

# I 6. Medlemsforslag om kirsebæralleens bevarelse på Islands Brygge (2018-0097256)

Bilag

[Bilag I Kirsebærtræerne i Havneparken](#)

## Medlemsforslag

Det foreslås, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der ikke må fældes levende kirsebærtræer, før der er en godkendt plan for hele Kirsebæralleen.
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder udkast til en plan for Kirsebæralleen, som indeholder:
  - at træerne fremover får bedre vækstbetingelser, så de kan forventes at leve længere end de nuværende.
  - at biltrafik mellem træerne undgås.
  - at der indtænkes beskyttelse mod saltet på cykelstien.
3. at denne plan sendes i offentlig høring.
4. at planen efter høring godkendes politisk.

(Stillet af Dansk Folkeparti)

## Motivation

På det seneste har der været debat omkring reovering af Havneparken på Islands Brygge samt debat om Kirsebæralleens fremtid. Der er ikke bevilget penge til projektet.

Lokalrådet på Islands Brygge har anmodet en uafhængig og anerkendt træekspert fra "Dansk Træplejeforening" om at vurdere træernes tilstand.

Denne vurdering er meget forskellig fra Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering (se bilag I).

Dansk Træplejeforenings umiddelbare vurdering er:

- At kastanietræet ser meget sund og rask ud
- At poplerne ved Bryggens Plads / syd for Kulturhuset har det fantastisk godt og stortrives
- At kirsebærtræerne ud mod Havnen / plænerne mellem Kulturhuset og Langebro har det godt
- At kirsebærtræerne syd for poplerne – Bryggens Plads - ikke har det særligt godt
- At kirsebærtræerne mellem Kulturhuset og Langebro ud mod cykelstien er i en blandet tilstand med nogle træer, der trives og nogle, der har det dårligt
- At rønnebærtræerne ud for Vestmannagade har det dårligt.

Med baggrund i den uvildige vurdering foreslås, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter:

1. at der ikke må fældes levende kirsebærtræer, før der er en godkendt plan for hele Kirsebæralleen.
2. at Teknik- og Miljøforvaltningen udarbejder udkast til en plan for Kirsebæralleen, som indeholder:
  - at træerne fremover får bedre vækstbetingelser, så de kan forventes at leve længere end de nuværende.
  - at biltrafik mellem træerne undgås.
  - at der indtænkes beskyttelse mod saltet på cykelstien.
3. at denne plan sendes i offentlig høring.
4. at planen efter høring godkendes politisk.

## Sagsfremstilling

### Beslutning

#### Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 23. april 2018

Socialdemokratiet fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) til indstillingens 1. at-punkt:

”At ”levende” erstattes af ”levedygtige”.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget uden afstemning.

Dansk Folkeparti fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF2) til 2. at-punkt:

”At ”at biltrafik mellem træerne undgås” slettes i 2. at-punkt”.

Ændringsforslaget (ÆF2) blev vedtaget uden afstemning.

Det således ændrede medlemsforslag blev godkendt uden afstemning.

Enhedslisten afgav følgende protokolbemærkning:

”Enhedslisten ønsker at bevare en kirsebærellé i Havneparken. Dog bemærkes det, at den praksis, som medlemsforslaget vedtager, allerede varetages af Teknik- og Miljøforvaltningen, idet forvaltningen ikke fjerner levedygtige træer, hvilket fremgår af notat af 9. marts 2018 til udvalget.”

Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

”DF understreger, at der var en væsentlig afvigelse i forvaltningens bedømmelse af træernes tilstand, jvf. Forvaltningens første skriftlige redegørelse sammenholdt med hvad et uvildigt træfirma for nylig kom frem til.”