

## **22. Medlemsforslag om at give delecyceltjenester lov til at benytte kommunale cykelstativer i forsøgsordning (2017-0379327)**

### **Sagsfremstilling**

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at give delecyceltjenester lov til at anvende kommunens cykelstativer til delecyclerne i første halvdel af 2018 og at gennemføre en evaluering af ordningen efterfølgende.
2. at Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen senest i august 2018 at forelægge en sag, hvor der på baggrund af evalueringen kan træffes politisk beslutning om, hvorvidt tilladelsen skal gøres permanent.

(Stillet af Radikale Venstre)

### **Motivering**

Deleøkonomien er en gave for en by som København, hvor vi bliver flere og flere indbyggere og også tager imod mange turister. Jo mere vi kan deles om biler, cykler, boliger mv., jo mere plads er der i byen. Der er også et politisk flertal for at blive ved med at investere i cykelinfrastrukturen, så København kan blive ved med at være en cykelby i verdensklasse.

Derfor er det paradoksalt, at vi som kommune stiller os i vejen for cykeldeletjenester ved at forbyde dem at benytte de kommunale cykelstativer. Cykeldeletjenesterne gør det nemt for alle, der har brug for en cykel i nogle timer at finde en cykel i et nærliggende cykelstativ og leje den, så længe man ønsker det. Det er en god, fleksibel løsning for turister og besøgende i byen, der gerne vil lade bilen blive hjemme og for københavnere med en punkteret cykel.

Den slags løsninger skal vi ikke modarbejde fra kommunens side, men tage godt imod, for de er med til at forbedre vores by. Derfor ønsker Radikale Venstre, at vi i en periode på et halvt år ophæver forbuddet mod, at cykeldeletjenesterne kan benytte de kommunale cykelstativer. Herefter skal forvaltningen forelægge resultaterne af evalueringen, så der kan tages politisk stilling til, om tilladelsen til at delecycler kan anvende kommunale cykelstativer skal gøres permanent.

### **Beslutning**

#### **Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 27. november 2017**

Et samlet udvalg fremsatte følgende ændringsforslag til erstatning af medlemsforslagets 1. og 2. at-punkt:

”At Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og Miljøforvaltningen at fremlægge en drøftelsessag for udvalget i foråret 2018 med udgangspunkt i cykelparkeringssituationen om udfordringer og løsninger inden for delecyclisme og kommercielle udlejningscykler i Københavns Kommune.”

Ændringsforslaget blev vedtaget uden afstemning.