



OILTANKING COPENHAGEN SYD

INDKALDELSE AF IDÉER OG FORSLAG
TIL MILJØKONSEKVENSRAPPORT
3. – 24. OKTOBER 2017

OILTANKING COPENHAGEN SYD

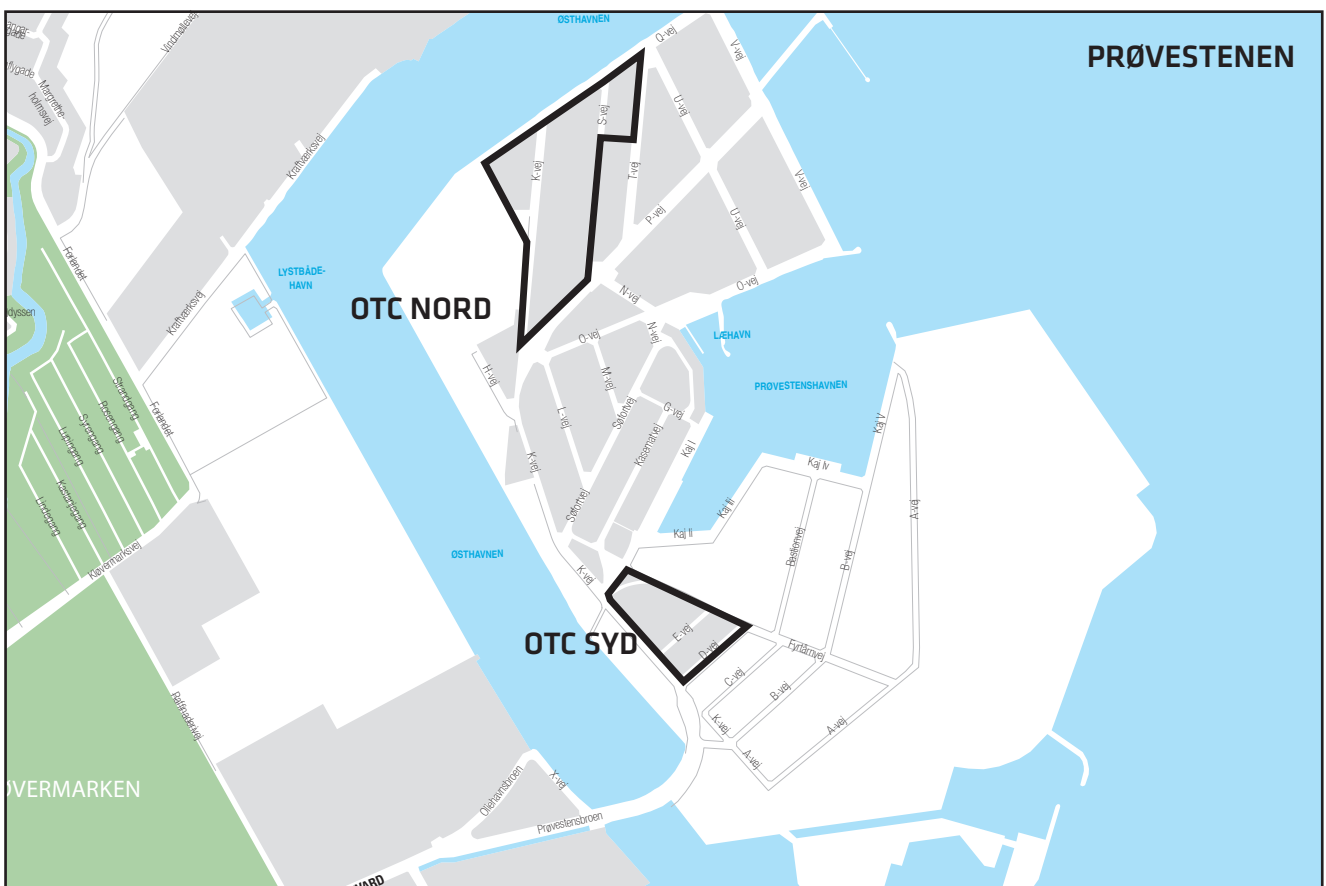
BAGGRUND

Oiltanking Copenhagen A/S (OTC) er beliggende i den nordlige del af Prøvestenen (OTC Nord) og beskæftiger sig med import, oplagring og videre distribution af brændstoffer, som f.eks. jet-fuel og gasolie. OTC er miljøgodkendt af Københavns Kommune, ligesom virksomheden er godkendt som risikovirksomhed.

OTC har i 2015 overtaget det tidligere Shell-depot (OTC Syd) i den sydlige del af Prøvestenen med det formål at genoptage Shells tidligere aktiviteter med import, oplagring og distribution af flybrændstof til brændstoflageret i Kastrup Lufthavn samt distribution af benzin og diesel til lastbiler. OTC Syd skal derfor have ny miljøgodkendelse samt sikkerhedsrapport, ligesom OTC skal udarbejde en miljøkonsekvensrapport for aktiviteterne på OTC Syd.

HVAD ER EN MILJØKONSEKVENSRAPPORT?

Miljøkonsekvensrapporten skal give tilstrækkelig viden til, at borgere og politikere kan vurdere projektets påvirkninger på mennesker, natur og miljø. Rapporten skal desuden sikre, at projektet bliver tilpasset omgivelserne, så miljøet ikke påvirkes unødigt. I rapporten vil indgå en detaljeret kortlægning og vurdering af de miljømæssige konsekvenser af aktiviteter på OTC Syd, herunder plan- og trafikforhold, jord og grundvand, støj, luft m.v.



FIGUR 1: Beliggenhed på Prøvestenen af OTC Nord og OTC Syd.

KOM MED DINE IDÉER OG FORSLAG

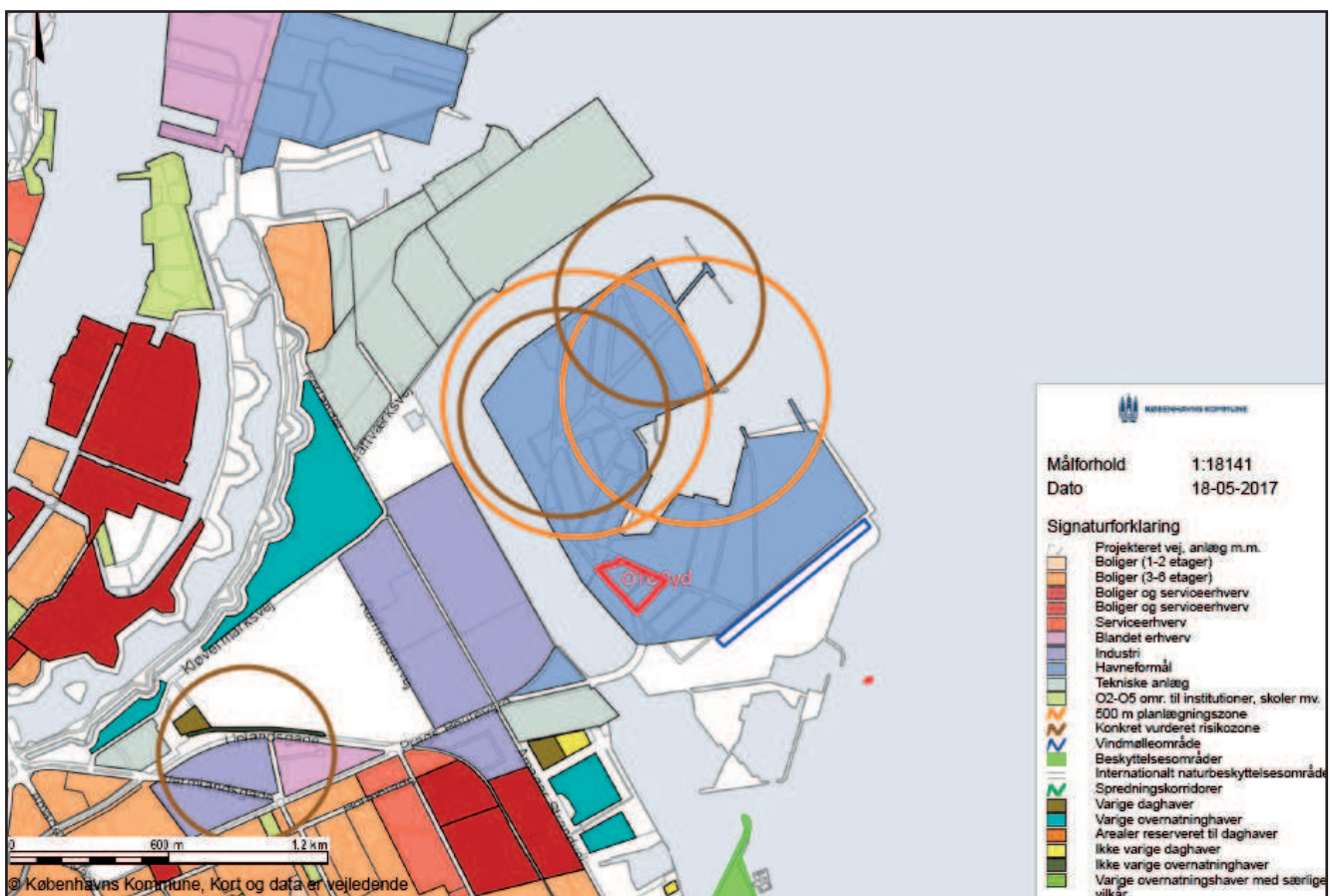
Indtil den 24. oktober kan du komme med dine idéer og forslag til, hvilke miljøforhold og undersøgelser, som bør indgå i den miljøkonsekvensrapport, som OTC skal i gang med at udarbejde.

LOKALISERING

OTC ligger på Prøvestenen - en kunstig ø ud for Amager, som bl.a. fungerer som benzin- og oliehavn for skibe. Området er udlagt til havneformål for virksomheder/ tekniske anlæg med særlige beliggenhedskrav.

Som led i projektets godkendelse vil det blive sikret, at aktiviteterne på OTC Syd ikke påvirker områdets eksisterende og planlagt anvendelse, herunder bl.a.:

- Den planlagte lystbådehavn, syd for Prøvestenen
- Ny Amager Strandpark
- Kolonihaveområdet, ca. 600 m sydvest for OTC Syd
- Beboelsesområdet, ca. 800 m sydvest for OTC Syd
- Planlagt anvendelse for Amager Strandvej 3
- Planlagt anvendelse for Kløverparken



FIGUR 2: Kort over OTC's omgivelser

PROJEKTET

På OTC Syd vil blive oplagret benzin, diesel og jetfuel, som videredistribueres via rørledning til lufthavnen og til tankstationer via lastbiler. Der foregår ikke produktion på virksomheden. Tankene har kapacitet til oplagring af ca. 16.000 tons benzin, 25.000 tons diesel og 11.000 tons jetfuel. Årligt forventes importeret ca. 200.000 m³ benzin inkl. bioethanol og additiver, ca. 400.000 m³ diesel inkl. FAME og additiver og 100.000 m³ jetfuel.

Terminalen OTC Syd har 9 eksisterende lagertanke med et samlet operativt volumen på 69.513 m³. Alle tanke er overjordiske ståltanke. Der vil blive opført nye tanke til opbevaring af FAME, bioethanol, slopolie samt additiver.

Alle tanke er lavtrykstanke med fast tag og udstyret med enten tryk/vakuump ventiler eller svanehals. Benzintankene forsynes med et internt flydetag samt en dobbelt kantforsegling. To af benzintankene vil endvidere blive tilsluttet et nyt dampgenvindings-system (VRU), der skal håndtere benzindampene i forbindelse med eksport af benzin til tankbiler. Tankene vil inden ibrugtagning opfylde krav i henhold til EEMUA 159.

Tankene er placeret i tætte tankgårde – enten enkeltvis eller i fælles tankgård. De individuelle tankgårde vil kunne rumme min. 110 % af tankens kapacitet, mens den fælles tankgård vil kunne rumme 100 % af kapaciteten i den største tank plus 10 % af kapaciteten i de resterende tanke samt 15 cm til brandvandsskum.

Virksomhedens procesforløb består overordnet set af, at jetfuel, benzin, diesel og FAME importeres med skib ved Prøvestenens kajanlæg og pumpes via overjordisk rørføring til produkttanke på OTC Syd. Fra produkttankene kan der via interne pumper foretages overpumpning mellem tankene, pumpes direkte til den fælles rørledning til brændstoflagret Kastrup Lufthavn samt pumpes til internt placeret læsserampe for lastbilfyldning. Jetfuel eksporteres i rørledning til lufthavnen via nye pumper.

Diesel og benzin eksporteres til lastvogne via det eksisterende truckloading område, hvor der er fire vognlastningsområder tilgængelige til påfyldning af fire vogne på en gang. Der forventes påfyldning af op til 35 tankvogne dagligt. Alle dampe som genereres under påfyldning, vil blive opsamlet og genvundet via et dampgenvindingsystem (VRU).

OTC SYD vil være i drift døgnet rundt alle årets dage. Pumperne vil ikke være i drift kontinuerligt, men kun når der leveres flybrændstof til lufthavnen og afhentes olieprodukter af lastbiler. Der vil være mulighed for lastbilpåfyldning døgnet rundt alle årets dage.

Til- og frakørsel til virksomheden sker fra den nordlige del af området mod øst ad Fyr-tårnsvej og videre via Prøvestensbroen til/fra Amager, analog til kørselsforhold ved tidligere Shell-depot.

Der er ved anlæggets indretning og drift indarbejdet en række foranstaltninger, som har til formål at forebygge og begrænse forurening, herunder bl.a.:

-
- Tankene inspiceres løbende af akkrediterede firmaer, som sikrer, at de lever op til krav i EEMUA 159.
 - Tankene er placeret i tætte tankgårde, således at evt. spild kan opsamles.
 - Benzintanke er forsynet med flydetag og dobbelt kantforsegling, som minimerer afdampningen af benzin til omgivelserne med mere end 99 %.
 - Benzintanke vil blive tilsluttet nyt dampgenvindingssystem (VRU), således at benzindampe i forbindelse med påfyldning af tankvogne returneres til tankene og dermed ikke emitterer til luft.
 - Rørledninger til import og eksport af olieprodukter er udstyret med leak detection, som sikrer automatisk lukning af ventil og pumpestop, i tilfælde af utætheder i rør.
 - Tankene vil blive tilsluttet OTC's automatisk overvågnings- og sikkerhedssystem, bl.a. består af to uafhængige højdemålere, som dels giver alarm og dels lukker for tankventiler.

HVAD VIL MILJØKONSEKVENSRAPPORTEN BELYSE?

Miljøkonsekvensrapporten vil indeholde en beskrivelse og vurdering af de miljømæssige konsekvenser af aktiviteter på OTC Syd. De væsentligste negative miljøpåvirkninger forventes at være knyttet til jord og grundvand, luft- og lugtemissioner, overfladevand, trafik samt risikoforhold, men yderligere miljøforhold vil også blive undersøgt.

RISIKO

OTC Syd er en virksomhedstype, der er omfattet af risikobekendtgørelsen. OTC Syd skal derfor udarbejde en sikkerhedsrapport for anlægget, som skal foreligge godkendt/accepteret af risikomyndighederne, inden anlægget må realiseres.

Sikkerhedsrapporten udarbejdes som et særskilt dokument parallelt med miljøkonsekvensrapporten og således, at hovedkonklusioner fra sikkerhedsrapporten indgår som del af miljøkonsekvensrapporten. Hovedkonklusioner i sikkerhedsrapporten vil bl.a. fokusere på at sikre, at OTC Syd forud for ibrugtagning har truffet nødvendige forholdsregler til effektivt at forebygge og begrænse følgerne af uheld.

TRAFIK

Projektet forventes at indebære til- og frakørsel af op til 35 lastbiler pr. døgn ~ op til to lastbiler pr. time.

De trafikale forhold vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten, og det vil blive vurderet, hvordan eventuelle påvirkninger kan undgås eller begrænses mest muligt.

LUFT- OG LUGTEMISSIONER

Oplag af benzin- og dieselprodukter kan give anledning til diffuse emissioner til omgivelserne. Anlægget vil blive indrettet med flydetag på benzintanke, dobbelt kantforsegling samt dampgenvindingssystem (VRU), som vil minimere luft- og lugtemissioner til omgivelserne.

Luft- og lugtemissioner vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten, og det vil blive vurderet hvordan eventuelle påvirkninger kan undgås eller begrænses mest muligt.

JORD OG GRUNDEVAND

Oplag af benzin og diesel kan indebære risiko for jord og grundvandsforureninger. Anlægget vil blive indrettet og drevet under hensyntagen til at minimere risiko for forurening af jord, overfladevand og grundvand. Det gælder også for indretning og drift af tankgårde, tanke og rørsystemer.

Risiko for jord og grundvandsforureninger vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten, og det vil blive vurderet hvordan eventuelle påvirkninger kan undgås eller begrænses mest muligt.

OVERFLADEVAND

Overfladevand og regnvand med risiko for indhold af mindre oliemængder ledes til OTC's olieudskillere. Vandet ledes herfra videre til Prøvestenens overfladevandssystem, som leder overfladevandet til Øresund via Københavns Havns døgnovervågede olieudskillere.

Risiko for udledning af olieforurenede overfladevand vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten, og det vil blive vurderet hvordan eventuelle påvirkninger kan undgås eller begrænses mest muligt.

STØJ

Der vil fra OTC Syd forekomme støj fra brug af pumper samt støj fra tankvogne, der afhenter benzin og diesel. Anlægget er indrettet med støjsvage pumper.

Støjbelastningen fra anlægget vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten, og det vil blive vurderet, hvordan eventuelle påvirkninger kan undgås eller begrænses mest muligt.

REGLER OM MILJØVURDERING

OTC Syd's projekt med ibrugtagelse af det tidligere Shell depot skal vurderes efter bestemmelserne i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter. Selve projektet er endvidere omfattet af krav i risikobekendtgørelsen om udarbejdelse af sikkerhedsrapport samt af krav om miljøgodkendelse iht. bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder.

For miljøvurdering af konkrete projekter skal der gennemføres en såkaldt "idéfase", hvor offentligheden får mulighed for at komme med idéer til det videre arbejde. Denne "idéfase" igangsættes med denne folder og offentligheden får herved mulighed for at fremkomme med forslag til miljøpåvirkninger, som ønskes belyst i miljøkonsekvensrapporten.

KOM MED DINE IDÉER OG FORSLAG SENEST 24. OKTOBER

Har du idéer og forslag til, hvilke miljøforhold og vurderinger, der bør indgå i OTS Syd's kommende miljøkonsekvensrapport?

Afgiv dine idéer og forslag til os senest den 24. oktober 2017 på www.blivhoert.kk.dk

HVAD SKER DER FREMOVER?

Når idéfasen er afsluttet, sammenfatter Københavns Kommune de indkomne forslag i første hvidbog, der sammenfatter høringssvar og fastlægger, hvad der skal indgå i det videre arbejde med udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport.

OTC vil herefter udarbejde miljøkonsekvensrapport i henhold til reglerne i miljøvurderingsloven. Miljøkonsekvensrapporten vil efter Københavns Kommunes godkendelse blive fremlagt i offentlig høring i 8 uger sammen med udkast til virksomhedens miljøgodkendelse.

Når VVM redegørelsen har været i høring, vil Københavns Kommune udarbejde en anden hvidbog, der forholder sig til de indkomne bemærkninger. Projektet vil herefter blive forelagt til politisk behandling og vedtagelse.

FORVENTET TIDSPLAN FOR PROJEKTET

	2017			2018										
År/måned	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Forudgående høring	■													
Udarbejdelse af første hvidbog		■												
Miljøkonsekvensrapport	■	■	■	■	■	■								
Politisk behandling							■							
Offentlig høring								■	■					
Udarbejdelse af anden hvidbog										■	■	■		
Politisk behandling og vedtagelse													■	
Meddelelse af miljøgodkendelse														■



**SAMMEN
OM BYEN**

KØBENHAVNS KOMMUNE
Teknik- og Miljøforvaltningen