



Til Teknik- og Miljøudvalget

18. oktober 2018

**Spørgsmål og svar fra borgermøde om Plan for Kirsebæralléen
den 18. oktober 2018**

Sagsnr.
2018-0243138

Dokumentnr.
2018-0243138-1

16 borgere var mødt op heraf 3 politikere – Karen Melchior, Mette Annelie Rasmussen og Klaus Mygind og Sandra Høj fra Red Byens Træer.

Lars Schultz-Christensen, TMF, og Jan Oster, Lokalrådet for Islands Brygge, bød velkommen og viste hvilket arbejde der er blevet lavet for at kunne lave planen for kirsebæralléen. Efterfølgende blev planen fremvist.

Der blev spurgt til:

- 1) Hvad kan man gøre for at forbedre betingelserne for de levedygtige træer, som kan blive i mere end 4 år? Svar: Man kan skifte jord omkring rodsystemet. Effekten vurderes dog at være ringe idet disse træer henter deres vand og næring i græsplæner og opad Kulturhuset
- 2) Kan man tage jordprøver der viser omfanget af salt i jorden. Svar: Konklusionen kan ikke bruges til noget, fordi man skal finde andre løsninger
- 3) Hjælper det at vande træerne i ex. vandingsslanger som kan ses på den private del. Svar: Vanding er kun nødvendigt i de første 3 år, derefter kan træerne klare sig selv. Skulle man vande derefter kræves der store mængder og en evig drift ift. vanding
- 4) Har HOFORs kørsel ved byggeriet ændret forholdene for træerne, et træ er nu dødt? Svar: Det kan vi ikke sige med sikkerhed
- 5) Vi skal tænke ind hvor folk går ex. ved at bruge byrumsinventar. Kan beskytte med blomsterkasser/bede?
- 6) Kan højbede være en løsning. Ved eksisterende træer tåler stamme og rødder ikke at der lægges jord omkring dem i større mængder. Ved nyplantning kan man godt. Hvis formålet er at forhindre færdsel også fra gående skal højbedene være meget høje
- 7) Selvom træerne har det dårligt ved petanquebanen og volleybanen er der ikke meget kørsel
- 8) Der bør udarbejdes regler for hvordan omgangen med træer sker. Kan man samle alle trådene for hvad der skal til for at passe på træerne?
- 9) Er cykler et problem? Kørsel midt på stien er kun et lille problem. 5000 gående er også et problem og cyklister er et problem

Islands Brygge 37

2300 København S

- 10) Borger overfor petanquebanen har set at banen er et suppebassin og at der ligger vandpytter i kirsebæralléen. Er jorden ikke drænet ordentligt. Svar: Når vandet ikke trænger ned er der dræningsproblemer. Det kan være komprimering i alle jordlag. Det kan også blot være at vandpytter slemmer ler opad således at leren ligger i det øverste lag og derved skaber vandstandsede lag
- 11) Hvad koster det? 10 mio er allerede afsat til plantning af træer via de nyligt overståede forhandlinger? Svar: 42.000 kr. pr. træ og 1.600.000 kr for første etape. Prisen/træ er høj idet jordholdene forbedres betragteligt
- 12) Hvis man ikke anvender kaliumformiat så kommer regningen senere. Ja tak til kaliumformiat
- 13) Er Udvidelse af cykelstien skrinlagt? Svar: Ja, cykelstien kommer ikke ind i parken
- 14) Flere ruter i byen bør have kaliumformiat. Det bør politikerne vide
- 15) Hvad vil det koste hvis vi laver en Kgs. Nytovej løsning for hele kirsebæralléen. Svar: Det vil koste 3,5 mio kr. ekstra, dvs. 7 mill. kr
- 16) Kan man indhegne træerne så man ikke går der så meget og derved undgår komprimering af jorden. Svar: Nej, det er ikke realistisk ift. andre interesser. Vi har dog alligevel beskyttet jorden ved at placere cykelstativer, så færdsel her er svært
- 17) Måske kan man bruge mere byrumsinventar til at beskytte jorden
- 18) Man kan være visuelle omkring det med skilte, hegn, bede
- 19) Lad folk lov til at plante rundt om? Svar: Ja, men de planter kan ikke klare færdsel, så det vil være synd for de borger som planter
- 20) I Berlin stiller folk plantekasser rundt om træerne, men det kvæler rodnettet. Svar: Det forringer som minimum træets vækst og det kan slå træet ihjel afhængig af træart
- 21) Når der gives tilladelse til arrangementer skal der oplyses om beskyttelse af træerne. Det skal byliv tage med når de giver tilladelser. Svar af Byrumsforvalter: Det står i betingelserne. Men svær at følge op på det
- 22) Kunne man samarbejde med de privat ejede arealer/træejere længere ned på Bryggen omkring renhold. Svar: Der er dialog med entreprenøren. Lokalrådet har haft dialog med grundejerforneingen men økonomien er problemet
- 23) Kommer der en helhedsplan/udviklingsplan for hele havneparken? Svar fra politiker: Der lå en plan for 2015, som ikke blev bevilget. Det kræver et politisk initiativ.
- 24) Lokalrådet og lokaludvalget vil gerne rose forvaltningen for et godt samarbejde