



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Orientering vedr. resultatet af "Kommunernes Skoletrafiktest" i 2020

Rådet for Sikker Trafik har hvert år siden 2010 gennemført "Kommunernes Trafiktest", der tager temperaturen på kommunernes arbejde med børn og unges trafiksikkerhed på og omkring skolerne.

Testen består i besvarelse af en lang række spørgsmål, som vurderes at give et samlet retvisende billede af, hvordan den enkelte kommunes arbejde for at sikre, at børn og unge færdes trygt og sikkert i trafikken. Testen måler blandt andet på:

- Trafikundervisning for udskoling, mellemtrin og indskoling
- Lokalt samarbejde mellem skoler, politi og kommunens forvaltninger
- Indsatser for at understøtte skolernes trafikpolitikker

Undersøgelsen består af 12 spørgsmål, som besvares af kommunerne med 3-4 foruddefinerede svarmuligheder. Svarene kan derfor virke ret korte og unuancerede, hvilket afspejler, hvordan testen er udarbejdet af Rådet for Sikker Trafik. Desuden ligger de enkelte skolars brug af Rådet for Sikker Trafiks omfattende elektroniske undervisningsmateriale til grund for bedømmelsen.

Svarene i testen er afgivet af Børne- og Ungdomsforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen i fællesskab. Der er ikke i København lavet en systematisk undersøgelse af f.eks., om "kommunens skoler i deres trafikpolitik har fastsat på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning" (jf. spørgsmål 5b i nedenstående). Svaret er derfor afgivet på baggrund af en vurdering ud fra den dialog, forvaltningerne har med skolerne og kendskabet til skolernes arbejde på området.

Der er i spørgsmålene særligt fokus på samarbejde mellem forvaltning og politi, færdselsundervisning på skolerne og udbredelsen af trafikpolitikker.

Rådet for Sikker Trafik har netop udsendt resultaterne for 2020, og København placerer sig et godt stykke fra toppen. Rådet for Sikker Trafik inddeler kommunerne i fire farver, guld, grøn, gul og rød, alt efter hvor godt de klarer sig i testen, hvor guld er den bedste farve og rød den dårligste farve. Københavns Kommune opnåede i dette års test farven gul med 35 point. Til sammenligning opnåede Københavns Kommune i 2010 status som en "grøn" kommune.

1. juli 2020

Sagsnummer
2020-0130859

Dokumentnummer
2020-0130859-2

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring
Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Fremadrettede initiativer

For at forbedre børn og unges trafiksikkerhed i Københavns Kommune har forvaltningen til Budget 2021 udarbejdet budgetnotat "TM20 Sikre skoleveje - børn og unge i trafikken, bydækkende". I budgetnotatet lægger forvaltningen op til, at der afsættes midler til at understøtte et stærkere fokus på arbejdet med færdsel på skolerne samt midler til større eller mindre forbedringer og tryghedsskabende initiativer på vejene omkring skolerne.

Derudover fremlægger forvaltningen forslag til handlingsplan for indsatser på trafiksikkerhedsområdet til drøftelse på møde i Teknik- og Miljøudvalget den 24. august 2020.

Trafiktesten

Herunder fremgår spørgsmålene i kommunernes trafiktest og Københavns Kommunes besvarelse. I parentes er angivet Københavns Kommunes pointscore ud af mulige point.

1. Har kommunalpolitikkerne vedtaget en trafiksikkerhedsplan for kommunen?

Ja, kommunen har vedtaget en plan (3 af 6 point)

2. Samarbejder trafikområdet og børne- og ungeområdet om trafiksikkerhed?

Ja, vi har et godt og formaliseret samarbejde (8 af 8 point)

3. Gør kommunen noget for at understøtte, at børn og unge bliver selvtransporterende?

Nej, ikke endnu (0 af 6 point)

4. Har kommunen som indsatsområde, at skolerne skal have en trafikpolitik?

Ja, vi har det som indsatsområde, men understøtter endnu ikke skolernes arbejde med trafikpolitikker (2 af 4 point)

Hvis I har uddybende kommentarer, kan I skrive dem her:

5.a Hvor stor en procentdel af kommunens skoler har en trafikpolitik?

40-59 % (6 af 10 point)

Hvis I har uddybende kommentarer, kan I skrive dem her:

Det ved vi ikke med sikkerhed, men ovenstående er et godt bud.

5.b Hvor stor en procentdel af kommunens skoler har i deres trafikpolitik fastsat på hvilke klassetrin, der er trafikundervisning?

20-39 % (4 af 10 point)

6. Hvor ofte følger kommunen aktivt op på skolernes arbejde med trafikpolitikker?

Vi følger endnu ikke skolernes arbejde med trafikpolitikker (0 af

6 point)

7. Hvor stor en procentdel af kommunens skoler har en færdselskontaktlærer?

60-79 % (3 af 4 point)

8. Er kommunen i dialog med skolelederne om trafikundervisning?

Ja, vi er i dialog, men kun lejlighedsvis, når skolelederne henvender sig (2 af 6 point)

9. Hvor stor en procentdel af kommunens elever har i sidste skoleår gennemført Gåprøven? (Svaret er indhentet automatisk) (Pointscore er ikke kendt af 6 point)

10. Hvor stor en procentdel af kommunens elever har i sidste skoleår gennemført Cyklistprøven? (Svaret er indhentet automatisk) (Pointscore er ikke kendt af 6 point)

11. Hvor stor en procentdel af kommunens elever i 8.-10. klasse har i sidste skoleår haft besøg af Sikker Trafik LIVE? (Svaret er indhentet automatisk) (Pointscore er ikke kendt af 7 point)

12. Holder kommunen og/eller politiet netværksmøder om trafikundervisning med skolernes færdselskontaktlærere?

Nej, ikke endnu (0 af 8 point)

13. Har kommunen en aftale med politiet om, at de deltager i trafiksikkerhedsindsatser for børn og unge?

Vi er i kontakt med politiet, men har ingen faste aftaler om politiets opbakning (3 af 6 point)

14. Drøfter kommunen sikker trafik for børn og unge i Lokalrådet, hvor politiet sidder for bordenden?

Nej, det har vi endnu ikke gjort (0 af 6 point)

15. Hvordan har kommunen i det seneste år ellers arbejdet med at skabe fremtidens sikre trafikanter?

Har bakket op om skolepatruljerne - fx i Den Sureste Uge, har været med i andre adfærdsændrende kampagner som eksempelvis Alle Børn Cykler

Hvis kommunen har gjort andet eller mere end de ovenstående eksempler, kan I uddybe dem her:

Vi har udsendt plakater til alle skoler om reglerne for kørsel på EL-Løbehjul, med opfordring til at hænge dem op i lokaler hvor Udskolingseleverne færdes. (Pointscore er ikke kendt af 11 point)

Bilag 1: Pointoversigt 2020
Bilag 2: Danmarkskort 2020

Resultatet af Kommunernes Trafiktest 2020



Kommunernes Trafiktest følger kommunernes arbejde med at skabe fremtidens sikre trafikanter. Undersøgelsen fokuserer på kommunernes samarbejde med skoler og politi om at give børn og unge gode trafikvaner.

Kommune	Point	Score	Kommune	Point	Score	Kommune	Point	Score
Albertslund	39		Hillerød	88		Rebild	65	
Allerød	71		Hjørring	54		Ringkøbing-Skjern	52	
Assens	36		Holbæk	67		Ringsted	33	
Ballerup	38		Holstebro	39		Roskilde	70	
Billund	70		Horsens	51		Rudersdal	83	
Bornholm	39		Hvidovre	47		Rødovre	36	
Brøndby	60		Høje-Taastrup	74		Samsø	37	
Brønderslev	-		Hørsholm	71		Silkeborg	77	
Dragør	68		Ikast-Brande	56		Skanderborg	54	
Egedal	47		Ishøj	64		Skive	75	
Esbjerg	92		Jammerbugt	94		Slagelse	59	
Fanø	83		Kalundborg	44		Solrød	60	
Favrskov	70		Kerteminde	25		Sorø	60	
Faxe	81		Kolding	58		Stevns	-	
Fredensborg	79		København	35		Struer	54	
Fredericia	86		Køge	48		Svendborg	34	
Frederiksberg	82		Langeland	39		Syddjurs	47	
Frederikshavn	82		Lejre	53		Sønderborg	83	
Frederikssund	91		Lemvig	43		Thisted	90	
Furesø	66		Lolland	53		Tønder	88	
Faaborg-Midtfyn	49		Lyngby-Taarbæk	76		Tårnby	76	
Gentofte	86		Læsø	35		Vallensbæk	93	
Gladsaxe	54		Mariagerfjord	74		Varde	75	
Glostrup	40		Middelfart	42		Vejen	91	
Greve	27		Morsø	-		Vejle	80	
Gribskov	44		Norrdjurs	53		Vesthimmerland	58	
Guldborgsund	60		Nordfyn	70		Viborg	80	
Haderslev	86		Nyborg	53		Vordingborg	40	
Halsnæs	29		Næstved	74		Ærø	-	
Hedensted	56		Odder	49		Aabenraa	97	
Helsingør	90		Odense	88		Aalborg	73	
Herlev	72		Odsherred	38		Aarhus	76	
Herning	78		Randers	77				

Guld: 80 point og derover Grøn: 50-79 point Gul: 25-49 point Rød: 0-24 point Grå: Deltog ikke

Resultatet af Kommunernes Trafiktest 2020



I alt 94 kommuner deltog i årets test, hvor hele 22 kommuner nu er blevet guldkommuner.

