

Hvordan skal København og Amager Øst udvikle sig de kommende år? – Kommuneplanstrategi 2023 i høring

Vi vil gerne høre din mening om, hvilken retning du synes Amager Øst og Københavns udvikling skal gå de kommende år.

Skal vi bygge flere boliger? Er klima det vigtigste? Eller er det arbejdspladser, der betyder noget? Vi vil gerne vide, hvad der står øverst på din ønskeliste i forhold til den nye kommuneplanstrategi.

Vi vil bruge dit besyv i Amager Øst Lokaludvalgs hørings svar i forbindelse med den offentlige høring om Kommuneplanstrategi 2023. Alle spørgsmål vedrører enten København, Amager Øst eller hele hovedstadsområdet.

Kommuneplanstrategi 2023 er i offentlig høring fra den X til den X. Strategien udgør afsættet for den kommende kommuneplan, der fastlægger rammerne for Københavns fysiske udvikling for en 12-årig periode.

Læs mere om forslag til Kommuneplanstrategi 2023 her: X

Borgerpanelundersøgelsen løber fra den X til den X.

Alle besvarelser er anonyme.

Undersøgelsen tager ca. XX min. at besvare.

Hovedstadens byudvikling og mobilitet

De følgende spørgsmål omhandler din holdning til fremtidens mobilitet i forhold til kollektiv trafik, cyklisme, gang og bilkørsel samt hvordan vi skaber en sammenhængende udvikling og planlægning af hovedstadsområdet.

Hovedstadsområdet omfatter i følgende spørgsmål alle dele af hovedstaden nemlig: København, Frederiksberg, Dragør, Tårnby, Albertslund, Ballerup, Brøndby, Gentofte, Gladsaxe, Glostrup, Herlev, Hvidovre, Høje-Taastrup, Ishøj, Lyngby-Taarbæk, Rødovre, Vallensbæk, Allerød, Egedal, Fredensborg, Frederikssund, Furesø, Gribskov, Halsnæs, Helsingør, Hillerød, Hørsholm, Rudersdal, Greve, Køge, Lejre, Roskilde og Solrød.

Sammenhængende udvikling planlægning af hovedstadsområdet

1. Hvad mener du er vigtigt at prioritere i Kommuneplanstrategien for at forbedre udviklingen af hovedstadsområdet? (Vælg højst tre valgmuligheder)
 - a. Bedre kollektiv trafik fx metro, busser, toge.
 - b. Bedre luftkvalitet
 - c. Flere arbejdspladser
 - d. Flere boliger
 - e. Flere cykelstier på tværs af byen
 - f. Mindre støj fx trafikstøj, støj fra udeservering, støj fra arrangementer.
 - g. Mindre befolkningstæthed i byen
 - h. Mindre trafikal trængsel
 - i. Andet

Mobilitet

2. Hvad mener du er vigtigst at prioritere i Kommuneplanstrategien for at forbedre mobiliteten i hovedstadsområdet? (Vælg højst tre valgmuligheder)
 - a. Metrolinjer i de dele af byen, der endnu ikke har metro (Brønshøj-Husum, Bispebjerg, Valby mv.)
 - b. Flere cykelstier
 - c. Flere fortove til gående
 - d. Flere parkeringspladser
 - e. Mere plads til biltrafikken
 - f. Mere tidssvarende kollektiv trafik generelt
 - g. Flere el-ladestander til el-biler
 - h. Fremme af bæredygtige transportformer fx gang, cyklisme, kollektiv transport.
 - i. Bedre muligheder for at indgå i delebilsordninger
 - j. Mindre tung trafik fx færre lastbiler og busser i byen.
 - k. Flere trafikkorridorer til biler (at hovedparten af biltrafik samles på hovedveje)
 - l. Andet

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn:

3. Der bør bygges flere boliger i København for at imødekomme den forventede befolkningstilvækst
 - i. Meget uenig
 - ii. Uenig
 - iii. Hverken eller / ved ikke
 - iv. Enig
 - v. Meget enig

4. Der bør bygges flere boliger i omegnskommunerne for at imødekomme den forventede befolkningstilvækst i København
 - i. Meget uenig
 - ii. Uenig
 - iii. Hverken eller / ved ikke
 - iv. Enig
 - v. Meget enig

5. Der bør foretages flere tiltag i hovedstadsområdet, som fremmer bæredygtige transportformer, såsom cyklisme, gang, kollektiv trafik og el-biler, frem for privat bilisme i benzin- og dieslbiler.
 - i. Meget uenig
 - ii. Uenig
 - iii. Hverken eller / ved ikke
 - iv. Enig
 - v. Meget enig

6. Bilfrizoner bør være et middel til at mindske trængsel og øge luftkvaliteten udvalgte steder i Amager Øst
 - i. Meget uenig
 - ii. Uenig
 - iii. Hverken eller / ved ikke
 - iv. Enig
 - v. Meget enig

7. Der bør laves nul-emissions zoner visse steder i Amager Øst (zoner med adgang for el- og brintbiler, men uden adgang for benzin- og dieslbiler)
 - i. Meget uenig
 - ii. Uenig
 - iii. Hverken eller / ved ikke
 - iv. Enig
 - v. Meget enig

8. Luftkvaliteten bør forbedres i København selvom det risikerer at forværre fremkommeligheden for biltrafik, busser mv
- i. Meget uenig
 - ii. Uenig
 - iii. Hverken eller / ved ikke
 - iv. Enig
 - v. Meget enig

Boliger og sammenhængende by

De følgende spørgsmål omhandler din holdning til, hvordan vi skaber et boligmarked med adgang for alle, når byen vokser gradvist. Samtidig med at vi skaber rammerne for udvikling af nye bykvarterer og opførelse af nye boliger i eksisterende byområder.

9. Hvad mener du er vigtigst, at Kommuneplanstrategien fokuserer på for at skabe et boligmarked med adgang for alle i København? (Vælg højst tre valgmuligheder)
- a. Et bredt boligmæssigt udbud fx private udlejningsboliger, bofællesskaber, almene boliger, andelsboliger og ejerboliger.
 - b. Flere boliger til forskellige livsfaser fx ungdom, ældre, familier
 - c. Flere fleksible boliger, der kan ændre sig efter behov
 - d. Flere billige boliger fx almene boliger og andelsboliger
 - e. Flere arealer til at bygge nye boliger
 - f. Flere boliger til udsatte grupper
 - g. Flere byggefællesskaber mv. (en boligform, hvor en andel borgere går sammen i en byggeforening og får opført deres egne boliger uden en kommerciel udvikler)

En by med erhverv og studiemiljø

De kommende spørgsmål omhandler din holdning til, hvordan vi skaber bæredygtig turisme i byen samt et godt studiemiljø

Turisme

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn:

10. Turister bidrager positivt til det lokale erhvervsliv i Amager Øst
- i. Meget uenig
 - ii. Uenig
 - iii. Hverken eller / ved ikke
 - iv. Enig
 - v. Meget enig
11. Turister bidrager positivt til det lokale kulturliv i Amager Øst

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

12. Turister bidrager negativt til trængslen i Amager Øst

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

13. Der bør arbejdes for at tiltrække flere turister til Amager Øst

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

14. Jeg oplever ofte turister være til gene i trafikken

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

15. Turisme bidrager til København er en levende storby

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

Studieliv

16. Er du eller har du været studerende imens du har været bosiddende i København?

- i. Ja
- ii. Nej

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn:

17. København er en attraktiv by for studerende at bo i

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

18. Københavns Kommune skal prioritere at der bygges flere billige studie-og ungdomsboliger

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

19. Københavns kommune bør gøre mere for at kulturtilbud bliver tilgængelige for studerende fx gennem rabataftaler, studierabat mv.

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

20. Københavns Kommune gør tilstrækkeligt for at gøre byen attraktiv for studerende at bo i

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

21. Københavns Kommune har et for entydigt fokus på at tilpasse byen til de studerendes behov

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

Klimaby med plads til natur, kultur og fritid

De følgende spørgsmål handler om din holdning til, hvordan København kan blive endnu mere bæredygtig og bidrage til fremtidens klimaløsninger, samt hvordan vi kan få endnu mere plads til natur, kultur og fritid.

Grøn mobilitet

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn:

22. Der bør laves flere tiltag for at undgå forurenende transportmidler i København

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

23. Luftkvaliteten bør forbedres i København selvom det risikerer at forværre fremkommeligheden for biltrafik, busser mv

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

24. Der bør etableres bedre forhold for delebilisme på bekostning af privatbilisme (fx parkeringspladser til delebiler)

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

25. Københavns Kommune er for fokuseret på at nedbringe privatbilismen

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

Affald, genbrug og genanvendelse

26. Det er positivt at Københavns Kommune har fokus på genbrug og genanvendelse af borgernes affald

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke

- iv. Enig
- v. Meget enig

27. Jeg har brugt en af nærgenbrugsstationerne i København inden for det sidste år

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

28. De enkelte husstande skal i højere grad sortere sit affald

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

29. Københavns Kommune har for stort fokus på genbrug og genanvendelse af borgernes affald

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

30. Københavns Kommune skal stille større krav til genbrug og genanvendelse i byggeriet

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

31. Der bør være større krav til at mindske CO₂-udledningen ifm. byggeri i København, selvom det kan betyde højere byggepriser og højere husleje.

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

Grønne områder

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn:

32. Jeg savner grønne områder i mit nærområde

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

33. Jeg savner begrønning i byrummet i Amager Øst fx plantebede, grønne facader, vejtræer

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

34. Jeg savner muligheden for selv at begrønne byen med fx plantebede, blomsterbede, grønne facader el.lign.

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

35. Jeg mener at København Kommune bør gøre mere for at etablere grønne områder i nye byudviklingsområder

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

36. Jeg mener at Københavns Kommune bør gøre mere for at forbedre forbindelserne til de eksisterende grønne områder

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

37. Jeg mener at København Kommune bør gøre mere for at øge biodiversiteten

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

Udvikling med respekt for byens sjæl

De følgende spørgsmål handler om din holdning til, hvordan vi skaber en byudvikling, der bibeholder byens kant og sjæl, samtidig med at der tilføres nye boliger.

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn:

38. For store dele af kulturarven forsvinder, når tidligere industri- og havneområder i København udvikles

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

39. Der bliver bevaret for mange bygninger i Amager Øst som burde blive revet ned til fordel for nybyggeri

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

40. Byens sjæl og den lokale identitet forsvinder, når der bygges nyt i Amager Øst

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

41. Københavns Kommune bør stille større krav til et mere varieret arkitektonisk udtryk i nybyggeri

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig

42. Bygningsarven i Amager Øst bør i højere grad bevares

- i. Meget uenig
- ii. Uenig
- iii. Hverken eller / ved ikke
- iv. Enig
- v. Meget enig