



8. januar 2018

Sagsnr.
2017-0397016

Dokumentnr.
2017-0397016-4

Bilag 1. Overblik over den politiske behandling

Beslutninger og orienteringer

Borgerrepræsentationen 13. december 2012, Test af nyt by- og pendlercykelsystem

Indstilling om, at Københavns Kommune indgår aftale med DSB om et nyt by- og pendlercykelsystem med 1.260 cykler i ét år fra sommeren 2013 blev godkendt.

Borgerrepræsentationen 3. oktober 2013, Budget 2014

Førligsparterne (A, B, F, O og Ø) afsatte midler til et moderne by- og pendlercykelsystem.

Borgerrepræsentationen 21. august 2014, Nyt bycykel- og pendlersystem

Udmøntning af de midler, der er afsat i Budget 2014 til et by- og pendlercykelsystem. Godkendt efter afstemning med 35 stemmer for, 19 stemmer imod. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, F, O og Ø.

Imod stemte: B, C, I og V.

Teknik- og Miljøudvalget 30. maj 2016, Cykelredegørelse 2016

Udvalget tog Cykelredegørelse 2016 til efterretning inkl.

Cykelparkeringsredegørelsen, som gav status og overblik over status for cykelparkeringen.

Teknik- og Miljøudvalget 27. november 2017, Medlemsforslag om at give delecyclertjenester lov til at benytte kommunale cykelstativer i forsøgsordning

Et samlet udvalg fremsatte ændringsforslag om fremlæggelse af en drøftelsessag om delecyclisme, som blev vedtaget:

”At Teknik- og Miljøudvalget pålægger Teknik- og

Miljøforvaltningen at fremlægge en drøftelsessag for udvalget i foråret 2018 med udgangspunkt i cykelparkeringssituationen om udfordringer og løsninger inden for delecyclisme og kommercielle udlejningscykler i Københavns Kommune.”