke beliggenhed og udfordrer tankerne om hvilke aktiviteter der kan foregå mellem metropolen og boligbyen.
<b>Jordforurening - billige boliger</b>
Midler reserveret til oprensning af forurenede grunde i forbindelse med billige boliger projekter.
<b>Kalvebod Bølge</b>
Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011
<b>Kastebane i Fælledparken</b>
Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011
<b>Klima - ladestanderer til elbiler</b>
CO2 udledningen skal sænkes i København, således sundheden øges. Elbiler og ladestanderer er et skridt i denne retning.
<b>Klima+</b>
Klima+
<b>Klimamidler - Bicykel, koncept og design</b>
Idekonekurrense om bycykelsystem - cykler til borgmestertopmøde og kommunens medarbejdere.
<b>Klimamidler - Plantning af træer</b>
Plantning af træer
<b>Klimatopmøde - bæredygtig byudvikling</b>
Udredningsprojekt om udvikling af enCO2 neutral bydel i Amager Fælled Bykvarter og udvikling af CO2 neutrale eksisterende bydele
<b>Klimatopmøde - klimarigtige køretøjer</b>
Klimainsats: Klimarigtige køretøjer
<b>Klimaaktiviteter - ITS</b>
Projektudvikling af idéforslagene "Grønt signal for klimaet" og "Supercykelstier" fra en gennemført idékonkurrense om Intelligente Transport Systemer (ITS). Visualisering af cykelgrønølgerne via løbelys i cykelstien, variable tavler med information om ve
<b>Kunstgræsbane - Husum</b>
Midler til forprojektering af kunstgræsbane i Husum
<b>Kvarterpark NV</b>
København skal have en ny park i Nord-vest. Teknik- og Miljøforvaltningen har i 2006 gennemført en projektkonekurrense for parkens udformning som SLA Landskabsarkitekter vandt i samarbejde med Lemming & Eriksson 2+1 v. Mike Lippert og Jan Sonnergaard. For
<b>Kvæsthusmolen</b>
Omdannelse af Kvæsthusbroens overflade til plads foran Skuespilhuset.
<b>Køb og opstilling af P-billemater</b>
Indkøb og opstilling af nye P-billemater i forbindelse med udvidelse af betalingsområdet til de indre brokvarterer. Automaterne er opstillet men der er tilbagehold pga. fejl og mangler
<b>Københavns befæstning</b>



Forbedringsprojekter på Kastrup Fort og Københavns Kommunes del af Vestvolden. Forbedringsprojektet på Kastrup Fort indarbejdes i en udviklingsplan, der udarbejdes i 2010/2011. Forbedringsprojektet på Vestvolden vedrører istandsættelse af en legeplads, de

#### **Købmagergade, Hauser Plads og Kultorvet**

Konkurrencen om Købmagergade, Hauser Plads og Kultorvet er afsluttet, og vinderprojektet "Fra Kultorvet til Mælkevejen" er ved at blive videreudviklet. Det forventes, at selve anlægsarbejdet opstartes i foråret 2010 og forløber over ca. 2 år.

#### **LCP 112 Bygherrens pligter udvides**

Bygherrens pligter udvides, og dette giver øgede udgifter til at koordinere sikkerheds og sundhedshensyn på byggepladsen.

#### **Legepladsrenovering 2007 - Vigerslevvej/Artillerivej**

Renovering af legeplads i Artillerivej og Vigerslevparken.

#### **Legepladsrenovering 2010-2014**

Renovering af legepladser

#### **Lersø Parkallé, lommepark**

Anlæggelse af lommepark på Lersø Parkallé

#### **Lidt mere Nordvest**

Projektets formål er at undersøge, om det i henhold til aftalen "Lidt mere Nordvest" er muligt at købe en ejendom til brug for bydelsplads til at sikre ankomstforhold til nyt bibliotek og Kulturhus.

#### **Litauens Plads, lommepark**

Anlæggelse af lommepark på den østlige del af Litauens Plads.

#### **Lovliggørelse af gadebelysningen**

Teknik- og Miljøforvaltningen skal lovliggøre kommunens betalingspraksis på de private fællesveje og overdrage forpligtelsen til at betale for drift og vedligeholdelse af gadebelysningen til grundejerne.

#### **Lystfiskercenter**

Etablering af lystfiskercenter ved Sjællandsbroen.

#### **Mandskabsbygning på Assistens Kirkegård**

Mandskabsbygning på Assistens Kirkegård

#### **Metro 4 cityringen**

Byrumsprogram for de nye metrostationer.

#### **Metro 4 cityringen - arealerhvervelse**

Tilkøb i forbindelse med trafikomlægningerne

#### **Metropolzone - Kalvebod Bølge**

Kalvebod Brygge beriges med Kalvebod Bølge - en urban brygge, der giver københavnernes en helt ny måde at opleve og bruge havnen på. Kalvebod Bølge får by og vand til at smelte sammen i en elegant bølgebevægelse, der åbner op for nye maritime aktiviteter,

#### **Metropolzone - Sankt Jørgens Sø**

Sankt Jørgens Sø og det bagvedliggende Nyropsgade-kvarters rekreative potentiale styrkes med et omfattende kunstprojekt, der omdanner et stille byrum til kulørt samlingssted.

#### **Metropolzone - Vartov**

Pladsen ved Vartov skal både have plads til hverdag og til fest. Her skal man ikke finde de store eventmæssige armbevægelser, som på Rådhuspladsen, men et rart sted at være med ude serveringer, gode bymøbler, den rigtige beplantning og mulighed for at arr

#### **Metropolzone - Vester Voldgade**

Vester Voldgade skal omdannes til en oplevelsesrig, rekreativ og levende gade. Målet er at skabe et moderne storbycentrum med egen københavnerkvalitet bl.a. ved at styrke forbindelsen til havnefronten og samtidig forbedre tilgængeligheden for fodgængere o

#### **Metropolzone, rådighedsbevilling**

Udvikling af Metropolzonen.

<b>Midlertidig metroaktivitet, Nørrebroparken, kunstgræsbaner</b> Kunstbane ved Nørrebroparken.
<b>Miljømetropol, lommeparker, træer mv.</b> Små parker i lokalområderne
<b>Miljøzone til kommunegrænsen</b> Udvidelse af miljøzonen til kommunegrænsen
<b>Miljøzonenmidler</b> Indførelse og udvidelse af miljøzone i København, samt initiativer i forhold til tung trafik
<b>Mimersgadekvarteret, trafikprojekter</b> 4 trafikprojekter i Mimersgade kvarteret. 1) Etablering af helleanlæg og fartdæmpende foranstaltninger på Hamletsgade. 2) Opstriking af parkeringsbåse langs Ægirsgade. 3) Lukning af Baldersgade ved Nørrebrogade. 4) Byrumsprojektet i Ægirsgade hvor tanken
<b>Minikunstgræsbaner</b> Etablering af Minikunstgræsbaner i BaNanna Park og ved Enghave Station.
<b>Mosaik Gravplads</b> Mosaik gravplads skal åbnes for offentligheden
<b>Nedlæggelse af dækningsgrave</b> Nedlæggelse af dækningsgrave efter prioriteret plan
<b>Nedlæggelse af dækningsgrave 2014</b> Nedlæggelse af dækningsgrave efter prioriteret plan
<b>Njalsgården, samlet brugerindgang for erhvervslivet</b> Ny samlet brugerindgang for erhvervslivet i Njalsgården
<b>Nordhavnsvejen</b> I de kommende år skal der bygges en helt ny bydel i Nordhavn, og derfor skal infrastrukturen udbygges. Som en del af løsningen på trafikken til og fra Nordhavn skal Københavns Kommune på Ydre Østerbro bygge Nordhavnsvej, der skal forbinde Nordhavn og Hels
<b>Nordhavnsvejen - Skøjtehal i Ryparkens Idrætsanlæg</b> Skøjtehal i Ryparkens Idrætsanlæg
<b>Nordhavnsvejen - Sundkrogsgade/Kalkbrænderihavns-gade, krydsombygning</b> Krydset ved Sundkrogsgade/Kalkbrænderihavns-gade skal ombygges. Det sker for at forbedre trafikforholdene i krydset og adgangen til Nordhavnsområdet, så der bliver mindre kødannelse ved krydset i myldretiden.
<b>Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser</b> Pulje til at igangsætte forundersøgelser før der foreligger projektbevillinger.
<b>Nørrebro Cykelrute Ågade - Jagtvej samt bro</b>  Nørrebro Cykelrute er en del af det grønne cykelrutenet i København. Cykelstien vil slynge sig gennem et parkområde, som etableres samtidig med stien. Ved Ågade er cykelstien ført over vejen med en cykel- og fodgængerbro. Fra Ågade bliver der i begge køre
<b>Nørrebro Cykelrute, Valby</b>  Nørrebro Cykelrute er en del af det grønne cykelrutenet i København. Valbyetapen følger det gamle DSB-areal, hvor der tidligere lå diverse garager og en tankstation ved Valby Langgade 144. Desuden laves et trafiksignal, så cyklister trygt kan krydse Valby
<b>Nørrebrogade</b>  Trafikforsøg i Nørrebrogade med efterfølgende trafiksanering/ombygning. Projektet skal forbedre fremkommeligheden for den kollektive trafik og cyklisterne. Projektet omfatter ligeledes ny belysning af Nørrebrogade som på nuværende tidspunkt er igangsat.

<p><b>Nørrebrogade - Trafikforsøg</b></p> <p>Trafikforsøg i Nørrebrogade med efterfølgende trafiksanering/ombygning. Projektet skal forbedre fremkommeligheden for den kollektive trafik og cyklisterne. Projektet omfatter ligeledes ny belysning af Nørrebrogade som på nuværende tidspunkt er igangsat</p>
<p><b>Nørreport Station</b></p> <p>Københavns Kommune har udskrevet konkurrencen "Nørreport - meget mere end en station", hvor 10 indbudte teams får mulighed for at levere deres bud i juni på et bedre Nørreport. Med projektkonkurrencen ønsker kommunen at få en Nørreport med bedre skiftefor</p>
<p><b>Parkhardware</b></p> <p>Forbedring af parkinventar og stier i byens parker</p>
<p><b>Partnerskab om Mimersgadekvarteret</b></p> <p>Et partnerskabsprojekt mellem Fonden Realdania og Københavns Kommune om udviklingen af Mimersgade. Formålet med indsatsen er at udvikle kvarterets fysiske tilstand og at medvirke til fremme af integrationen på Ydre Nørrebro. Desuden er det hensigten med p</p>
<p><b>P-henvisningssystem</b></p> <p>Videreførelsen og fornyelsen af kommunens parkeringshenvisningssystem i Indre By med elektroniske skilte langs indfaldsvejene.</p>
<p><b>Plads til Leg</b></p> <p>Renovering af byens legepladser.</p>
<p><b>Plads til Leg 2011</b></p> <p>Istandsættelse af 34 legepladser i byen, samt indarbejdelse af mulighed for Outdoor fitness, for at give flere københavnere bedre muligheder for et aktivt og sundt friluftsliv på et antal legepladser.</p>
<p><b>Plantning af træer - Gader og parker</b></p> <p>Beplantning af 5000 træer lokalt.</p>
<p><b>Prags Boulevard, istandsættelse</b></p> <p>Nye træer i Prags Boulevard</p>
<p><b>Prinsessegade - Trafiksanering</b></p> <p>Trafikdæmpende foranstaltninger i Prinsessegade for at sikre en fornuftig trafiksikkerhed på Christianshavn efter åbningen af hallen på Arsenaløen.</p>
<p><b>Projektudviklingskonto</b></p> <p>Bevilling til indledende projektudvikling af nye projekter.</p>
<p><b>P-strategi - Etablering af 3 P-anlæg</b></p> <p>3 fuldautomatiske P-anlæg under opførelse i hhv. Leifsgade, Nørre Allé og Under Elmene. De underjordiske p-anlæg bygges som et led i Københavns Kommunes parkeringsstrategi, hvis formål er at begrænse biltrafikken, forbedre bymiljøet og sikre lokale beboer</p>
<p><b>P-strategi - Fornyet P-strategi</b></p> <p>P-strategi - Fornyet P-strategi</p>
<p><b>P-strategi - Matrikulering parkeringsarealer</b></p> <p>Gennemgang af byens arealer med henblik på at identificere eventuelle privatejede arealer beliggende indenfor kommunens offentlige parkeringsarealer.</p>
<p><b>P-strategi - Overtagelse af private fællesveje</b></p> <p>Overtagelse af private fællesveje</p>
<p><b>P-strategi - Servicemarkering af 10 m regien</b></p> <p>Markering med gule trekantede der hvor der er 10 meter til hjørnet som vejledning til parkerende bilister</p>
<p><b>P-strategi - Skråparkering 2009</b></p> <p>Etablering af skråparkering på Østerbro for at forøge antallet af gadeparkeringspladser</p>
<p><b>P-strategi - Skråparkering 2010</b></p> <p>Optimering af skråparkering ved at etablere fortovsudbygninger og ændre på afmærkningen.</p>

<p><b>P-strategiens anlægsramme</b> Anlægsramme afsat til opfyldelse af P-strategiens mål. Denne del er den der endnu ikke er disponeret over</p>
<p><b>Pulje til brint og grøn energi</b> Pulje til grøn energi herunder brint og for eksempel ny teknologi til fremstilling af biogas fra f.eks. affald.</p>
<p><b>Renovering af Knippelsbro</b> Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011</p>
<p><b>Sikker skolevej - Tegholmen til Kgs. Enghave</b> Skabelse sikre skoleveje og øget trafiksikkerhed i Sydhavnen.</p>
<p><b>Sikker skolevej - Ørestad</b> Tiltag, der skal skabe sikrere skoleveje ved Islands Brygge skole samt sikker krydsning af Ørestad Boulevard</p>
<p><b>Sikre skoleveje på Amager</b> Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011</p>
<p><b>Sjællandsbroen - renovering</b> Nødvendig renoveringsarbejde af Sjællandsbroen.</p>
<p><b>Skoleveje</b> Initiativer til at forbedre trafiksikkerheden på skolevejene. Kampagner, opsætning af variable tavler, hastighedsdæmpende foranstaltninger og lignende.</p>
<p><b>Sluseholmen/Sjællandsbroen - krydsombygning</b> Ombygning af Sluseholm krydset til at klare en voksende trafik fra Sluseholmen og Tegholmen.</p>
<p><b>Sluseholmen/Tegholmen - Bedre busbetjening</b> Omlægning af havnebusser i Sluseholmen.</p>
<p><b>Slutterigade</b> Færdiggørelse af gadebelægning på Slutterigade</p>
<p><b>Stibro mellem Amerika Plads og Østbanegade</b> Broforbindelse mellem Østerbro og Amerika Plads.</p>
<p><b>Stibro over Inderhavnen</b> Københavns Kommune har besluttet at etablere en ny gang- og cykelforbindelse over Inderhavnen, med videre broforbindelser mod Amager og Operaen. Der etableres endvidere mulighed for cykling i begge retninger i sydsiden af Nyhavn.</p>
<p><b>Storbyhaver og grønne partnerskaber</b> Etablering af storbyhaver og medfinansiering af lokale tiltag for borgere, institutioner, boligselskaber.</p>
<p><b>Strategi for tung trafik</b> Etablering af 1. etape af et anbefalet rutenet for lastbiler (røde ruter)</p>
<p><b>Sundholmskvarteret Områdeløft - Trafik- og byrumsprojekter</b> Tiltag, der skal udvikle byliv på gader og stier</p>
<p><b>Superkilen</b> Ombygning af grønt område ved Nørrebrohallen. En del af områdefornyelsen af Mimergade kvarteret.</p>
<p><b>Søfartsmonumentet, gennemgribende renovering</b> Renovering af Søfartsmonumentet</p>
<p><b>Tegholmegade, cykelstier</b> Lange bilkøer og dårlige forhold for cyklister og gående er hverdagen på Tegholmegade og i krydset Tegholmegade/Vasbygade/Scandiagade. Derfor undersøger Teknik- og Miljøforvaltningen muligheden for at anlægge cykelsti og fortov på den første del af Tegl</p>
<p><b>Thomas Koppels Allé</b> Ombygning/udvidelse af Pumpehusvej til Thomas Koppels Allé. Projektet er en del af billige boliger projektet Karensminde.</p>
<p><b>Thors Have</b> Renovering af samt skabe bedre forbindelse mellem to små grønne områder i Mimergade kvarteret.</p>
<p><b>Tilgængelighedsrute 3, Christianshavnsruten</b> Etablering af tilgængelighedsruter. Den første rute er lavet gennem Strøget. Næste rute er på Christianshavn.</p>
<p><b>Tilgængelighedsrute 4</b> Etablering af tilgængelighedsruter. Den første rute er lavet gennem Strøget. Næste rute er på Christianshavn.</p>

<p><b>Toilethandlingsplan</b> Opsætning af automatiske toiletter i byen, samt forbedring af toiletterne i byens parker.</p>
<p><b>Torvehallerne</b> Etablering af markedshaller på pladsen op mod Frederiksborggade.</p>
<p><b>Trafiksikkerhed ved nyt ungdomshus i NV</b>  Københavns Kommune vil i forbindelse med Kulturinvesteringer i Nordvest forbedre trafiksikkerheden omkring det nuværende Bispebjerg Kulturhus og Ungdomshuset på Dortheavej 61. Der er en forventet øget trafik og tilstrømning til Kulturhuset med det nye bib</p>
<p><b>Trafiksikkerhedsplan 2009-2010</b> Pulje til ombygning af "sorte pletter"</p>
<p><b>Trafiksikkerhedsplan 2009-2010 - 5 mindre krydsombygninger</b> Mindre krydsombygninger de uheldsbelastede kryds, Vibenshus Runddel, Tietgensbro/Ingerslevgade, Njalsgade/Thorshavnsgade, Rømersgade/Frederiksborggade samt Rosenørns Allé/Vodroffsvej.</p>
<p><b>Trafiksikkerhedsplan 2009-2010 - 50 km/t på 4 veje, Alholm m.fl. - Ring II</b> Udarbejdelse af 50 km/t zoner på Ålholmvej, Grøndals Parkvej, Hulgårdsvej og Rebildvej.</p>
<p><b>Trafiksikkerhedsplan 2009-2010 - Rantzausgade</b> Jernbane Allé cykelsti</p>
<p><b>Trafiksikkerhedsplan 2009-2010 - Tagensvej</b>  Projektudvikling og gennemførelse af hastighedsnedsættelse til 50 km/t på Tagensvej fra Frederiksborgvej (Bispebjerg Torv) til Nørre Allé samt Fredensgade-Fredensbro (fra Blegdamsvej til Øster Søgade)</p>
<p><b>Trafiksikkerhedsplan 2011-2012</b> Pulje til ombygning af "sorte pletter"</p>
<p><b>Trafiksikkerhedsprojekter, bløde trafikanter</b> Gennemførelse af trafiksikkerhedsprojekter med henblik på fortsat at kunne opretholde indsatsen med at skabe et stadig mere sikkert København for de bløde trafikanter</p>
<p><b>Tuborgvej/Strandvejen - krydsombygning</b> Ombygning af krydset Tuborgvej/Strandvejen</p>
<p><b>Tung trafik aktiviteter 2010 - Citylogistik</b> Etablering af 1. etape af et anbefalet rutenet for lastbiler (røde ruter)</p>
<p><b>Udskiftning af gadebelysning</b> Forventes vedtaget af TMF 28.2.2011</p>
<p><b>Valby Idrætspark/Ny Ellebjerg station - Krydsombygning</b> Flytning og ombygning af krydset ved Valby Idrætspark og etablering af forbindelse ad Pilestykket til Ny Ellebjerg. Ny forbindelse nord-syd over en af de store trafik-barrierer understøtter bylivet i udviklingsområdet omkring Ny Ellebjerg Station og forbi</p>
<p><b>Valby moves</b>  Delfinansiering af projektet "Valby Moves". Projektet Valby Moves har til formål at realisere et lokalt ønske om et aktivt og rekreativt byliv på Toftegårds Plads Syd. Valby Moves vil skabe rammer for, at folk kan mødes og bidrage til byens liv på tværs a</p>
<p><b>Vejbro mellem Sluseholmen og Teglværksholmen</b> Etablering af vejbro mellem Sluseholmen og Teglholmen. Vejbroen er en del af lokalplanen for området, og er delvist finansieret af grundejerne</p>
<p><b>Vejlaboratoriet, flytning</b> Flytning af Vejlaboratoriet i forbindelse med anden anvendelse af nuværende beliggende</p>
<p><b>Velo-City konference</b> Velo-City Global er den første globale konference om cykeltrafik for cykelindustrien, planlæggere og beslutningstagere og København har fået værtskabet. Konferencen afholdes i 2010.</p>
<p><b>Vermlandsgade, oprensning</b>  Oprensning af grund på Vermlandsgade til brug for Kolonihavemuseum.</p>

	<p><b>Vindmølleanalyse</b> Klimaindsats: Vindmøller</p> <p><b>Weidekampsgade tilslutning til Artillerivej</b> Etableringen af signalregulering, fjernelse af overkørsel og ændring af afstrøbet ved Weidekampsgades tilslutning til Artillerivej.</p> <p><b>Ørestad City, kunststofbane</b> Etablering af Kunststofbane i Ørestad City.</p> <p><b>Ørestad Park, Toilet</b> Etablering af nyt offentligt toilet ved Ørestad Park.</p> <p><b>Øresundsvej</b> Strækningen er i utidssvarende stand hvad angår vejbane, der er usikkert at færdes for cyklister og gående og oplevelsen af vejen er generelt rodet og sammensat. Det skyldes blandt andet parkerede biler, manglende krydsningsmuligheder og manglende cykelst</p> <p><b>Øresundsvej, Den grønne forbindelse</b> Cykel-/gangforbindelse på tværs af Øresundsvej, og er en del af områdefornyelsen Øresundsvej</p> <p><b>Øster Allé</b> Projektet omfatter en omlægning af vejprofilen, hvor vejbanen flyttes fra den nordlige til den sydlige del af tracéet. I samme forbindelse etableres der et promenadeareal i den anden halvdel. Projektet indeholder dermed en ny vejprofil med kørebane, parke</p> <p><b>Århusgade/Kalkbrænderihavnsgade - Krydsombygning</b> Abning af krydset Århusgade ved Kalkbrænderihavnsgade.</p>
Takstfinansieret anlæg	<p><b>Projektitel</b> Projektbeskrivelse</p>
	<p><b>Citizen 2012: Nem Affaldsservice</b> Ændring i kanalstrategi, del af Citizen 2012 som indeholder 10 konkrete initiativer, som vil give Københavnerne en mere overskuelig, tilgængelig og effektiv borgerbetjening, og som i 2012 vil give en samlet driftsbesparelse på 23.5 mio. kr. i 2012</p> <p><b>Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.</b> Etablering af genbrugsstation ved Fuglebakken station</p> <p><b>Genbrugsstation, Borgervænget 27</b> Etablering af genbrugsstation i Borgervænget 27</p> <p><b>Genbrugsstation, Sydhavn</b> Etablering af genbrugsstation i Sydhavnen</p> <p><b>KMC, anlæggelse af nyt depot</b> Anlæggelse af nyt depot på Kalvebod Miljøcenter</p> <p><b>Kvartermiljøstation, Tingbjerg, genetablering efter brand</b> Genetablering af kvartermiljøstation i Tingbjerg efter brand</p> <p><b>Nærgenbrugsstation, Hørgården</b> Etablering af nærgenbrugsstation i Hørgården</p>