



14. december 2017

Sagsnr.  
2017-0331276

Dokumentnr.  
2017-0331276-23

Sagsbehandler  
Thomas Frederik K Iversen

## **Udtalelse om afgrænsning af miljøkonsekvensrapports indhold for OTC syd**

### **Indledning**

I henhold til miljøvurderingslovens § 23 skal VVM-myndigheden forud for bygherres udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport afgive en udtalelse om, hvor omfattende og detaljeret de oplysninger skal være, som bygherre skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten.

Forud for myndighedens udtalelse skal offentligheden og berørte myndigheder høres.

#### Høring af offentligheden og berørte myndigheder

VVM-myndigheden har i perioden 3. okt – 24. okt. 2017 hørt offentligheden om afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten. Høringssvar fra offentligheden er vedlagt som bilag 3.

Parallelt med høring af offentligheden har VVM-myndigheden hørt berørte myndigheder. Der er indkommet bemærkninger fra Københavns Politi, Erhvervsstyrelsen og fra Københavns Kommune hhv. Økonomiforvaltningen ved Center for Byudvikling, Teknik- og Miljøforvaltningen ved Center for Byplanlægning, Trafik- og Miljøforvaltningen ved Trafik. Høringssvar er vedlagt som bilag 4.

#### Drøftelser med bygherre OTC og bygherres rådgiver Rambøll

VVM-myndigheden har på baggrund af oplæg og løbende dialog med bygherres rådgiver Rambøll drøftet en detaljeret afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten herunder også metoder til brug for en risikovurdering. Rambølls rapport for afgrænsning af miljøkonsekvensrapport er vedlagt som bilag 1. Rambølls rapport for metoder og forudsætninger til brug for risikovurdering er vedlagt som bilag 2.

### **Afgrænsning af Miljøkonsekvensrapport**

VVM-myndigheden skal hermed oplyse bygherre om, at miljøkonsekvensrapporten skal omfatte indhold iht. miljøvurderingslovens § 20 samt indeholde og undersøge de miljøforhold med de metoder og den detaljeringsgrad der fremgår af dette udtalelsesnotats bilag 1 og 2.

Derudover skal miljøkonsekvensrapporten indeholde følgende:

Rimelige alternativer der skal undersøges og beskrives:

#### **Vand og VVM**

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

- Om benzintanke kan etableres på OTC Nord i stedet for på OTC Syd med en eventuel flytning af andre aktiviteter til OTC syd f.eks. jetjuel.
- Om benzintanke kan etableres på et ubebygget areal på den nordlige del af Prøvestenen i stedet for på OTC Syd

#### Risikovurderingens indarbejdelse i miljøkonsekvensrapporten

Risikovurderingens resultater skal indarbejdes i miljøkonsekvensrapporten på et let forståeligt sprog og med relevante illustrationer og kortudsnit, som gør det let for borgere, politikere, grundejere og planlæggere at forstå og danne sig et overblik af projektets risikomæssige påvirkning samt konsekvenser for arealanvendelsen på naboarealer.

#### Den trafikale påvirkning belyses

At den forventede trafikale påvirkning undersøges i miljøkonsekvensrapporten, herunder særligt i forhold til spørgsmålet om transport af farligt gods jf. bemærkninger fra Københavns Politi og Københavns Kommune Trafikafdeling i forbindelse med høring af berørte myndigheder.

#### Undersøgelse af konsekvensen ved et udslip af benzin til vandmiljø

Det skal undersøges hvordan et ”worst case” uheld/udslip af benzin vil kunne påvirke vandmiljøet samt nærmeste Natura 2000 område.

#### Miljøvurderingsmetode - grader af påvirkning og afværgetiltag

Ingen/ubetydelig påvirkning	VVM-projektet vil ikke indebære påvirkninger eller så ubetydelige påvirkninger, at disse ikke får konsekvenser for det omgivende miljø.
Lille påvirkning	VVM-projektet vil indebære en lille påvirkning, som kan få begrænsede konsekvenser for det omgivende miljø. Der vurderes ikke behov for afværgetiltag, udover de tiltag, som fremgår som krav i udkast til miljøgodkendelse.
Moderat påvirkning	VVM-projektet vil indebære en moderat påvirkning, som kan få ikke uvæsentlige konsekvenser for det omgivende miljø. Mulige afværgetiltag, udover de tiltag, som fremgår som krav i udkast til miljøgodkendelse, vil blive overvejet som led i projektets realisering.
Væsentlig påvirkning	VVM-projektet vil indebære en væsentlig påvirkning, som vurderes at få betydelige konsekvenser for det omgivende miljø. Muligheder for at ændre projektet og gennemføre afværgetiltag, udover de tiltag, som indgår i udkast til miljøgodkendelse, vil blive anbefalet for at mindske påvirkningen.

Hvert afsnit for de forskellige miljøparametre afsluttes med en vurdering af grad af påvirkning for hhv. anlæg samt drift.

Miljøkonsekvensrapporten indeholder et afsluttende afsnit der samler op på alle miljøparametrenes grader af miljøpåvirkning samt afværgetiltag. Dette til brug for udarbejdelse af miljøgodkendelsen og relevante vilkår i denne.

### Generelt

Derudover skal VVM-myndigheden oplyse om, at der kan blive stillet yderligere krav til miljøkonsekvensrapporten, såfremt der undervejs i processen indkommer nye oplysninger og informationer om miljøparametrenes påvirkninger, som kan have betydning for omgivelserne.

# Bilag 1

Til  
**Københavns Kommune**

Dokumenttype  
**Rapport**

Dato  
**Oktober, 2017**

# AFGRÆNSNING AF MILJØKONSE- KVENSRAPPORTENS INDHOLD

## OTC SYD



Revision **2**  
Dato **2017-10-20**  
Udarbejdet af **DISH**  
Kontrolleret af **LIR**  
Godkendt af **LIR**  
Beskrivelse **Oiltanking Copenhagen Syd - afgrænsning af miljø-  
konsekvensrapportens indhold**

Dokument ID /  
Dokument ID 1100024567-562439447-14  
Version  
Version 1.0

## INDHOLD

<b>1.</b>	<b>INDLEDNING</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>PROJEKTET</b>	<b>1</b>
<b>3.</b>	<b>AFGRÆNSNING AF MILJØKONSEKVENSRAPPORTENS INDHOLD</b>	<b>3</b>
3.1	Overordnet afgrænsning ift. anlægsfase og driftsfase	3
3.2	Afgrænsning af faktorer der kan berøres af projektet og mulige miljøpåvirkninger	3
3.2.1	Befolkning og menneskers sundhed	4
3.2.2	Biodiversitet	5
3.2.3	Jord	5
3.2.4	Vand	5
3.2.5	Luft	5
3.2.6	Klima	6
3.2.7	Materielle goder	6
3.2.8	Kulturarv	6
3.2.9	Landskab	6
3.2.10	Støj	6
3.2.11	Affald	6
3.3	Risiko og sikkerhed	6
3.4	Høringsvar fra offentlighedsfase	7

## BILAG

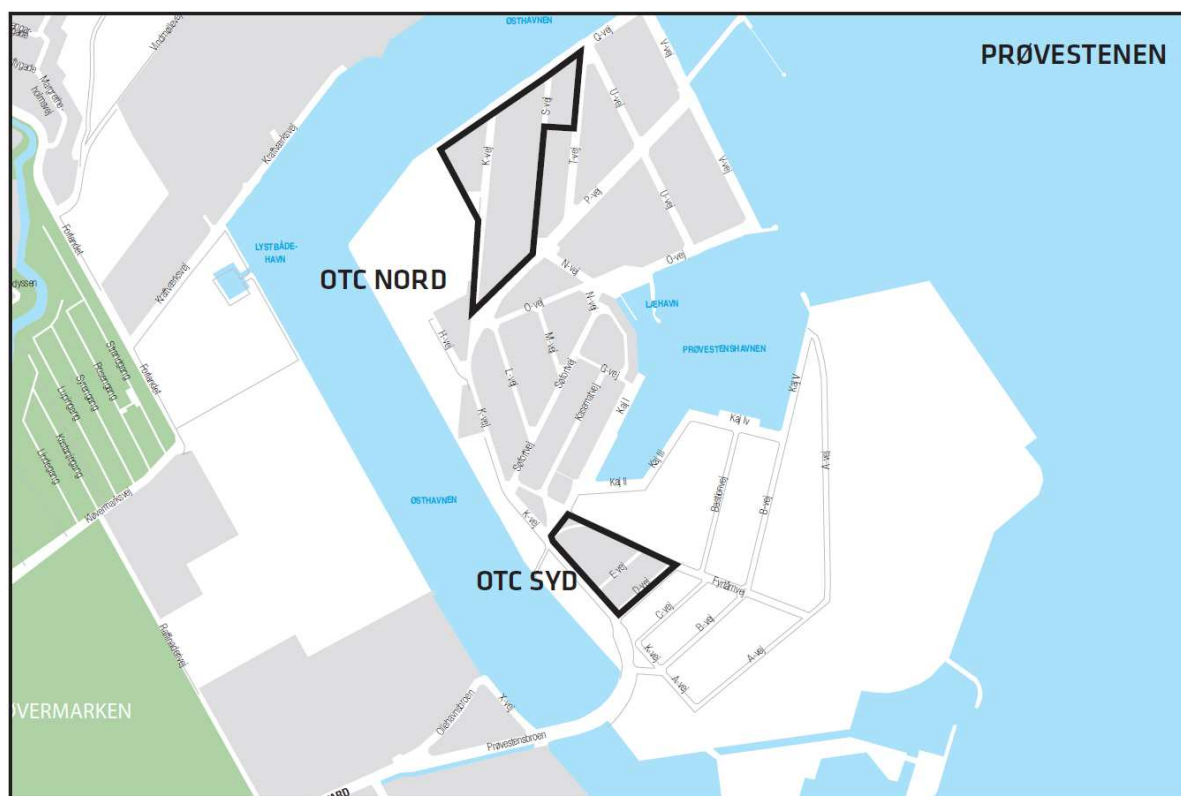
### Bilag 1

Miljøkonsekvensrapportens indholdsfortegnelse

# 1. INDLEDNING

Oiltanking Copenhagen A/S (OTC) er beliggende i den nordlige del af Prøvestenen (OTC Nord) og beskæftiger sig med import, oplagring og videre distribution af brændstoffer, som f.eks. jetfuel og gasolie. OTC er miljøgodkendt af Københavns Kommune, ligesom virksomheden er godkendt som risikovirksomhed.

OTC har i 2015 overtaget det tidligere Shell-depot i den sydlige del af Prøvestenen (OTC Syd) med det formål at genoptage Shells tidligere aktiviteter med import, oplagring og distribution af flybrændstof til brændstoflageret i Kastrup Lufthavn samt distribution af benzin og diesel til lastbiler.



Figur 1: Beliggenhed på Prøvestenen af OTC Nord og OTC Syd.

Projektet er omfattet af miljøvurderingsloven (bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)). Københavns Kommune har d. 21. september 2017 på baggrund af ansøgning fra OTC, truffet afgørelse om, at projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. OTC skal derfor udarbejde en miljøkonsekvensrapport, der belyser de miljømæssige påvirkninger som følge af, at OTC tager det tidligere Shell-depot i brug igen.

Projektet er endvidere godkendelsespligtigt i henhold til miljøbeskyttelsesloven og det er omfattet af risikobekendtgørelsen. Sidstnævnte betyder, at der skal udarbejdes sikkerhedsrapport og risikoanalyse.

# 2. PROJEKTET

På OTC Syd vil blive oplagret benzin, diesel og jetfuel, som videredistribueres via rørledning til lufthavnen og til tankstationer via lastbiler. Der foregår ikke produktion på virksomheden. Tankene har kapacitet til oplagring af ca. 16.000 tons benzin, 25.000 tons diesel og 11.000 tons jet-



fuel. Årligt forventes importeret ca. 200.000 m<sup>3</sup> benzin inkl. bioethanol og additiver, ca. 400.000 m<sup>3</sup> diesel inkl. FAME og additiver og 100.000 m<sup>3</sup> jetfuel.

Terminalen OTC Syd har 9 eksisterende lagertanke med et samlet operativt volumen på 69.513 m<sup>3</sup>. Alle tanke er overjordiske ståltanke. Der vil blive opført nye tanke til opbevaring af FAME, bioethanol, slopolie samt additiver.

Alle tanke er lavtrykstanke med fast tag og udstyret med enten tryk/vakuumb ventiler eller sva-nehals. Benzintankene forsynes med et internt flydetag samt en dobbelt kantforsegling. To af benzintankene vil endvidere blive tilsluttet et nyt dampgenvindingssystem (VRU), der skal hånd-tere benzindampene i forbindelse med eksport af benzin til tankbiler. Tankene vil inden ibrugtag-ning opfylde krav i henhold til EEMUA 159.

Tankene er placeret i tætte tankgårde – enten enkeltvis eller i fælles tankgård. De individuelle tankgårde vil kunne rumme min. 110 % af tankens kapacitet, mens den fælles tankgård vil kun-ne rumme 100 % af kapaciteten i den største tank plus 10 % af kapaciteten i de resterende tan-ke samt 15 cm til brandvandsskum.

Virksomhedens procesforløb består overordnet set af, at jetfuel, benzin, diesel og FAME importe-res med skib ved Prøvestenens kaj anlæg og pumpes via overjordisk rørføring til produkttanke på OTC Syd. Fra produkttankene kan der via interne pumper foretages overpumpning mellem tan-kene, pumpes direkte til den fælles rørledning til brændstoflageret Kastrup Lufthavn samt pum-pes til internt placeret læsserampe for lastbilfyldning. Jetfuel eksporteres via eksisterende rørled-ning til lufthavnens brændstoflager via nye pumper.

Diesel og benzin eksporteres til lastvogne via det eksisterende truckloading område, hvor der er fire vognlastningsområder tilgængelige til påfyldning af fire vogne på en gang. Der forventes påfyldning af op til 35 tankvogne dagligt. Alle dampe som genereres under påfyldning, vil blive opsamlet og genvundet via et dampgenvindingssystem (VRU).

OTC Syd vil være i drift døgnet rundt alle årets dage. Pumperne vil ikke være i drift kontinuerligt, men kun når der leveres flybrændstof til lufthavnen og afhentes olieprodukter af lastbiler. Der vil være mulighed for lastbilpåfyldning døgnet rundt alle årets dage.

Til- og frakørsel til virksomheden sker fra den nordlige del af området mod øst ad Fyrtårnsvej og videre via Prøvestensbroen til/fra Amager, analog til kørselsforhold ved tidligere Shell-depot.

Der er ved anlæggets indretning og drift indarbejdet en række foranstaltninger, som har til for-mål at forebygge og begrænse forurening, herunder bl.a.:

- Tankene inspiceres løbende af akkrediterede firmaer, som sikrer, at de lever op til krav i EEMUA 159.
- Tankene er placeret i tætte tankgårde, således at evt. spild kan opsamles.
- Benzintanke er forsynet med flydetag og dobbelt kantforsegling, som minimerer afdamp-ningen af benzin til omgivelserne med mere end 99 %.
- Benzintanke vil blive tilsluttet nyt dampgenvindingssystem (VRU), således at benzindam-pe i forbindelse med påfyldning af tankvogne returneres til tankene og dermed ikke emit-terer til luft.
- Rørledninger til import og eksport af olieprodukter er udstyret med leak detection, som sikrer automatisk lukning af ventil og pumpestop, i tilfælde af utætheder i rør.
- Tankene vil blive tilsluttet OTC's automatisk overvågnings- og sikkerhedssystem, bl.a. består af to uafhængige højdemålere, som dels giver alarm og dels lukker for tankventi-ler.

### 3. AFGRÆNSNING AF MILJØKONSEKVENSRAPPORTENS INDHOLD

Dette kapitel indeholder en afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold, som myndigheden – i dette tilfælde Københavns Kommune – skal lave. Denne består jf. miljøvurderingslovens § 23 af en udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede de oplysninger skal være, som bygherre – i dette tilfælde OTC – skal fremlægge i miljøkonsekvensrapporten.

Udgangspunktet for denne afgrænsning er miljøvurderingslovens krav til, hvilke oplysninger miljøkonsekvensrapporten skal omfatte. Dette fremgår af lovens § 20 og bilag 7 og omfatter en beskrivelse af:

- 1) Projektet
- 2) Rimelige alternativer
- 3) Den aktuelle miljøstatus (referencescenariet)
- 4) De faktorer, der kan forventes at blive berørt i væsentlig grad af projektet (disse faktorer fremgår af Tabel 1)
- 5) Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet som følge af en række forhold (disse forhold fremgår af Tabel 2)
- 6) Metoder anvendt til identificering og beregning af væsentlige virkninger på miljøet
- 7) Foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller om muligt neutralisere identificerede væsentlige skadelige virkninger på miljøet og, om relevant, af eventuelle foreslåede overvågningsordninger
- 8) Projektets forventede skadelige virkninger på miljøet som følge af projektets sårbarhed over for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for projektet

Derudover skal miljøkonsekvensrapporten indeholde et ikke-teknisk resumé og en referenceliste. De forventede virkninger på faktorerne jf. punkt 4 bør omfatte projektets direkte virkninger og i givet fald dets indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger. Der vil i den sammenhæng også blive vurderet kumulative effekter fra virksomheder, som også har oplag af benzin, diesel og lignende, da der ligger flere af denne type virksomheder på Prøvestenen, hvilket Københavns Kommune bl.a. har lagt som grundlag for afgørelse om VVM-pligt.

Alle ovenstående punkter vil blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten. Denne afgrænsning fokuserer på fastlæggelse af, i hvilket omfang faktorerne og miljøpåvirkningerne i punkt 4 og 5 skal undersøges. Da der er tale om en risikovirksomhed vil punkt 8 også blive behandlet.

#### 3.1 Overordnet afgrænsning ift. anlægsfase og driftsfase

Projektet indebærer overordnet set ibrugtagning af eksisterende bygninger og tanke, og der vil derfor kun foregå begrænsede anlægsarbejder. På den baggrund vil der i miljøkonsekvensrapporten ifm. miljøvurderingerne være fokus på påvirkninger som følge af driftsfasen, mens påvirkninger som følge af anlægsfasen vil blive behandlet samlet i et særskilt afsnit.

#### 3.2 Afgrænsning af faktorer der kan berøres af projektet og mulige miljøpåvirkninger

Tabel 1 giver et overblik over de faktorer, der kan forventes at blive berørt af projektet, mens Tabel 2 giver et overblik over mulige miljøpåvirkninger. I tabellerne er lavet en indledende vurdering af den enkelte faktor/påvirknings forventede betydning for projektet.

**Tabel 1 Oversigt over faktorer, der kan forventes at blive berørt af projektet, efter miljøvurderingslovens bilag 7, punkt 4, samt indledende vurdering af forventet betydning for projektet.**

Emne/miljøpåvirkning	Forventet væsentlig	Forventet mindre	Forventet ubetydelig
Befolkning	X		
Menneskers sundhed	X		
Biodiversitet (herunder flora og fauna samt Natura 2000)			X
Jord	X		
Vand	X		
Luft	X		
Klima (f.eks. drivhusgasemissioner, virkninger, der er relevante for tilpasning)	X		
Materielle goder			X
Kulturarv (herunder arkitektoniske og arkæologiske aspekter)			X
Landskab			X

**Tabel 2 Oversigt over forhold, der kan forventes at have væsentlige virkninger på miljøet, efter miljøvurderingslovens bilag 7, punkt 5, samt indledende vurdering af forventet betydning for projektet.**

Emne/miljøpåvirkning	Forventet væsentlig	Forventet mindre	Forventet ubetydelig
Anlæg og tilstedeværelse af projektet			X
Brug af naturressourcer (f.eks. jordarealer, jordbund, vand, biodiversitet)			X
Emission af:			
Forurenende stoffer	X		
Støj	X		
Vibrationer			X
Lys			X
Varme og stråling			X
Opståelsen af gener og bortskaffelse og genindvinning af affald			X
Faren for menneskers sundhed, kulturarven og miljøet (f.eks. på grund af ulykker eller katastrofer)	X		
Kumulationen af projektets virkninger med andre eksisterende og/eller godkendte projekter	X		
Projektets indvirkning på klimaet og projektets sårbarhed overfor klimændringer	X		
De anvendte teknologier og stoffer	X		

I det følgende gennemgås kort de faktorer, der fremgår af Tabel 1. De i Tabel 2 nævnte miljøpåvirkninger vil ikke blive gennemgået særskilt, da de i relevant omfang vil blive behandlet som en del af vurderingen af påvirkningen af de i Tabel 1 nævnte faktorer – dog vil støj og affald også fremgå som punkter for sig.

### 3.2.1 Befolkning og menneskers sundhed

På OTC Syd vil der blive oplagret op til 16.000 tons benzin, 25.000 tons diesel og 11.000 tons jetfuel. OTC Syd er som følge heraf omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3 virksomhed, hvilket bl.a. betyder at projektet skal anmeldes og godkendes efter risikobekendtgørelsen. I forbindelse med denne proces vil der blive lavet en særskilt sikkerhedsrapport og risikoanalyse (nærmere beskrivelse af dette fremgår af i afsnit 3.3). Sikkerhedsrapporten er et fortroligt dokument, som ikke må offentliggøres. Resumé af relevante risikoforhold vil indgå i miljøkonsekvensrapporten ifm. vurdering af påvirkning af befolkningen, hvor der vil være særlig fokus på risikoen for menneskers sundhed, og at projektet er placeret i nærheden af et tætbeholdt område.

Derudover kan der være en påvirkning på befolkning og menneskers sundhed fra luftemissioner og støj, hvilket også vil blive behandlet.

Som følge af projektet vil der blive genereret mere trafik, da lastbiler skal transportere benzin og diesel til og fra Prøvestenen. Dette emne vil også blive behandlet i miljøkonsekvensrapporten, hvor der i den forbindelse vil blive redegjort for kapacitet til farlig godstransport på en sikker rute.

### 3.2.2 Biodiversitet

Biodiversitet omhandler både flora, fauna og Natura 2000-områder og i miljøkonsekvensrapporten for OTC Syd vil disse faktorer blive behandlet under emnet "naturforhold".

OTC Syd ligger ca. 1,3 km fra nærmeste beskyttede område jf. naturbeskyttelseslovens § 3 og ca. 4,4 km fra nærmeste Natura 2000 område. Påvirkninger af disse områder vil blive vurderet i miljøkonsekvensrapporten.

### 3.2.3 Jord

Jord omhandler både påvirkningen af jordarealer (i form af inddragelse af arealer) og jordbund. Der vil ikke blive inddraget nye arealer til projektet, da projektet primært omfatter ibrugtagning af allerede eksisterende bygninger, tanke mv.

Oplag af benzin, diesel og jetfuel kan indebære risiko for jordforureninger. OTC Syd vil blive indrettet og drevet under hensyntagen til at minimere risiko for forurening af jord. Det gælder også for indretning og drift af tankgårde, tanke og rørsystemer.

Risiko for jordforureninger vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten, og det vil blive vurderet hvordan eventuelle påvirkninger kan undgås eller begrænses mest muligt.

### 3.2.4 Vand

Oplag af benzin, diesel og jetfuel kan indebære risiko for grundvandsforureninger og forurening af overfladevand. OTC Syd vil blive indrettet og drevet under hensyntagen til at minimere denne risiko. Det gælder også for indretning og drift af tankgårde, tanke og rørsystemer.

Overfladevand og regnvand med risiko for indhold af mindre oliemængder ledes til OTC's olieudskillere. Vandet ledes herfra videre til Prøvestenens overfladevandssystem, som leder overfladevandet til Øresund via Københavns Havns døgnovervågede olieudskillere.

Der vil kun blive genereret mindre øvrige mængder spildevand fra projektet i form af sanitært spildevand fra kontorbygningen, som vil blive ledt til Prøvestenens eksisterende spildevandssystem, som via kloaksystem, leder spildevandet til Lynetten. De afledte spildevandsmængder er af yderst begrænset omfang.

Risiko for forurening af grundvand og udledning af olieforurenede overfladevand vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten, og det vil blive vurderet hvordan eventuelle påvirkninger kan undgås eller begrænses mest muligt.

I miljøkonsekvensrapporten vil jord og grundvand blive behandlet i et afsnit, mens spildevand og overfladevand behandles i et andet afsnit.

### 3.2.5 Luft

Oplag af benzin- og dieselprodukter samt jetfuel kan give anledning til diffuse emissioner til omgivelserne. Anlægget vil blive indrettet med flydetag på benzintanke, dobbelt kantforsegling samt dampgenvindingssystem (VRU), som vil minimere luft- og lugtemissioner til omgivelserne.

Luft- og lugtemissioner vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten, og det vil blive vurderet hvordan eventuelle påvirkninger kan undgås eller begrænses mest muligt.

#### 3.2.6 Klima

Klima omfatter både projektets udledning af drivhusgasser samt sårbarhed overfor klimaforandringer.

Oplag af benzin, diesel og jetfuel medfører både direkte og indirekte emissioner af drivhusgasser, hvilket vil blive belyst nærmere i miljøkonsekvensrapporten. De direkte emissioner opstår som følge af de lugtemissioner der udledes primært fra tankene, herunder klimagasser, og de indirekte som følge af det energiforbrug, som driften af OTC Syd medfører.

Derudover vil OTC Syds sårbarhed overfor klimaforandringer blive undersøgt og vurderet i miljøkonsekvensrapporten blive behandlet, hvor der fokuseres på risiko ifm. vandstigninger.

#### 3.2.7 Materielle goder

Materielle goder behandles hhv. som en del af kulturarv og landskab (se afsnit 3.2.8 og 3.2.9).

#### 3.2.8 Kulturarv

Kulturarv omfatter både arkitektonisk og arkæologisk kulturarv. Da der primært er tale om ibrugtagning af allerede eksisterende bygninger og tanke, vurderes projektet ikke at have en stor betydning for kulturarven, og det vil derfor kun blive behandlet kort i miljøkonsekvensrapporten.

#### 3.2.9 Landskab

Landskab omfatter også påvirkning af visuelle forhold. Som beskrevet herover er der primært tale om ibrugtagning af allerede eksisterende bygninger og tanke. Derfor vurderes projektet ikke at have en stor betydning for landskabet, og det vil derfor kun blive behandlet kort i miljøkonsekvensrapporten.

#### 3.2.10 Støj

Der vil være støjmissioner fra anlæggets tre pumpestationer, der anvendes ifm. pumpning af benzin, diesel og jetfuel fra Prøvestenens havn til OTC Syds tanke samt pumpning af jetfuel fra tankene til lufthavnens brændstoflager, og fra tankvogne, der afhenter benzin og diesel ved truckloadingområdet. Anlægget er indrettet med støjsvage pumper.

Støjbelastningen fra anlægget vil blive belyst i miljøkonsekvensrapporten, og det vil blive vurderet, hvordan eventuelle påvirkninger kan undgås eller begrænses mest muligt.

#### 3.2.11 Affald

Affald fra OTC Syd vil bestå af olieaffald fra tankrensninger og tømning af olieudskillere samt af yderst begrænsede mængder af kontoraffald. I miljøkonsekvensrapporten vil der være en opgørelse af forventede affaldsmængderne og hvordan det håndteres.

### 3.3 Risiko og sikkerhed

OTC Syd er en virksomhedstype, der er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3- virksomhed. OTC Syd skal derfor udarbejde en sikkerhedsrapport for anlægget, som skal foreligge godkendt/accepteret af risikomyndighederne, inden anlægget må realiseres.

Sikkerhedsrapporten udarbejdes som et særskilt dokument parallelt med miljøkonsekvensrapporten og således, at hovedkonklusioner fra sikkerhedsrapporten indgår som del af miljøkonsekvensrapporten. Hovedkonklusioner i sikkerhedsrapporten, som også redegøres for i miljøkonsekvensrapporten, vil omfatte en vurdering af risikoen for større uheld og/eller ulykker og sikre, at

OTC Syd forud for ibrugtagning har truffet nødvendige forholdsregler til effektivt at forebygge denne risiko og begrænse følgerne i tilfælde af større ulykker og/eller katastrofer.

I miljøkonsekvensrapporten og sikkerhedsrapporten vil også indgå en vurdering af, i hvilket omfang aktiviteterne på OTC Syd påvirker omkringliggende områders eksisterende og planlagte anvendelser, herunder bl.a. de områder, som Københavns Kommune har peget på i afgørelse om VVM-pligt:

- Fritidsområde med kolonihaver ca. 500 m fra nærmeste tank samt kolonihaver med overnatningsmulighed ca. 575 m fra nærmeste tank
- Koncert- og messecenter ca. 680 m fra nærmeste tank
- Boligområde ca. 725 m fra nærmeste tank
- Lokalplanlagt for lystbådehavn ca. 250 m fra nærmeste tank

### **3.4 Høringsvar fra offentlighedsfase**

Til brug for fastlæggelse af miljøkonsekvensrapportens indhold har Københavns Kommune afholdt den første offentlige høring af projektet. Kommunen udsendte d. 3. oktober 2017 et debatoplæg med en kort beskrivelse af det påtænkte projekt, med henblik på at give offentligheden og berørte myndigheder mulighed for at komme med ideer, forslag og synspunkter til indholdet i VVM-redegørelsen.

Ved udløbet af offentlighedsfasens afslutning d. 24. oktober 2017 har Københavns Kommune modtaget følgende høringssvar:

Afsender 1

Resume af høringssvar 1

Afsender 2

Resume af høringssvar 2

Afsender xx

Resume af høringssvar xx

## **BILAG 1**

### **1. MILJØKONSEKVENSRAPPORTENS INDHOLDSFORTEGNELSE**

[Tekst]



# Bilag 2

Til  
**Oiltanking Copenhagen A/S**

Dokumenttype  
**Rapport**

Dato  
**December 2017**

# INFORMATIONER TIL BRUG FOR RI- SIKOVURDERING VED FASTLÆGGEL- SE AF AREALANVENDELSE **OTCS**



# INFORMATIONER TIL BRUG FOR RISIKOVURDERING VED FASTLÆGGELSE AF AREALANVENDELSE OTCS

Revision **03**  
Dato **04 December 2017**  
Udarbejdet af **LWA**  
Kontrolleret af **GTV**  
Godkendt af **LWA**  
Beskrivelse

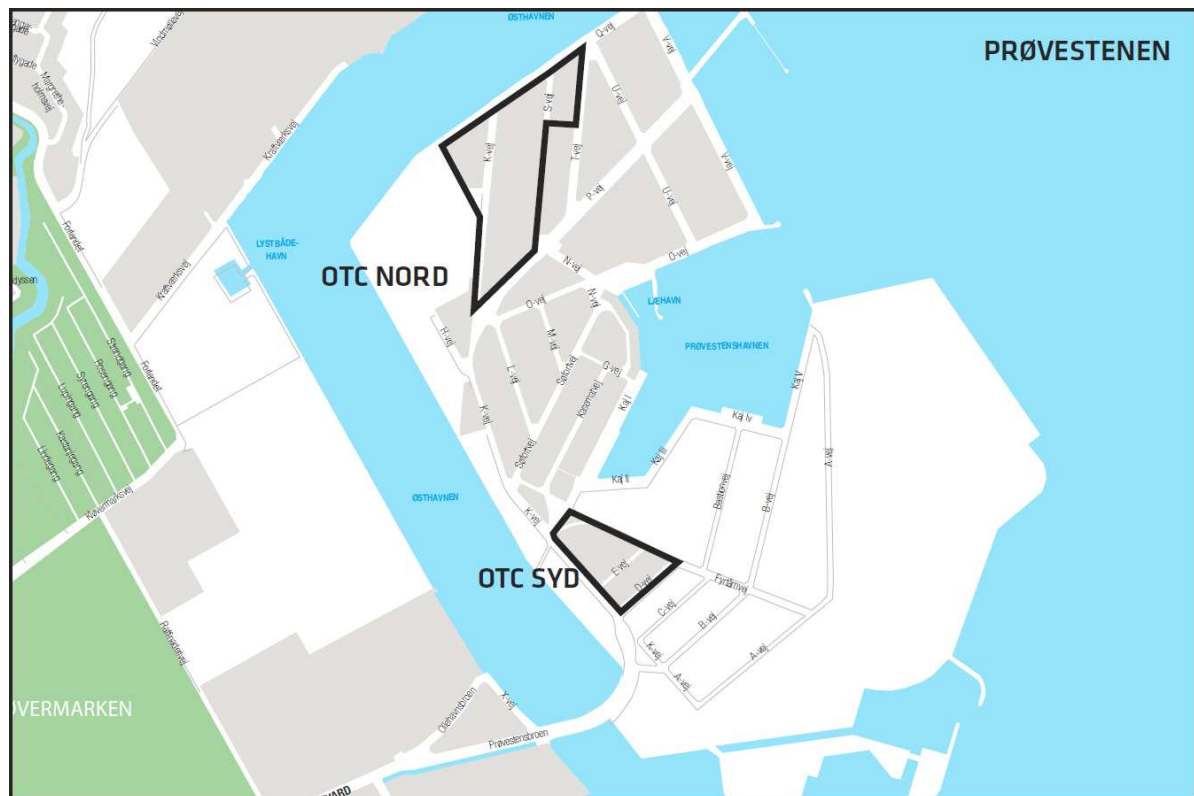
Ref. 1100024568-001

## INDHOLD

<b>1.</b>	<b>Indledning</b>	<b>1</b>
1.1	Forkortelser	1
<b>2.</b>	<b>Baggrund</b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b>Metode</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>Maksimal konsekvensafstand</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Fastlæggelse af arealanvendelse</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>Samfundsmæssig risiko</b>	<b>5</b>
<b>7.</b>	<b>Referencer</b>	<b>7</b>

## 1. INDLEDNING

Dette dokument beskriver den metode og de forudsætninger der vil blive brugt ved fastlæggelse af arealanvendelser på områder i forbindelse med Oiltanking Copenhagen Syd (OTCS), der vil blive renoveret og brugt til oplag og eksport af olieprodukter. Placering af OTCS vises på Figur 1-1. Områder, som er relevante i forhold til arealanvendelse, vil f.eks. være Kløverparken, Amagerstrandvej 3, de nærmeste kolonihaver samt de områder der er udlagt til lystbådehavn og autotamperplads.



Figur 1-1 Placering af OTCS og OTCN

For en nærmere beskrivelse af projektet henvises der til Risiko anmeldelsen /1/.

### 1.1 Forkortelser

CfM	Center for Miljøbeskyttelse
LEL	Lower Explosion Limit
ISPS	International Ship and Port Facility Security
OTC	Oiltanking Copenhagen A/S
OTCN	Oiltanking Copenhagen Nord
OTCS	Oiltanking Copenhagen Syd

## 2. BAGGRUND

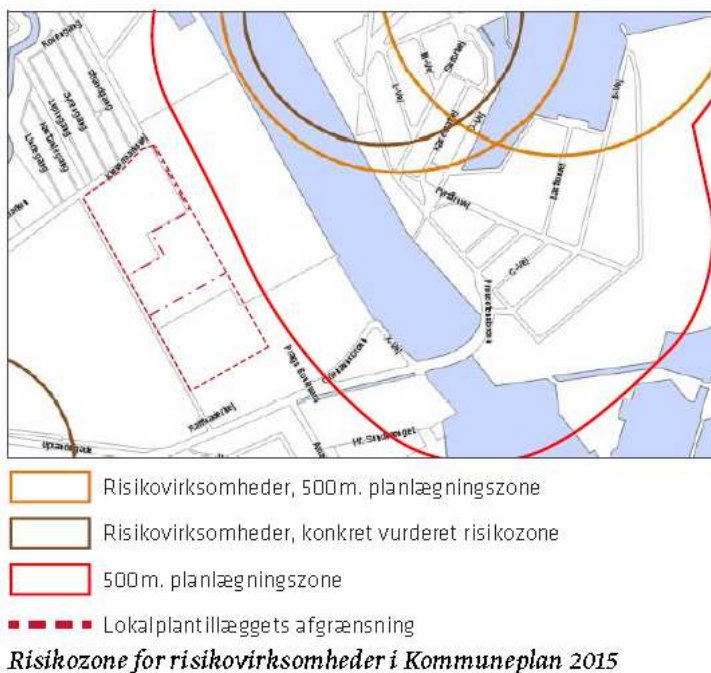
Baggrunden for fastlæggelse af arealanvendelsen er den danske implementering af Seveso III direktivet (omtales som risikobekendtgørelserne) /2/ og den af Miljøstyrelsen udarbejdede Risikohåndbog /3/. Den danske implementering af Seveso direktivet giver de overordnede krav til risikovirksomheder, mens Risikohåndbogen giver mere konkrete vejledninger om, hvordan man skal vurdere risikoen for at være i overensstemmelse med Risikobekendtgørelserne.

Ved udarbejdelse af kommune- og lokalplanlægning sikrer bekendtgørelsen om "Planlægning omkring risikovirksomheder" /4/, at der skal tages højde for eksisterende risikovirksomheder. Uddrag fra bekendtgørelsen fremgår af Figur 2-1.

§ 1. Bekendtgørelsen skal sikre, at planmyndigheden inddrager risikovurderinger, herunder udlæg af sikkerhedszoner, som angiver begrænsninger i naboarealernes anvendelse, i forbindelse med kommune- og lokalplanlægningen.

Figur 2-1 Uddrag fra bekendtgørelsen om "Planlægning omkring risikovirksomheder" / 4/

I kortportal til Kommuneplan 2015 /6/ er angivet en planlægningszone (500 m) og en konkret vurderet risikozone for risikovirksomheder på Prøvestenen. Disse planlægningszoner og risikozoner er vist i Figur 2-2.



Figur 2-2 Planlægnings- og risikozoner på Prøvestenen. Den generelle 500 meters planlægningszone (rød kontur) omkring Prøvestenen er vist i / 7/

Hverken Risikobekendtgørelserne eller Risikohåndbogen opererer med begreberne sikkerhedszoner eller risikozoner. Det vurderes, at sikkerhedszonen/risikozonen svarer til det der i Risikohåndbogen defineres som  $10^{-6}$  iso-risiko kurven i forbindelse med arealanvendelsen.

## 3. METODE

Metoden til fastlæggelse af arealanvendelsen vil blive baseret på etablering af iso-risiko kurver omkring OTCS. Iso-risikokurverne er den årlige sandsynlighed, for at en person vil omkomme

ved eksponering på 24/7/365. Denne risiko kaldes også den stedbundne risiko. Eksempel på iso-risikokurver, som viser fordeling af stedbunden (individuel) risiko omkring en virksomhed er vist i Figur 3-1.



Figur 3-1 Illustration af iso-risikokurver omkring en virksomhed. Illustration er fra / 5/

I forbindelse med fastlæggelse af arealanvendelsen er det et krav, at den samfundsmæssige risiko skal være acceptabel. Den samfundsmæssige risiko fastlægges ud fra beregning af F-N kurve.

Ved fastlæggelse af iso-risikokurverne medtages alle relevante uheldsscenerier (uheldsscenerier med en frekvens der er større end  $10^{-9}$  per år). Eksempler på sådanne scenarier vil være: overfyldning af tanke, brud på tanke som følge af korrosion, udslip fra flanger ventiler m.m..

Ved beregning af iso-risikokurverne og den samfundsmæssige risiko skal der ved flashbrand og overtryks ved sen antændelse af et udslip regnes med afstanden til  $\frac{1}{2}$  LEL.

## 4. MAKSIMAL KONSEKVENSAFSTAND

Den maksimale konsekvensafstand er afstanden til de værste konsekvenser, hvis alle sikkerhedsbarrierer fejler. I Risikohåndbogen er fastsat hvilke grænser, der skal benyttes ved fastlæggelse af den maksimale konsekvensafstand. De foreslåede tærskelværdier er angivet i Figur 4-1.

Vurdering af konsekvenser og konsekvensafstande for uheld, der kan føre til brand/eksplosion anbefales i brevet baseret på følgende tærskelværdier. Tærskelværdierne bør drøftes nærmere med de lokale beredskabsmyndigheder i hver enkelt sag.

Påvirkningstype	Potentiel dominoeffekt (pga. materiel skade)*	Konsekvensafstand for større uheld og potentiel dominoeffekt (pga. personskade)
Brand (varmestraling)	32-35 kW/m <sup>2</sup> (kortvarig brand) 12-15 kW/m <sup>2</sup> (langvarig brand)	4-6 kW/m <sup>2</sup>
Ekspllosion (overtryk)	0,2 Bar g	0,05 Bar g
Fragmenter	Fragmenter	Fragmenter

Figur 4-1 Grænser ved beregning af maximal konsekvensafstand

Ved fastlæggelse af den maksimale konsekvensafstand benyttes tærskelværdierne for personskade.

Center for Miljøbeskyttelse (CfM) har på møder givet udtryk for, at de også vil have beregnet afstanden til ½ LEL i forbindelse med fastlæggelse af den maksimale konsekvensafstand.

Som det også fremgår af Risikohåndbogen, se tekst i Figur 4-1, bør de benyttede tærskelværdier diskuteres med de relevante beredskabsmyndigheder. Denne rapport skal ses som et bidrag til denne diskussion om brugen af tærskelværdier.

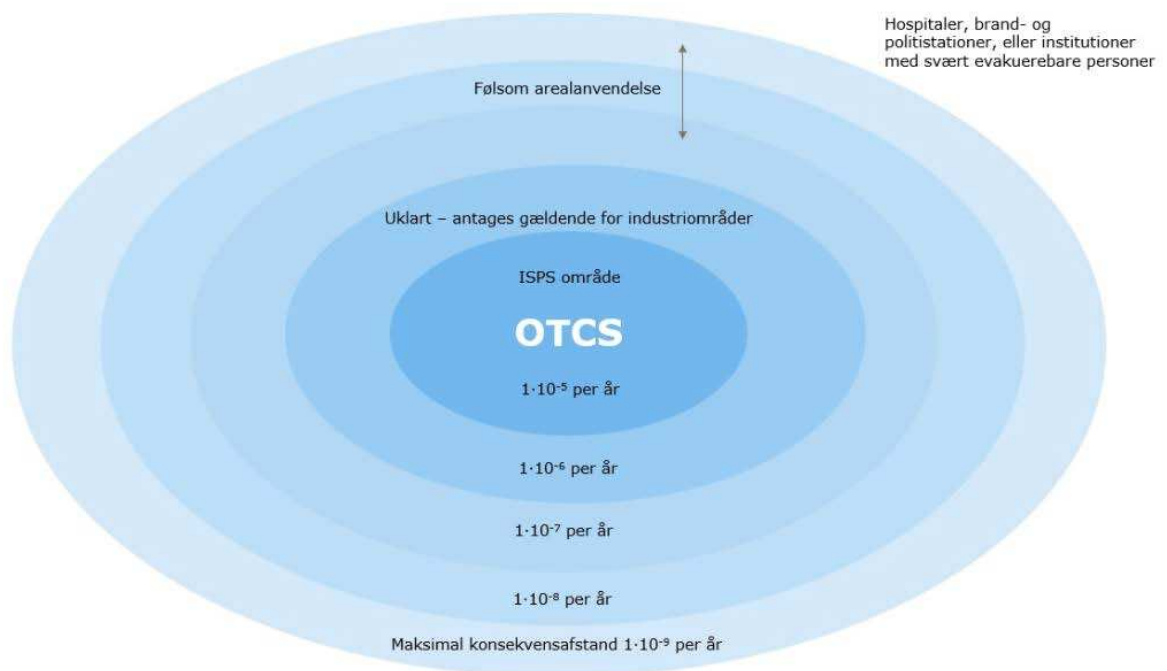
## 5. FASTLÆGGELSE AF AREALANVENDELSE

Arealanvendelsen vil blive fastlagt iht. Risikohåndbogen /3/ afsnit "2.8.2.4 Afgørelse i forhold til risikovurdering", hvor risikopåvirkninger i mange sager er blevet anset som værende acceptable, hvis:

- Virksomheden selv har fuld råderet over området indenfor kurven for stedbunden individuel risiko på  $1 \cdot 10^{-5}$  pr. år.
- Der i området indenfor kurven for stedbunden individuel risiko på  $1 \cdot 10^{-6}$  pr. år ikke findes eller er planlagt følsom arealanvendelse i form af boliger eller anden følsom arealanvendelse i form af kontorer, forretninger, institutioner, hoteller med overnatning eller steder, hvor der jævnligt opholder sig mennesker (f.eks. banegårde, indkøbscentre, store parkeringsanlæg og idrætsanlæg) og acceptkriteriet for den samfundsmæssige risiko i øvrigt er opfyldt
- Der i området indenfor den maksimale konsekvensafstand ikke findes institutioner, der indgår i det offentlige beredskab (hospitaller, brand- og politistationer), eller institutioner med svært evakuerbare personer, og acceptkriteriet for den samfundsmæssige risiko i øvrigt er opfyldt.

Det er vurderet at området indenfor  $10^{-5}$  kurven vil være hele ISPS området på Prøvestenen. Krav til arealanvendelsen er illustreret i Figur 5-1.





**Figur 5-1** Fastlæggelse af arealanvendelse

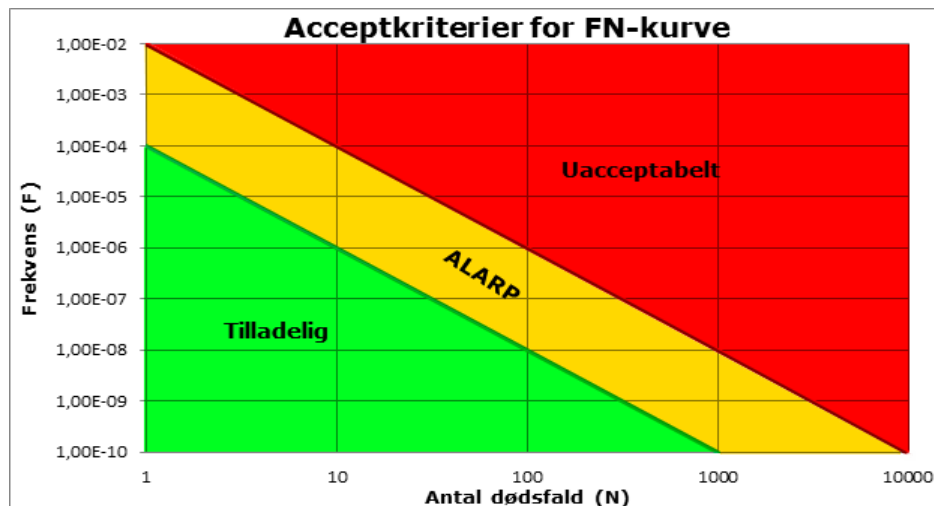
Det vurderes af arealet mellem  $10^{-5}$  og  $10^{-6}$  iso-risikokurverne kan benyttes til ikke følsom arealanvendelse som f.eks. industri givet at kriteriet for den samfundsmæssige risiko er overholdt.

CfM har foreslået at kriteriet for særlig følsom arealanvendelse "institutioner, der indgår i det offentlige beredskab (hospitaller, brand- og politistationer), eller institutioner med svært evakuerbare personer" skal være  $10^{-7}$  iso-risikokurven.

## 6. SAMFUNDSMÆSSIG RISIKO

Som nævnt skal den samfundsmæssige risiko være acceptabel. Den samfundsmæssige risiko bestemmes ved en F-N kurve, der angiver frekvensen for N eller flere døde. Ved beregning af F-N kurven skal personer der forventes at opholde sig indenfor den maksimale konsekvensafstand medtages.

I Risikohåndbogen er angivet acceptkrav for den samfundsmæssige risiko. Acceptkravet er vist i Figur 6-1.



Figur 6-1 Accept krav for den samfundsmæssige risiko fra Risikohåndbogen

I Risikohåndbogen er det beskrevet at hvis F-N kurven befinder sig i det uacceptable "røde" område skal der etableres risikoreducerende tiltag for som minimum at bringe F-N kurven ned i ALARP området.

Jævnfør kommentare fra CfM skal F-N kurven for den samfundsmæssig risiko holder sig under en grænse (kriterie) på  $10^{-4}$  pr. år for et dødsfald faldende med kvadratet på antallet af dødsfald, svarende til  $10^{-6}$  pr. år for 10 dødsfald og  $10^{-8}$  pr. år for 100 dødsfald. Det betyder at den samfundsmæssige risiko skal være i det "grønne område" på Figur 6-1

Ved beregning af F-N kurven kan eksponeringen af personer medtages i beregningerne.

Ved beregning af F-N kurven skal personophold i de forskellige områder inden for den maximale konsekvensafstand fastlægges. Oiltanking/Rambøll vil udarbejde et forslag, som skal afklares med CfM før analyserne gennemføres.

For hvert af områderne indenfor den maximale konsekvensafstand (ISPS, erhvervsområde, lystbådehavn, kolonihaver, erhvervsområder Kløverparken, kreative erhvervsområder ydre Kløverparken osv.) vil der blive foretaget en kvalitativ risikovurdering for at vurdere det mulige antal personer der kan opholde sig i de forskellige områder.

## 7. REFERENCER

/1/	Oiltanking Copenhagen A/S Rambøll Anmeldelse af risikovirksomhed, OTCS Dok. Nr. 1100024567-001, 24 Juni 2007, Rev. 2
/2/	Risikobekendtgørelserne <ul style="list-style-type: none"><li>• Miljømyndighedernes bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016</li><li>• Arbejdstilsynets bekendtgørelse om kontrol med arbejdsmiljøet ved risiko for større uheld med farlige stoffer nr. 370 af 19. april 2016</li></ul>
/3/	Miljøstyrelsen Risikohåndbogen v.1, oktober 2016
/4/	Erhvervs- og Vækstministeriet Bek. 372 af 21/04/2016 om planlægning omkring risikovirksomheder j.nr. 15/06196 og NST-105-00005
/5/	Miljøstyrelsen Acceptkriterier i Danmark og EU Institut for Planlægning, Innovation og Ledelse. Danmarks Tekniske Universitet Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen Nr. 8, fra 2008
/6/	Københavns Kommune Kortportal til Kommuneplan 2015, <a href="http://kbhkort.kk.dk/spatialmap?profile=planportal_kp15">http://kbhkort.kk.dk/spatialmap?profile=planportal_kp15</a>
/7/	Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen Kløverparken Forslag til tillæg nr. 2 til lokalplan nr. 136 med tilhørende forslag til kommuneplantillæg

# Bilag 3

# Idéer og forslag, VVM for olietanke OTC Syd på prøvestenen

## HØRINGSTYPE

Andet

## OMRÅDE

Amager Øst

## TIDSPERIODE FOR HØRINGEN

3. oktober 2017 til 24. oktober 2017

## SAGSNUMMER

2017-0331276

## INDSENDESESRIST FOR HØRINGSSVAR

24. oktober 2017

Københavns Kommune indkalder idéer og forslag til, hvilke miljøforhold og undersøgelser, som bør indgå i miljøkonsekvensrapport for OTC.

Oiltanking Copenhagen A/S har i 2015 overtaget det tidligere Shell-depot (OTC Syd) i den sydlige del af Prøvestenen med det formål at genoptage Shells tidligere aktiviteter med import, oplagring og distribution af flybrændstof til brændstoflageret i Kastrup Lufthavn samt distribution af benzin og diesel til lastbiler. OTC Syd skal derfor have ny miljøgodkendelse samt sikkerhedsrapport, ligesom OTC skal udarbejde en miljøkonsekvensrapport (VVM) for aktiviteterne på OTC Syd.

Miljøkonsekvensrapporten skal give tilstrækkelig viden til, at borgere og politikere kan vurdere projektets påvirkninger på mennesker, natur og miljø.

Afgiv dine idéer og forslag senest den 24. oktober 2017.

[Idéoplæg](#)

## HØRINGSSVAR

ID	DATO	INDBYTT AF	ORGANISATION	POSTNR	BY
5	24.10.2017	Kløvermarken A/S, Raffinaderivej 10 A/S og Skanska A/S	Kløvermarken A/S, Raffinaderivej 10 A/S og Skanska A/S	1561	København V
4	24.10.2017	Vestergaard		2200	N.
3	24.10.2017	Vestergaard		2200	København

<b>2</b>	<b>23.10.2017</b>	<b>Birger Andersen</b>	<b>Borger med indsigt i forhold på Amagerbro</b>	<b>2300</b>	<b>København S</b>
<b>1</b>	<b>23.10.2017</b>	<b>Amager Øst Lokaludvalg</b>	<b>Amager Øst Lokaludvalg</b>	<b>2300</b>	<b>Kbh S</b>

## **Svar til: 2017-0331276 af: Kløvermarken A/S, Raffinaderivej 10 A/S og Skanska A/S**

APPLICATION DATE

24. oktober 2017

SVARNUMMER

5

INDSENDT AF

Kløvermarken A/S, Raffinaderivej 10 A/S og Skanska A/S

VIRKSOMHED / ORGANISATION

Kløvermarken A/S, Raffinaderivej 10 A/S og Skanska A/S

BY

København V

POSTNR.

1561

ADRESSE

Skanska A/S, Havneholmen 25

HØRINGSSVAR

Se vedhæftede høringssvar.

MATERIALE:

hoeringssvar\_otc\_20-10-2017\_underskrevet.pdf

Københavns Kommune  
Teknik- og Miljøforvaltningen

**Fælles høringssvar fra grundejerne Kløvermarken A/S, Raffinaderivej 10 A/S og Skanska A/S vedrørende "Oiltanking Copenhagen syd, indkaldelse til idéer og forslag til miljøkonsekvensrapport".**

Indledning

Københavns Kommune har den 3. oktober 2017 bedt om idéer og forslag til miljøkonsekvensrapport for Oiltanking Copenhagen syd(OTC).

I høringmaterialet fremgår det at OTC ønsker at idriftsætte det gamle tankanlæg, tidligere opereret af Shell, med henblik på at genoptage import, oplagring og distribution af jet fuel, benzin, diesel mv. Derudover ønsker OTC at udbygge anlægget med nye tanke.

Grundejerne har i den forbindelse følgende bemærkninger og input til kommende miljøkonsekvensrapport:

Baggrund og status

De af parterne ejede grunde er placeret umiddelbart vest for Prøvestenen og er i kommuneplan 2015 en del af et areal som er udlagt som perspektiv område til fremtidig byudvikling. Det samlede perspektiv område har et areal på ca. 60 hektar. Kommuneplanens intentioner om fremtidig anvendelse kommer bla. til udtryk i lokalplan 136, tillæg 2. Her åbnes op for en mere fleksibel anvendelse af dele af arealerne i området, indtil en egentlig byudvikling kan finde sted. Det udmøntes bla. i mulighed for følsom arealanvendelse i form af sports- og fritidsanlæg, institutioner, erhvervs- og fritidsundervisning, museer, teatre, gallerier, koncertsale, restauranter, butikker mv.

Som vi forstår det har OTC indgået lejeaftale med By & Havn om leje af det gamle Shell anlæg. Aftalen har ophør i 2035. OTC har planer om reovering af anlægget, der ikke har været i drift siden 2009, og derudover udvidelse af samme ved etablering af flere tanke.

Ønsker til fremtidig udvikling

Vi er som grundejere enige med Københavns kommune i potentialerne for byudvikling i hele perspektiv området og ser stort potentiale for at skabe sammenhæng mellem den snart færdiggjorte byudvikling i syd ved Krimsvej/Strandlodsvej og det udviklede boligområde ved Margretheholmen i Nord. Vi ser tillige gerne en gradvis modning af området i perioden frem til 2027. Dette kan eksempelvis være midlertidige boliger og andre aktiviteter som peger hen mod en bymæssig anvendelse. På sigt ser vi det samlede perspektiv område som en varieret bydel med bolig, blandet erhverv og serviceerhverv.

Vores holdning og kommentarer til planer om opstart af anlæg på Prøvestenen

Grundejeren forventer at anvendelsen og øvrige forhold i nuværende plangrundlag ikke forringes. Derudover ser vi *ikke* at, de i høringmaterialet nævnte, planer for idriftsætning og udvidelse af anlægget på Prøvestenen stemmer overens med:

Havneholmen 25, 1.  
1561 København V

Tlf. +45 44 68 05 65  
www.skanska.dk

CVR nr. 18 05 23 85

Kontaktoplysninger:

Mobil tlf. +45 26 77 03 51  
ib.kaa@skanska.dk

Skanska Commercial Development Nordic



1. Kommunens fremtidige planer for byudvikling i hele perspektivområdet.
2. Vores, som grundejere, ønsker til fremtidig byudvikling på det samlede areal inden for perspektivområdet, i form af boliger og serviceerhverv.
3. Gældende lokalplan 136, tillæg 2, Kløverparken som giver mulighed for følsom anvendelse i form af sports- og fritidsanlæg, institutioner, erhvervs- og fritidsundervisning, museer, teatre, gallerier, koncertsale, restauranter, butikker.

Idéer til Miljøkonsekvensrapport

Vi ser det hensigtsmæssigt at der redegøres for mulighederne for en anden placering af et sådant anlæg, gerne en anden geografisk placering, alternativt længere mod øst på Prøvestenen, subsidiært redegørelse for eventuelle afværgeforanstaltninger som imødegår rådighedsindskrænkninger på de af os ejede arealer.

Med venlig hilsen

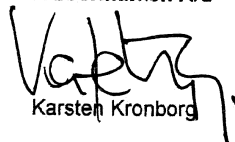
Dato: 20. oktober 2017

**Skanska A/S**



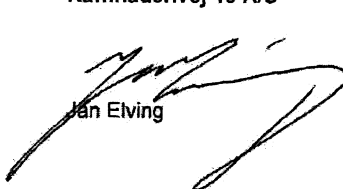
Ib Kaa

**Kløvermarken A/S**



Karsten Kronborg

**Raffinaderivej 10 A/S**



Jan Elving

Peter Nymann Jørgensen

## **Svar til: 2017-0331276 af: Vestergaard**

APPLICATION DATE

24. oktober 2017

SVARNUMMER

4

INDSENDT AF

Vestergaard

BY

N.

POSTNR.

2200

ADRESSE

Mimersgade

HØRINGSSVAR

Prøvestenens farlige oplag er en uomgængelig nødvendighed for Hovedstaden . Så længe verden baserer sig på kulbrinte af enhver art, hvilket formentlig vil forsætte langt ud i fremtiden, kan København og Sjælland ikke fungere uden et stort depot af brændstoffer og eksplosive opløsningsmidler, som af historiske årsager ligger på Benzinøen Prøvestenen. . Siden middelalderen har marinen haft oplag af krudt og kugler, og alverdens sprængstoffer på Holmen. Fra 1872 til 1996 har B&W haft skibsværft på Refshaleøen, med uendelig støj og forurening af såvel luft som jord. Hertil kommer så de livsnødvendige sanitære faciliteter, som kloak-pumpestationer ved Kløvermarken, og rensningsanlægget Lynetten, samt kraftvarmeværket Amagerværket og Amagerforbrændingen, Amager Ressource Center, ARC og Amager Bakke. . Alle disse støjende, stinkende / luftforurenende og / eller eksplosive faciliteter har i op til flere hundrede år været samlet praktisk i området Holmen, Refshaleøen, Lynetten, og Prøvestenen, langt uden for almindelige Københavneres rækkevidde og uden for deres interesse. Sådan bør det forblive. . Sikkerhedsafstandene bør opretholdes og sikres for fremtiden, således at der ikke etableres nogen form for boliger eller intensive opholdsbebyggelser eller publikums-krævende aktiviteter inden for en sikkerhedsafstand på omkring 2000 meter fra Benzinøen Prøvestenen. . Der bør formentlig indregnes plads og sikkerhedsafstand til kommende tankanlæg for LPG, flydende gas under tryk, som skibsfarten antages at ville anvende i fremtiden. . De usandsynlige eksplosioner, som desværre alligevel forekommer, bør føre til en væsentlig større sikkerhedsafstand, end den beregnede mindste afstand, ved at sikre at unødigt byggeri forhindres så evt. eksplosioner og udslip kan ske uden at forulempe eller skade sagesløse mennesker. . Lær af katastroferne. Den mest relevante og mest lærerige "begivenhed" er stadig Buncefield major incident, ved Buncefield, Hemel Hempstead, d. 11. december 2005. Heldigvis skete eksplosionen en søndag morgen omkring kl. 6 hvor ingen var på arbejde og alle sov i deres senge, så ingen blev dræbt, men alligevel blev 43 sårede. <https://www.theguardian.com/uk/2005/dec/11/buncefield3>  
<http://www.bbc.com/news/uk-england-beds-bucks-herts-34919922> Umiddelbart efter eksplosionen i Buncefield i 2005 lignede området tilnærmelsesvis Hiroshima og Nagasaki, da alt enten var brændt eller blæst omkuld af trykbølgen. Luftfotos fra området viser at de centrale dele stadig er uanvendelige katastrofeområder.  
<http://www.trant.co.uk/what-we-do/oil-and-gas/buncefield-aviation-fuel-terminal/> . De "mindre uheld" i fyrværkerilageret i Seest ved Kolding og eksplosionsbranden i tankene på Fredericia havn bør ligeledes tages i erindring, . Endelig erindres Enschede i Nederlandene d. 13. maj 2000 som "dræbte 23 mennesker (blandt andre fire brandmænd) og skadede 947."

<http://jyllands-posten.dk/international/ECE3287022/20-dr%C3%A6bt-i-hollandsk-fyrv%C3%A6rkeri-katastrofe/> [https://dan.wikitrans.net/Fyrverkeriolyckan\\_i\\_Enschede](https://dan.wikitrans.net/Fyrverkeriolyckan_i_Enschede) . Sikkerheden bliver et voksende problem Bare for et år siden kunne man teoretisere om risikoen ved droner og modelfly, som kan sendes ind over Benzinøen Prøvestenen. Nu er droner til leg, hobby, professionel overvågning samt til militær eller terroristisk krigsførelse en realitet, som er vanskelig at holde på sikkerhedsafstand, med mindre kommunen kategorisk afviser enhver form for byggeri inden for en solid sikkerhedsafstand, på op mod 2000 meter, jfr. Buncefield. . Prøvestenens gamle og noget tilfældige sikkerheds-afstande var anslået, som rimelige, med 1200-1400-1600 meter eller mere fra tankene til nærmeste boliger. De kendte eksplosioner viser at sikkerheds-afstandene skal være større, hvis menneskeliv ikke skal sættes på spil af kommunen og Borgerrepræsentationen. . Kommune bør overveje at forbyde almindelig adgang til toppen af Amagerforbrændingen, ARC, da udsigtsstedet vil give enhver terrorist fin udsigt og frie sigtelinjer over hele Benzinøen. . Det er ikke sjovt! Derfor skal Benzinøen Prøvestenen med alle de farlige oplag sikres, så de nødvendige oplag kan forblive tæt på Hovedstaden, men i sikkerhed for uønsket indtrængen og i sikkerhed for utilsigtede hændelser, som ingen ønsker, men heller ikke forhindre hvis uheld eller onde kræfter er ude. . Der er alternative arealer til boliger og erhverv Der er ingen grund til at drømme om at overbebygge området med Prøvestenen, Lynetten, Refshaleøen, når der er store arealer i Nordhavnen og tilnærmelsesvis ubegrænset plads ude i Fingerplanens 5 fingre, lige uden for de anakronistiske kommunegrænser. . Der er ingen grund til at samle alt inden for kommunegrænsen, når der er så god plads udenfor! . De gamle industri-områder efter Sundby Gasværk, Amager Strandvej 3, "Kløverparken" med forureningen efter Pyrolyseværket osv. bør anvendes så ekstensivt som muligt, helst til kortvarigt ophold og fritidsaktiviteter, sport og idræt, som kommunen og dens borgere i høj grad savner. Byggeri til længerevarende ophold af enhver art bør undgås. . Lars Vestergaard, Mimergade, Nørrebro, 24 oktober 2017

## **Svar til: 2017-0331276 af: Vestergaard**

APPLICATION DATE

24. oktober 2017

SVARNUMMER

3

INDSENDT AF

Vestergaard

BY

København

POSTNR.

2200

ADRESSE

Mimersgade

HØRINGSSVAR

Prøvestenens farlige oplag er en uomgængelig nødvendighed for Hovedstaden. Så længe verden baserer sig på kulbrinte af enhver art, hvilket formentlig vil forsætte langt ud i fremtiden, kan København og Sjælland ikke fungere uden et stort depot af brændstoffer og eksplosive opløsningsmidler, som af historiske årsager ligger på Benzinøen Prøvestenen. Siden middelalderen har marinen haft oplag af krudt og kugler, og alverdens sprængstoffer på Holmen. Fra 1872 til 1996 har B&W haft skibsværft på Refshaleøen, med uendelig støj og forurening af såvel luft som jord. Hertil kommer så de livsnødvendige sanitære faciliteter, som kloak-pumpestationer ved Kløvermarken, og rensningsanlægget Lynetten, samt kraftvarmeværket Amagerværket og Amagerforbrændingen, Amager Ressource Center, ARC og Amager Bakke. Alle disse støjende, stinkende / luftforurenende og / eller eksplosive faciliteter har i op til flere hundrede år været samlet praktisk i området Holmen, Refshaleøen, Lynetten, og Prøvestenen, langt uden for almindelige Københavneres rækkevidde og uden for deres interesse. Sådan bør det forblive. Sikkerhedsafstandene bør opretholdes og sikres for fremtiden, således at der ikke etableres nogen form for boliger eller intensive opholdsbebyggelser eller publikums-krævende aktiviteter inden for en sikkerhedsafstand på omkring 2000 meter fra Benzinøen Prøvestenen. Der bør formentlig indregnes plads og sikkerhedsafstand til kommende tankanlæg for LPG, flydende gas under tryk, som skibsfarten antages at ville anvende i fremtiden. De usandsynlige eksplosioner, som desværre alligevel forekommer, bør føre til en væsentlig større sikkerhedsafstand, end den beregnede mindste afstand, ved at sikre at unødigt byggeri forhindres så evt. eksplosioner og udslip kan ske uden at forulempe eller skade sagesløse mennesker. Lær af katastroferne. Den mest relevante og mest lærerige "begivenhed" er stadig Buncefield major incident, ved Buncefield, Hemel Hempstead, d. 11. december 2005. Heldigvis skete eksplosionen en søndag morgen omkring kl. 6 hvor ingen var på arbejde og alle sov i deres senge, så ingen blev dræbt, men alligevel blev 43 sårede. <https://www.theguardian.com/uk/2005/dec/11/buncefield3> <http://www.bbc.com/news/uk-england-beds-bucks-herts-34919922> Umiddelbart efter eksplosionen i Buncefield i 2005 lignede området tilnærmelsesvis Hiroshima og Nagasaki, da alt enten var brændt eller blæst omkuld af trykbølgen. Luftfotos fra området viser at de centrale dele stadig er uanvendelige katastrofeområder.

<http://www.trant.co.uk/what-we-do/oil-and-gas/buncefield-aviation-fuel-terminal/> De "mindre uheld" i fyrværkerilageret i Seest ved Kolding og eksplosionsbranden i tankene på Fredericia havn bør ligeledes tages i erindring, Endelig erindres Enschede i Nederlandene d. 13. maj 2000 som "dræbte 23 mennesker (blandt andre fire brandmænd) og skadede 947."

<http://jyllands-posten.dk/international/ECE3287022/20-dr%C3%A6bt-i-hollandsk-fyrv%C3%A6rkeri-katastrofe/> [https://dan.wikitrans.net/Fyrverkeriolyckan\\_i\\_Enschede](https://dan.wikitrans.net/Fyrverkeriolyckan_i_Enschede) Sikkerheden bliver et voksende problem. Bare for et år siden kunne man teoretisere om risikoen ved droner og modelfly, som kan sendes ind over Benzinøen Prøvestenen. Nu er droner til leg, hobby, professionel overvågning samt til militær eller terroristisk krigsførelse en realitet, som er vanskelig at holde på sikkerhedsafstand, med mindre kommunen kategorisk afviser enhver form for byggeri inden for en solid sikkerhedsafstand, på op mod 2000 meter, jfr. Buncefield. Prøvestenens gamle og noget tilfældige sikkerheds-afstande var anslået, som rimelige, med 1200-1400-1600 meter eller mere fra tankene til nærmeste boliger. De kendte eksplosioner viser at sikkerheds-afstandene skal være større, hvis menneskeliv ikke skal sættes på spil af kommunen og Borgerrepræsentationen. Kommune bør overveje at forbyde almindelig adgang til toppen af Amagerforbrændingen, ARC, da udsigtsstedet vil give enhver terrorist fin udsigt og frie sigtelinjer over hele Benzinøen. Det er ikke sjovt! Derfor skal Benzinøen Prøvestenen med alle de farlige oplag sikres, så de nødvendige oplag kan forblive tæt på Hovedstaden, men i sikkerhed for uønsket indtrængen og i sikkerhed for utilsigtede hændelser, som ingen ønsker, men heller ikke forhindre hvis uheld eller onde kræfter er ude. Der er alternative arealer til boliger og erhverv. Der er ingen grund til at drømme om at overbebygge området med Prøvestenen, Lynetten, Refshaleøen, når der er store arealer i Nordhavnen og tilnærmelsesvis ubegrænset plads ude i Fingerplanens 5 fingre, lige uden for de anakronistiske kommunegrænser. Der er ingen grund til at samle alt inden for kommunegrænsen, når der er så god plads udenfor! De gamle industri-områder efter Sundby Gasværk, Amager Strandvej 3, "Kløverparken" med forureningen efter Pyrolyseværket osv. bør anvendes så ekstensivt som muligt, helst til kortvarigt ophold og fritidsaktiviteter, sport og idræt, som kommunen og dens borgere i høj grad savner. Byggeri til længerevarende ophold af enhver art bør undgås. Lars Vestergaard, Mimergade, Nørrebro, 24 oktober 2017

## **Svar til: 2017-0331276 af: Birger Andersen**

### APPLICATION DATE

23. oktober 2017

### SVARNUMMER

2

### INDSENDT AF

Birger Andersen

### VIRKSOMHED / ORGANISATION

Borger med indsigt i forhold på Amagerbro

### BY

København S

### POSTNR.

2300

### ADRESSE

Amager Boulevard 129 3.th

### HØRINGSSVAR

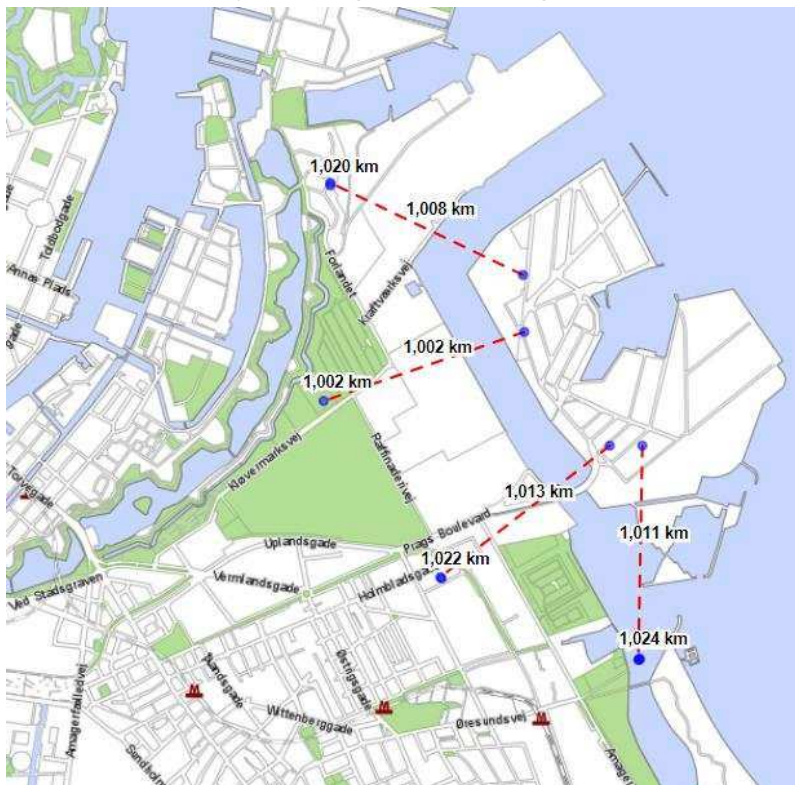
Strategisk betydning for København - sikkerhedsafstand til Prøvestenen Min henvendelse skal ses i lyset af de mange "fantasifulde" tiltag, der i en årrække har været for udvikling af det nordøstlige Amager uden hensyn til sikkerhedsafstande og deres indflydelse på brug af arealer beliggende på det østligste af Amager og Christianshavn. I forbindelse med forsøg på byggeri på Kløvermarken var det ganske svært at få oplysninger til offentligheden om sikkerhedsafstand til de eksisterende oplagsanlæg. Senest måtte et par borgere igen gøre opmærksom på disse forhold, da BR og forvaltningen planlagde skole klods op af Benzinøen på det tidligere Sund By Gasværks grund. Disse anlæg må accepteres og anerkendes som af vital betydning for byen samt hovedstadsregionens drift, specielt som depot for flybrændstof, bunkerprodukter til anden brug samt forsyning af "tunge produkter" som skrot, sten, beton mv. Dette giver trafik, støj, støv og eksplosionsfare. Der er ingen muligheder for anden placering. Disse funktioner og den nuværende placering er vital for København. Specielt må eksplosionsfare, som ikke længere kun kan ske ved "uheld", men måske udløses med vilje, da Benzinøen må antages at være byens oplagt største eksplosionsfarlige terrormål(?). Denne risiko kan kun imødegås og minimeres ved at holde en tilpas afstand. Det er derfor en klar opgave, at få afdækket og fastlagt nødvendig sikkerhedsafstand - og at dette forhold indgår med åbenhed i udredningsarbejdet. Det kan medføre, at planlægning for anvendelse af nærliggende arealer på det østlige Amager må blive med begrænset anvendelsesmuligheder. De cirkler, der er angivet i oplæggets figur 2, viser ikke sikkerhedsafstand for nærliggende bygninger og dermed for liv og velfærd i anden mands firma og bolig. Der henviser til erfaringer fra bl.a. Boncefield - se f.eks. [https://en.wikipedia.org/wiki/Buncefield\\_fire](https://en.wikipedia.org/wiki/Buncefield_fire) Der er medsendt bilag med 3 kortskitser, der illustrerer pointen med sikkerhedsafstand - udredningsarbejdet må omfatte en klar og forpligtende stillingtagen, der også klart fremgår af fremtidig kommuneplan, miljøgodkendelser og lokalplaner.

### MATERIALE:

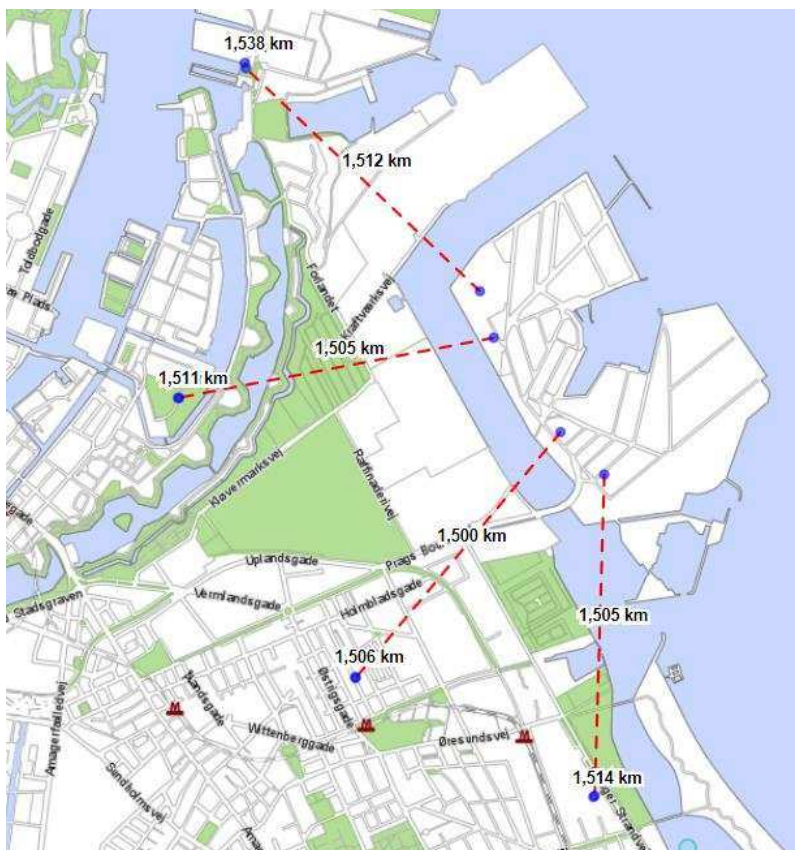
sikkerhedsafstand\_til\_proevestenen.pdf

## Sikkerhedsafstand til Prøvestenen

I forbindelse med miljøvurdering er det væsentlig at få afklaret sikkerhedsafstand ved eksplosion i brændstofoplag.



Afstande 1000 meter fra benzinoplag – er den afstand stor nok?

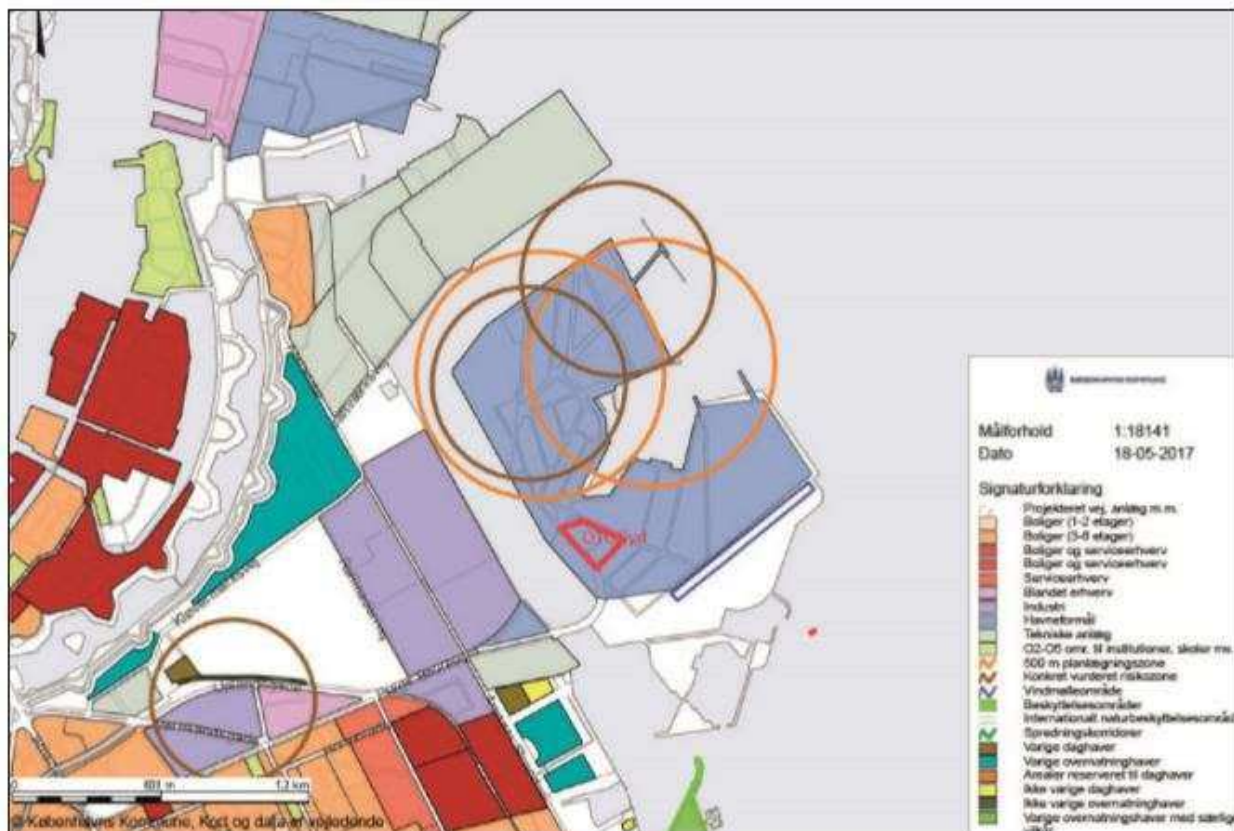


Afstande 1500 meter fra benzinoplag – før i tiden var der omkring 1500 meter til nærmeste boliger.

Der henviser til erfaringer fra bl.a. Boncefield - se f.eks. [https://en.wikipedia.org/wiki/Buncefield\\_fire](https://en.wikipedia.org/wiki/Buncefield_fire)

På forvaltningens medsendte kort er der ingen afstandsangivelse, såfremt disse cirkler skal indikerer sikkerhedsafstand.

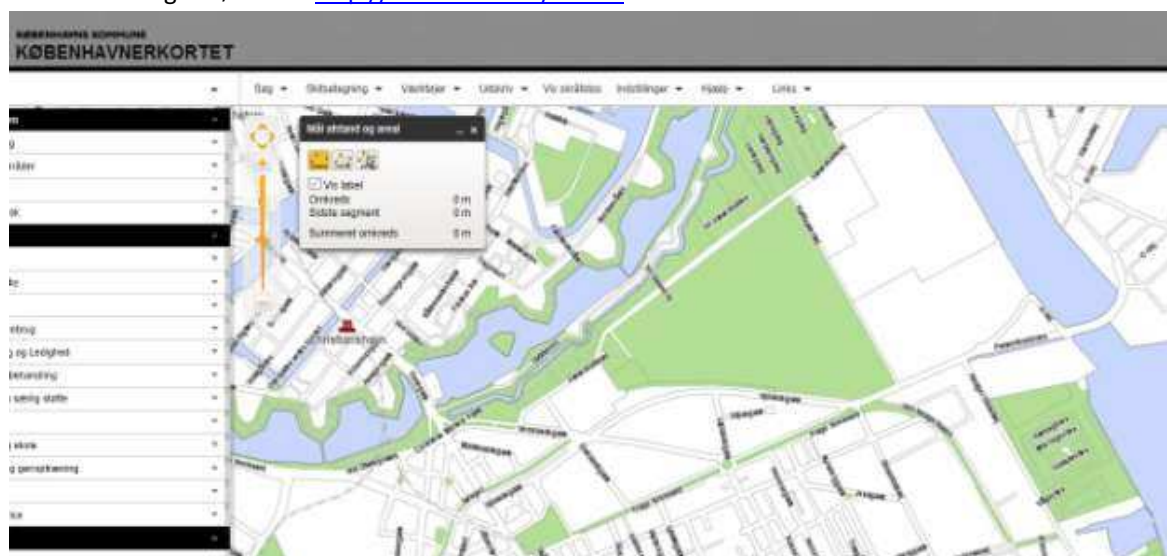
Fra Kløvermarks byggeri planer vides, at der omkring AGA i Uplandsgade er en sikkerhedsafstand på 150 meter, som cirklen i nederste venstre hjørne kunne indikere. Men det virker ikke som det er særligt præcist angivet.



FIGUR 2: Kort over OTC's omgivelser

Kilde til afstandmåling:

Afstandsmåling udført med <http://kbhkort.kk.dk/cbkort>





## **Svar til: 2017-0331276 af: Amager Øst Lokaludvalg**

APPLICATION DATE

23. oktober 2017

SVARNUMMER

1

INDSENDT AF

Amager Øst Lokaludvalg

VIRKSOMHED / ORGANISATION

Amager Øst Lokaludvalg

BY

Kbh S

POSTNR.

2300

ADRESSE

Jemtelandsgade 3 4 sal

HØRINGSSVAR

Høringssvaret er vedhæftet

MATERIALE:

hoeringsvar\_vedr.\_oil\_tanking.pdf



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Økonomiforvaltningen

Sekretariatet for Amager Øst Lokaludvalg

13. oktober 2017

Sagsnr.

2017-0335023

Dokumentnr.

2017-0335023-2

### **Høringssvar vedr. "Ideer og forslag, VVM for olietanke for OTC Syd på Prøvestenen.**

Amager Øst Lokaludvalg har modtaget høringen vedr. "Ideer og forslag, VVM for olietanke for OTC Syd på Prøvestenen. Høringssvaret fremsendes med forbehold for lokaludvalgets endelige godkendelse på det kommende lokaludvalgsmøde den 26. oktober.

Amager Øst Lokaludvalg mener, at aktiviteterne på Prøvestenen på sigt bør flyttes væk fra den bynære zone, således at Prøvestenen og de tilstødende perspektivområder Amager Strandvej 3 og Kløverparken, på sigt kan udvikles i en bymæssig retning.

Idet Amager Øst Lokaludvalg har en overordnet strategisk plan for området, ønsker lokaludvalget ikke, at der gives tilladelse til aktiviteter, der kan modvirke den kommende planlægning af området og de tilstødende områder i en bymæssig retning. Amager Øst Lokaludvalg ser det pågældende projekt, som en faktor, der kan være med til at umuliggøre en fremtidig byudvikling af området hvorfor lokaludvalget anbefaler, at der ikke gives tilladelse til projektet.

Såfremt der alligevel gives tilladelse, ønsker lokaludvalget ikke, at udvide de hidtidige aktiviteter ved fremadrettet at tillade benzin og diesel. Såfremt tankene igen skal ibrugtages anbefaler lokaludvalget, at det alene bliver med henblik på oplagring af flybrændstof dvs. en anvendelse tilsvarende Shells tidligere anvendelse af tankene. Samtidig forslår Amager Øst Lokaludvalg, at de pågældende tanke flyttes væk fra den sydlige del af Prøvestenen til en mere nordlig beliggenhed på Prøvestenen og dermed længere væk fra byudviklingsområderne.

I forhold til en kommende VVM undersøgelse af projektet anbefaler Amager Øst Lokaludvalg, at følgende forhold undersøges:

- De sikkerhedsmæssige konsekvenser for eksisterende anvendelse af tilstødende områder og bydelen i al almindelighed
- Eventuelle begrænsninger i forhold til mulighed for fremtidig omdannelse af Amager Strandvej og Kløverparken i en bymæssig retning

**Sekretariatet for Amager Øst Lokaludvalg**

Jemtelandsgade 3  
2300 København S

EAN nummer  
5798009800275

- Trafikale konsekvenser af forøget transport med farligt gods til og fra tankene, herunder trafikale konsekvenser ved oprettelse af en eventuel havnetunnel
- Undersøgelser af konsekvenser i forhold til partikelforurening og brandfare.

Med venlig hilsen

Ole Pedersen  
Formand for Amager Øst Lokaludvalg

# Bilag 4



**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Økonomiforvaltningen

Center for Byudvikling

11. oktober 2017

Sagsnr.  
2017-0339549

Dokumentnr.  
2017-0339549-2

**Høringsvar til indkaldelse af idéer og forslag til miljøkonsekvensrapport for OTC Syd**

Økonomiforvaltningen, Center for Byudvikling, har med interesse læst indkaldelsen af idéer og forslag til miljøkonsekvensrapport for OTC Syd, Fyrtårnvej 10, 2300 København S.

Det fremgår af høringsmaterialet, at det i forbindelse med godkendelsen af OTC Syd vil blive sikret, at aktiviteterne ikke påvirker områdets eksisterende anvendelse, herunder bl.a. Amager Strandpark, kolonihaveområdet og beboelsesområderne sydvest for OTC Syd, samt den planlagte anvendelse af Amager Strandvej 3 og Kløverparken.

Økonomiforvaltningen bemærker, at Amager Strandvej 3 og Kløverparken er udpeget som byudviklingsområder i Kommuneplan 2015. Amager Strandvej er udpeget til byudvikling i anden del af planperioden (efter 2021) og Kløverparken er udpeget som perspektivområde (efter 2027).

Der er i disse år en høj produktion af boliger i Københavns Kommune. Økonomiforvaltningen forventer, at der i forbindelse med Forslag til Kommuneplan 2019 vil være behov for at fremrykke arealer til byudvikling. Byudviklingsområderne på det nordøstlige Amager vil indgå i disse overvejelser.

Økonomiforvaltningen foreslår, at miljøkonsekvensrapporten ikke kun indeholder en vurdering af anlæggets påvirkning af den eksisterende og umiddelbart planlagte anvendelse på naboarealer, men endvidere indeholder en vurdering af konsekvenser for den mulige fremtidige anvendelse af Amager Strandvej 3 og Kløverparken, jf. udpegningen af områderne til byudvikling i Kommuneplan 2015. Det vil bl.a. være ønskeligt at belyse under hvilke vilkår der vil kunne placeres boliger, serviceerhverv og andre miljøfølsomme anvendelser på arealerne. Miljøkonsekvensrapporten kan hermed indgå som en del af grundlaget for rækkefølgeplanlægningen i Forslag til Kommuneplan 2019.

Med venlig hilsen

  
Tue Rex

**Team Planlægning**

Københavns Rådhus, Rådhuspladsen  
1  
1550 København V

EAN nummer  
5798009800176



Københavns Kommune  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

16. oktober 2017  
J.nr.: 0100-10161-00263-17  
Sagsbehandler: Jesper Hagen

**KØBENHAVNS POLITI**

**Ledelsessekretariatet**  
Politigården  
1567 København V

Sendt til:

[Vand@tmf.kk.dk](mailto:Vand@tmf.kk.dk)

Cc: [cj7c@tmf.kk.dk](mailto:cj7c@tmf.kk.dk)

Direkte: 93501466

E-mail: [jha046@politi.dk](mailto:jha046@politi.dk)

Web: [www.politi.dk](http://www.politi.dk)

**Høring efter Miljøvurderingslov nr. 448 § 35 stk. 1 nr. 2 om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for OTC Syd beliggende Fyrtårnvej 10, 2300 København S. Matrikel nr. 479, 480 og 481, Amagerbros Kvarter**

Ved e-mail af 3. oktober 2017 har Københavns Kommune anmodet om eventuelle bemærkninger i forhold til afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for OTC Syd beliggende Fyrtårnvej 10, 2300 København S. Matrikel nr. 479, 480 og 481, Amagerbros Kvarter.

Københavns Politi skal i den forbindelse bemærke følgende:

Det er Københavns Politis vurdering, at den i det fremsendte beskrevne forøgelse af lastbiltrafikken til og fra Prøvestenen med ca. 35 lastbiler i døgnet, ikke vil udgøre en væsentlig forøgelse af den trafikale belastning af Amager Strandvej. Det skønnes endvidere ikke, at risikoen for færdselsuheld, hvor "Farlig gods transporter" er involveret, vil stige væsentligt, som følge af den forøgede lastbiltrafik.

Københavns Politi skal imidlertid anbefale, at den forventede trafikale påvirkning belyses nærmere i miljøkonsekvensrapporten vedrørende OTC Syd, herunder særligt i forhold til spørgsmålet om transport af farligt gods.

Med venlig hilsen

John Vestergaard  
Stabschef







## Thomas Frederik K Iversen

---

**Fra:** 1 - ERST Høring [hoering@erst.dk]  
**Sendt:** 23. oktober 2017 09:22  
**Til:** TMFKP BA CMB Vand  
**Cc:** Thomas Frederik K Iversen  
**Emne:** Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. miljøvurderingslov nr. 448 § 35 stk. 1 nr. 2 (ERST Sagsnr: 2017 - 11656)

Kære Københavns kommune

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. miljøvurderingslov nr. 448 § 35 stk. 1 nr. 2 om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for OTC Syd beliggende Fyrtårnvej 10, 2300 København S. Matrikel nr. 479, 480 og 481, Amagerbros Kvarter.

Høringen giver ikke Erhvervsstyrelsen (herunder TER) anledning til bemærkninger, idet TER ikke ligger inde med den type viden, der efterspørges.

Med venlig hilsen

**Christina Gardshodn**

Stud.jur.

**ERHVERVSSTYRELSEN**

**Direktionssekretariatet - Team Jura**

Dahlerups Pakhus  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Telefon: +45 35291000  
Direkte: +45 35291355  
E-mail: [ChrGar@erst.dk](mailto:ChrGar@erst.dk)  
[www.erhvervsstyrelsen.dk](http://www.erhvervsstyrelsen.dk)

ERHVERVS MINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.



## Thomas Frederik K Iversen

---

**Fra:** Ivan Partov  
**Sendt:** 11. oktober 2017 10:52  
**Til:** Thomas Frederik K Iversen  
**Emne:** SV: Høring af berørte myndigheder for afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for OTC Syd beliggende Fyrtårnvej 10, 2300 København S

Hej Thomas

Vi har ikke yderligere bemærkninger til denne rapport.

Det er politiet der fastsætter og administrere tvangsruiter for farligt gods.

Med venlig hilsen

**Ivan Partov**  
Enhedschef  
Gravetilladelser

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 1070  
Postboks 457  
2300 København S

Telefon 3366 3301  
Mobil 2715 8786  
E-mail [ivapar@tmf.kk.dk](mailto:ivapar@tmf.kk.dk)  
Web [www.kk.dk](http://www.kk.dk)  
EAN 5798009809452

---

**Fra:** Thomas Frederik K Iversen  
**Sendt:** 10. oktober 2017 16:04  
**Til:** Ivan Partov  
**Emne:** VS: Høring af berørte myndigheder for afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for OTC Syd beliggende Fyrtårnvej 10, 2300 København S

Til Gravetilladelser  
Att. Ivan Partov

CMB hører berørte myndigheder omkring afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for OTC Syd, se nedenfor og vedhæft.

Har I bemærkninger vedr. tvangsruiter?

Vedhæftet er desuden høringssvar fra Trafik i vedhæft.

Med venlig hilsen

**Thomas Frederik K Iversen**  
Sagsbehandler  
Vand og VVM

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 2024  
Postboks 380  
2300 København S

Mobil 5185 7108

E-mail [cj7c@tmf.kk.dk](mailto:cj7c@tmf.kk.dk)  
EAN 5798009809452

---

**Fra:** Thomas Frederik K Iversen

**Sendt:** 3. oktober 2017 14:37

**Til:** 'brs@brs.dk'; 'kbh@politi.dk'; 'hbr@hbr.dk'; 'at@at.dk'; 'erst@erst.dk'; Fællespostkasse Økonomiforvaltningen; TMFKP BU; TMFKP BA Forurenende virksomhed; TMFKP BA CMB Jordforurening; TMFKP BA CTB Trafik

**Cc:** Rasmus Rune Burmeister; Tue Rex; Birthe Bertelsen; Marie Kirkebæk; 'at@brs.dk'; 'che@at.dk'; 'renrus@hbr.dk'; 'MOE017@politi.dk'

**Emne:** Høring af berørte myndigheder for afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for OTC Syd beliggende Fyrtårnvej 10, 2300 København S

Til berørte myndigheder,

Høring efter Miljøvurderingslov nr. 448 § 35 stk. 1 nr. 2 om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for OTC Syd beliggende Fyrtårnvej 10, 2300 København S. Matrikel nr. 479, 480 og 481, Amagerbros Kvarter. Se oplæg til hvilke miljøforhold der vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten i vedhæftet idéoplæg.

Indtil den 24. oktober 2017 er det muligt at komme med bemærkninger til, hvilke miljøforhold og undersøgelser, som bør indgå i den miljøkonsekvensrapport, som OTC skal i gang med at udarbejde. Bemærkninger kan sendes til [Vand@tmf.kk.dk](mailto:Vand@tmf.kk.dk) med cc til sagsbehandler [cj7c@tmf.kk.dk](mailto:cj7c@tmf.kk.dk)

Til jeres orientering er der samtidig med denne høring af berørte myndigheder indkaldt idéer og forslag fra offentligheden. Se evt. mere på Københavns Kommunes høringsportal i følgende link:

<https://blivhoert.kk.dk/hoering/ideer-og-forslag-vvm-olietanke-otc-syd-pa-provestenen>

Med venlig hilsen

**Thomas Frederik K Iversen**

Sagsbehandler  
Vand og VVM

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 2024  
Postboks 380  
2300 København S

Mobil 5185 7108  
E-mail [cj7c@tmf.kk.dk](mailto:cj7c@tmf.kk.dk)  
EAN 5798009809452

## Thomas Frederik K Iversen

---

**Fra:** TMFKP BA CTB Trafiksignal  
**Sendt:** 6. oktober 2017 14:40  
**Til:** Thomas Frederik K Iversen  
**Emne:** SV: Høring af berørte myndigheder for afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for OTC Syd beliggende Fyrtårnvej 10, 2300 København S

Hej Thomas

Der er allerede i dag stort pres på trafikafviklingen på ruterne til/fra Prøvestenen.

Dels "farligt gods" ruten via Uplandsgade-Vermlandsgade-Amagerfælledvej er presset (særligt omkring Christmas Møllers Plads), dels den alternativt "farligt gods" rute via Amager Strandvej, hvor der et stort pres på om sommeren, men – reelt set – også for smalle kørespor på den københavnske del, der besværliggør en sikker trafikafvikling væsentligt.

To modsatrettede tunge køretøjer (lastbil/lastbil, bus/lastbil, bus/bus) betyder, at begge køretøjer skal bremse op til 5-10 km/t og snige sig forbi hinanden.

En øgning af det allerede høje niveau af lastbiltrafik på begge ruter der derfor ikke ønskeligt.

Med venlig hilsen

**Jakob Bülow Find**  
Teamkoordinator - trafikledelse (signaler)  
Trafik

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Anvendelse

Njalsgade 13, Trafiktårnet  
2300 København S

Mobil 2974 4778  
E-mail [jander@tmf.kk.dk](mailto:jander@tmf.kk.dk)  
Web [www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)  
EAN 5798009809452



---

**Fra:** Thomas Frederik K Iversen  
**Sendt:** 3. oktober 2017 14:37  
**Til:** 'brs@brs.dk'; 'kbh@politi.dk'; 'hbr@hbr.dk'; 'at@at.dk'; 'erst@erst.dk'; Fællespostkasse Økonomiforvaltningen; TMFKP BU; TMFKP BA Forurenende virksomhed; TMFKP BA CMB Jordforurening; TMFKP BA CTB Trafik  
**Cc:** Rasmus Rune Burmeister; Tue Rex; Birthe Bertelsen; Marie Kirkebæk; 'at@brs.dk'; 'che@at.dk'; 'renrus@hbr.dk'; 'MOE017@politi.dk'  
**Emne:** Høring af berørte myndigheder for afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for OTC Syd beliggende Fyrtårnvej 10, 2300 København S

Til berørte myndigheder,

Høring efter Miljøvurderingslov nr. 448 § 35 stk. 1 nr. 2 om afgrænsning af miljøkonsekvensrapport for OTC Syd beliggende Fyrtårnvej 10, 2300 København S. Matrikel nr. 479, 480 og 481, Amagerbros Kvarter. Se oplæg til hvilke miljøforhold der vil blive undersøgt i miljøkonsekvensrapporten i vedhæftet idéoplæg.

Indtil den 24. oktober 2017 er det muligt at komme med bemærkninger til, hvilke miljøforhold og undersøgelser, som bør indgå i den miljøkonsekvensrapport, som OTC skal i gang med at udarbejde. Bemærkninger kan sendes til [Vand@tmf.kk.dk](mailto:Vand@tmf.kk.dk) med cc til sagsbehandler [cj7c@tmf.kk.dk](mailto:cj7c@tmf.kk.dk)

Til jeres orientering er der samtidig med denne høring af berørte myndigheder indkaldt idéer og forslag fra offentligheden. Se evt. mere på Københavns Kommunes høringsportal i følgende link:

<https://blivhoert.kk.dk/hoering/ideer-og-forslag-vvm-olietanke-otc-syd-pa-provestenen>

Med venlig hilsen

**Thomas Frederik K Iversen**

Sagsbehandler

Vand og VVM

---

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Anvendelse

Njalsgade 13, 2024

Postboks 380

2300 København S

Mobil 5185 7108

E-mail [cj7c@tmf.kk.dk](mailto:cj7c@tmf.kk.dk)

EAN 5798009809452