



Udkast til høringssvar - Høring af ændring af skoledistrikter til skolestart 2022/2023

Valby lokaludvalg har behandlet forslag til ændring af skoledistrikter ved sammenlægning af Kirsebærhavens skole og Lykkebo skole i møde den 13. april 2021.

Valby Lokal anerkender behovet for at lægge distrikterne for Lykkebo Skole og Kirsebærhavens Skole sammen til ét distrikt, da sammenlægningen til én skole ellers ikke kan gennemføres som planlagt.

Vi finder det meningsfuldt at kommunalbestyrelsen samtidigt udstikker og fastsætter objektive overordnede kriterier for elevernes fordeling til undervisningsstederne.

Vi efterspørger ikke detaljeret kriterier, men mere overordnede klare rammer, hvilke indenfor skolelederen og bestyrelsen kan agere.

Ydermere vil de klare og synlige rammer, udover at sikre balance i opdelingen, være med til at skabe gennemsigtighed og forventningsafstemning, samt mindske usikkerheden i forældregruppen.

Det kan for eksempel være, at eleverne som udgangspunkt skal gå i skole på den afdeling, der er nærmest deres bopæl, eller at eleverne så vidt muligt følges ad i samme klasse gennem hele skoleforløbet.

Valby lokaludvalg er meget optaget af sikre skoleveje - fordi borgerne i bydelen har en stor oplevet utryghed forbundet med skoleveje, som er kommet frem på møder om den nye skole på Grønttorvet og til Valby Kulturdage, hvor lokaludvalget har fået input.

6. april 2021

Sagsnummer
2021-0097360

Dokumentnummer
2021-0097360-1

Sekretariatet for Valby
Lokaludvalg
Valgårdsvej 8
2500 Valby

EAN-nummer
5798009800275

Der er i bydelen kommet øget opmærksomhed omkring trafikken på Retortvej i forbindelse med sikre skoleveje - måske fordi området har fået mange nye beboere på Grønttorvet. På Retortvej slår morgentrafikken en genvej med tung trafik fra Folehaven ind mod Vigerslev allé. Her er den oplevede utryghed stor fordi tung trafik kun adskiller sig fra cykelsti ved en høj kantsten. Den omtalte trafikanalyse kunne måske pege på en gerne grøn rabat mellem cykelsti og landevej som der allerede findes på enkelte dele af Retortvej.

Lykkebovej krydses allerede af elever fra Henriksgården. Vejen indbyder til høj fart med sin gode belægning og en bred vej. Med parkering til begge sider er selv store børn godt skjult for trafikanter. Valby lokaludvalg har for år tilbage haft møde med elevrepræsentanter for skolen, der netop påpegede denne vej som en vej med brutal trafik og stor usikkerhed. Også denne vej benyttes allerede af skolebørn og en løsning bør ikke vente fem år til byggeriet af skolen på Grønttorvet står færdigt.

Skolen på Grønttorvet kommer til at rumme udskolingselever, men det betyder at børn på mellemtrin og indskoling, der bor på Grønttorvet, skal krydse flere meget store indfaldsveje alt efter skolesøgning: Gl. Køge Landevej, Vigerslev allé, Retortvej. Her skal særligt nævnes Folehaven, der afvikler trafik direkte fra høj hastighed på motorvej, der er skiltet ned til 60 km/t. Det har længe været et ønske at få skabt sikre overgange og med Folehavebroen har man afhjulpet passagen for 4000 daglige fodgængere og cyklister til Hvidovre. Der er stadig behov for en passage udover den fodgængerbro, der findes mellem Dagli-Brugsen og Haveforeningen Trekanten.

Venlig hilsen

Michael Fjeldsøe
Formand for Valby Lokaludvalg

Stefan Emkjær
Formand for Et Helt Liv