



## Bilag 1

### Oversigt over den politiske behandling

16. august 2021

Sagsnummer  
2021-0099790

Dokumentnummer  
2021-0099790-3

#### **Borgerrepræsentationen, hensigtserklæring (Overførselssagen 2020/2021, TM94, side 26)**

Parterne er enige om at fredeliggøre Toldbodgade med ensretning, cykelstier mv., og at midlerne hertil indgår i forhandlingerne om budget 2022. Parterne er endvidere enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen går i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om at omdanne turistbusholdepladsen ved Amalievegen til bilparkeringspladser, herunder ladestanderpladser

#### **Borgerrepræsentationen, hensigtserklæring (Budget 2020, TM132, side 29)**

Parterne noterer sig, at der er store udfordringer med turistbusser omkring Amalienborg og i Toldbodgade i turistsæsonen. Parterne er enige om, at det frem mod Overførselssagen 2019/2020 skal undersøges, hvordan antallet af turistbusser kan reduceres markant i dette område.

#### **Borgerrepræsentationen 19. september 2019, Medlemsforslag om begrænsning af turistbusser i Indre By**

Borgerrepræsentationen pålagde Teknik- og Miljøforvaltningen, med inddragelse af Kultur- og Fritidsforvaltningen samt Økonomiforvaltningen, i samarbejde med turist- og transporterhvervene at udarbejde en handlingsplan for transport af turister i København, som beskriver forskellige modeller for, hvordan mængden af turistbusser i Indre By kan begrænses.

Medlemsforslaget blev vedtaget med 41 stemmer imod 10. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: A, Ø, Å, B og F.

Imod stemte: V, C, O og I.

Venstre afgav følgende protokollbemærkning:

“Venstre stemmer imod forslaget. Venstre følger udviklingen på området, men går ikke ind for en begrænsning af turister i København. Handlingsplanen foreslås ifølge medlemsforslaget udarbejdet i samarbejde med turist- og transporterhvervene. Hvis dette forslag

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Mobilitet  
Islands Brygge 37  
Postboks 348  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

[www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)

imod Venstres vilje skulle blive til noget, vil vi anmode om, at også handels- og erhvervsdrivende involveres i forvaltningernes arbejde.”

### **Teknik- og Miljøudvalget d. 19. juni 2017, Busparkering i 2017**

#### **Amaliegade**

Teknik- og Miljøudvalget vedtog at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejder videre med en løsningsmodel, der reserverer vejareal på Amaliegade til turistbusser med gæster til Livgardens vagtafløsning på Amalienborg. Reservationen vil kun gælde udvalgte dage med mange krydstogtgæster. Indstillingen blev vedtaget af et samlet udvalg uden afstemning med følgende ændringsforslaget: Ordningen skal fungere som et forsøg i en sæson og evalueres herefter.

### **Borgerrepræsentationen, hensigtserklæring (Budgetaftalen 2017 H15, side 28)**

Parterne er enige om, at terrorsikringen af Christiansborg giver udfordringer for turistbusserne, idet turistbusserne ikke længere kan holde ved Christiansborg. Herudover er det vanskeligt for busserne at parkere i Toldbodgade. Parterne forpligter sig derfor til, at finde alternative holdepladser for turistbusserne, således at turister, der ankommer med turistbusser, kan se både Christiansborg og Amalienborg.

### **Borgerrepræsentationen d. 25. august 2014, Turistbusser i København**

Borgerrepræsentationen vedtog handlingsplanen med forvaltningens forslag til indsatser med følgende protokolbemærkning fra V og C :”Vi finder, at det vil være i strid med parkeringsforliget, hvis pladser i blå zone inddrages delvist uden parkeringsforligsparterne accept.” Der blev ikke afsat midler til at realisere handlingsplanen.