

STATUSRAPPORT

4. KVARTAL 2014

66.258^{112-OPKALD}

1.747^{UDRYKNINGER}

400^{BRANDE}

48^{REDNINGERSOPGAVER}

8^{PERSONER REDDET FRA BYGNINGSBRANDE}



Februar 2015

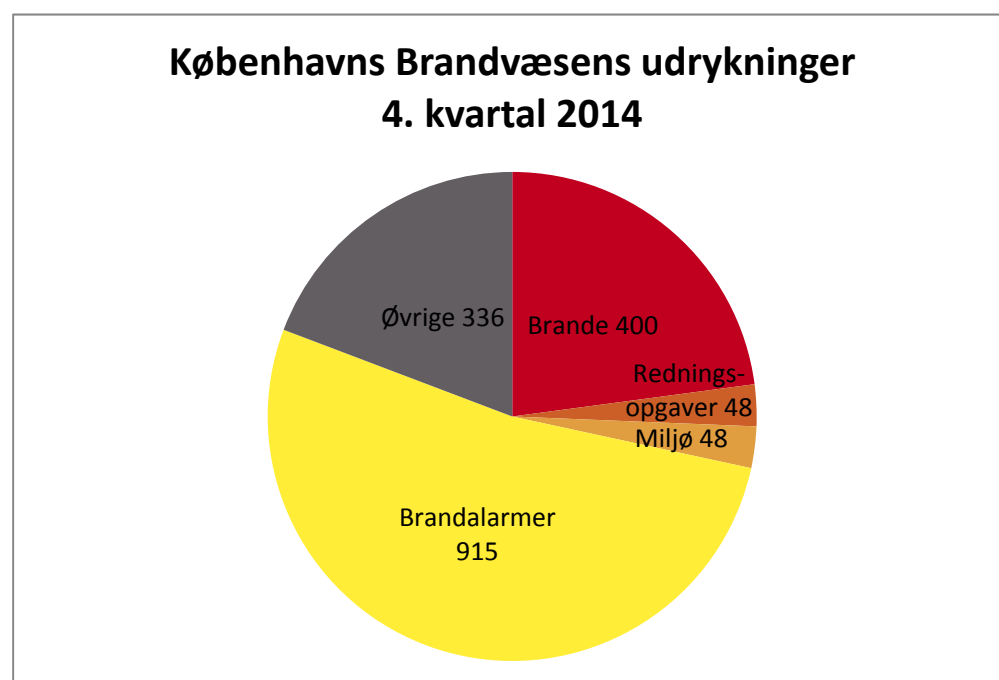
STATUSRAPPORT – BRAND OG REDNING

4. KVARTAL 2014

NYTÅRSAFTEN OG INDSATSER MED SPECIALBEREDSKAB

Antallet af brandvæsenets indsatser i fjerde kvartal (1. oktober – 31. december) har været på niveau med tredje kvartal. Særlig travlt fik beredskabet nytårsaften med seks gange så mange hændelser, som på et normalt vagtdøgn. I fjerde kvartal kan også fremhæves særlige indsatser, som har krævet brug brandvæsenets specialberedskab, herunder kemikalieberedskabet. Desuden har de nye udrykningskøretøjer, de fleksible enheder, vist styrken ved at have et fleksibelt beredskab med specielle ressourcer, der kan flyttes rundt og indsættes massivt ved eksempelvis oversvømmelse. Denne rapport beskriver nogle eksempler på disse indsatser.

Antal besvarede 112-opkald:	66.258
Antal udrykninger:	1.747



Udrykningskategorier:

- Brande: Alle former for brande, herunder bygningsbrande, mindre brande i det fri samt brande i transportmidler.
- Redninger: Personredninger, herunder redning i forbindelse med færdselsuheld og søredning.
- Miljøindsatser: Forureningsbekæmpelse både på land og i havnen.
- Brandalarmer: Alarmering til automatiske brandalarmer.
- Øvrige: Eftersyn og assistance til politi, Region Hovedstaden og andre sundhedsmyndigheder mv.

Beredskabet forberedt på travl nytårsaften

Nytårsaften blev som ventet en travl aften for brandvæsenet med mere end 100 udrykninger i København og på Frederiksberg. Det er omkring seks gange så mange hændelser som i løbet af et normalt vagtdøgn. Københavns Brandvæsen havde på forhånd oprustet beredskabet med ekstra mandskab til blandt andet at bemane tre ekstra sprøjter og to ekstra drejestiger samt til alarmcentralen for at kunne håndtere de mange flere hændelser og alarmopkald.

I løbet af aftenen måtte brandfolkene blandt andet rykke ud til omkring 40 antændte brande i containere, skraldespande, brændbart affald og i flere biler. Særlig hektisk var timerne op til og lige efter midnat, hvor brandvæsenet blandt andet blev tilkaldt til en brand i et vaskeri i stueetagen på en beboelsejendom i Istedgade. Specialtjenesten blev indsat med "skæreslukkeren", et af brandvæsenets nyere brandslukningsværktøjer, som med vand iblandet jerngranulat kan skære sig igennem metal og mursten og slukke branden på den anden side. Da branden var slukket, undersøgte brandmændene alle lejligheder i opgangen for røg og for at sikre sig, at ingen beboere var blevet røgpåvirkede.

Indsatserne fortsatte natten igennem, og brandvæsenet måtte blandt andet rykke ud til en lejlighedsbrand i Valby, hvor brandfolkene reddede to sovende personer ud, der måtte på skadestuen og tilses for røgforgiftning. Ingen bygningsbrande var i år forårsaget af fyrværkeri. Kun i forbindelse med de mindre fritliggende brande i containere mv. var der involveret fyrværkeri.

Nedbrud i togdrift ved personpåkørsel

To gange i løbet af det sidste kvartal i 2014 er brandvæsenet blevet tilkaldt til personer påkørt af tog og metro. Disse ulykker har ofte dødelig udgang og er voldsomme og tragiske i sig selv og for de involverede. Men personpåkørslerne har også store konsekvenser for resten af byen, idet dele af togdriften må indstilles. Ved disse ulykker arbejder brandfolkene på at håndtere hændelsen så hurtigt og effektivt som muligt – ikke alene for at redde liv – men også for at sikre byens drift.

Personpåkørsler med tog er som udgangspunkt en vanskelig og kompliceret redningsopgave. Ulykkesstedet kan være vanskeligt at lokalisere, hvis ulykken sker på en banestrækning og ikke en station. Inden redningen kan gå i gang, skal toggangen stoppes, toget være bremsset og strømforbindelsen til toget afbrydes af hensyn til brandfolkenes sikkerhed. Alene det at komme til den påkørte person, som kan ligge langt inde under toget, kan være vanskeligt. Togene kan have "skørter" på siderne, så den eneste mulighed er at kravle ind under toget fra for- eller bagenden.

Brandmændene må "mave" sig ind under toget hen over sten og banesveller, under togslinger og andre dele, for at komme frem til den skadesramte. Her skal de på den trange plads under toget foretage eventuel nødbehandling og få personen anbragt på en medbragt bære, som skubbes og løftes den samme vej tilbage under toget og ud, hvor personen overdrages til en læge og ambulancemandskabet. Undervejs kan brandmændene ikke undgå at komme meget tæt på de ofte voldsom-

me skader, som personen har pådraget sig, og samtidig skal de arbejde hurtigt og effektivt for at redde liv og for at togdriften kan genetableres.

Fleksible Enheder reddede teatermuseum ved Christiansborg fra oversvømmelse

Brandvæsenet har i forbindelse med den seneste risikobaserede dimensionering indført en ny type udrykningskøretøjer – de fleksible enheder (FE). Formålet med FE'erne er at have mindre enheder på hver brandstation, der kan indsættes fleksibelt ved større eller mindre hændelser og kan læsses med forskellige moduler afhængigt af, hvilken opgave der skal løses.

FE'erne er blandt andet udstyret med et følgeskademodul med pumper til opsugning af vand, og dem blev der hårdt brug for, da brandvæsenet den 2. december blev tilkaldt til en pludselig opstået oversvømmelse i et teknikrum på Christiansborg Ridebane. Hovedbrandstationens køretøjer var fremme på få minutter og mandskabet kunne konstatere, at der var tale om en oversvømmelse, der hurtigt kunne udvikle sig alvorligt. Teknikrummet var allerede helt fyldt med vand, og store vandmængder var løbet ud i bygningen, som huser Teatermuseet og de kongelige stalde. På skadesstedet stod det derfor hurtigt klart, at der var brug for mere pumpekapacitet end den ene FE, som allerede var indsat. Derfor blev yderligere to fleksible enheder med pumpemateriel fra to andre brandstationer tilkaldt.

Med pumperne fra de fleksible enheder lykkedes det at forhindre at mere vand løb ind i museet, mens udstrømningen af vand blev stoppet. Brandfolkene havde særligt fokus på at forhindre skade på museets inventar. De havde derfor travlt med at redde museumsgenstande ud af oversvømmede lokaler, få opsat affugter samt suget vand op fra gulvet. Og efter halvanden times tid kunne brandvæsenet afslutte indsatsen og overdrage skadestedet til museumsinspektøren og en repræsentant fra Slots- og Ejendomsstyrelsen.

Kemikalieuheld med farlige stoffer

Brandvæsenets specielle kemikalieberedskab kom i aktion den 4. november ved en hændelse, hvor 200 liter saltsyre ved en fejl var hældt i en metaltønde i en kælder hos en virksomhed på Lersø Parkallé med fare for at eksplodere. Når saltsyre kommer i forbindelse med metal dannes der brint, hvilket skabte et overtryk i tønden. Brandvæsenets kemikalieberedskab blev derfor tilkaldt med brandfolk, der er særligt trænede som kemikaliedykkere og har et specialindrettet køretøj, der er udstyret med blandt andet dragter, beholdere og pumper, så det farlige stof kan håndteres sikkert både for indsatspersonellet og byens borgere.

Et fareområde blev afspærret, hvor kun kemikaliedykkerne måtte befinde sig. Det lykkedes dem at aflaste trykket i tønden og fjerne risikoen for en eksplosion. Ulykken blev dermed afværget, og en effektiv ventilation med en overtryksventilator forhindrede, at der skete en gaskoncentration i lokalet. Da situationen var under kontrol, blev det aftalt med virksomheden, at personalet selv sørgede det afsluttende arbejde med oprydning mv.