



## **P-aftale 2011 – aftalens elementer**

05-08-2011

Socialdemokraterne, Radikale Venstre, Konservative, Venstre og Dansk Folkepart indgik den 22. juni politisk aftale om udmøntningen af Fornyset P-strategi 2009. Udmøntningen af aftalens elementer er, grundet et merforbrug på anlæg af de fuldautomatiske parkeringsanlæg i 2011, på 14,9 mio. kr., blevet justeret af forligskredsen, på et forligskredsmøde den 24. august 2011. Korrektioner i forhold til beregning af den statslige refusion er derefter indarbejdet. Aftalens elementer og ændringerne, er refereret nedenfor.

Sagsnr.  
2011-87471

Dokumentnr.  
2011-452755

Sagsbehandler  
Carsten Engdal Pedersen

### **Beboerparkering**

Der har i mange år været vedvarende problemer med beboerparkering i byens brokvarterer, særligt på Østerbro. Det skaber betydelige problemer i hverdagen for mange almindelige københavnere. På den baggrund skal det offentlige parkeringsudbud øges med 1705 nye parkeringspladser i Blå zone.

#### 750 nye skråparkeringspladser

Der afsættes i alt 30,0 mio. kr. i 2012 og 2013 til anlæg af yderligere 750 skråparkeringspladser på Østerbro, Vesterbro og Amager.

#### Pulje til kvalitetsforbedringer i byrum omkring skråparkeringspladser

Anlæg af de 750 ekstra skråparkeringspladser forudsætter ændringer af vejprofiler, fortove og kvalitetsforbedringer af byrum omkring de nye p-pladser. Der afsættes i alt 22,5 mio.kr. i 2012 og 2013.

#### 110 pladser på Rejsbygade, Købbyen og Flæsketorvet

Der afsættes 3,1 mio. kr. i 2011 til køb af vejareal på Rejsbygade, samt at adgangsvejene til Flæsketorvet med ca. 100 parkeringspladser overføres til offentlig vej, så der kan indføres betalingsparkering. Der gennemføres ligeledes opstribning og parkeringskontrol af arealet inde på Flæsketorvet. En del af arealet på Flæsketorvet reserveres til byliv. På grund af et forventet merforbrug på færdiggørelsen af de tre underjordiske parkeringsanlæg er antallet af parkeringspladser reduceret i forhold til den oprindelige aftale. Derved frigøres 5,23 mio. kr. til forhøjelse af puljen til uforudsete udgifter. Inden udgangen af 2014 fremlægger forvaltningen et forslag til hvorledes der kan skaffes flere parkeringspladser i tilknytning til p-anlægget i Rejsbygade.

#### 345 Kommunale pladser

Der afsættes i alt 6,7 mio. kr. i anlæg i 2011 og 2012 til at lade 345 p-pladser ved kommunale ejendomme overgå til drift på et offentligretligt grundlag, så de bliver tilgængelige for beboerne i nærområdet. Pladserne er beliggende ved Brandstationen og

**Sekretariatet**

Borgergade 24  
1300 København K

E-mail  
ZL4U@tmf.kk.dk

Medborgerhuset på Østerbro (i alt 67 pladser), P-kælderen under Sølund (80 pladser) samt De Gamles By på Nørrebro (198 pladser).

#### Leje 500 af private pladser og køb af anlæg

Teknik- og Miljøforvaltningen bemyndiges til at indlede forhandlinger om aftaler om leje af ca. 500 private pladser i områder med behov, herunder i randområderne til blå zone. Det kan eksempelvis ske ved udbud. Der afsættes 2,5 mio. kr. årligt i driftsmidler til leje i årene 2012 – 2014. Der reserveres 25 mio. kr. i anlægsmidler til deponering i 2012. Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges i samarbejde med Økonomiforvaltningen at vurdere, om der findes anlæg som egner sig til køb.

Herudover igangsættes initiativer, der skal sikre det fremadrettede arbejde for fortsat bedre parkeringsforhold:

#### Overtagelse af vejarealer i Indre by

724 pladser på private fællesveje i Indre by omdannes til kommunale p-pladser ved at vejarealerne omdannes til offentlig vej (Teknik- og Miljøudvalget den 29. november 2010).

Der afsættes 2 mio. kr. i anlæg i 2011 til etablering af et antal p-automater, samt 1 mio. kr. årligt til drift i årene 2012 – 2014.

Anlægsbeløbet er reduceret i forhold til indstillingen behandlet i Teknik- og Miljøudvalget. De resterende anlægsmidler lægges i p-aftalens pulje til uforudsete udgifter. Teknik- og Miljøudvalget forelægges ny indstilling herom, hvor de reviderede forudsætninger for indstillingens anlæg og drift indarbejdes.

#### Randzonerne mellem Jagtvej og

#### Ringbanen samt Amager

Beboerne på ydre Nørrebro og Østerbro har i de seneste år oplevet en gradvis forværring af parkeringssituationen i området. Endvidere er der i dag problemer i randområderne på Amager. Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at udarbejde et nyt forslag til regulering af betalingsområdets randområder samtidig med at forslaget om udvidelse af Blå zone opgives. (Teknik- og Miljøudvalget den 29. november 2010)

#### Strandboulevarden

Der afsættes 1 mio. kr. i 2012 til forundersøgelse af mulighederne for at etablere et større antal parkeringspladser på Strandboulevarden. Redegørelsens resultater og anbefalinger forelægges Teknik- og Miljøudvalget forud for budgetforhandlingerne for 2013.

#### **Erhvervslivet**

For at sikre erhvervslivet bedre betingelse er parterne iværksættes følgende initiativer:

### Yderligere 100 gratis p-pladser i Indre by

Antallet af gratis 60-minutters p-pladser i rød zone øges med yderligere 100 pladser, tilsvarende den ordning der allerede findes i Indre By i dag. Det samlede antal gratis 60-minutters pladser i Indre stiger dermed til 200 pladser. Ændringen gennemføres ved omkonvertering af eksisterende betalingspladser inden udgangen af 2011.

### Udbud af P-siloer

For at sikre flere parkeringspladser omkring Middelalderbyen bemyndiges Teknik- og Miljøforvaltningen til at udpege et antal lokaliteter til etablering af private p-siloer. Forslag til lokaliteter og udbudsbetingelser forelægges til politisk behandling inden udgangen af 2012.

### Læssezoner

For at smidiggøre butikernes mulighed for at modtage varer til deres butikker, etableres læssezoner, p-pladser forbeholdt af- og pålæsning. Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges, inden udgangen af 2011, at redegøre for eksisterende læssezoner, samt de konkrete behov og mulighederne for at etablere flere læssezoner på handeleggader i hele byen.

### P-henvisningssystem

Der afsættes 1 mio. kr. i 2011 til en analyse af mulighederne for at anvende mobiltelefon til søgning på parkeringspladser, bl.a. med udgangspunkt i MIT's erfaringer og undersøgelser vedr. p-henvisningssystemer. Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at fremlægge et oplæg til beslutning herom før sommer 2012.

### Effektivisering ved betaling med mobil

Den nuværende ordning med parkomater kan effektiviseres ved at overgå til betaling pr. mobiltelefon. Ordningen forventes at give en driftsbesparelse på 12 mio. kr. i 2013-2014 og 8 mio. kr. årligt i årene herefter. Der afsættes 1 mio. kr. i 2011 og 2 mio. kr. i 2012 i anlægsmidler til implementering af mobilbetaling. Denne beslutning er i forlængelse af dagsordensforslag om ½ mio. kr. til forundersøgelser af mulighederne for mobilbetaling.

### Byggegrund i Borgergade

Københavns Kommune indgik i 2001 en aftale med Kulturministeriet vedr. det nye skuespillerhus og i den sammenhæng om parkering i forbindelse med de kommende kulturbyggerier. I aftalen Kick start København indgik det kommende parkeringsanlæg under Kvæsthusemolen. I 2001 aftalen forpligter kommunen sig på at gennemføre et udbud af et p-anlæg på 200 pladser. Borgergadegrunden har i den forbindelse været drøftet, men er ikke nævnt specifikt i aftalen.

Det vurderes ikke at være et behov for flere p-pladser i området. På den baggrund skal Økonomiforvaltningen i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at indlede en dialog med Kulturministeriet, med henblik på en afklaring af kommunens udeståender ift. aftalen fra 2001. På baggrund af drøftelserne fremlægger Økonomiforvaltningen senest med udgangen af 2011 en indstilling om mulighederne for et salg af Borgergade, hvori der kan indgå en parkeringsdækning.

### **Styr på P-området i København**

Af hensyn til implementering af P-strategien og håndtering af administrative udfordringer på området tages følgende tiltag:

#### P-deklarationer

Økonomi- og Erhvervsministeriets aktuelle p-fondscirkulære vanskeliggør aktiveringen af denne stigende mængde p-deklarationer på en hensigtsmæssig måde for både grundejere og kommunen. Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen pålægges at udarbejde et forslag til håndtering af den stigende mængde p-deklarationer i København og som led i arbejdet at gå i dialog med Erhvervs- og Byggestyrelsen om fortolkning, ændring eller dispensation fra det aktuelle p-cirkulære. Forvaltningerne skal før udgangen af 2011 give en status på arbejdet.

#### Korrekt matrikulering

Til finansiering af det fortsatte arbejde med korrekt matrikulering af byens parkeringspladser og offentlige veje afsættes 2 mio. kr. årligt i anlæg i perioden 2012-14. I alt 6 mio. kr.

#### Pulje til uforudsete udgifter

Til uforudsete udgifter, nødvendige for gennemførelsen af Fornyet P-aftale 2009, afsættes 9,3 mio. kr. i perioden 2012-14 i anlæg. Midlerne reserveres på Teknik- og Miljøforvaltningens anlægsramme. Puljen udmøntes af forligskredsen ved de konkrete sagers behandling.

Puljen hæves med yderligere 6,7 mio. fra kr. som følge af modregning af merudgifter på underjordiske P-anlæg og 5,23 mio. kr. fra reduktionen af pladser i Rejsbygade til i alt 21,23 mio. kr.

*Deraf udmøntes 14,9 mio. kr. udmøntes i 2011, til finansiering af merforbrug til anlæg af de fuldautomatiske parkeringsanlæg.*

Der resterer herefter 6,33 mio. kr. i puljen.

#### P-sekretariat

Til implementering af Fornyet P-aftale 2009, fortsatte analyser af parkeringspladsernes belægningsgrad mm., fortsættes driften af Parkeringssekretariatet under Teknik- og Miljøforvaltningen. Der afsættes 3,5 mio. kr. årligt i anlæg i perioden 2012-14.

### Erstatningspladser

I forbindelse med anlægsprojekter, der medfører nedlæggelse af parkeringspladser i blå zone, er der siden 2009 etableret erstatningspladser for disse i nærområdet.

Der afsættes en pulje til finansiering af erstatningspladser på 12,5 mio. kr., svarende til 250 pladser a 50.000 kr. Puljen udmøntes af forligskredsen, enten i budgetforhandlingerne, eller i de konkrete sagers behandling.

Finansieringen af erstatningspladser udover 12,5 mio.kr. skal tilvejebringes i budgetforhandling eller ved de konkrete anlægsbevillinger.

Princippet, om at nedlagte parkeringspladser i Blå zone skal erstattes 1:1, fastholdes. Dette princip kan dog fraviges, hvis parkeringsbelægningen er tilstrækkeligt lav og forligspartierne er enige om dette.