

Høring af Valby Lokaludvalg om projekterne "Ålholm Skole, sikre skoleveje" & "Valby Langgade/Vigerslevvej/Ålholmvej, kryds trafikikkerhed" (også kendt som 'Ejendomsmæglerkrydset')

Teknik- og Miljøforvaltningen er i gang med at projektere to vejprojekter i Valby, som skal forbedre trafikikkerheden ved Ålholm Skole/Valby Langgade og i Ejendomsmæglerkrydset. Ved Ålholm Skole forbedres krydsningen af Valby Langgade, mens der i Ejendomsmæglerkrydset laves trafikikkerhedstiltag, så krydset bliver mere sikkert for bløde trafikanter.

Forvaltningen ønsker derfor at høre Valby Lokaludvalg om de to projekter.

Krydsninger af Valby Langgade ved Ålholm Skole

For at skabe mere sikre krydsningsmuligheder for gående og cyklister etableres en række side- og midterheller på strækningen. Fodgængerovergange er ikke en del af løsningen, da undersøgelser viser, at fodgængerovergange skaber en falsk tryghed. Side- og midterheller er derfor valgt, fordi det trafikikkerhedsmæssigt er bedre end fodgængerovergange.

Der etableres såkaldt 'kys-og-kør' parkering langs med Valby Langgade, som omdanner almindelige parkeringspladser til kortvarig afsætning i de tidsrum, hvor skolebørn bliver kørt til skole. Disse 'kys-og-kør' pladser laves for at undgå, at bilerne hober sig op på Vibeholmen foran skolen til fare for skolebørnene.

På det brede fortovhjørne mellem nedgangen til tunnelen og Valby Langgade etableres en ankomstzone, hvor fodgængere og cyklister kan "lande" sikkert efter at have krydset Valby Langgade. I ankomstzonen bliver der også plads til cykelparkering.

Det lille vejstykke på Naskovvej mellem Valby Langgade og Nystedvej (ud for bagerbutikken og kiosken) nedlægges af hensyn til trafiksikkerheden, og der etableres et areal til fodgængere.

Trafiksikkerhedstiltag i Ejendomsmæglerkrydset

Teknik- og Miljøforvaltningen valgte efter tæt dialog med Lokaludvalget at få en 'second opinion' på det forslag for Ejendomsmæglerkrydset, som var udarbejdet i forbindelse med foranalysen fra 2020. Derfor hyrede forvaltningen en ny rådgiver, som udarbejdede et nyt forslag for Ejendomsmæglerkrydset.

Forvaltningen har i tæt dialog med lokaludvalget valgt at gå videre med den nye rådgivers forslag, som er vedhæftet denne høring.

Overordnet set betyder den kommende løsning, at krydset går fra at være et uoverskueligt og farligt 5-benet kryds til et let overskueligt og lang mere sikkert 3-benet kryds.

De to løsninger ligner hinanden i den forstand, at begge rådgivere peger på, at det trafiksikkerhedsmæssigt er bedst at lukke for ind- og udkørsel af Valby Langgade vest for krydset. Forvaltningen følger derfor denne anbefaling om at lukke Valby Langgade vest.

Lokaludvalget har tidligt i processen udtrykt bekymring for en mulig omvejskørsel som følge af lukningen af vejen. Det frygtedes at biler, som før kørte ned ad Valby Langgade oppe fra Roskildevej, og som skulle ned mod syd ad Vigerslevvej, nu ville benytte smutvejskørsel gennem det store villaområde sydvest for krydset. Denne bekymring har forvaltningen fra start taget meget seriøst, og der er for nyligt blevet foretaget trafiktællinger, som vil blive sammenlignet med nye tællinger efter ombygningen af krydset. Viser tællingerne et behov for at begrænse smutvejskørsel, vil forvaltningen efterfølgende indføre tiltag, som kan nedbringe den utilsigtede bilkørsel i kvarteret.

Den nye løsning lægger op til, at Vigerslevvej nord for krydset tages ud af signalreguleringen, men stadig er åben for indkørsel sydfra. Dette gør, at krydset kan håndtere flere biler, særligt på Ring II, som på denne måde bliver hovedfærdsåren gennem krydset. Samtidig betyder det, at cykler, som kommer fra Valby Langgade og skal videre ad Ålholmvej, heller ikke bliver en del af lysreguleringen. Dette forbedrer også krydsets kapacitet.

Den videre proces

Efter sommerferien går projekterne ind i den sidste fase af projekteringen (udbudsprojektsfasen). Dette betyder, at de store linjer i projekterne ligger mere eller mindre fast. Forvaltningen ønsker som det sidste i dialogen med lokaludvalget at høre om placeringen af forskelligt inventar i Ejendomsmæglerkrydset, herunder bænke og skraldespande. Dette skal dog også afstemmes med forvaltningens driftsafdeling, hvorfor eventuelle ønsker ikke kan garanteres opfyldt.

Forvaltningen ønsker, hvis det er muligt, hjælp fra lokaludvalget i forhold til kommunikation til borgerne gennem diverse digitale platforme omkring anlæg af projekterne, når tid er. Anlæg af begge projekter finder efter planen sted i primo 2024 og frem.