



## Bilag 4

### Bemærkninger fra turist og transportbranchen til initiativer i Handlingsplan for transport af turister

Der har været afholdt en workshop d. 5. marts 2020 med turist og transportbranchen samt et dialogmøde med udvalgte aktører d. 13. april 2021.

#### Workshop d. 5, marts 2020:

Den 5. marts 2020 blev der afholdt en workshop om handlingsplanen, hvor interesseorganisationer, turist- og transportbranchen og formændene for relevante lokaludvalg var inviteret. På workshoppen blev følgende fire temaer drøftet:

- 1) øget håndhævelse og dialog
- 2) fysiske og lokale tiltag
- 3) zoneinddeling mv.
- 4) krydstogsrelateret transport

Relevante input fra workshoppen er indarbejdet i handlingsplanen.

#### Dialogmøde d. 13. april 2021.

Som opfølgning på workshoppen inviterede Teknik- og Miljøforvaltningen til et online dialogmøde på Teams d. 13. april 2021 til en præsentation af initiativerne i handlingsplanens 1. fase. Aktørerne, som deltog på dette møde, var:

Claus Bødker, WoCo  
Hildur Juliusdottir, WoCo  
Helene Bæk, WoCo  
Signe Mouridsen, WoCo  
Lars Rammen, Dansk Erhverv  
Michael Weesman, Dansk Erhverv  
Teddy Becher, Dansk PersonTransport  
Carsten Rasmussen, Vedde Turistfart  
Mads V. Olesen, Stromma Danmark  
Peter Lundqvist, BDP Cruise

Som opfølgning dialogmødet har aktørerne haft mulighed for at kommentere skriftligt på initiativerne. Nedenfor er en sammenfatning af deres bemærkninger.

22. april 2021

Sagsnummer  
2021-0099790

Dokumentnummer  
2021-0099790-5

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Mobilitet  
Islands Brygge 37  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

[www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)

Dette notat indeholder en opsamling af bemærkninger fra Dansk PersonTransport, CruiseCopenhagen og Best Destination Partner (BDP) til de 5 foreslåede initiativer i Handlingsplanens del 1.

### **1. Forbedring af busparkeringen i forbindelse med turistattraktioner rundt om Indre By ved sæsonrelateret omdannelse af kantstensparkering til busparkering ved Statens Museum for Kunst, Rosenborg Slot, i Slotholmsgade og på Øster Allé**

Dansk PersonTransport, CruiseCopenhagen og BDP er positive ift. forslaget om at skabe flere busparkeringspladser på de foreslåede lokaliteter. Dog er der enighed om, at et eventuelt skift til Metroen på Øster Allé ikke er optimalt for større turistgrupper og særligt de ældre og gangbesværede turister. Dels fordi det er tidskrævende, dyrt og svært at holde styr på en større gruppe på stationen, dels fordi de ældre og gangbesværede turister vil få længere gangafstand.

### **2. Etablering af en turistbusterminal på Havnegade ved Nationalbanken**

Dansk PersonTransport, CruiseCopenhagen og BDP er positive ift. forslaget med at etablere en ny turistbusterminal på Havnegade. Dog udtrykker de bekymring ift., hvis disse pladser skal erstatte busholdepladserne Ved Stranden, hvor der i dag er omstigning til kanalrundfarterne.

### **3. Omdannelse af Toldbodgade og etablering af sæsonrelateret busparkering ved Churchillparken, på Esplanaden og Grønningen**

Dansk PersonTransport, CruiseCopenhagen og BDP udtrykker stor bekymring ift. planen om, at Toldbodgade omdannes og at busholdepladsen nedlægges til almindelig parkering. Bekymringen går på, at de ældre og gangbesværede turister ikke kan gå fra Churchillparken, Esplanaden eller Grønningen til Amalienborg, da gangafstanden er for lang. Det er derfor et ønske, at der etableres nye afsætningspladser tættere på Amalienborg, enten på Bredgade eller på Sankt Annæ Plads.

Hvis busholdepladserne skal flyttes, er det desuden et ønske fra BDP, at der etableres et offentligt toilet i forbindelse med de nye busholdepladser ved Churchillparken eller Esplanaden.

### **4. Øget samarbejde med turistbranchen, herunder forum/netværk for koordinering af turister samt tiltag, der kan styrke turisternes brug af andre transportformer, såsom gang, cykel og kollektiv trafik**

Dansk PersonTransport, CruiseCopenhagen og BDP er meget åbne over for et øget samarbejde om at finde løsninger med Københavns

Kommune, dog udtrykker alle en vis skepsis over at få ældre og gangbesværede turister til at anvende andre transportformer.

#### **5. Informationskampagne om alle afsætningspladser og busholdepladser målrettet både danske og udenlandske chauffører**

Dansk PersonTransport, CruiseCopenhagen og BDP er meget positive over for dette initiativ. Dansk PersonTransport mener at dette initiativ kan videreudvikles til en app., som viser ledige busholdepladser, så omvejskørsler undgås.