



## **Teknik- og Miljøudvalget**

20. april 2018

### **Svar på spørgsmål fra Jakob Næsager vedr. trafikanalyse**

Sagsnr.  
2018-0114584

Dokumentnr.  
2018-0114584-2

Sagsbehandler  
Tue Alstrup Avnby

Jakob Næsager har bedt om forvaltningens bemærkninger til et notat indeholdende en trafikanalyse udarbejdet af Rambøll. Notatet indeholder et overslag over trafikgenerationen fra det kommende HCAAT projekt i Nordhavn.

Forvaltningen modtog Rambølls trafiknotat første gang sammen med spørgsmålet fra Jakob Næsager den 16. april 2018. Forvaltningen har derfor ikke haft mulighed for at vurdere forudsætningerne for rapporten og have dialog med udvikler og rådgiver om forudsætningerne. Forvaltningen vil lade rapporten indgå i det videre arbejde.

Teknik- og Miljøforvaltningen har foreløbig følgende observationer til trafiknotatet:

Indledningsvist skal det bemærkes, at Rambøll anvender forkert forudsætning for yderligere udbygning af metroen i Nordhavn, idet de bruger kort med loop-løsningen.

Borgerrepræsentationen har godkendt linjeføringen "Lille Spørgsmålstegn": <https://www.kk.dk/indhold/okonomiudvalgets-modemateriale/14062016/edoc-agenda/fde35432-ab47-453e-b5e5-6202c141495a/cc891ba9-cee5-4035-ac2f-a8aca9f04336>.

Umiddelbart har dette dog ikke betydning for deres vurderinger.

Notatet tager udgangspunkt i den byudvikling og den samlede trafikbetjening, der kan forventes at være gennemført i 2025. Der er forudsat etableret ca. 870.000 m<sup>2</sup> byggeri, samt at der ikke er etableret en Nordhavnstunnel og yderligere metrobetjening. Dette svarer til den overordnede trafikberegning, der er præsenteret i VVM-redegørelsen for Nordhavnstunnelen for beregningsåret 2025. Her konstateres det blandt andet, at der vil være ca. 30.000 daglige bilture på Sundkrogsgade ved tilslutningen til Kalkbrænderihavnsgade. By & Havn er efterfølgende kommet med andre oplysninger om byudviklingen, ned til ca. 635.000 m<sup>2</sup> som basisscenarie. Udgangspunktet for analyserne bør kvalificeres yderligere. De videre, mere detaljerede analyser skal vise, hvilke konsekvenser trafikstigningen på dette niveau vil få for fremkommeligheden.

I Rambølls notat skrives der, at der i 2025 kun vil være yderst begrænset kapacitet til at afvikle mere trafik end det, der kommer fra 870.000 m<sup>2</sup> byggeri i krydsene mellem Kalkbrænderihavnsgade og

### **Byplan Nord**

Njalsgade 13  
Postboks 348  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

Århusgade henholdsvis Sundkrogsgade. Dette er Teknik- og Miljøforvaltningen enig i.

I notatet er der præsenteret en grov beregning af hvor meget trafik, der kan forventes i forbindelse med etablering af HCAAT. Samlet viser beregningen, at projektet vil generere op mod 6.000 daglige bilture. Notatet forudsætter, at 40 % af gæsterne til temaparken kommer med bil. Der gøres ikke rede for, hvor mange der forventes at komme med bus eller anden transport, hvilket kan have mærkbare konsekvenser for trafikafviklingen. Det må forventes, at langt størstedelen af disse biler vil benytte sig af Sundkrogsgade. Dette svarer til en stigning på op mod 20 %. Der er i notatet regnet med, at den største trafikbelastning sker i weekender, hvorfor det ikke vil give afviklingsmæssige problemer.

Det er forvaltningens vurdering, at det vil kræve en detaljeret undersøgelse at konkludere dette på nuværende tidspunkt. Den detaljerede analyse skal belyse, hvor stor en del af trafikken til HCAAT, der kommer i myldretiderne og dermed påvirker fremkommeligheden. Som beskrevet i procesplanen, der er vedlagt som bilag til indstillingen, er der behov for, at der udarbejdes en detaljeret vurdering af projektets trafikale konsekvenser. Dette er stadig Teknik- og Miljøforvaltningens holdning, og materialet vil derved kunne blive kvalificeret i den videre proces.

Karsten Biering Nielsen  
Vicedirektør