



BUx Forbedring af sikkerheden for skolevejen til Bellahøj Skole efter distriktsændring

Baggrund

På Børne- og Ungdomsudvalgets møde den 12. august 2020 besluttede udvalget at ændre i skoledistrikterne for Utterslev Skole og Bellahøj Skole med virkning fra indskrivningen til skoleåret 2021/2022. I ændringen afgiver Utterslev en del af sit distrikt, som ligger op ad Hareskovvej. BUF forventer, at ca. 120 skolebørn hver dag skal krydse Hareskovvej. TMF ser store udfordringer med distriktsændringen i forhold til sikker skolevej og peger på, at skolevejen for nogle elever og forældre kan blive opfattet som usikker, da Hareskovvej er meget trafikeret. I bilaget nedenfor findes TMF's trafikale vurdering af ændringen. I sagens høringsperiode har mange høringsvar udtrykt bekymring omkring den kommende skolevej til Bellahøj Skole.

Beslutning:

- *Anlægsbevilling til forbedring af skolevejen til Bellahøj Skole på 4,6 mio. kr.*
Der skal træffes beslutning om at afsætte en anlægsbevilling til forbedring af skolevejen til Bellahøj Skole for i alt 4,6 mio. kr. Heraf anvendes 0,6 mio. kr. på en foranalyse. Forbedringerne giver en årlig afledt driftsudgift på 0,2 mio. kr.

Indhold

Hvis der afsættes midler i budget 2021, vil Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) lave projektering af mulige skolevejsforbedringer i krydsene på Hareskovvej ved Mellemvangen og Utterslevvej og gennemføre forbedringerne. Forbedringerne vil bl.a. bestå i tilpasning af signalanlæg, forbedring af stiforbindelser m.m. for at optimere forbindelsen ad Utterslevvej over Hareskovvej, samt forbedring af krydsningen ved Mellemvangen. Igangsætningen af projektet er betinget af Borgerrepræsentationens godkendelse af distriktsændringen den 17. september 2020.

En ændring af krydset ved Mellemvangen vil skulle drøftes med Vejdirektoratet, der har vejmyndigheden på Hareskovvejen og i krydset. Erfaringsmæssigt har de stort fokus på bilernes fremkommelighed.

Tiltagene forventes at kunne være implementeret fra april 2022, hvis der gives anlægsbevilling i budget 2021 med disponering af midler fra 2020. Da midlerne afsættes pba. nøgletal for at fremskynde tidsplanen, vil BUF og TMF vende tilbage i overførelsessagen 2020/2021, hvis projekteringsfasen skulle pege på, at de afsatte midler ikke rækker. Evt. overskydende midler afleveres tilbage til kassen.

Økonomi

Tabel 1 - Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2020 p/l)	Styrings- område	2020	2021	2022	2023	2024	I alt
Forbedring af sikkerheden for skolevejen til Bellahøj Skole	Anlæg	150	1.950	2.500			4.600
Afledt drift*	Service			167	200	200	567
Udgifter i alt (netto)							5.167

* Driftsudgifterne er varige

Risikovurdering og proces

TMF vurderer, at den endelige økonomi vil ende inden for +/- 5% af budgettet. Heri er der indregnet en procentsats til uforudsete udgifter. Tiltaget kan igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 2 - Øvrige anlægsprojekter:

Anlæg (1.000 kr. - 2020 p/l)	Udvalg	Bevilling	2020	2021	2022	2023	2024	I alt	*
Anlægsudgifter									
Foranalyse	TMU	2000	150	450				600	600
Projektering	TMU	2000		500				500	500
Anlægsudgift	TMU	2000		1.000	2.500			3.500	3.500
Anlægsudgifter i alt			150	1.950	2.500			4.600	4.600
Vedligehold og afledt drift									
Vedligehold*									
Afledt drift*					167	200	200	567	
Afledte serviceudgifter i alt					167	200	200	567	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydele

Bydækkende?									
Bispebjerg	x	Indre by	Vesterbro/kgs. Enghave	Valby	Amager Øst			Udenbys	
Nørrebro		Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest				
Adresse og matrikelnummer									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		x
IT-projekt (KIT)		x

BILAG 1

TMFs vurdering af tiltag ved Skoledistriktsændring ved Utterslev og Bellahøj Skole

Teknik- og Miljøforvaltningen er af Børne- og Ungdomsforvaltningen blevet bedt om at kommenterer, hvilke tiltag der bør gennemføres for at øge sikkerheden og trygheden for de elever der i forbindelse med Skoledistriktsændringer ved Utterslev og Bellahøj Skole vil skulle krydse Hareskovvejen i forbindelse med deres skolevej.

Baggrund

Hareskovvejen er ekstremt stærkt trafikeret i morgen og eftermiddagsmyldretiden, og har en samlet årsdøgnstrafik på 40-50.000. Hastighedsgrænsen er 60 km/t.

Langs vejen løber Supercykelstien Farumruten, hvor mange hurtigtkørende cyklister kører til og fra København. Samtidig er Mellemvangen et naturligt sted for bilister at køre ud fra villaområdet, da krydset er signareguleret. Det betyder at der er mange biler på den relativt smalle Mellemvangen – til gene for cyklister og skolebørn.

Fodgængerfelterne er meget lange, og umiddelbart vil det være svært at krydse hele vejen for grønt, uden at blive stoppet på en af midterhellerne – der i dag er meget små.

Da Hareskovvejen er en statsvej, kræver en ændring af den og krydset, at der skal indgås aftale med Vejdirektoratet, der har et stort fokus på trafikafvikling, og derfor forventes at give noget modstand

Erfaringsmæssigt giver skoleveje der krydser vores store indfaldsveje meget store bekymringer fra forældre der ikke føler sig trygge ved at deres børn skal krydse de store veje.

Som udgangspunkt ser Teknik- og Miljøforvaltningen således store trafikale udfordringer i at ændre skoledistrikterne i området, som foreslået. Samlet set vil ændringen skabe stor modstand i området, og der vil komme store forventninger om store trafikale ændringer, som ikke vil kunne imødekommes til forældrenes tilfredshed.

Trafikale løsninger.

Såfremt skoledistriktsændringen trods de trafikale forhold bliver vedtaget, bør følgende tiltag finansieres og igangsættes af BUF i forbindelse med vedtagelsen af skoledistriktsændringen.

“Tryghedstiltag”: Små afmærkningstiltag m.m. kan igangsættes relativt hurtigt, og være implementeret inden distriktsændringerne træder i kraft.

Parallelt hermed igangsættes foranalyse af to uafhængige projekter, der efterfølgende kan blive gennemført, men som ikke vil kunne være klar til start af skoleåret 2021/2022:

Tiltag 1: Forbedring af krydset ved Mellemvangen/Hareskovvej

- Nogle af hellerne kan muligvis udvides en smule.
- Kørebanerne kan muligvis gøres en anelse smallere.
- Der vil muligvis kunne etableres øget grønttid op til skolestart om morgenen.
- Etablering af cykelbaner på Mellemvangen nord for Hareskovvejen.
- Der skal indgås en dialog med Vejdirektoratet om ombygning af krydset.

Tiltag 2: Forbedring af skolevej over Hareskovvejen.

- Der anlægges fodgænger- og cykelsti gennem bebyggelsen mellem Hyrdevangen og Utterslevvej (alternativt ad Efterslægtsvvej)
- Ændringer i krydset Utterslevvej / Hareskovvejen (over tunnelen)
- Kryds ved Frederikssundsvej gennemgås for forbedringer.
- Etablering af rute gennem Bellahøjhusene.