



## Bilag 2

### Kapitel fem: Klimaindsatsen efter 2025

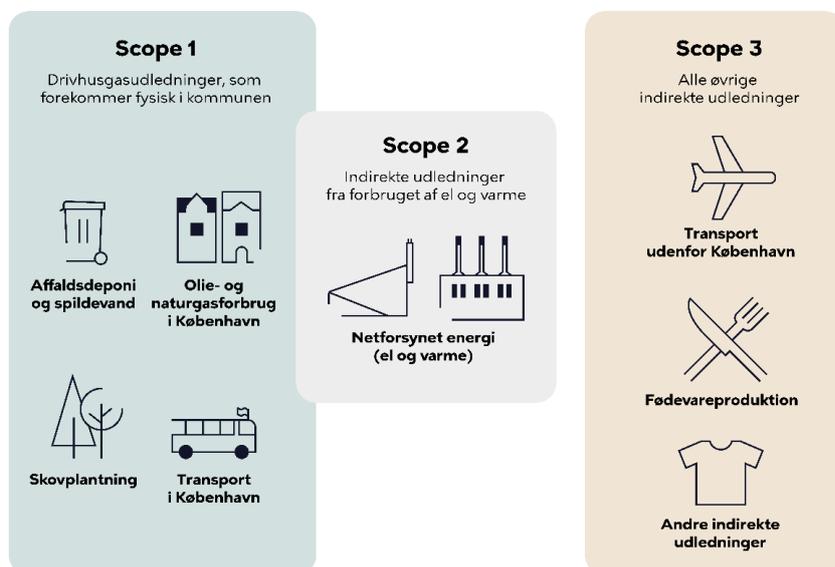
10. juni 2021

#### 5.1. Klimaindsatsen efter 2025

Sagsnummer  
2021-0131860

Dokumentnummer  
2021-0131860-1

Med opfyldelse af målet om CO<sub>2</sub>-neutralitet i 2025 vil København være en by med energivenlige boliger, grønnere mobilitet, renere luft og mindre støj. Men selvom København bliver CO<sub>2</sub>-neutral i 2025 fortsætter klimaindsatsen. KBH2025 Klimaplanen fastslår, at klimaindsatsen skal forankres yderligere og udvikles efter 2025, i takt med at nye løsninger og teknologier kommer frem og i takt med at byen udvikles og forandres. Dette ønske er bekræftet i Københavns Kommuneplan 2019 med en vedtagelse om, at der skal indgås en ny klimaafteale inden udgangen af 2023.



Drivhusgasudledningen fordelt på Scopes

Klima- og energiplanlægning sigter mod en langsigtet omstilling. Energi- og transportsystemer er baseret på infrastruktur med en lang levetid, og planlægningen bør derfor også være langsigtet for at kunne rammesætte denne systemudvikling. Klimaindsatsen bør kobles til den langsigtede tværgående planlægning af Københavns udvikling, så ambitionen om CO<sub>2</sub>-reduktioner indgår i de beslutninger, der træffes

Plan, Analyse, Ressourcer og  
CO<sub>2</sub>-reduktion  
Klima  
Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

om byens fremtid. Derfor bør en ny klimaplan arbejde med målsætninger, der ligger 10-15 år fremme, omkring 2035, med delmål undervejs og strækmål på den lange sigt i 2050.

Drivhusgasudledningen og indsatserne for en kommune kan overordnet inddeles i tre grupper: **Scope 1** udledning er de drivhusgasudledninger, som forekommer fysisk i kommunen (fx fra biler og oliefyr eller optag i træer), **Scope 2** udledningen dækker indirekte udledninger fra forbruget af el og varme og **Scope 3** udledningen dækker alle øvrige indirekte udledninger, fx fra forbrug af produkter og fødevarer eller fra luftfart.

En ny klimaindsats for perioden efter 2025 skal indeholde indsatser over for udledningen i alle tre kategorier, men kan med fordel underopdeles i mål og planer for Scope 1-2 og for Scope 3. I de følgende afsnit præsenteres overvejelser om nye målsætninger og indsatser fordelt på Scope 1-2 og Scope 3.

## **5.2. Klimaindsatsen og omstilling af energi- og transportsystemerne**

I perioden siden Københavns Klimaplan blev vedtaget i 2009, har København arbejdet for en ambitiøs bæredygtig omstilling af energi- og transportsystemerne i København. Efter København er blevet CO<sub>2</sub>-neutral skal dette arbejde videreføres og udvikles med nye toneangivende målsætninger, der kan fastholde Københavns rolle som en international foregangsby og demonstrere for det globale samfund, hvordan byerne er en kritisk komponent i at realisere Paris-aftalens målsætninger.

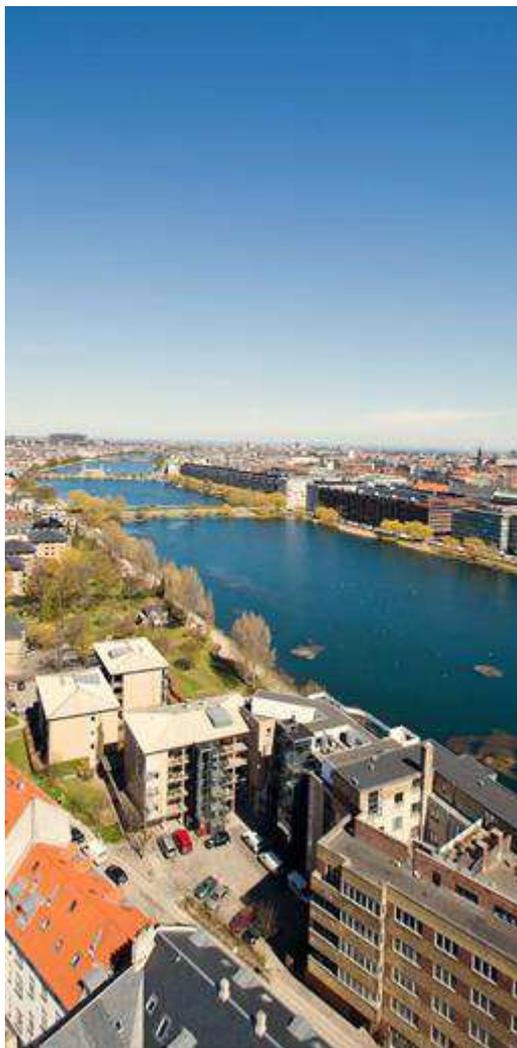


Foto: Ursula Bach

En ny klimaplan skal dels reducere drivhusgasudledningen fra de udledningskilder, der er tilbage i byen, navnlig transport og dele af energisystemet. Derudover skal planen også udstikke nye langsigtede udviklingsplaner for fremtidens mobilitets- og forsyningssystemer. Blandt de centrale tematikker for en ny klimaplan kan nævnes:

- Udvikling af nye innovative virkemidler for at reducere energiforbruget i bygninger og særligt udvikling af bygningernes rolle i energisystemet, fra en passiv forbruger til en aktiv medspiller, der kan bidrage med fleksibilitet og lokal energiproduktion.
- Udvikling af Hovedstadens forsyningssystemer til fremtidens energisystemer med udelukkende vedvarende energi. Denne udvikling skal indtænke muligheden for at understøtte, at forbruget af biomasse på sigt udfases, samtidig med at nye grønne teknologier indføres. Det er i dette arbejde nødvendigt at se på, hvordan en høj forsyningssikkerhed og lav

fjernvarmepris kan kombineres med at en stigende andel af den energi der forbruges, produceres lokalt, som fx solceller, varmepumper og geotermi.

- Udvikling af fremtidens mobilitet og transportløsninger i København, der er mere effektive, pladsbesparende samt har langt mindre klima-, miljø- og sundhedsbelastning. Dette skal ske i et tæt samarbejde med nabokommuner og statslige myndigheder.
- At arbejdet med reduktion af drivhusgasudledningen suppleres med andre kriterier i udviklingen af fremtidens energisystem, som fx at arbejde for på sigt at udfase forbruget af biomasse, udvikle integrerede cirkulære resourcesystemer og producere mere energi lokalt med solceller, varmepumper og eventuelt geotermi.

En ny klimaplan skal baseres på en strategisk energiplanlægning og optegne mulige fremtider for energi- og transportsystemet i København under hensyn til teknologi- og systemudvikling og med blik for hvilken by, vi ønsker i fremtiden. Ved at gå foran i den indsats, kan København fastholde sin førerposition og tage ansvar for udvikling af nye innovative løsninger, der kan drive den grønne omstilling fremad globalt.

### 5.3. Klimaindsatsen og Københavnernes forbrug

København gik forrest med målsætningen om CO<sub>2</sub> neutralitet i 2025, og viste vejen for, hvordan byer kan arbejde med klimaet og sætte meget ambitiøse mål. Det har i dag medført, at flere internationale storbyer har udviklet klimaplaner med inspiration fra København. Ligeledes skal København gå forrest med et nyt ambitiøst klimamål på de indirekte CO<sub>2</sub>-udledninger, som københavnerne bidrager med igennem deres forbrug af produkter og services; fx byggematerialer, beklædning, elektronik og fødevarer. Dette fokus, skal også udmøntes igennem Københavns Kommunes egen indkøbspolitik, som fremadrettet skal have større klimamæssig fokus.

Den nuværende klimaindsats har fokus på mobilitet, energiforbrug og -produktion i København og omegn – defineret som Scope 1 og 2. I fremtiden skal København også reducere de indirekte CO<sub>2</sub>-udledninger i Scope 3, der stammer fra produkter og services, der forbruges i byen, men produceres uden for København; i Danmark, i Europa eller et andet sted i verden – også kaldet de forbrugsbaserede udledninger. Det er udledninger, der sker mange steder i forbrugskæden, fx når dele af en trøje produceres et sted, behandles et andet sted, og transporteres rundt i verden, før trøjen endelig lander i en butik i København.

Endnu findes der ikke en specifik kortlægning af Københavns forbrugsbaserede CO<sub>2</sub>-udledninger. En opgørelse fra tænketanken CONCITO (2014) viser, at den gennemsnitlige dansker er ansvarlig for 17 tons CO<sub>2</sub> pr. år, og en anden opgørelse fra Energistyrelsen (2021) viser 11 tons CO<sub>2</sub> pr. år. Begge tal skal ses i kontrast til de 1,9 tons

CO<sub>2</sub>/indbygger (uden VE-godskrivning), der er tilbage i Københavns Kommunes CO<sub>2</sub>-regnskab i 2019.

En kommende klimaindsats for at reducere københavnernes forbrug er altså en markant udvidelse af den eksisterende indsats. Det vil kræve et tættere samarbejde med borgere og virksomheder end hidtil er set. De gode ideer, der allerede blomstrer hos borgere og virksomheder, skal udnyttes og skales. Derfor skal Københavns Kommune aktivt gå i dialog med københavnernes og danne partnerskaber med virksomheder, for at motivere dem til at tage de mest klimavenlige valg og udvikle fremtidens klimaløsninger.

I dag er der allerede flere indsatser, der bidrager til en kommende klimaplan på københavnernes forbrug; fx *Cirkulær København*, *Mad- og Måltidsstrategien*, *Doughnut-modellen*, og *Indkøbspolitik 2019-2020*. Planen hænger således tæt sammen med Københavns Kommunes andre dagsordener og vil være med til at danne fælles reference for det bæredygtige liv i byen.

Frem mod 2023 udarbejdes en analyse af de forbrugsbaserede CO<sub>2</sub>-udledninger i København og udvikles en metodik til at følge op på disse. På baggrund af denne analyse, udvikles der konkrete reduktionsmål for de forbrugskategorier, København skal arbejde med i en kommende klimaplan om de forbrugsbaserede CO<sub>2</sub> udledninger.

#### 5.4. Videre proces

For at sikre, at København forbliver en af verdens mest ambitiøse klimabyer, arbejder Københavns Kommune videre med analyser af fremtidige klimamål. Københavns Kommunes arbejde med klimaindsatsen efter 2025, skal tage udgangspunkt i de eksisterende rammer fra KBH2025 Klimaplanen, men samtidigt også undersøge mulighederne for at opstille mål for reduktion af københavnernes globale klimaftryk.

Det fremtidige klimaarbejde efter 2025 vil kræve helt nye inddragelsesprocesser. Undervejs inddrages borgere, virksomheder, eksperter og andre byer i udviklingen af nye visioner og virkemidler. Københavns Kommune skal fx inddrage borgerne i udarbejdelsen af den fremtidige klimaplan, så ejerskab sikres, og ansvar gives. Desuden skal der etableres flere fagspecifikke partnerskaber inspireret af Regeringens klimapartnerskaber. Det kan blandt andet være partnerskaber omkring energisystemer, mobilitet, fødevarer, byggeri og lignende, som alle er komplekse områder at omstille.

Analysearbejdet med klimaindsatsen efter 2025 skal udmøntes i en ny og mere ambitiøs klimaplan, der indeholder alle tre typer CO<sub>2</sub>-udledninger og forventes fremlagt inden udgangen af 2023. Undervejs involveres Borgerrepræsentationen løbende for at sikre, at Københavns nye klimamål - ligesom det nuværende - er både bredt forankret og ambitiøst.

