

STATUS PÅ KØBENHAVN

NØGLETAL

FOR KØBENHAVN 2015

















Status på København fortæller en samlet historie om Københavns styrker og udfordringer. Rapporten indeholder nøgletal om Københavns Kommune og dens indbyggere på en lang række områder som befolkningsudvikling, erhverv og vækst, klima, uddannelse, sundhed, kommunal økonomi mv.

I rapporten benchmarkes København med resten af landet, men også med de internationale storbyregioner. Nøgletallene udgør fakta, som kan danne baggrund for kommunens mål, strategier og øvrige politiske beslutninger.

Fakta som også kan anvendes for kommunens samarbejdspartnere og alle der har en interesse i København.

KØBENHAVNS KOMMUNE

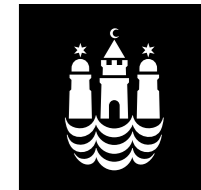
	BEFOLKNINGSUDVIKLING	03
	FLYTTEMØNSTRE	08
	PENDLING	12
	INDKOMST	17
	SOCIOØKONOMISK STATUS	23
	BOLIGER	27
	ERHVERV OG VÆKST	32
	BESKÆFTIGELSE	37
	TRANSPORT	41
	KLIMA, MILJØ OG BYLIV	48
	UDDANNELSE	53
	SUNDHED	58
	TRYGHED	62
	KØBENHAVNS KOMMUNE	65

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

BEFOLKNINGS- UDVIKLING



København vokser. Siden 1995 er vi blevet 23 pct. flere københavnere og befolkningsvæksten forventes at fortsætte frem mod 2025. Udviklingen i København er en del af generel trend i de nordiske lande, hvor befolkningen søger mod de store byer.

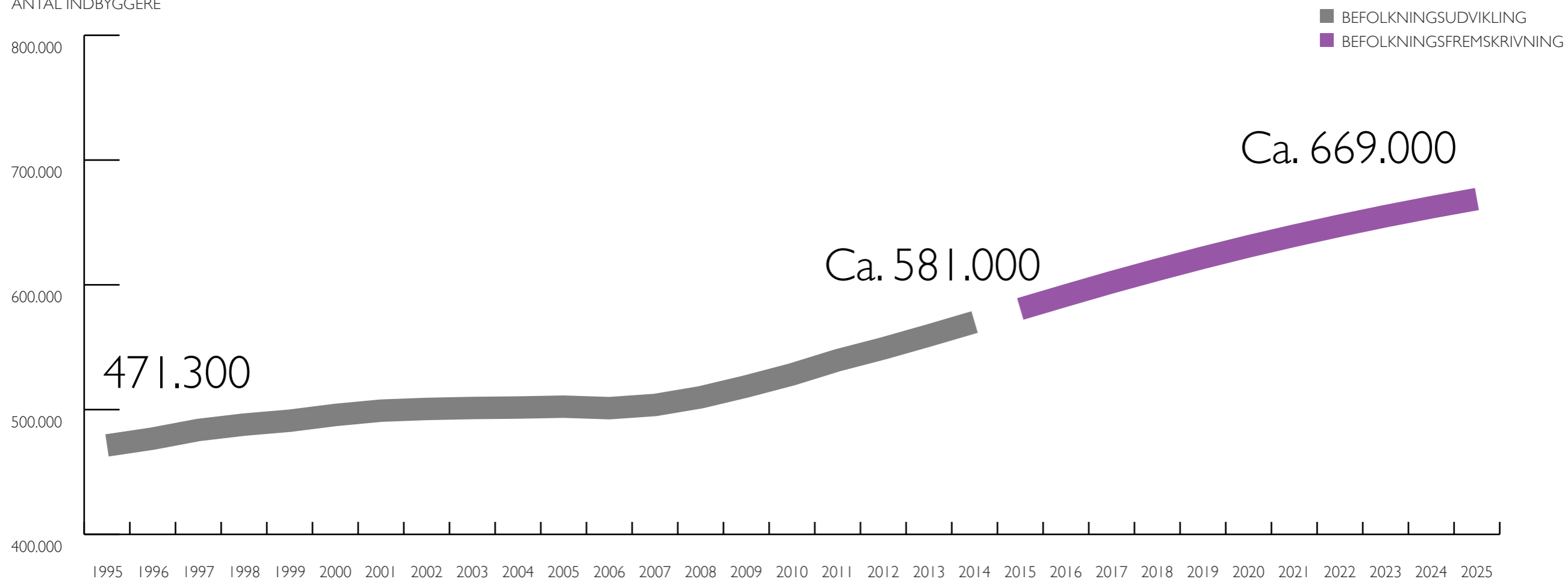


Befolkningsudvikling og – fremskrivning 1995-2025

Befolkningen i Københavns Kommune er vokset fra 471.000 i 1995 til over 580.000 pr. 1. januar 2015 og forventes at vokse med ca. 90.000 indbyggere frem mod 2025.

Figuren viser Københavns befolkningsudvikling 1995-2014 samt den forventede udvikling frem til 2025. Tal for 2015 er et prognosetal, da der ved udgivelsestidspunktet ikke foreligger et endeligt tal for 1. januar 2015.

ANTAL INDBYGGERE



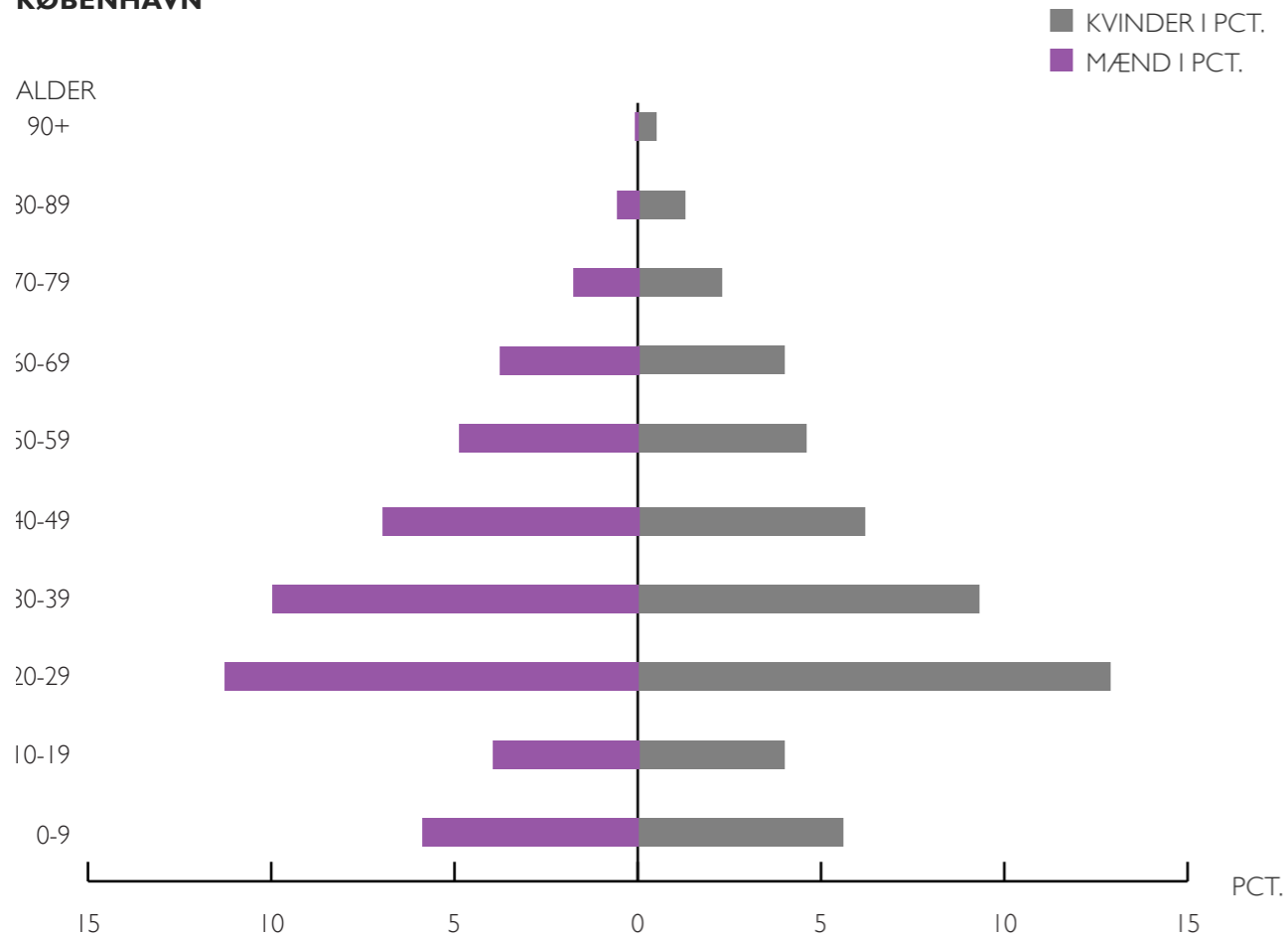
Kilde: Danmarks Statistik, Københavns Kommune (2014 befolkningsprognose).

Befolkningspyramide 2014

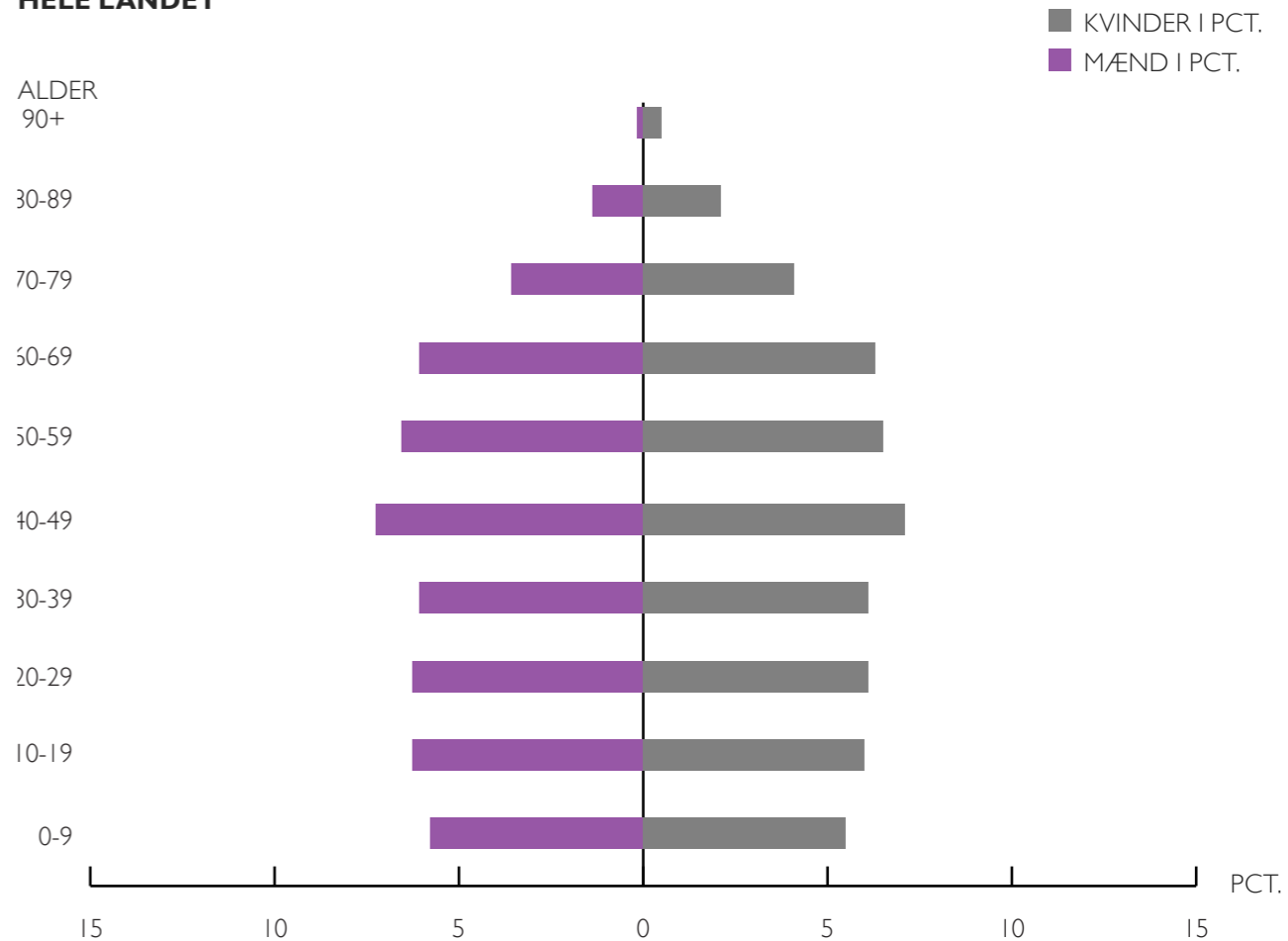
I Københavns Kommune udgør de 20-39 årige en væsentlig højere andel af befolkningen end i hele landet. I København er der relativt få borgere blandt de 50+ årige sammenlignet med resten af landet.

Figuren viser befolknings sammensætningen i København og hele landet pr. 1. januar 2014 fordelt på 10-årige aldersintervaller.

KØBENHAVN



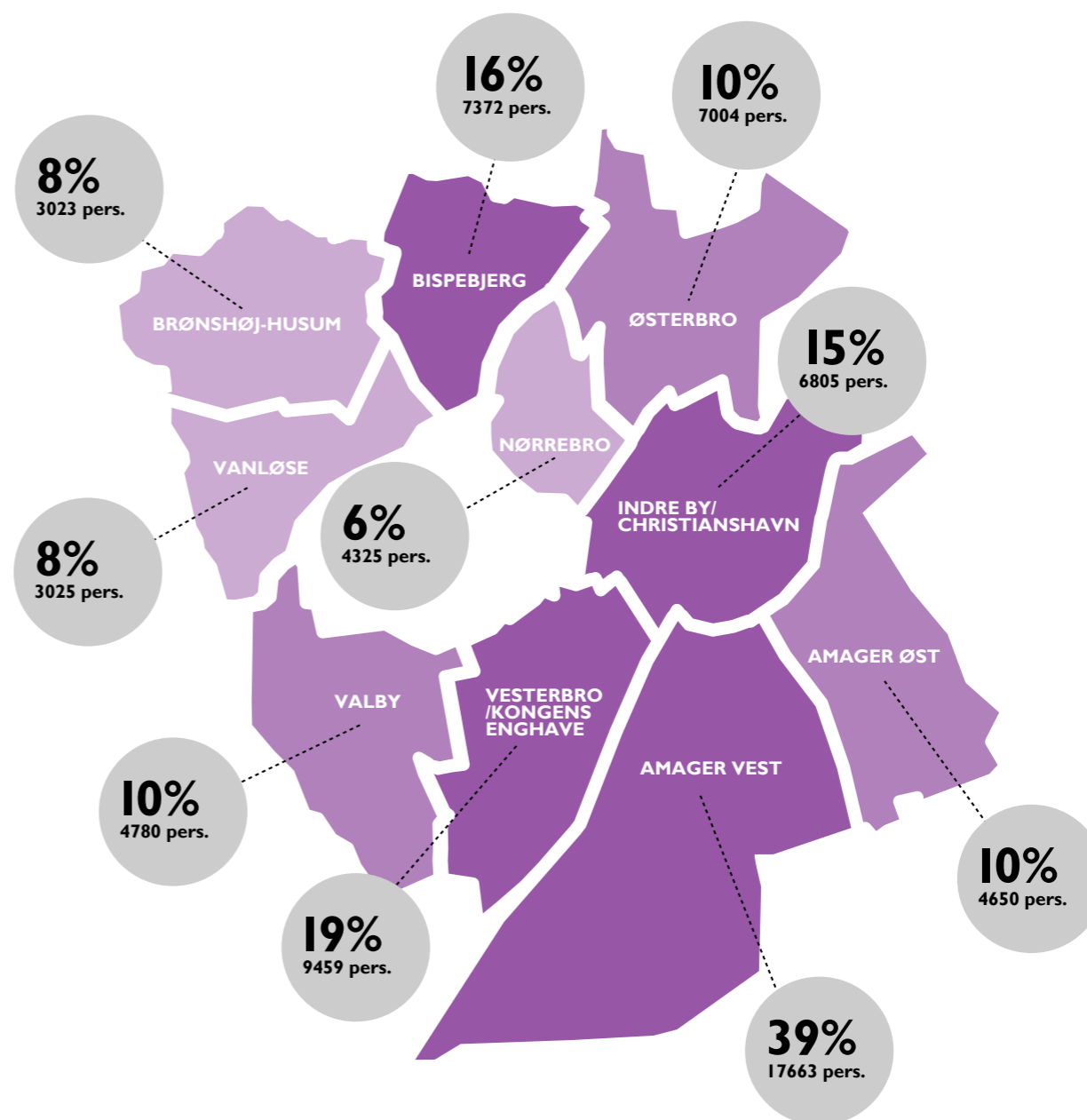
HELE LANDET



Kilde: Danmarks Statistik, Københavns Kommune (2014 befolkningsprognose).

Befolkningsudvikling i bydelene 2004-2014

Alle bydele i kommunen har haft befolkningsvækst i perioden. Amager Vest har haft den største vækst både i antal borgere og relativt, mens væksten relativt set har været lavest på Nørrebro.



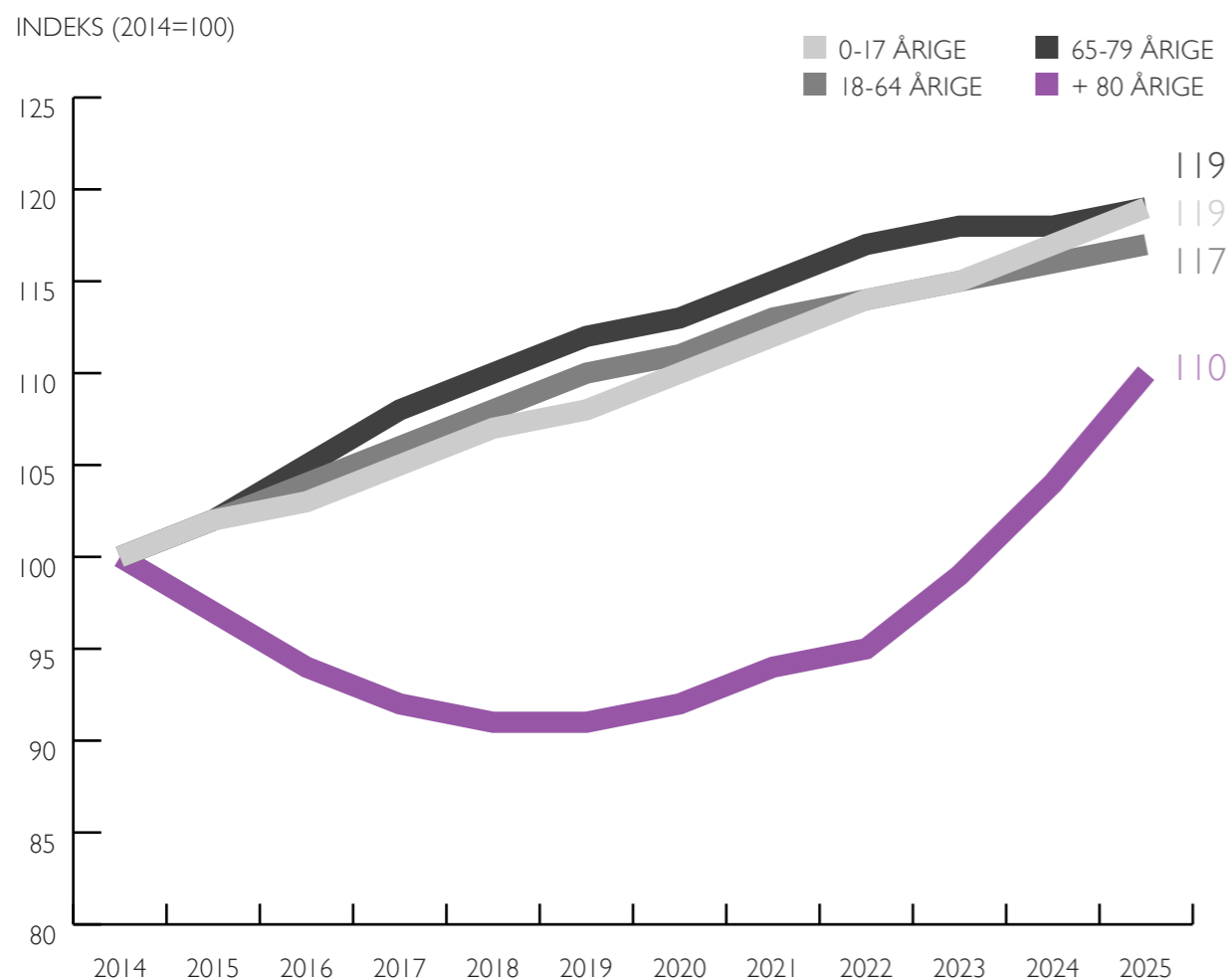
Kilde: Københavns Kommune.

Kortet viser befolkningsudviklingen i København fordelt på bydele 2004-2014. Udviklingen er angivet i både antal personer og procentvis vækst.

Befolkningsfremskrivning fordelt på aldersgrupper

Der forventes en tilvækst blandt børn og unge, personer i den arbejdsdygtige alder samt personer mellem 65 og 79 år i hvert år i perioden, mens de 80+ årige forventes at falde frem til 2018 for herefter at stige.

Figuren viser Københavns befolkningsprognose frem til 2025 fordelt på aldersgrupper. Den forventede udvikling er indekseret, så man kan sammenligne den relative udvikling i aldersgrupper.

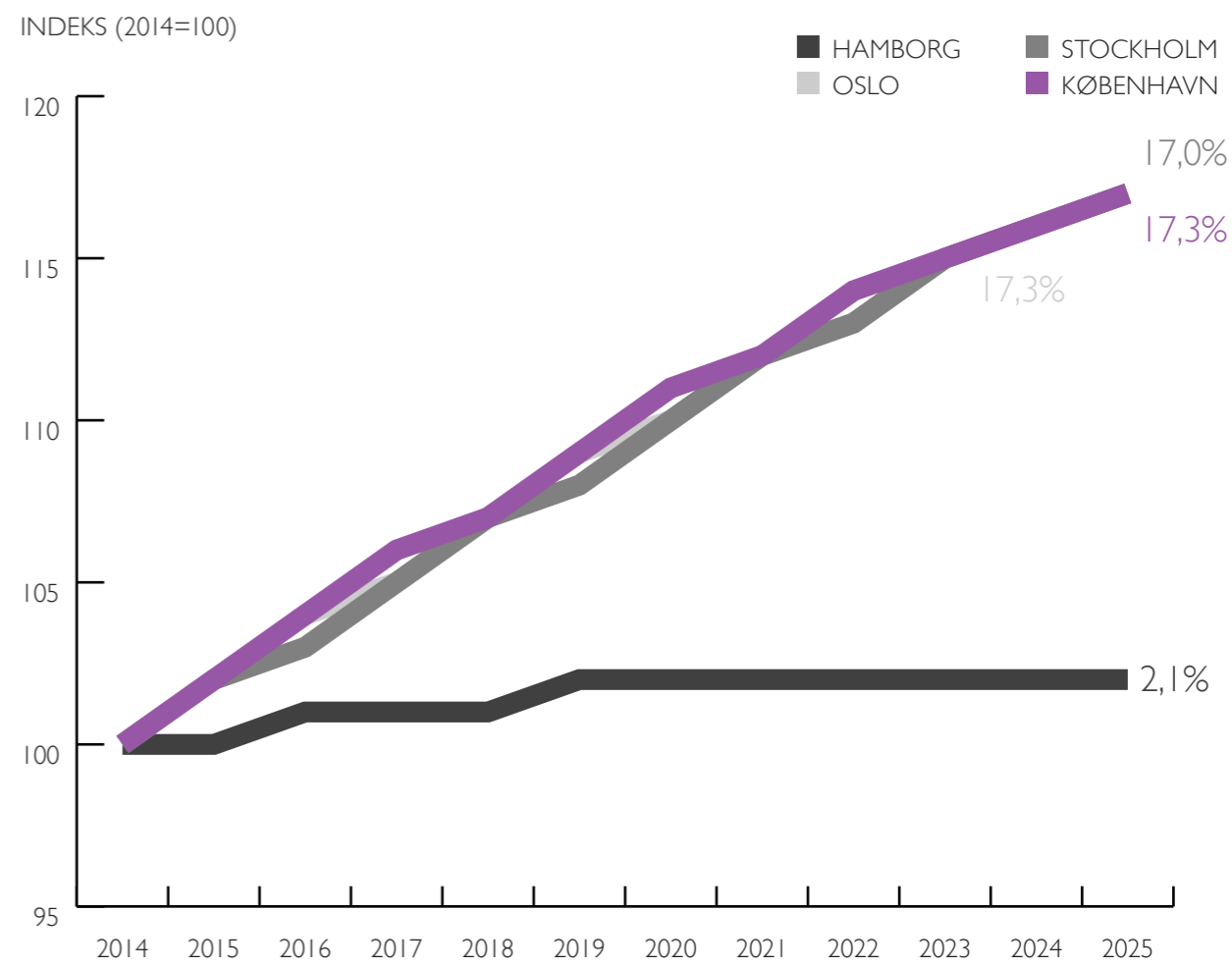


Kilde: Københavns Kommune.

Befolkningsprognoser for nordeuropæiske storbyer

Befolkningsvæksten forventes at være på nogenlunde samme niveau i København, Stockholm og Oslo frem mod 2025, mens der forventes en beskedne vækst for Hamborg.

Figuren sammenligner befolkningsfremskrivningen for København med udvalgte nordeuropæiske storbyer. I alle tilfælde er der tale om tal for kommunen ekskl. den omkringliggende region.



Oslos befolkningsfremskrivning er et gennemsnit af tre mulige vækstmønstre.

Tal for Hamborg repræsenterer Hamborg by, uden opland.

Kilde: Københavns Kommune, Statistik om Stockholm, Statistiks Sentralbyrå, Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

FLYTTTEMØNSTRE



Befolkningsvæksten i København skyldes bl.a. en nettotilflytning, både fra de øvrige landsdele og fra resten af verden – i særdeleshed USA og Nordeuropa. Tilflytterne er typisk voksne under 30 år.



Flytninger til og fra København

I 2001 var både nettotilflytningen fra andre kommuner samt nettoindvandringen fra udlandet lav. I 2007 var nettotilflytningen steget til 3.425 personer, hvilket skyldes indvandring fra udlandet. I 2013 steg nettotilflytningen til 8.276 personer.

Tabellen viser antallet af henholdsvis til- og fraflyttere til Københavns Kommune fordelt på andre kommuner og udlandet.

	2001	2007	2013
Nettotilflytning fra andre kommuner	-379	-378	1.925
Nettoindvandring fra andre lande	-40	3.803	6.351
Nettotilflytning i alt	-419	3.425	8.276

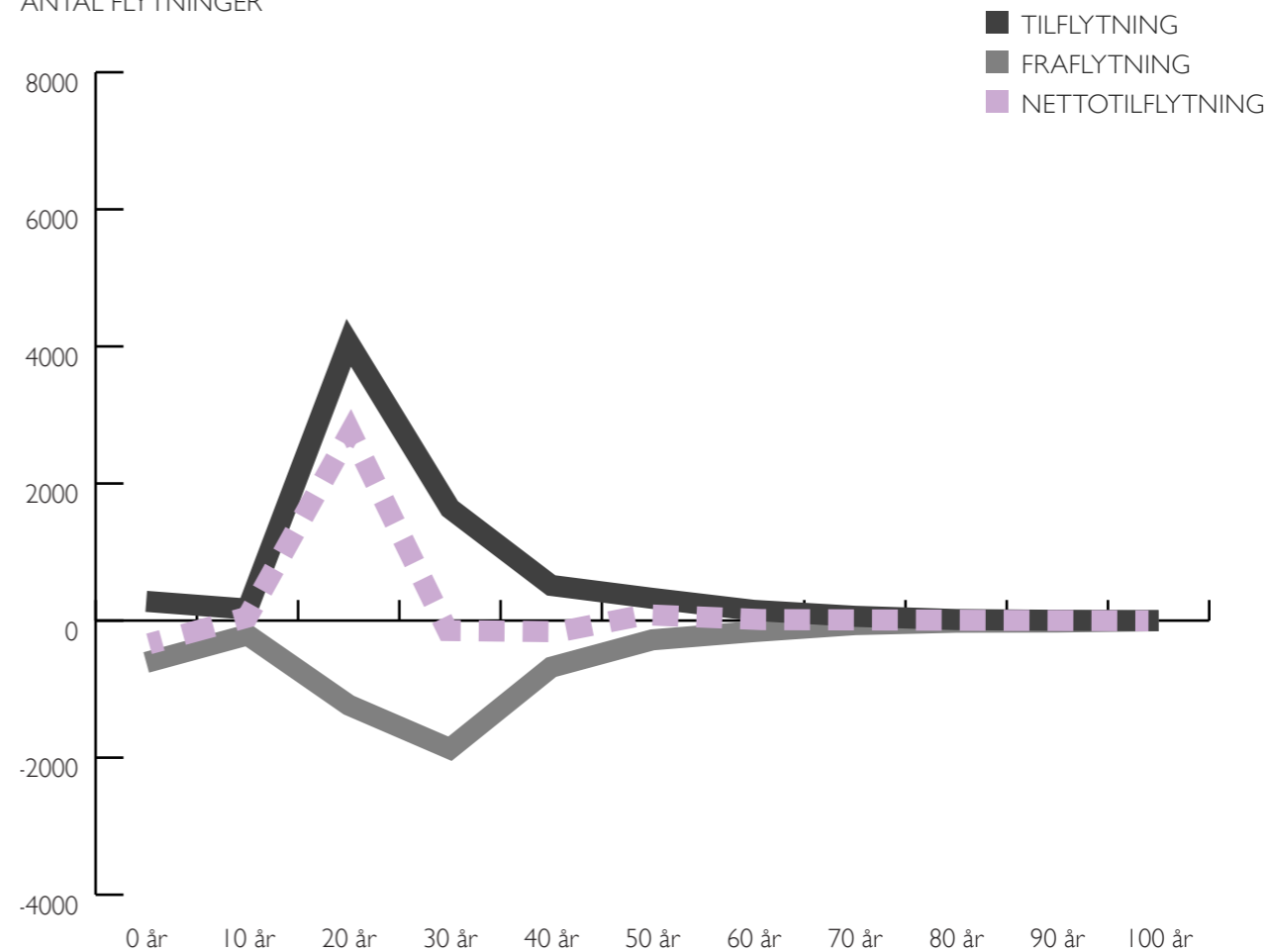
Kilde: Danmarks Statistik.

Flytninger fordelt på alder

De 19-25 årige flytter markant mere end de øvrige aldersgrupper. Tilflytningen er endvidere betydeligt højere end fraflytningen for denne aldersgruppe. Fraflytningen fra København er større end tilflytningen i aldersgrupperne 0-6 år og 30-45 år.

Figuren viser antallet af tilflyttere og fraflyttere fordelt på alder i 2013. Den stiplede linje angiver nettotilflytningen. Tilflyttere/fraflyttere er summen af tilflyttere/fraflyttere fra andre kommuner og indvandring/udvandring fra udlandet.

ANTAL FLYTNINGER



Kilde: Egne beregninger på baggrund af Danmarks Statistik.

Top 5 over til- og fraflytning og ind- og udvandring

Tilflytterne kommer fra nabokommunerne, men også fra store bykommuner som Aarhus og Odense. Fraflytterne flytter altovervejende til nabokommunerne. Både indvandrede og udvandrede borgere kommer fra/flytter især til USA samt lande i Nordeuropa.

Tabellerne viser de kommuner og lande, hvor der var flest til- og fraflyttere til København i 2013.

ANDRE KOMMUNER

Kommune	Tilflyttere til København	Kommune	Fraflyttere fra København
Frederiksberg	6.833	Frederiksberg	7.049
Aarhus	2.491	Gentofte	2.759
Gentofte	2.363	Gladsaxe	1.932
Gladsaxe	1.534	Hvidovre	1.591
Odense	1.324	Tårnby	1.471

UDLANDET

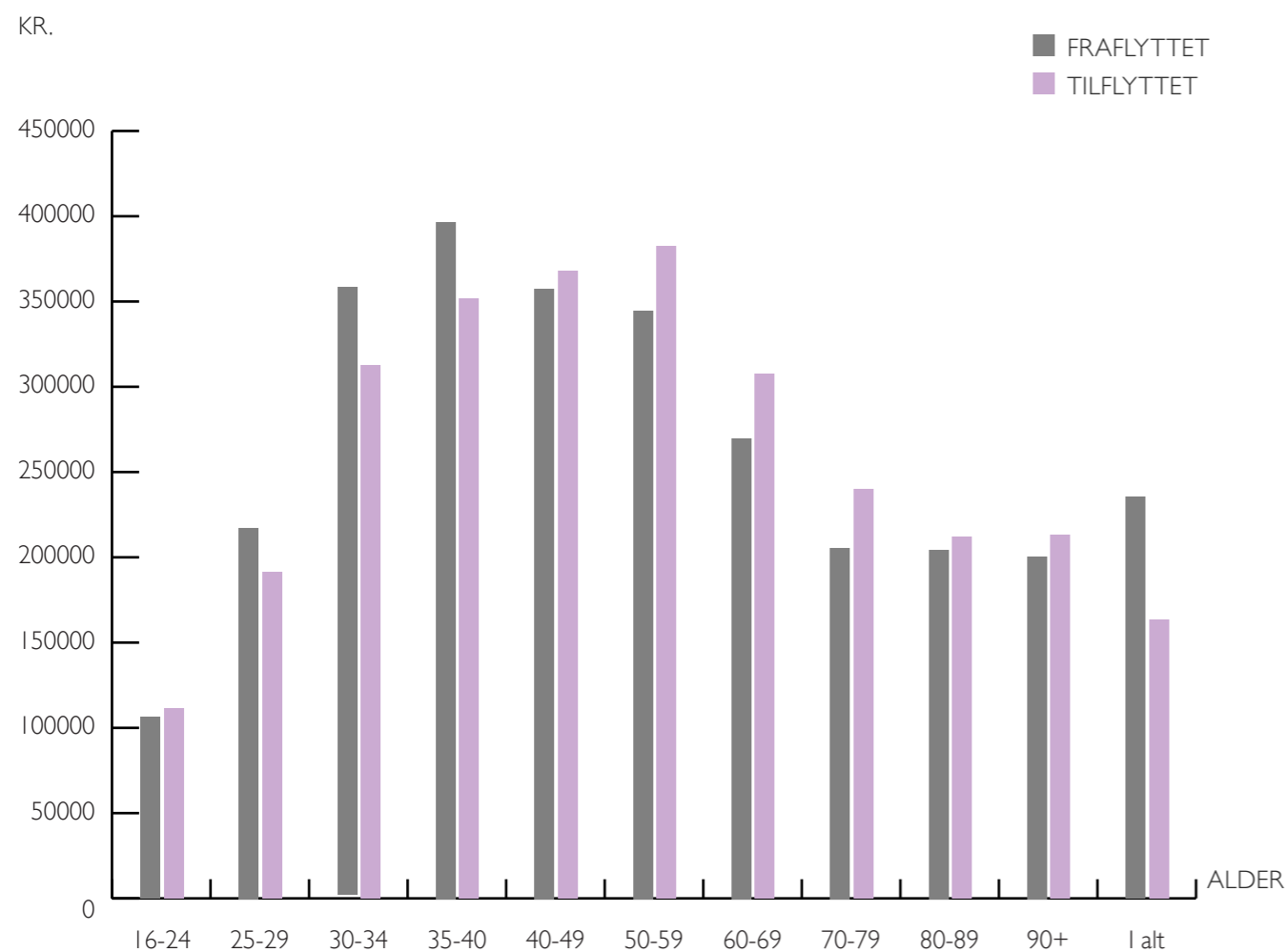
Land	Indvandrere	Land	Udvandrere
USA	2.210	USA	1.864
Sverige	1.688	Sverige	1.199
Storbritannien	1.162	Norge	986
Tyskland	1.026	Storbritannien	874
Norge	947	Tyskland	760

Ind- og udvandrere kan både være danske og udenlandske statsborgere.
Kilde: Danmarks Statistik.

Til- og fraflytteres indkomst i 2012 fordelt på alder

I gennemsnit havde tilflytterne i 2012 en indkomst, som var 72.000 kr. lavere end fraflytterne. Forskellen mellem tilflytternes og fraflytternes indkomst er betydeligt mindre inden for aldersgrupper. Forskellen i gennemsnitlige indkomst skyldes derfor delvis, at det især er de ca. 20-årige, som flytter til byen, mens fraflytterne ofte er over 30 år.

Figuren viser den gennemsnitlige indkomst fordelt på aldersgrupper blandt henholdsvis fraflyttere og tilflyttere.



Indkomst er lig samlet indkomst der udgøres af de samlede indkomster før skat, samt inkl. beregnet lejeværdi og renteudgifter.
Kilde: Københavns Kommune.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

PENDLING



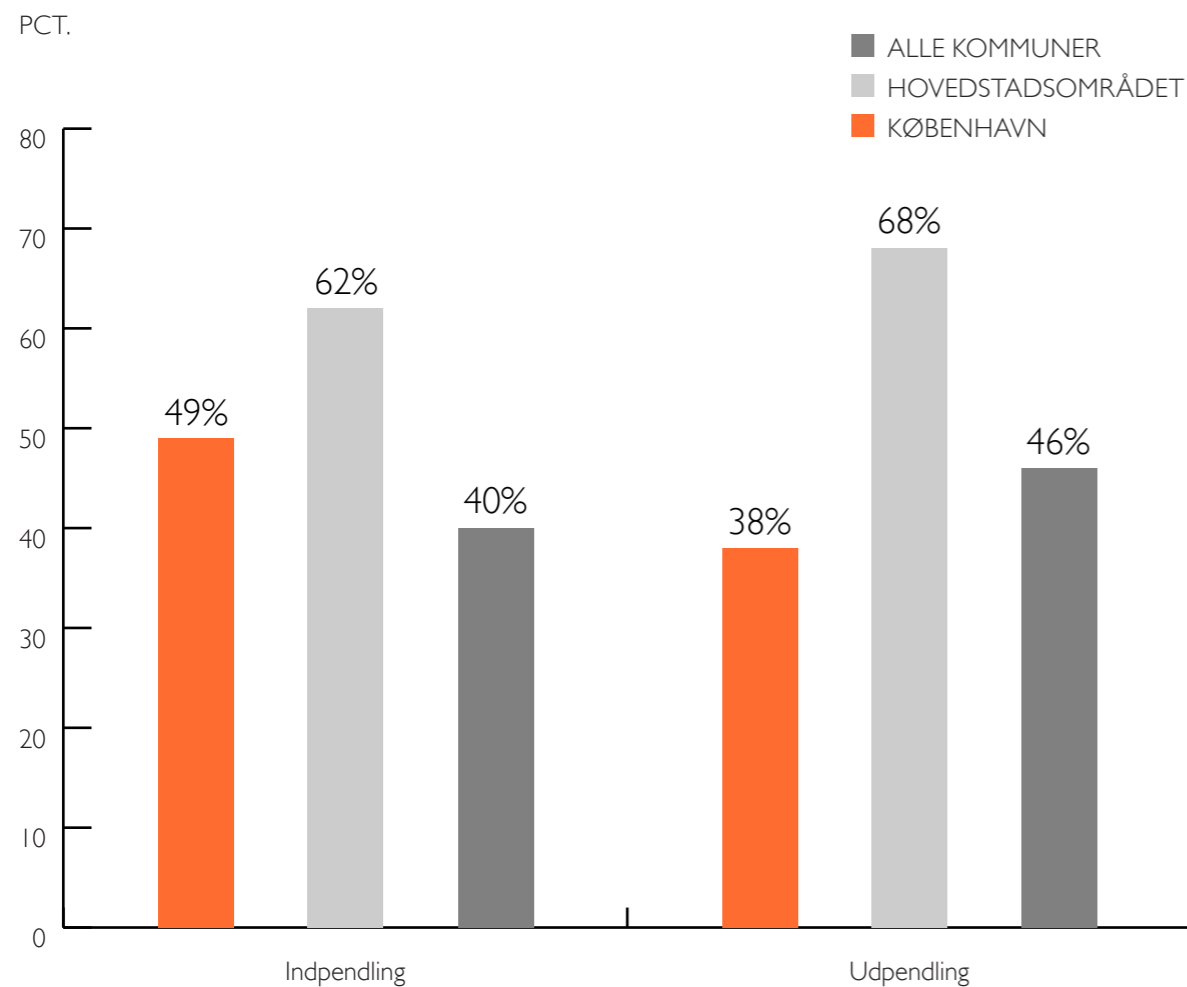
Arbejdsmarkedet i hovedstadsområdet er tæt integreret. 68 pct. af de beskæftigede indbyggere i kommunerne rundt om København arbejder ikke i deres bopælskommune. De mange pendlere medfører, at københavnske virksomheder hvert år udbetaler lønninger for 77 mia. kr., som beskattes i andre kommuner.



Indpendling og udpendling

Graden af pendling er væsentlig højere i hovedstadsområdet end resten af landet, fx arbejder 68 pct. af de beskæftigede i en anden kommune, mens det tilsvarende tal på landsplan er 46 pct. I Københavns Kommune pendler relativt få borgere ud af kommunen.

Søjlerne til venstre viser, hvor mange pct. af arbejdspladserne i henholdsvis Københavns Kommune, hovedstadsområdet og hele landet, der er besat af borgere fra andre kommuner. Søjlerne til højre viser, hvor mange pct. af de beskæftigede indbyggere, der arbejder i andre kommuner.

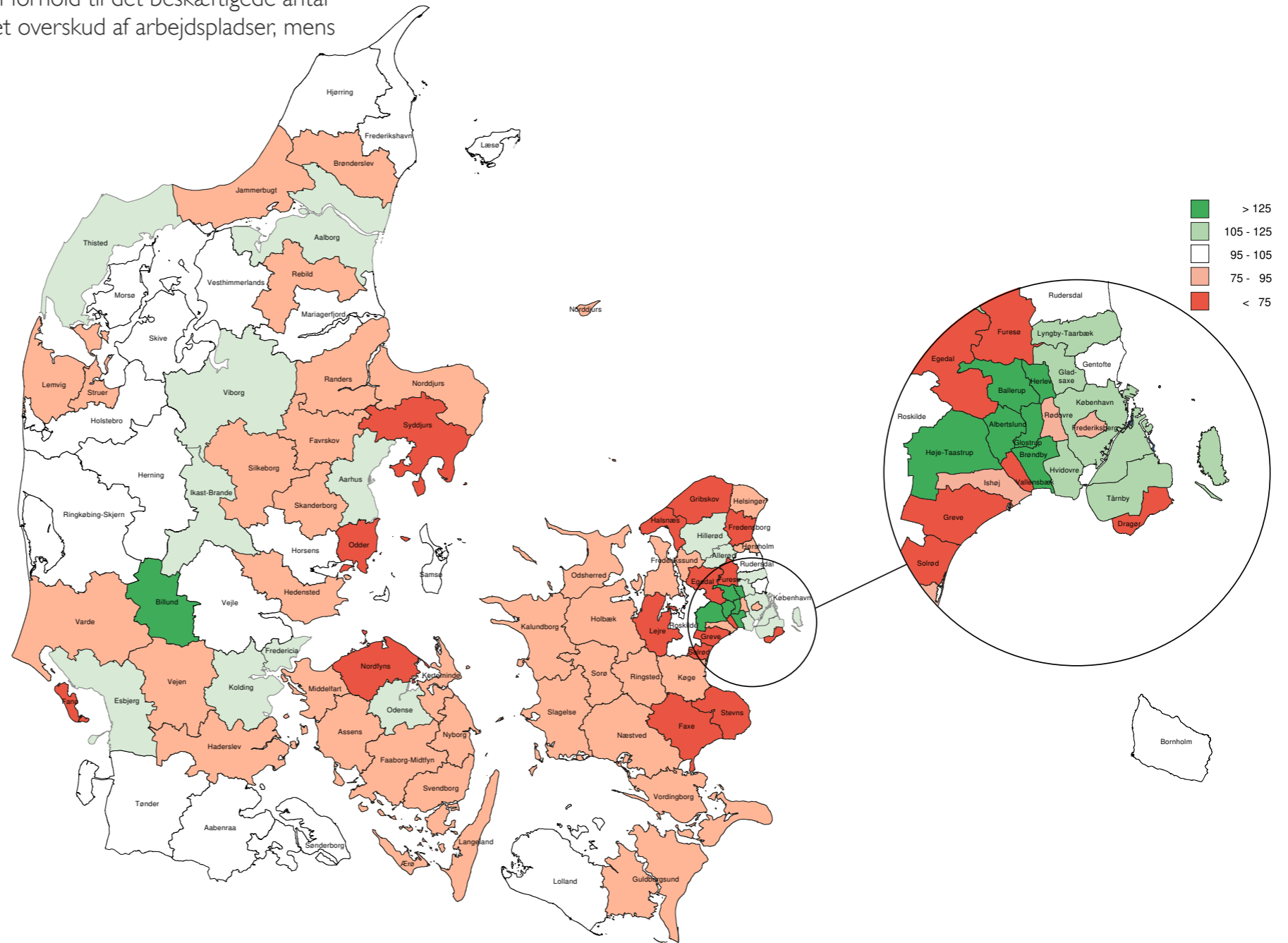


Data er fra 2013. Hovedstadsområdet er de kommuner, som i tilskuds- og udligningssystemet indgår i hovedstadsudligningen (kommuner i Region Hovedstaden ekskl. Bornholm samt Greve, Køge, Roskilde, Solrød, Stevns og Lejre Kommuner).

Kilde: Egne beregninger på baggrund af Danmarks Statistik.

Kommuner med arbejdspladsover- og -underskud

Kortet viser antallet af arbejdspladser i en kommune i forhold til det beskæftigede antal indbyggere. Kommuner med en værdi over 100 har et overskud af arbejdspladser, mens kommuner under 100 har et arbejdspladsunderskud.

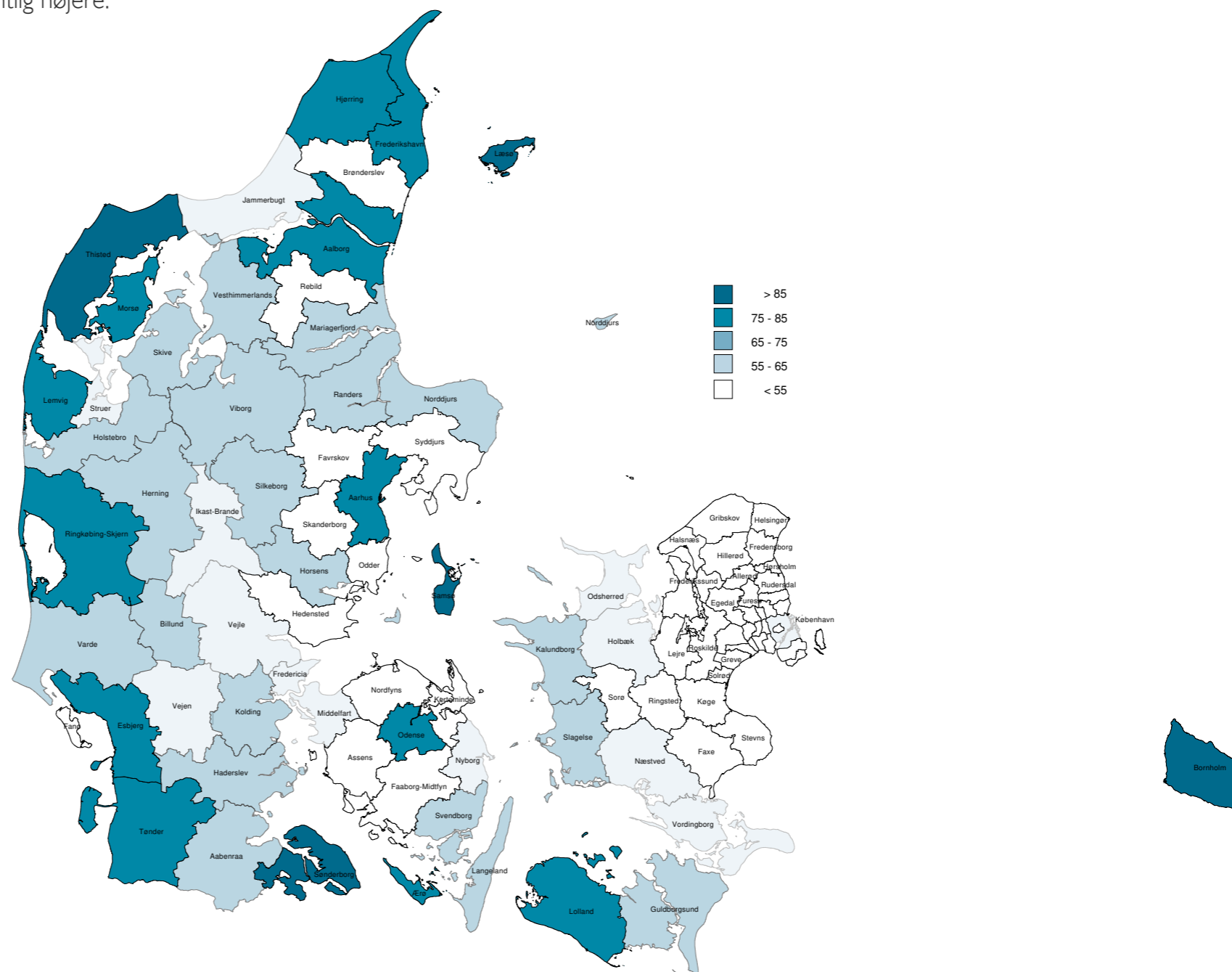


Data er fra 2013.
Kilde: Egne beregninger på baggrund af Danmarks Statistik.

Kortet viser antallet af arbejdspladser i en kommune i forhold det beskæftigede antal indbyggere. Kommuner med en værdi over 100 har et overskud af arbejdspladser, mens kommuner under 100 har et arbejdspladsunderskud.

Andel job besat af egne indbyggere

Kommunerne rundt om København har relativt få job, som er besat af kommunens egne borgere pga. et højt niveau af pendling i hovedstadsområdet. I resten af landet er den interne arbejdsstyrke i de fleste tilfælde væsentlig højere.



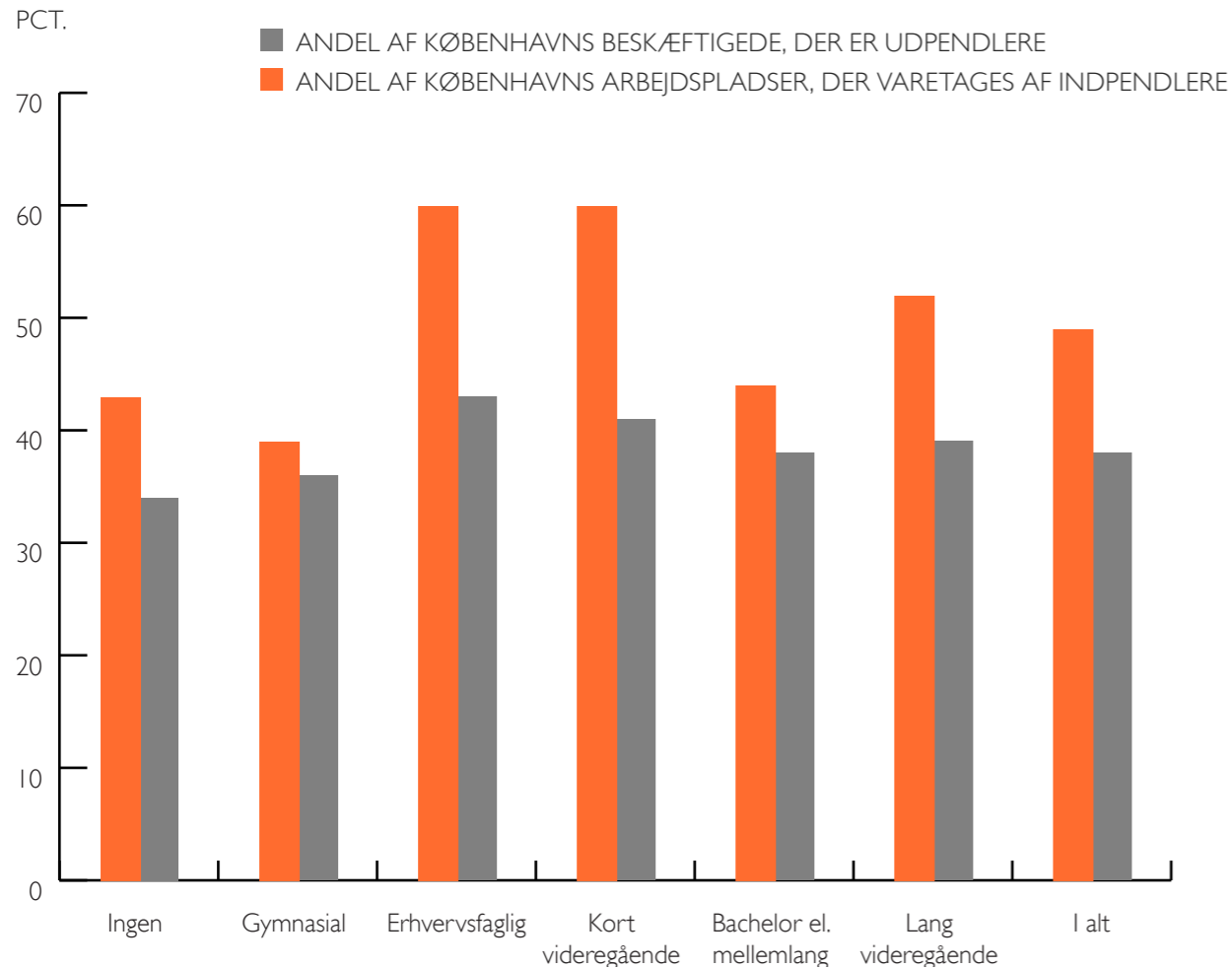
Data er fra 2013
 Kilde: Egne beregninger på baggrund af Danmarks Statistik.

Kortet viser andelen af job i kommunen, der er besat af egne indbyggere, den interne arbejdsstyrke.

Pendling fordelt på uddannelsesniveau

Ca. 60 pct. af de arbejdspladser, hvor de ansatte har erhvervsfaglig eller kort videregående uddannelse, besættes af indpendlere. Der er dermed relativt få arbejdspladser i disse uddannelseskategorier, der er besat af kommunens egne borgere. Udpendlere udgør for alle uddannelsesgrupper mellem 34 og 43 pct. af de beskæftigede indbyggere i København.

Figuren viser andelen af arbejdspladser i Københavns Kommune (fordelt på uddannelsesniveau), der varetages af indpendlere samt andelen af Københavns beskæftigede borgere (fordelt på uddannelsesniveau), der udpendler i 2013.

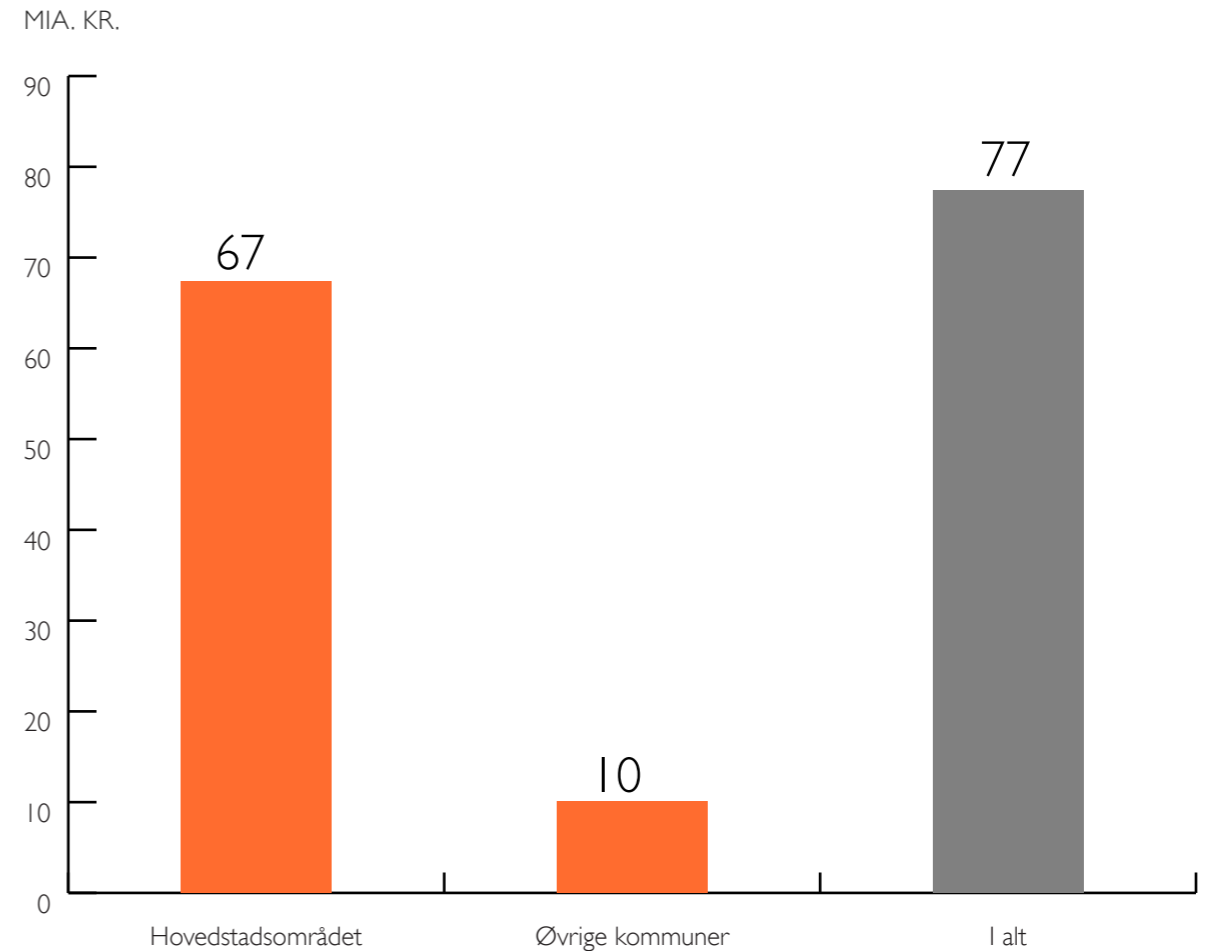


Data er fra 2013. Uddannelseskategorierne er ingen erhvervskompetencegivende uddannelse (udd.), gymnasial udd., erhvervsfaglig udd., KVU (kort videregående udd.), bachelor eller MVU (mellemlang videregående udd.), LVU (lang videregående udd.) og alle uddannelser. Kilde: Københavns Kommune.

Indkomst i andre kommuner fra arbejdspladser i København

Mange borgere pendler dagligt til Københavns Kommune og aflønnes af virksomheder lokaliseret i kommunen, men beskattes i bopælskommunen. Indtægten for disse borgere kan opgøres til i alt 77 mia. kr., og den økonomiske aktivitet i København bidrager derfor i høj grad til beskatningsgrundlaget i andre kommuner, især i hovedstadsområdet.

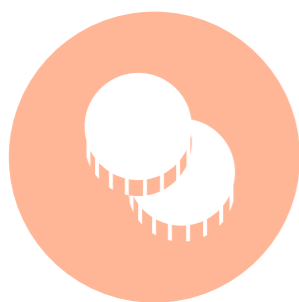
Figuren viser de samlede lønindtægter, som er udbetalt at københavnske arbejdspladser, og som beskattes i andre kommuner.



Data er fra 2013. Hovedstadsområdet er de kommuner, som i tilskuds- og udligningssystemet indgår i hovedstadsudligningen (kommuner i Region Hovedstaden ekskl. Bornholm samt Greve, Køge, Roskilde, Solrød, Stevns og Lejre Kommuner). Kilde: Egne beregninger på baggrund af Danmarks Statistik.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

INDKOMST



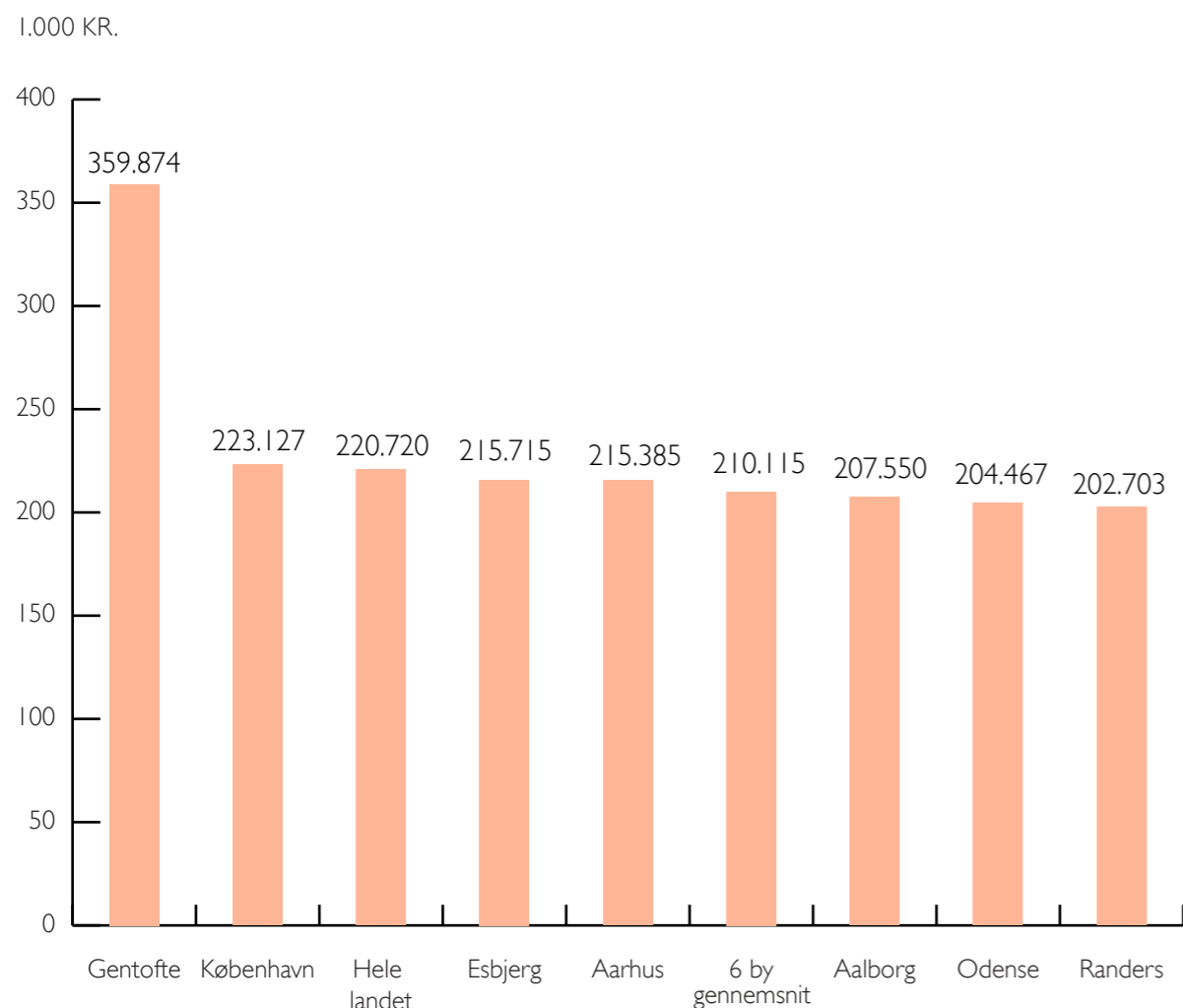
Københavnernes gennemsnitlige indkomst er steget siden 2003, og er i 2013 lidt højere end landsgennemsnittet og gennemsnittet i 6-byerne. I samme periode er andelen af københavnere, der falder inden for Økonomi- og Indenrigsministeriets fattigdomsdefinition også steget.



Indkomst pr. indbygger 2013

Den gennemsnitlige skattepligtige indkomst pr. indbygger i København er den højeste blandt 6-byerne og ligger også lidt over landsgennemsnittet. Niveaulet er dog væsentligt lavere end for Gentofte, som er den kommune med det højeste gennemsnit.

Figuren viser den gennemsnitlige skattepligtige indkomst pr. indbygger i Københavns Kommune, et vægtet gennemsnit for de øvrige fem 6-byer, Gentofte Kommune og hele landet for 2013.

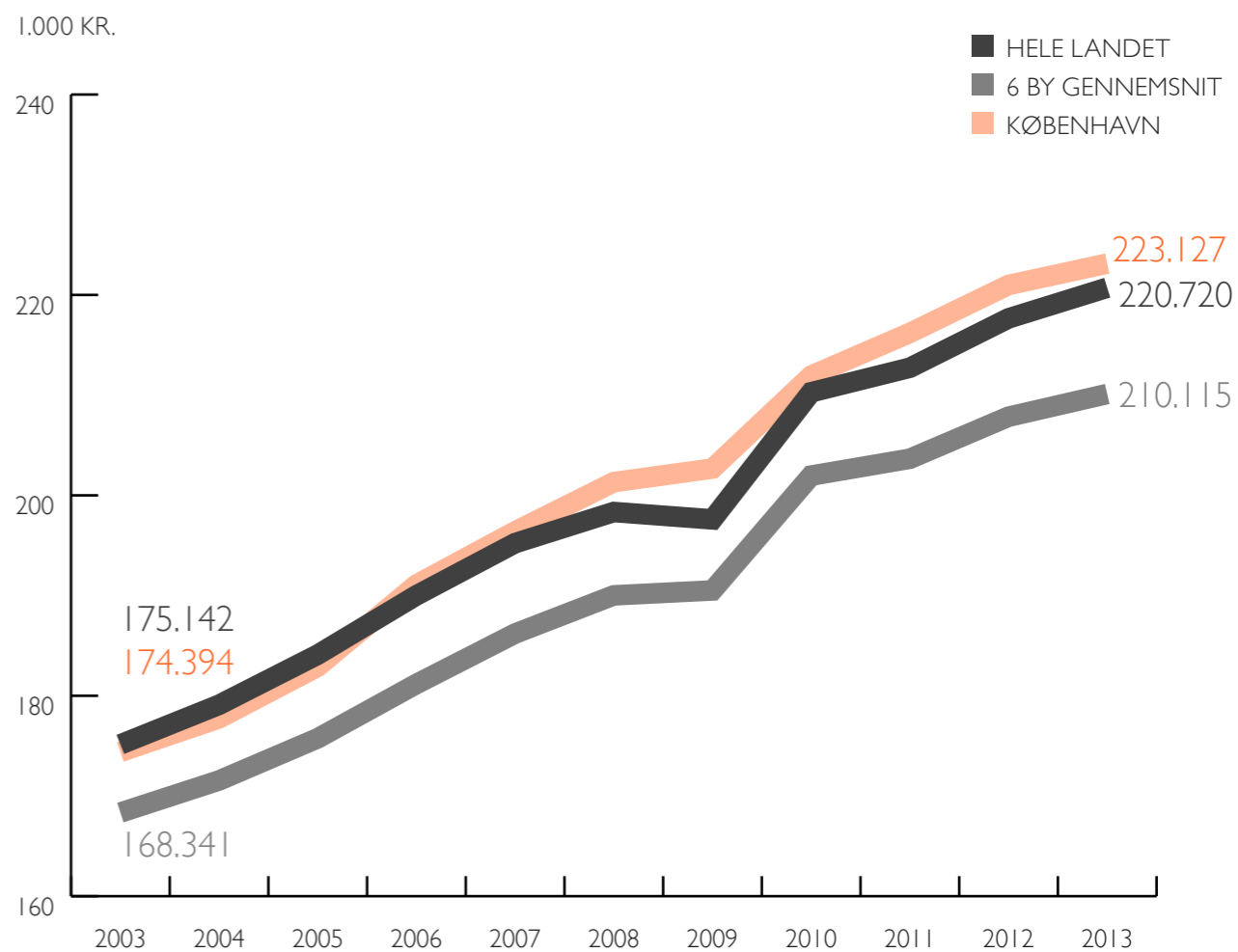


Den skattepligtige indkomst er lig bruttoindkomsten fratrukket arbejdsmarkedsbidrag, den midlertidige pension og fradrag. 6-by er uden København
Kilde: Danmarks Statistik.

Indkomst pr. indbygger 2003-2013

Den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger er steget med 28 pct. siden 2003. Siden 2005/06 har den skattepligtige indkomst pr. indbygger i København ligget over landsgennemsnittet, dog er forskellen blevet mindre imellem 2012 og 2013.

Figuren viser den 10-årige udvikling i den skattepligtige indkomst per indbygger imellem 2003 og 2013 for indbyggere i København, hele landet og et vægtet gennemsnit for de øvrige fem 6-byer.

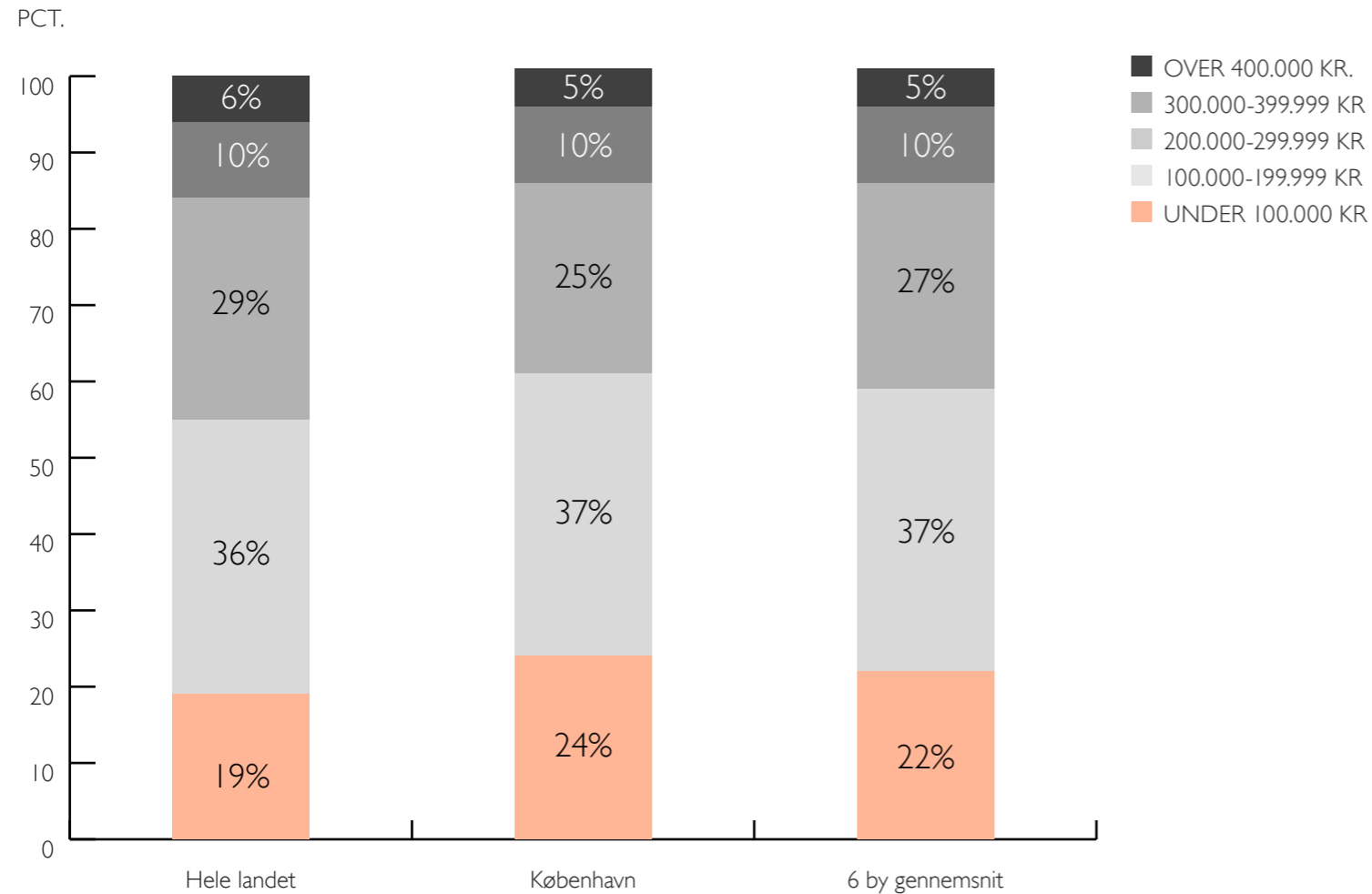


Den skattepligtige indkomst er lig bruttoindkomsten fratrukket arbejdsmarkedsbidrag, den midlertidige pension og fradrag. 6-by gennemsnittet er uden København.
Kilde: Danmarks Statistik.

Fordeling af indkomst på indkomstgrupper

Indkomstfordelingen i København afspejler fordelingen i de øvrige 6-byer samt den nationale fordeling, dog med enkelte mindre afvigelser. København har f.eks. en større andel, der tjener under 100.000 kr., samt en mindre andel, som tjener mellem 200.000 og 300.000 kr.

Figuren viser fordelingen af Københavns indbyggere i fem indkomstgrupper og sammenligner disse med landsgennemsnittet samt for de resterende 6 byer i 2012.

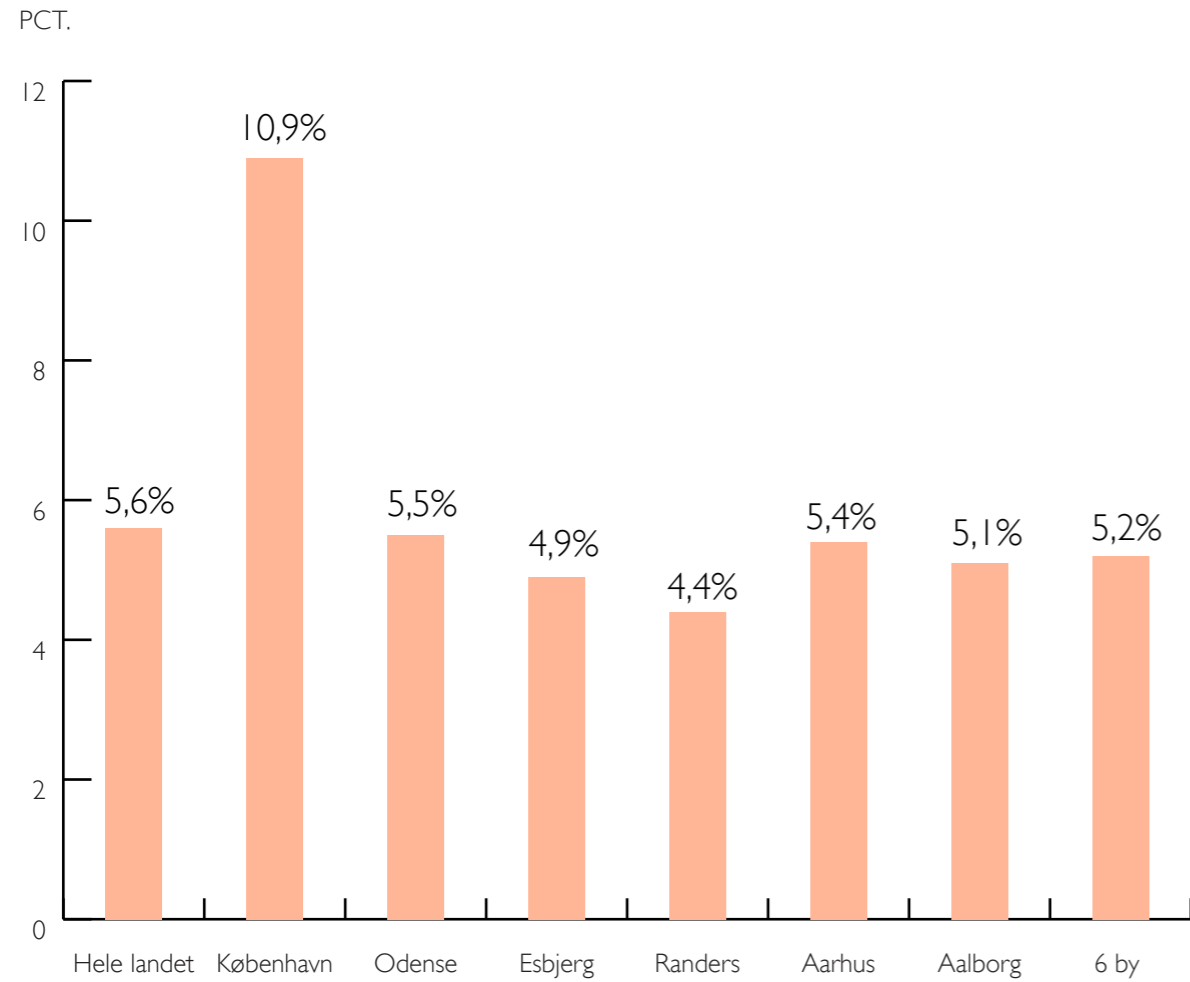


6-by gennemsnittet er uden København. Den disponible indkomst er defineret som indkomst efter skat og renter. Det bemærkes, at figurene på de foregående sider viser den skattepligtige indkomst pr. indbygger. Pga. opgørelsesmetoderne kan der være forskel på Københavns niveau i forhold til sammenligningsgrundlaget i de to opgørelser.
 Kilde: Danmarks Statistik.

Andel af befolkning i lavindkomstgruppen 2012

Andelen af 30-64 årige indbyggere, der har en disponibel indkomst under 100.000 kr., er dobbelt så stor i København som i de øvrige 6-byer og resten af landet.

Figuren viser andelen af 30-64 årige der i 2012 havde en disponibel indkomst under 100.000 kr. Data for København er sammenlignet med de øvrige 6-byer samt hele landet.

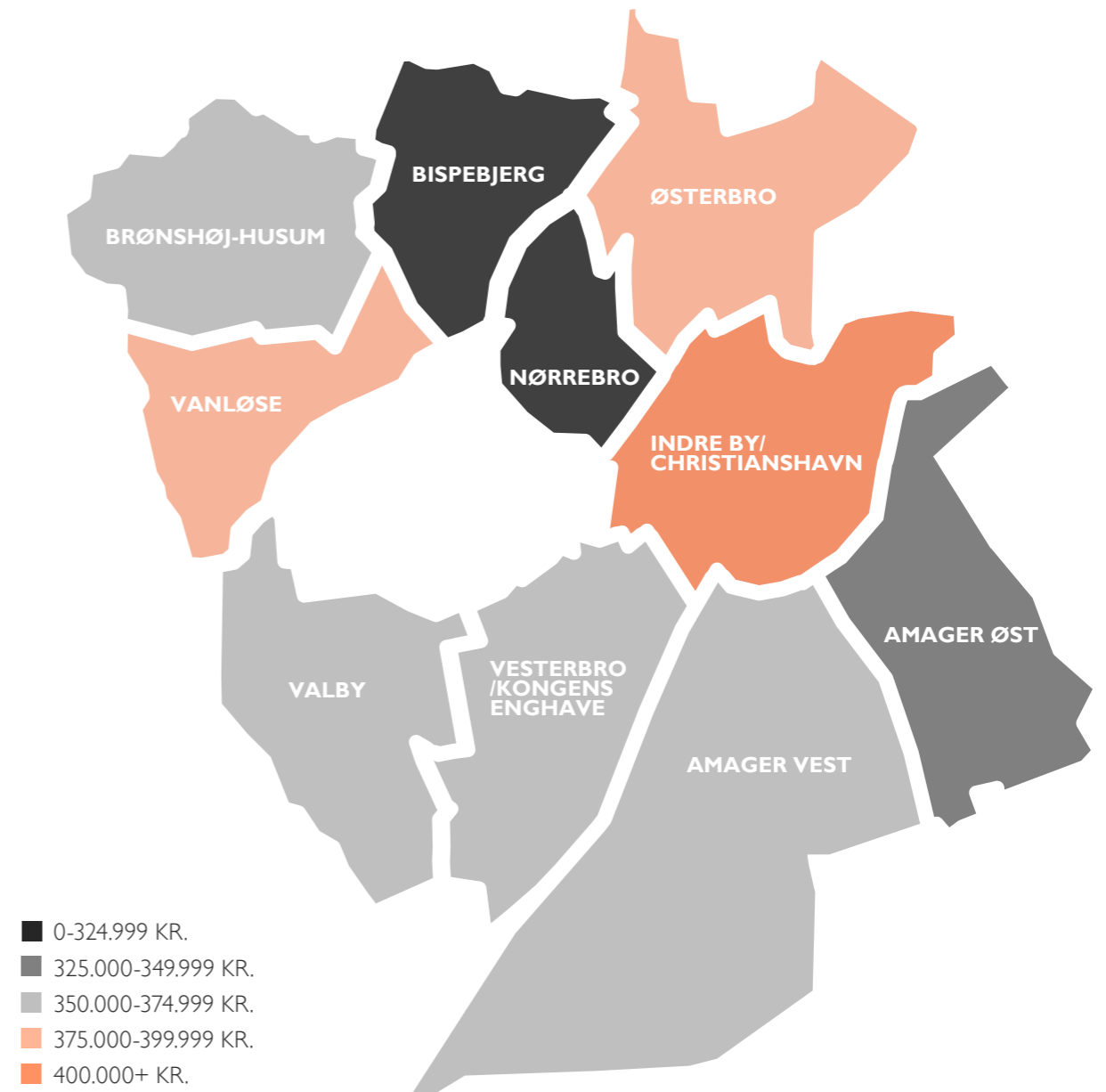


Disponibel indkomst er indkomsten efter skat og renter. 6-by gennemsnittet er uden København
 Kilde: Danmarks Statistik.

Gennemsnitlig indkomst i Københavns bydele

Den gennemsnitlige skattepligtige husstandsindkomst i København er 359.000 kroner. Halvdelen af Københavns bydele ligger over dette gennemsnit, hvor Indre By/Christianshavn har det højeste niveau. Den anden halvdel af Københavns bydele ligger under, hvor Bispebjerg har den laveste gennemsnitlige skattepligtige indkomst.

Gennemsnitlig husstandsindkomst 2012, 1.000 kr.



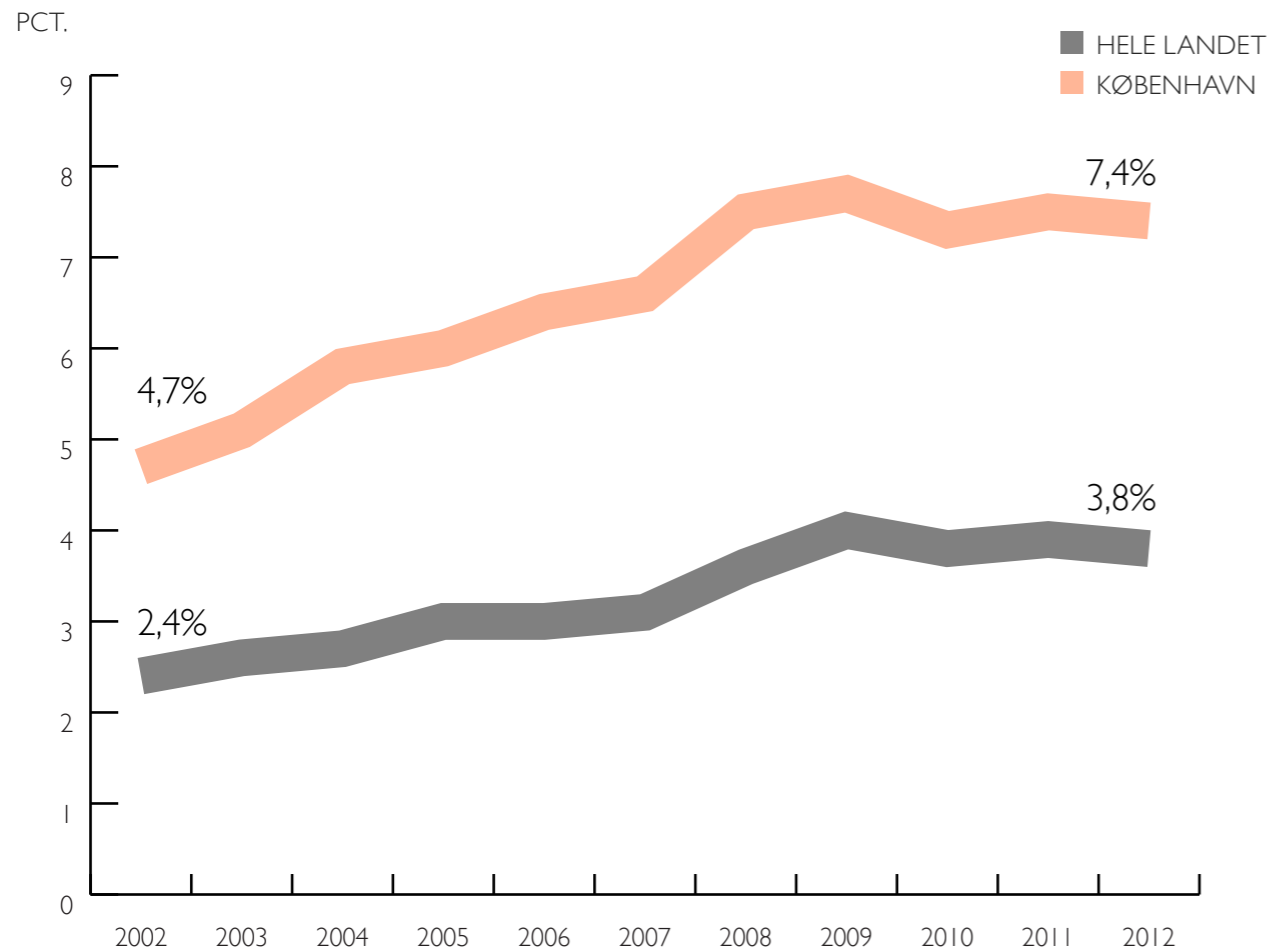
Skattepligtig husstandsindkomst er defineret som summen af alle husstandsmedlemmers skattepligtig indkomst. Skattepligtig indkomst er lig bruttoindkomsten fratrukket arbejdsmarkedsbidrag, den særlige pensionsopsparing og ligningsmæssige fradrag.
Kilde: Københavns Kommune.

Kortet viser den gennemsnitlige skattepligtige husstandsindkomst fordelt på bydele i København.

Fattigdom

Imellem 2002 og 2012 er andelen af fattige borgere steget mere i København end i resten af landet. Andelen af fattige er steget 2,6 procentpoint imellem 2002 og 2012 i Københavns Kommune, mens den er steget med 1,4 procentpoint i hele landet.

Figuren viser andelen af fattige borgere i Københavns Kommune og hele landet.



Antallet af fattige er opgjort på baggrund af Økonomi- og Indenrigsministeriets (ØIM) fattigdomsdefinition og AE rådet. ØIM definerer økonomisk fattige som personer, der tre år i træk har: a) Disponibel indkomst under halvdelen af medianindkomsten, b) Nettoformue pr. voksen i familien på under 100.000 kr. c) At ingen over 17 år i familien er studerende. Derudover opdeler AE rådet fattige i hhv. 1 års fattige og økonomisk fattige, hvor 1 års fattige er udviser samme karakteristika som defineret af ØIM i en 1 årig periode.

Pga. afrundinger i figuren er der en lille afvigelse i forhold til udviklingen i procentpoint gengivet i den indledende tekst.

Kilde: Danmarks Statistik, AE rådet.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

SOCIOØKONOMISK STATUS



Det socioøkonomiske indeks har gennem flere år været faldende i København. Udsatte grupper som hjemløse, stofmisbrugere og langtidsledige er imidlertid stadig overrepræsenteret i København, hvorfor indekset fortsat ligger over landsgennemsnittet.

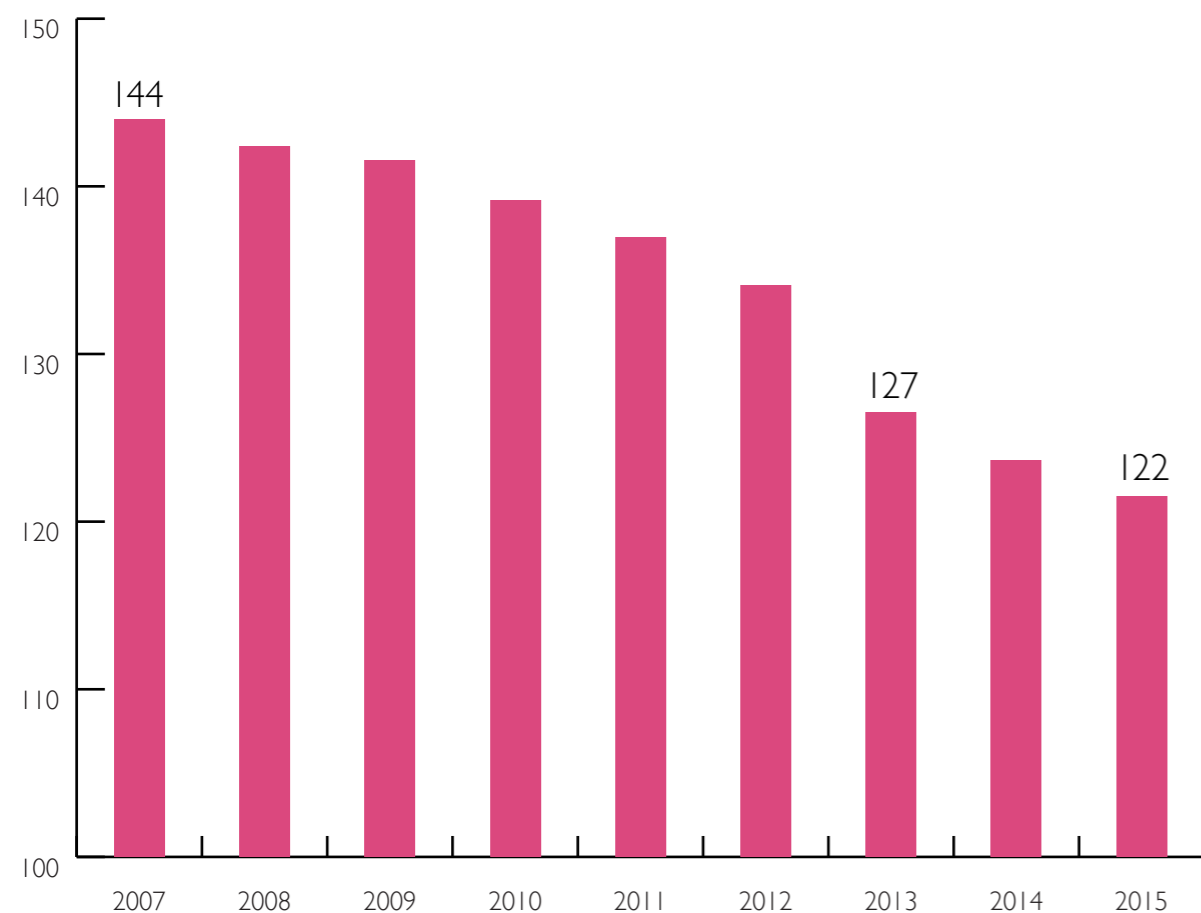


Socioøkonomisk indeks i Københavns Kommune

Indekset er faldet væsentligt siden 2007, hvor det udgjorde 144 i Københavns Kommune, mens det i 2015 udgør 122. Udviklingen indikerer, at det sociale udgiftspres pr. borger er faldende i København.

Figuren viser udviklingen i Økonomi- og Indenrigsministeriets socioøkonomiske indeks over tid. Indekset er sammensat af 13 socioøkonomiske baggrundsvariable.

SOCIOØKONOMISK INDEKS (HELE LANDET = 100)



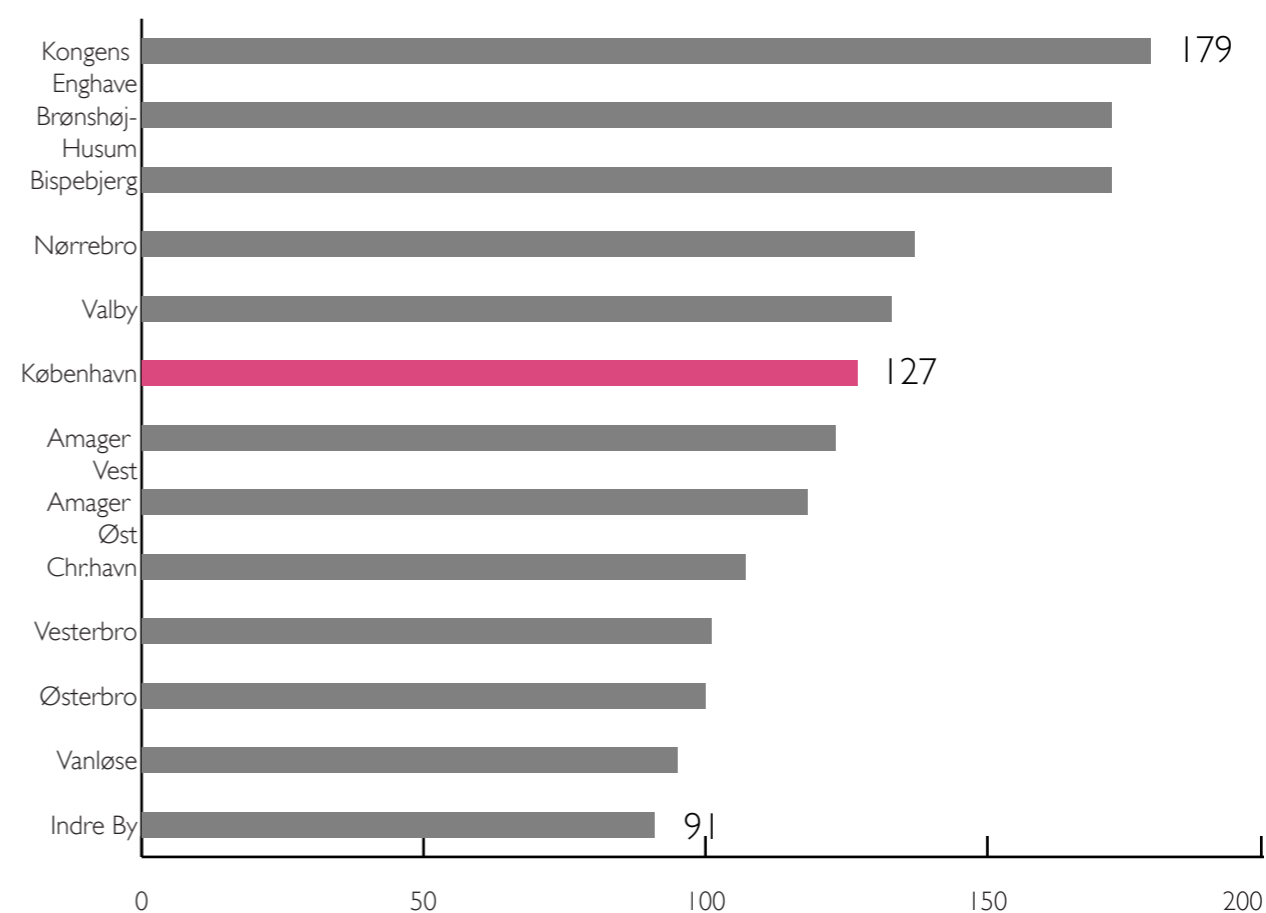
Kilde: Økonomi- og Indenrigsministeriet.

Socioøkonomisk indeks fordelt på bydele 2013

Det socioøkonomiske indeks varierer betydeligt imellem bydelene. Det er højest i Kongens Enghave, Brønshøj-Husum og Bispebjerg. Kun to bydele, Vanløse og Indre By er under landsgennemsnittet på 100.

Figuren viser Økonomi- og Indenrigsministeriets socioøkonomiske indeks fordelt på Københavns bydele. Indekset er sammensat af 13 socioøkonomiske baggrundsvariable. En høj værdi indikerer et højt socialt udgiftspres.

SOCIOØKONOMISK INDEKS (HELE LANDET = 100)



Kilde: Enge beregninger på baggrund af Økonomi- og Indenrigsministeriet samt KS københavnerdata 2013.

Sociale nøgletal

Københavns Kommune er udfordret af en række sociale problemstillinger. København er hjem for ca. 10 pct. af befolkningen, men byen har højere andele af borgere der lever med diverse sociale problemer såsom arbejdsløshed, stofmisbrug og mangel på bolig.

Tabellen viser Københavns Kommunes procentvise landsandel af udvalgte sociale problemstillinger i 2013.

Social udfordring	Andel
Langtidsledige	17 pct.
Hjemløse	28 pct.
Stofmisbrugere*	25 pct.
Narkorelaterede dødsfald	23 pct.
Antal udsættelser	17 pct.

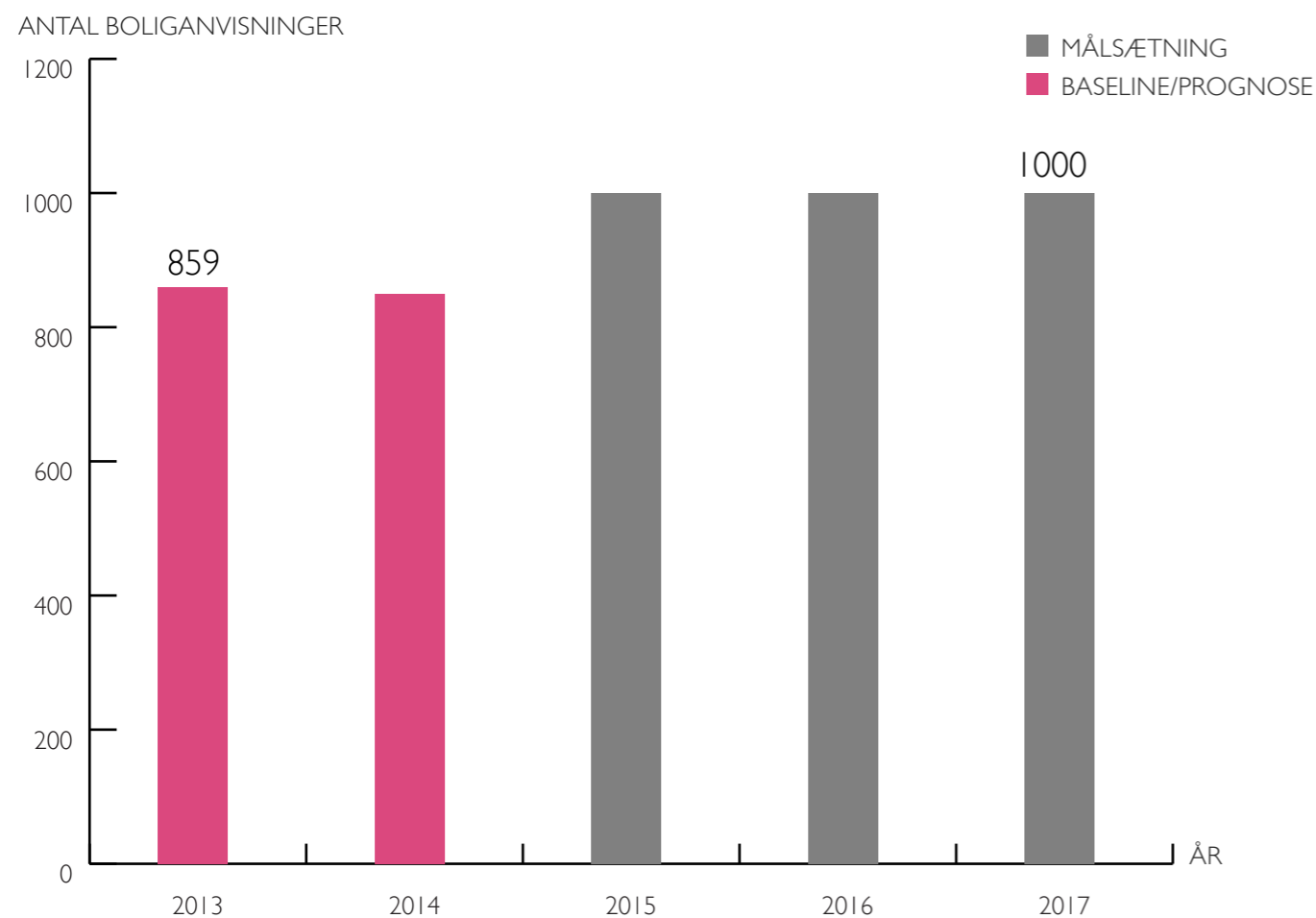
*Sidste gengivelse af omfanget af stofmisbrug i Danmark var i 2010.

Kilde: Danmarks Statistik, Københavns kommune og Det Nationale Forskningscenter for Velfærd, Sundhedsstyrelsen og Domstolene.

Boliganvisninger til udsatte københavnere

København har en målsætning om, at 1.000 udsatte københavnere får anvist en bolig i 2017. Det forventede antal anvisninger i 2014 er 850.

Figuren viser den årlige målsætning om antal anvisninger via den boligsociale anvisning i København i perioden 2015-2017 samt baseline fra 2013 og forventet antal anvisninger i 2014.



Københavnsmål: Social mobilitet (1.000 udsatte københavnere får anvist en bolig i 2017)

Målsætningen tager ikke højde for prisudviklingen på almene boliger generelt, hvilket påvirker de indstillede københavnernes mulighed for at betale de anviste boliger. En anvist bolig svarer til, at personen er flyttet ind i boligen.

Kilde: Boliganvisningssystemet, Socialforvaltningen, Københavns Kommune.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

BOLIGER



Den kraftige befolkningsvækst i København har sat boligmarkedet under pres. Siden 1993 er boligpriserne i København femdoblet. Københavns Kommune har i samarbejde med de almene boligorganisationer intensiveret arbejdet med at bygge almene boliger. Siden 2011 er 710 nye almene boliger blevet taget i brug.

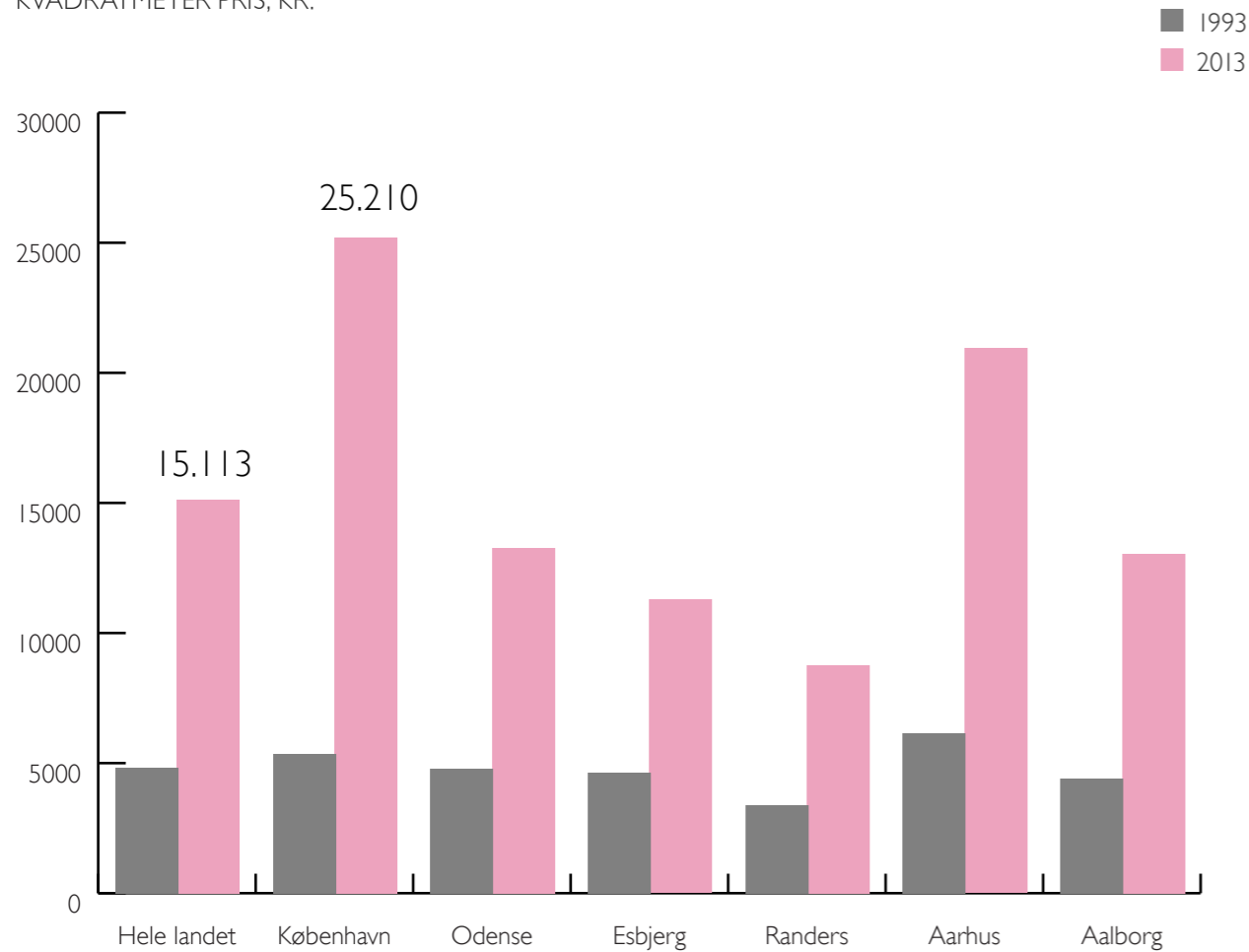


Udvikling i boligpriser

Den gennemsnitlige kvadratmeterpris er steget mere i København i perioden 1993 til 2013 end i de øvrige 6-byer og i hele landet.

Figuren viser den gennemsnitlige kvadratmeterpris for parcel/rækkehuse og ejerlejligheder i 1993 og 2013 i København, de øvrige 6-byer og hele landet.

KVADRATMETER PRIS, KR.



Feriehuse er ikke inkluderet. Priser er løbende.
Kilde: Realkreditrådet

Huspriser i de københavnske postnumre

I perioden 2003 til 2013 er den gennemsnitlige kvadratmeterpris i samtlige bydele steget med 30 pct. eller derover. På Østerbro er den gennemsnitlige kvadratmeterpris steget med over 70 pct. I en sammenlignelig periode er lønnen i Danmark steget ca. 27 pct.

Tabellen viser den gennemsnitlige kvadratmeterpris for Københavnske postnumre samt udviklingen i denne mellem 2003 og 2013.

Bydel	Gnm. Kvadratmeterpris i 2013 (kr.)	Prisstigning 03 – 13 (pct.)
1000-1499 København K	33.459	50%
1500-1799 København V	30.262	68%
2100 København Ø	33.039	77%
2200 København N	25.343	43%
2300 København S	24.158	50%
2400 København NV	21.666	30%
2450 København SV	24.391	56%
2500 Valby	22.870	46%
2700 Brønshøj	19.815	31%
2720 Vanløse	22.424	41%

Gennemsnitlige kvadratmeterpriser er udregnet på baggrund af kvartalsdata for bolighandler. 5 handler skal være foretaget før en kvartalspris registreres. I tilfælde hvor der for nogle kvartaler i et år ikke er registreret en kvadratmeterpris, er gennemsnittet udregnet på baggrund af kvadratmeterprisen i de resterende kvartaler. Feriehuse er ikke inkluderet. Priser er løbende. Lønudvikling er imellem 1. kvartal 2005 og 4. kvartal 2013.

Kilde: Realkreditrådet og Danmarks Statistik

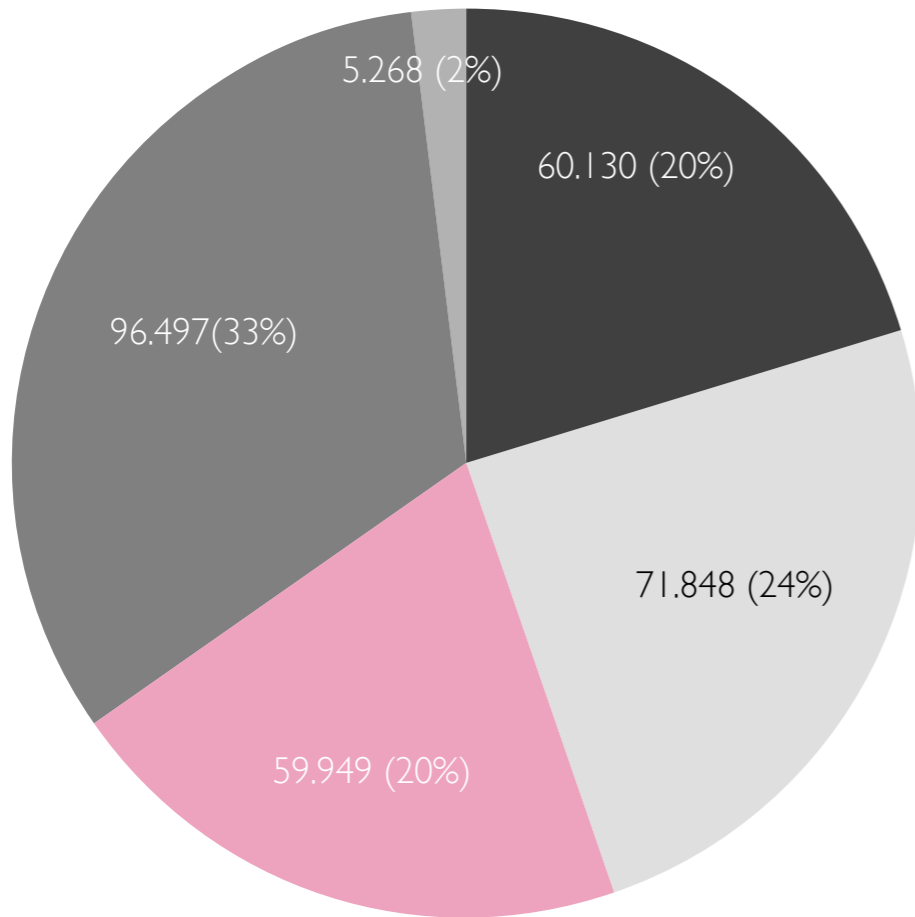
Boliger fordelt på ejerformer

Fra 2008 til 2014 er antallet af private udlejningsboliger steget, mens antallet af private ejerboliger og boliger ejet af staten eller kommuner er faldet.

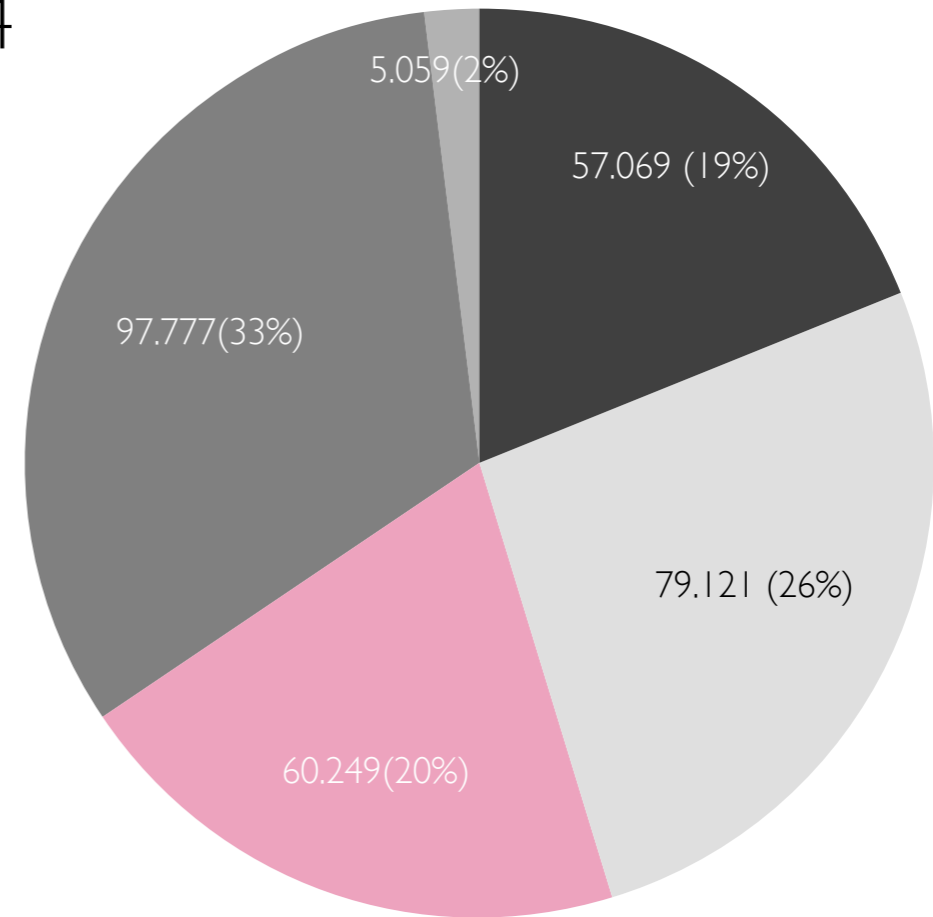
- EJERBOLIG
- PRIVAT ANDELSBOLIGFORENING
- STAT ELLER KOMMUNE
- PRIVAT UDLEJNING
- ALMENE BOLIGER

Figurene viser det samlede antal boliger fordelt på ejerformer i 2008 og 2014. Der er tale om nettoudviklingen i ejerformerne, dvs. at både nybyggeri og evt. sammenlægninger og nedrivninger af lejligheder mv. er talt med.

2008



2014



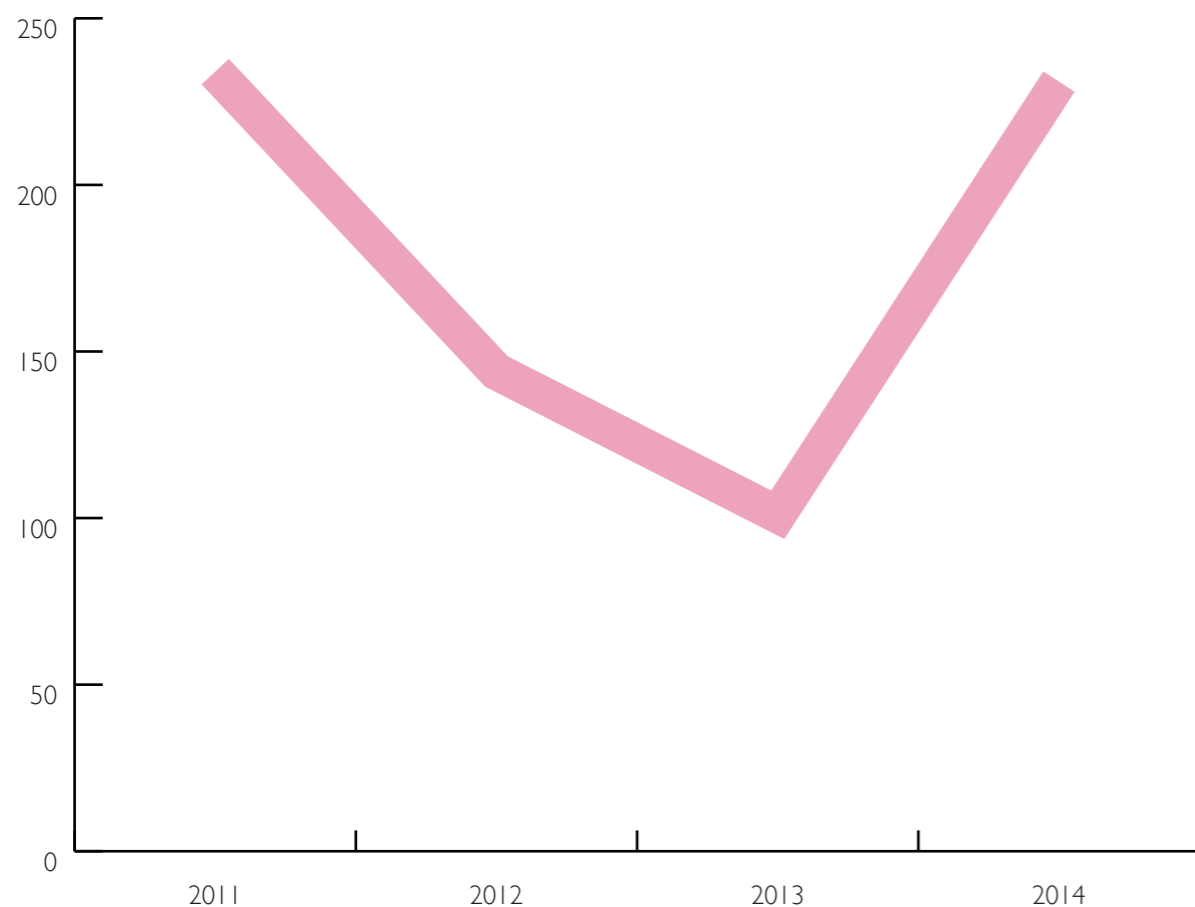
Antal boliger er absolutte antal boliger.
Kilde: Københavns Kommunes statistikbank

Nye almene boliger

I perioden 2011 til 2014 er der ibrugtaget 710 nye almene boliger.

Figuren viser antallet af nye, ibrugtagne almene boliger pr. år. Evt. nedgang i antallet af almene boliger som følge af sammenlægninger mv. fremgår ikke.

ANTAL ALMENE BOLIGER



Der er kun tale om ibrugtede boliger. Der kan derfor være almene boliger, der er færdigbyggede, men som ikke har opnået ibrugtagningstilladelse eller registrering i BBR. Disse boliger vil blive talt med i det efterfølgende år.

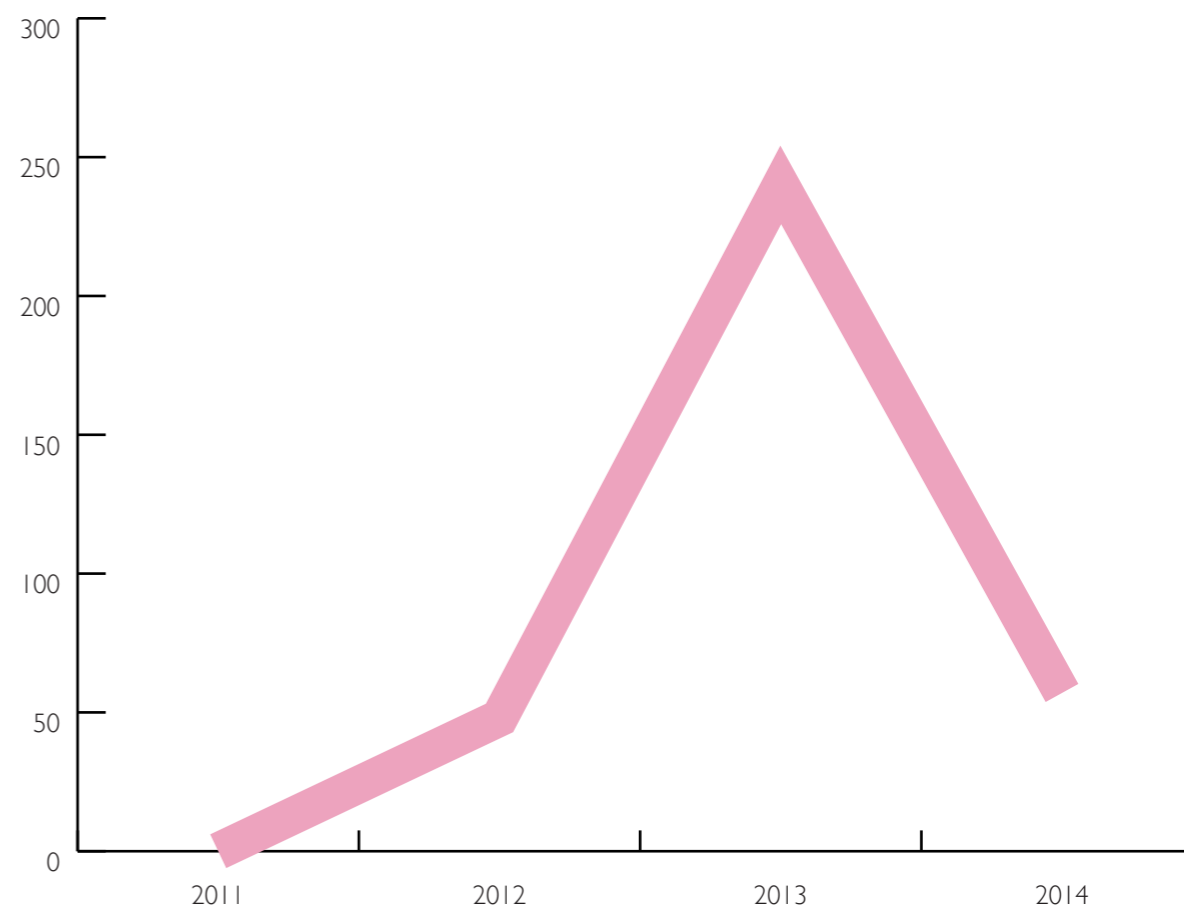
Kilde: Københavns Kommune

Nye ungdomsboliger – almene og private

I perioden 2011 til 2014 er der ibrugtaget 345 nye ungdomsboliger.

Figuren viser antal færdiggjorte, ibrugtagne ungdomsboliger pr. år. Både private og almene indgår.

ANTAL UNGDOMSBOLIGER



*Opgørelsen for 2014 er stadig usikker, da der i begyndelsen af 2015 kan blive foretaget ekstra registreringer vedr. 2014.

Kilde: Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen, Center for Bygninger.

Årligt antal opførte m² erhvervsbyggeri

I København er der i perioden 2008-2013 opført ca. 840.000 m² erhvervsbyggeri. Med over 600.000 nye m² til kontor, handel, lager, offentlig administration har denne branche fået opført flest m² erhvervsbyggeri i perioden.

Tabellen viser samlede antal m² færdigjort erhvervsbyggeri fordelt på brancher i perioden 2008 til 2013. Tallet dækker perioden 2008 til 3. kv. 2013.

M ²	2008	2009	2010	2011	2012	2013	I alt
Fabrikker, værksteder og lign.	3.807	366	483	3.998	5.014	2.471	16.139
El-,gas-,vand- og varmekærker	1.906	3.818	60	1.682	640	235	8.341
Anden bygning til produktion	–	–	67	1.127	1.652	–	2.846
Transport- eller garageanlæg	16.278	1.383	3.703	–	23.222	20.669	65.255
Bygninger til kontor, handel, lager, offentlig administration mv.	135.700	110.181	150.804	49.284	119.916	34.881	600.766
Bygninger anvendt til hotel, restauration, frisør og lign.	592	75.748	27.916	28.172	156	14.552	147.136
Uspec. transport og handel	–	–	–	–	265	–	265
I alt	158.283	191.496	183.033	84.263	150.865	72.808	840.748

I tabellen er bygninger til offentlig administration medtaget, men øvrige offentlige bygninger er ikke medtaget. Data er fuldførte etage kvadratmeter, der har opnået ibrugtagningstilladelse og registreret i BBR.

Kilde: Danmarks Statistik

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

ERHVERV OG VÆKST



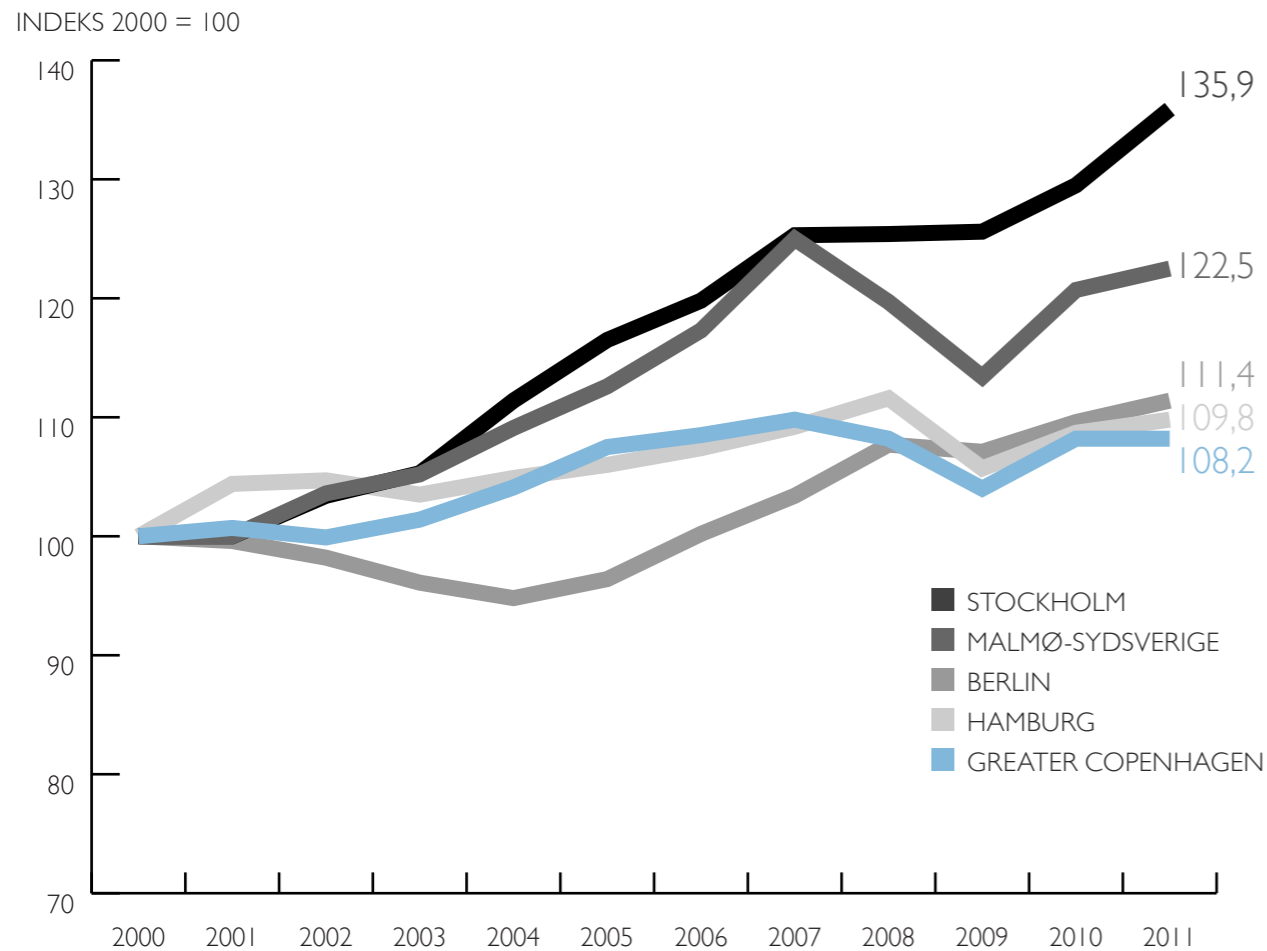
København blev hårdt ramt af den finansielle krise, og væksten i regionen har bl.a. derfor de seneste år været lavere end i sammenlignelige internationale regioner. Der er dog tegn på bedring i økonomien; antallet af private arbejdspladser er næsten tilbage på niveauet før krisen og de udenlandske virksomheders aktivitet i hovedstadsregionen er stigende.



Økonomisk vækst i BNP i nærtliggende storbyområder

Greater Copenhagen regionen (Region Hovedstaden og Region Sjælland), er siden 2000 vokset langsommere, sammenlignet med flere af de nærliggende storbyregioner. Stockholm har haft den højeste vækst i perioden på 36 pct. mod 8 pct. i Greater Copenhagen.

Figuren viser den økonomiske vækst i Greater Copenhagen (Region Hovedstaden og Region Sjælland), Malmø-Sydsverige, Hamborg, Berlin, Stockholm og Oslo fra 2000 til 2011.

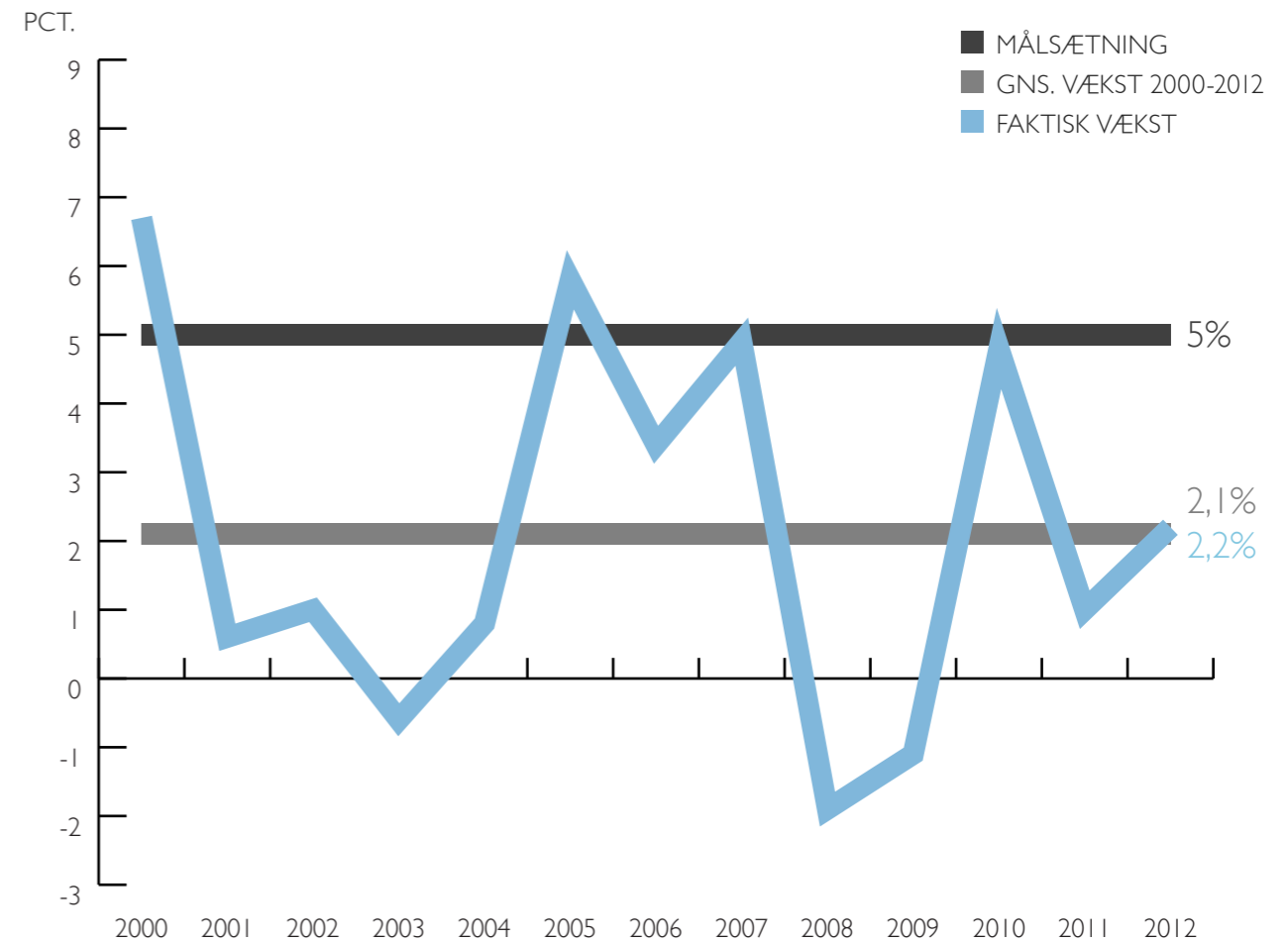


Malmø-Sydsverige dækker over Skåne og Blekinge. Væksten er opgjort pba. OECDs BNP data for subnationale regioner. BNP er opgjort i faste priser (2005)
Kilde: OECD

Økonomisk vækst i København

I København har den økonomiske vækst siden 2000 i gennemsnit været 2,1 pct. årligt. I 2012 var væksten 2,2 pct. Københavns Kommune har en målsætning om, at væksten årligt skal være 5 pct. frem mod 2020.

Figuren viser den årlige BNP vækst i pct.



Københavnsmål: Erhverv og vækst. Væksten i BNP er opgjort i faste priser.
Kilde: Særkørsel for Københavns Kommune af Danmarks Statistiks Regionale regnskaber 2012

Prognose for national økonomisk vækst i 2014

Ifølge OECD kan Danmark i 2014 forvente en vækst på niveau med gennemsnittet i EU15 landene (se note), men lavere end i fx Sverige, Tyskland og flere af de store udviklingsøkonomier.

Tabellen viser OECDs prognoser for vækst i real-BNP i en række udvalgte lande i 2014.

Prognose for BNP vækst i 2014, pct.

Land/region	BNP vækst i 2014, pct.
Euro-lande (EU15)	0,83
OECD-lande	1,81
Danmark	0,80
Sverige	2,13
Tyskland	1,47
Storbritannien (UK)	3,03
Japan	0,35
USA	2,17
Brasilien	0,32
Rusland	0,32
Indien	5,40
Indonesien	5,12
Kina	7,26
Sydafrika	1,27

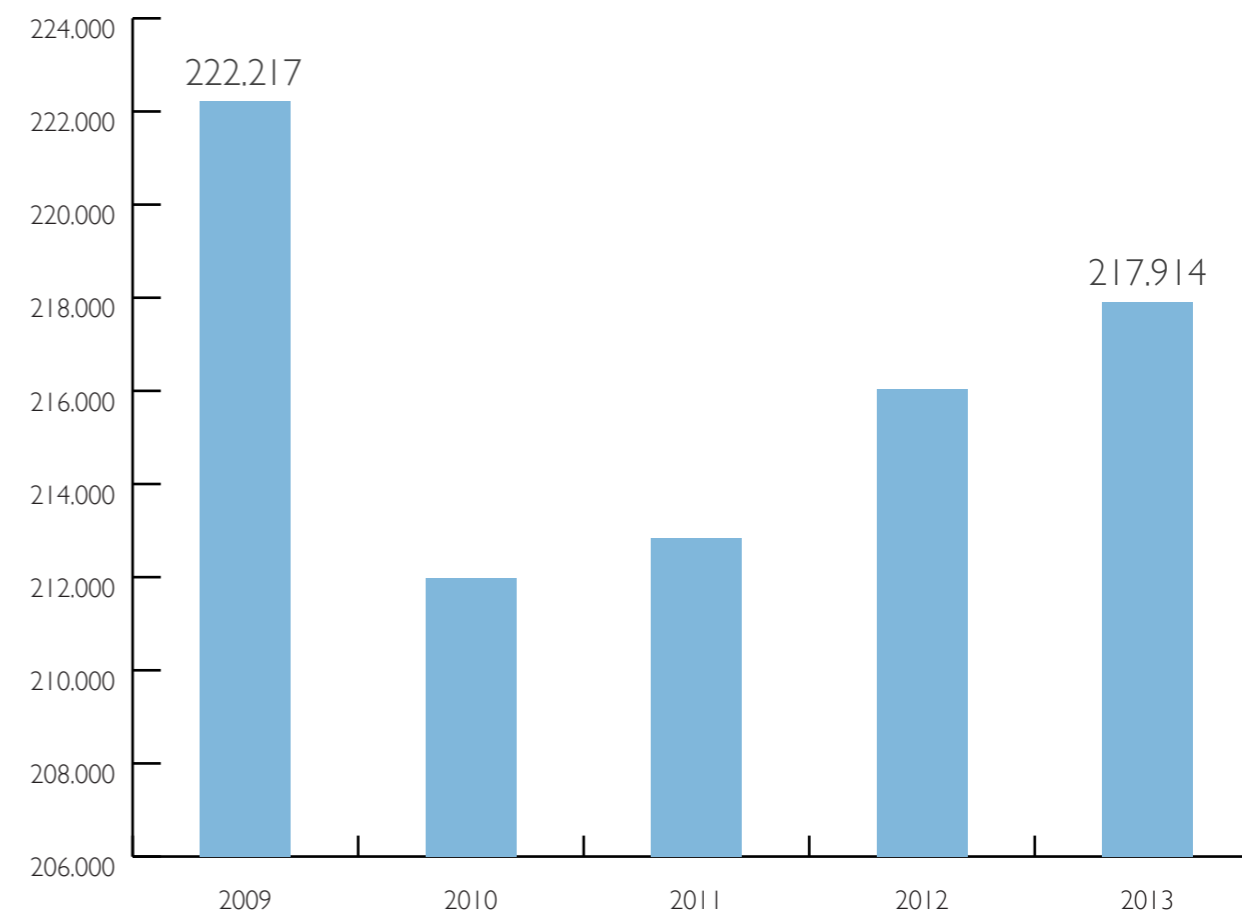
EU15 refererer til EU før udvidelsen i 2004 og består af: Belgien, Danmark, Finland, Frankrig, Grækenland, Holland, Irland, Italien, Luxembourg, Portugal, Spanien, Storbritannien (UK), Sverige, Tyskland og Østrig. Landene Brasilien, Rusland, Indien, Indonesien, Kina og Sydafrika er ikke OECD-medlemslande.
Kilde: OECD

Private arbejdspladser i København

Imellem 2009 og 2013 er antallet af arbejdspladser i København faldet med ca. 2 pct. Til sammenligning har der været et fald i hele landet på ca. 8 pct. Frem mod 2020 er det målet at skabe 20.000 nye private arbejdspladser i kommunen.

Figuren viser antallet af private arbejdspladser i Københavns Kommune i 2009-2013. Private arbejdspladser er opgjort som summen af heltids- og deltidsbeskæftigede i private og offentlige virksomheder samt private non-profit organisationer.

ANTAL PRIVATE ARBEJDSPLADSER



Københavnsmål: Erhverv og vækst.

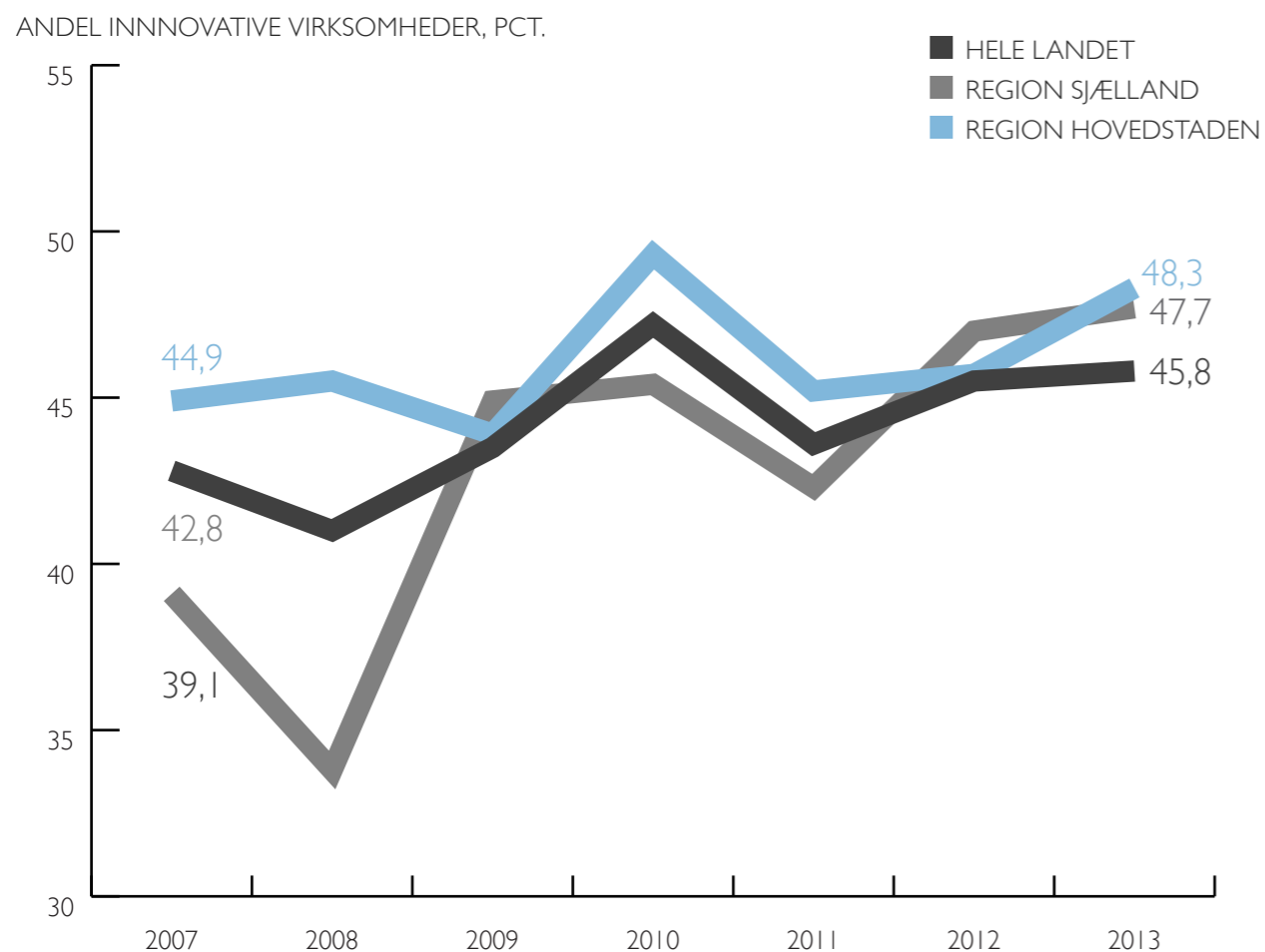
En del af de offentlige virksomheder og private non-profit organisationer har tidligere været inkluderet i Danmarks Statistiks definition af "private arbejdspladser". Flere af denne type virksomheder opererer på markedsmæssige vilkår.

Kilde: Danmarks Statistik.

Innovative virksomheder

Innovative virksomheder er en vigtig forudsætning for økonomisk vækst. København, her opgjort som Region Hovedstaden, har flere innovative virksomheder end resten af landet.

Figuren viser andelen af innovative virksomheder i forhold til alle virksomheder.

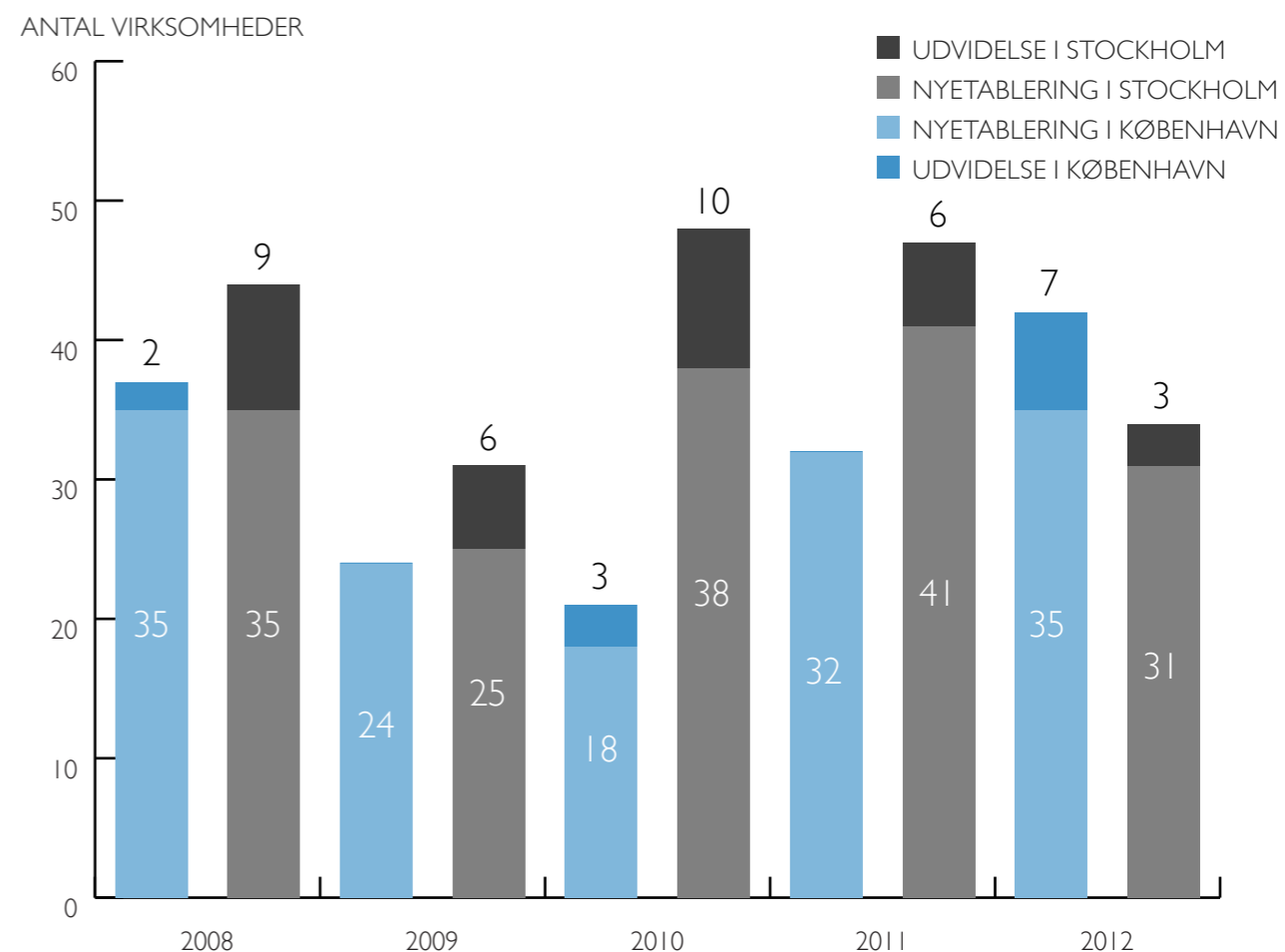


Data er baseret på en spørgeskemaundersøgelse. Virksomhederne i undersøgelsen er tilfældigt udvalgt. Innovation defineres som selve introduktionen af nye eller væsentligt forbedrede produkter (varer og tjenesteydelser), produktionsprocesser eller markedsføringsmetoder, samt væsentlige organisatoriske ændringer.
Kilde: Danmarks Statistik.

Nyetableringer og udvidelser af udenlandske virksomheder

København havde i 2012 flere nyetableringer, eller udvidelser foretaget af internationale virksomheder end Stockholm. De foregående år har København ellers haft et lavere niveau.

Figuren viser antallet af nyetableringer eller udvidelser foretaget af internationale virksomheder i København sammenlignet med Stockholm.



Kilde: Copenhagen Capacity pba. kørsler i European Investment Monitor; Ernst & Young (aug. '13).

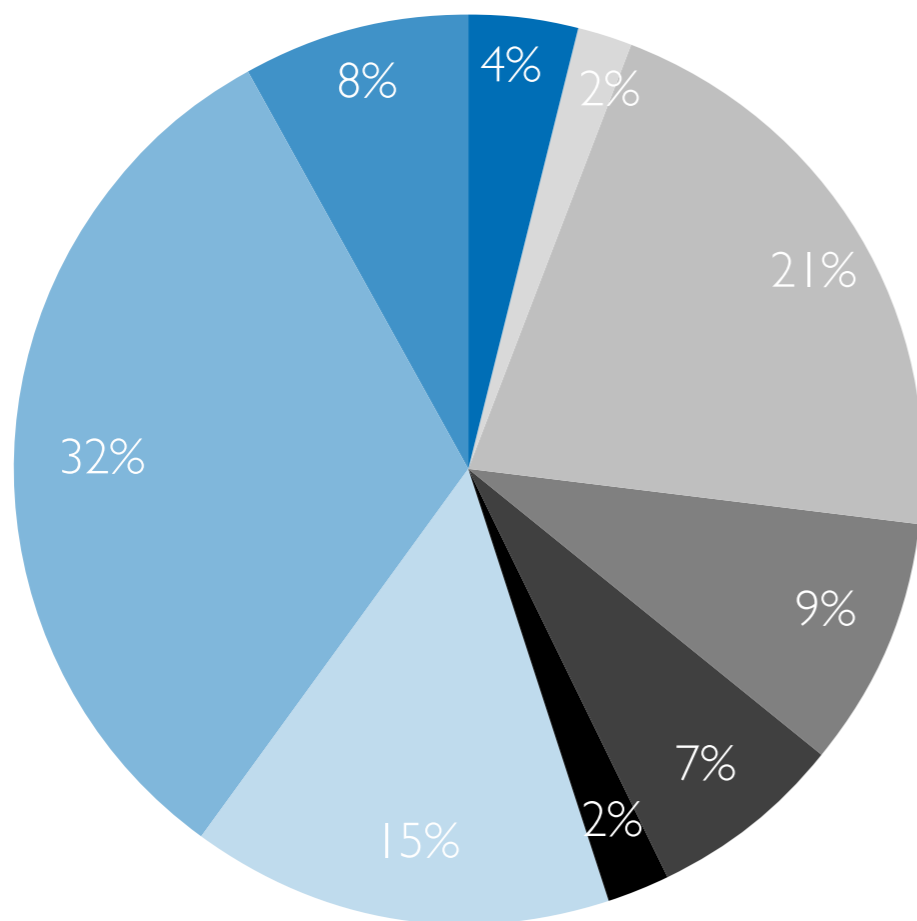
Arbejdspladser fordelt på brancher

I København ligger 34 pct. af arbejdspladserne i 2012 inden for offentlig administration, undervisning og sundhed. Branchens andel er vokset med 2 procentpoint siden 2008. Generelt set er dog kun sket små forskydninger i branchernes relative størrelse mellem 2008 og 2012.

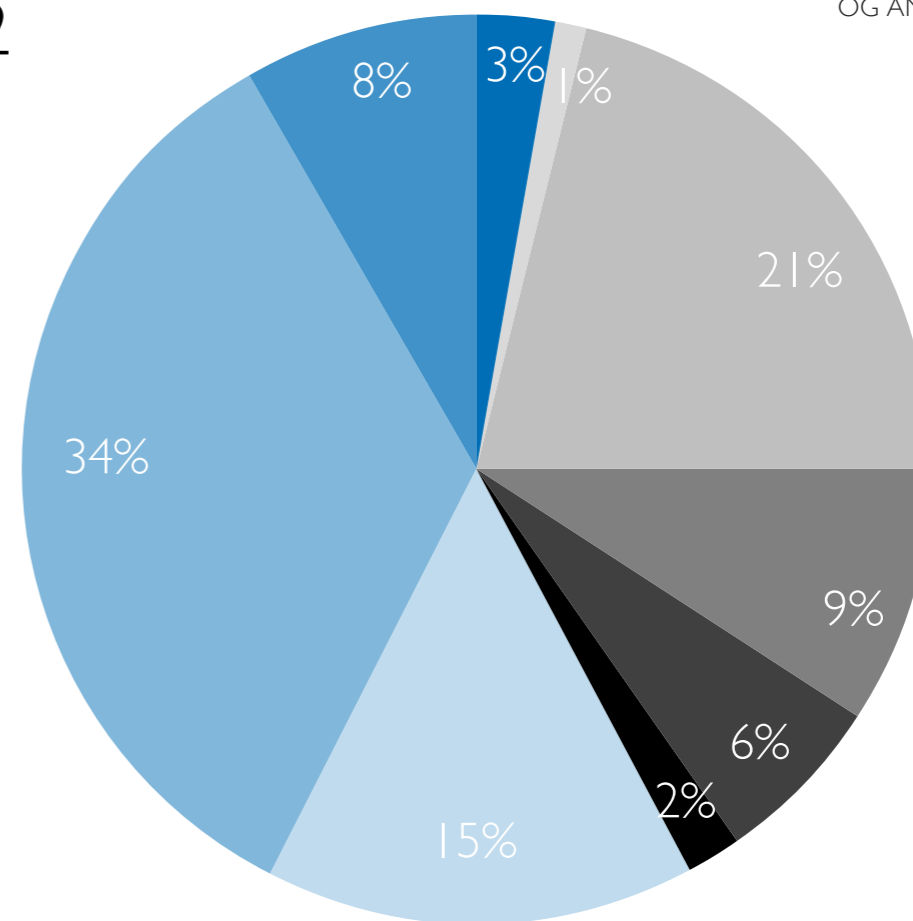
Figuren viser antallet af arbejdspladser fordelt på brancher i København, herunder offentlige arbejdspladser, fra 2008 til 2012.

ANDEL ARBEJDSPLADSER

2008



2012



- EJENDOMSHANDEL OG UDLEJNING
- FINANSIERING OG FORSIKRING
- INFORMATION OG KOMMUNIKATION
- HANDEL OG TRANSPORT MV.
- BYGGE OG ANLÆG
- ERHVERVSSERVICE
- OFF. ADMINISTRATION, UNDERVISNING OG SUNDHED
- LANDBRUG OG INDUSTRI
- KULTUR, FRITID OG ANDET

Kilde: Danmarks Statistik

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

BESKÆFTIGELSE



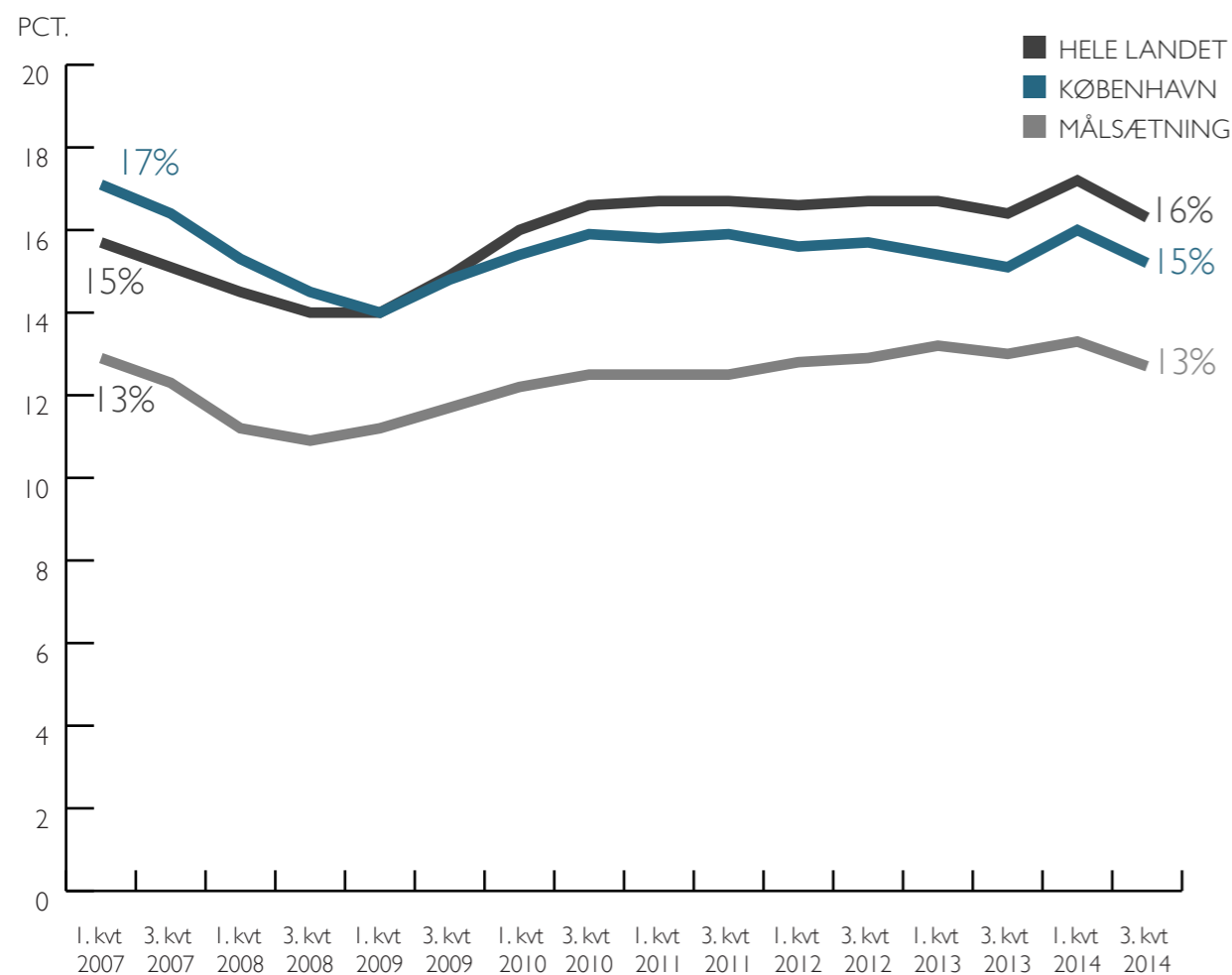
Effekten af den finansielle krise kan tydeligt aflæses i ledighedsstatistikken. Ledigheden blev således næsten fordoblet fra 2008 til 2010. Stigningen er aftaget efter 2010, men ledigheden er endnu ikke vendt tilbage til niveauet før krisen. Ledigheden i København er 1,6 procentpoint højere end i resten af landet.



Forsørgerandel

Siden 2009 har andelen af ydelsesmodtagere i befolkningen været lavere i København end gennemsnittet for resten af landet. Det er en målsætning at København skal være bedst blandt sammenlignelige kommuner.

Figuren viser andelen af ydelsesmodtagere i befolkningen (16-66 år), ekskl. fleksjob, efterløn, SU og folkepension.

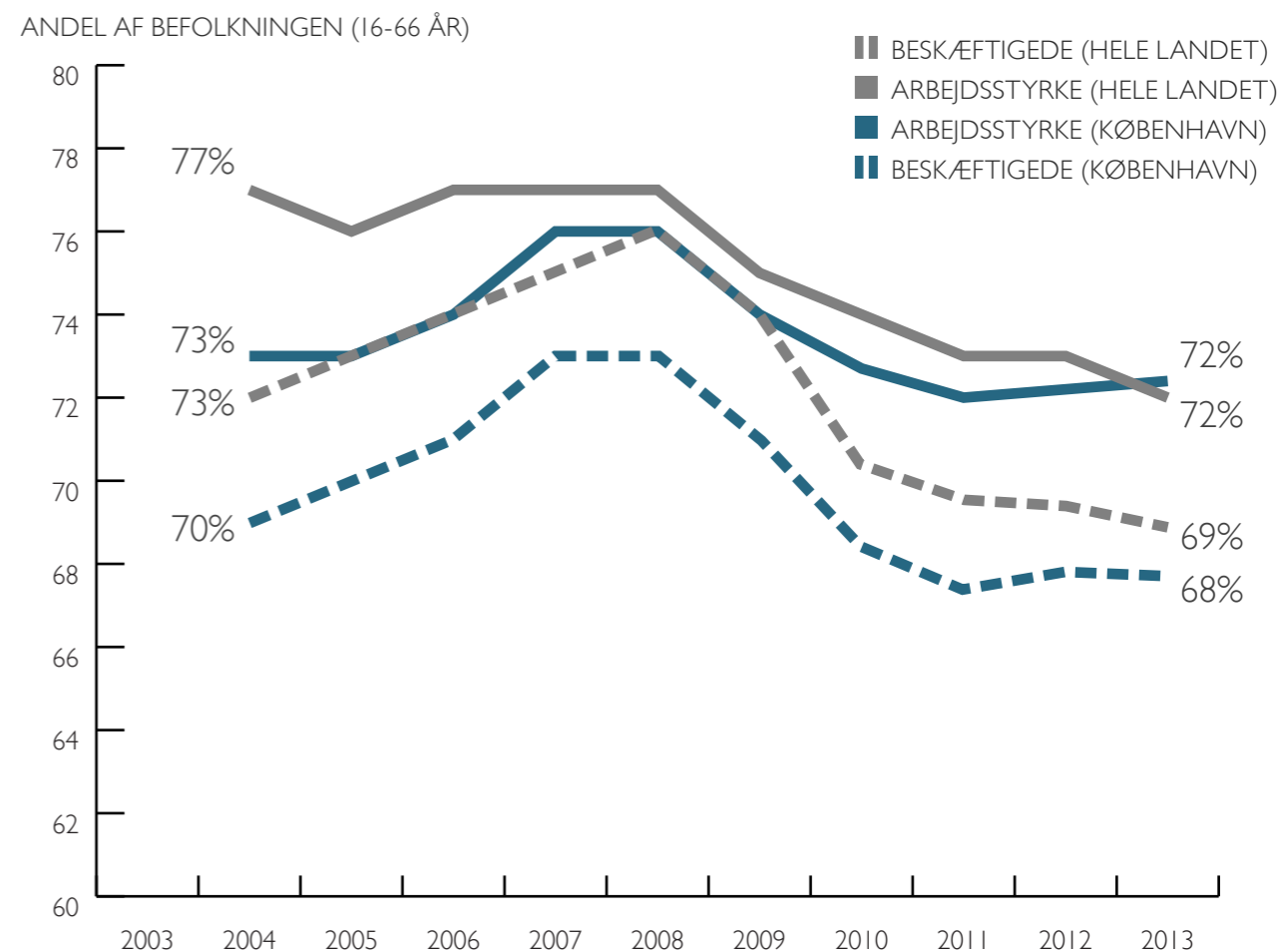


København mål: Vækst gennem job og beskæftigelse. Forsørgerandelen er defineret ved andelen af borger på dagpenge, kontanthjælp, uddannelseshjælp, sygedagpenge, revalidering, ressourceforløb, ledighedsydelse og førtidspension af den samlede befolkning. Målet er givet som andelen i den kommune blandt sammenlignelige kommune, der pt. har den laveste andel. Tallene er for rullende år.
Kilde: Jobindsats.dk

Arbejdsstyrke og beskæftigelse 2003-2013

Siden begyndelsen af finanskrisen i 2008 er arbejdsstyrken, samt andelen af arbejdsstyrken der er beskæftiget, faldet i København. Dette afspejler udviklingen på landsplan. Siden 2011 er arbejdsstyrken blevet relativt større i København end på landsplan, ligesom andelen af beskæftigede i København er steget svagt, mens hele landet har oplevet et lille fald.

Figuren viser udviklingen i andelen af de 16-66 årige, der hhv. er i beskæftigelse eller indgår i arbejdsstyrken (beskæftigede samt ledige).

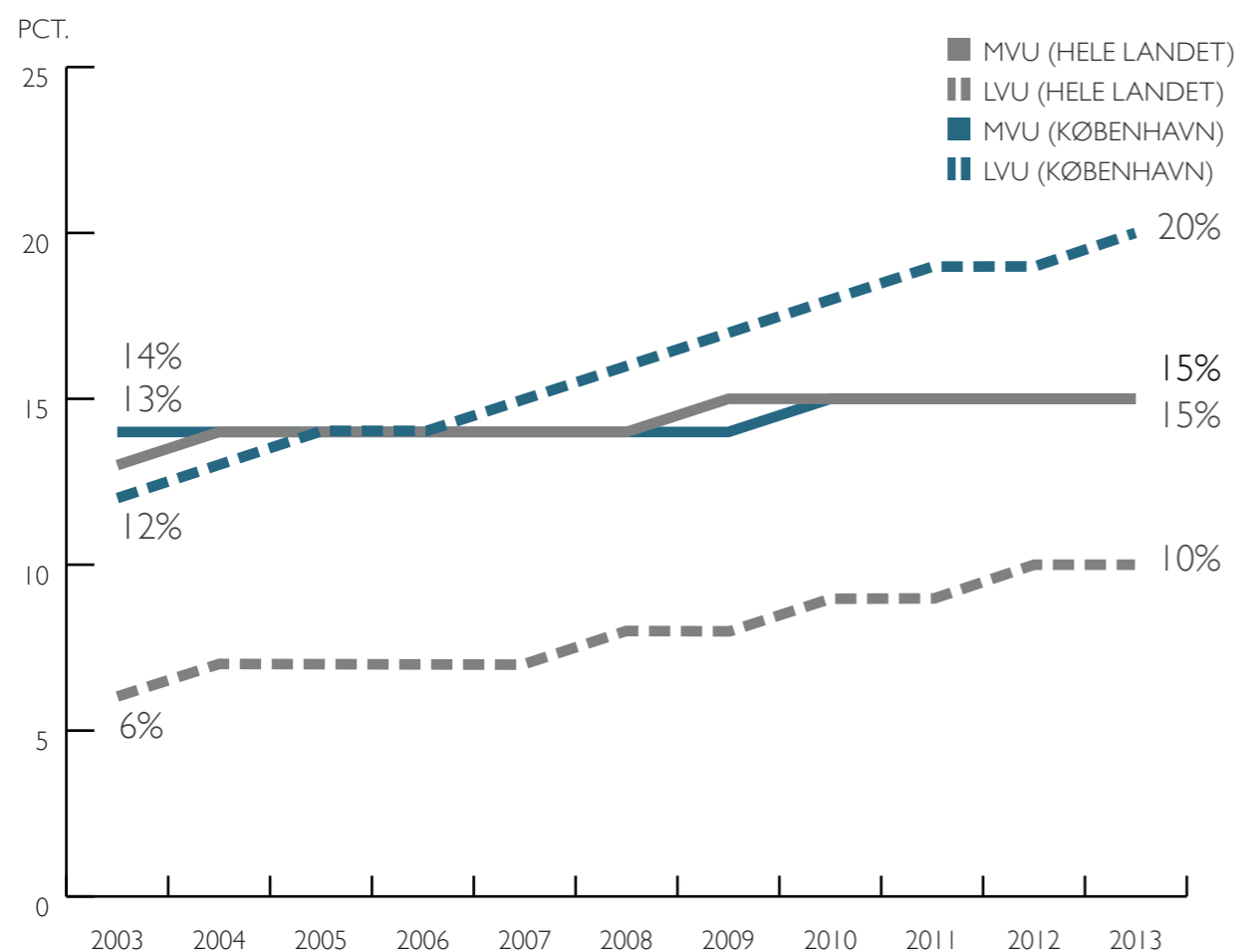


Arbejdsstyrken er den del af en befolkning, hvis arbejdskraft er til rådighed for arbejdsmarkedet og som enten er i beskæftigelse eller er ledige. Kun personer i alderen 16-66 år indgår i målingen.
Kilde: Jobindsats.dk

Arbejdsstyrkens uddannelsesniveau

Andelen af arbejdsstyrken med lang videregående uddannelse i København er knap dobbelt så stor som resten af landet. På ti år er andelen næsten fordoblet. Andelen af arbejdsstyrken med mellemlang videregående uddannelse i København er svagt stigende og på niveau med resten af landet.

Figuren viser andelen af befolkningen (16-66 år) i København og hele landet, der har en mellemlang (MVU) eller lang videregående uddannelse (LVU).

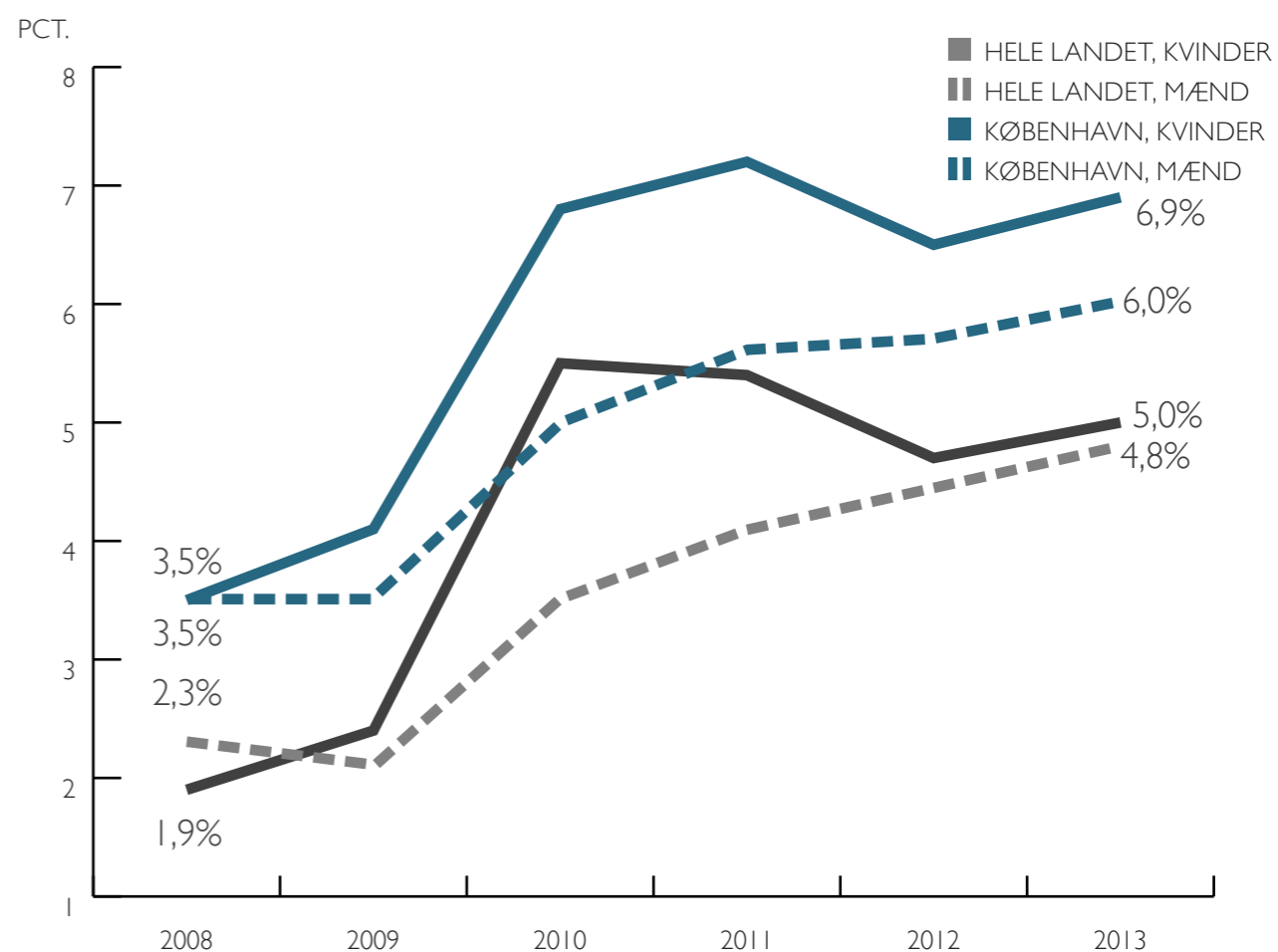


Mellemlange videregående uddannelser er 3-4 år, mens lange videregående uddannelser er 5 år og længere.
Kilde: Jobindsats.dk

Ledighed blandt mænd og kvinder

Andelen af ledige mænd og kvinder er højere i København end hele landet, men har været faldende siden 2009. I København er ledigheden for mænd ca. 1 procentpoint højere end for kvinderne, mens kvinderne har en lidt højere ledighed end mændene på landsplan.

Figuren viser udviklingen i andelen af ledige i forhold til arbejdsstyrken for mænd og kvinder i perioden 2008 til 2013 i hele landet og i København.

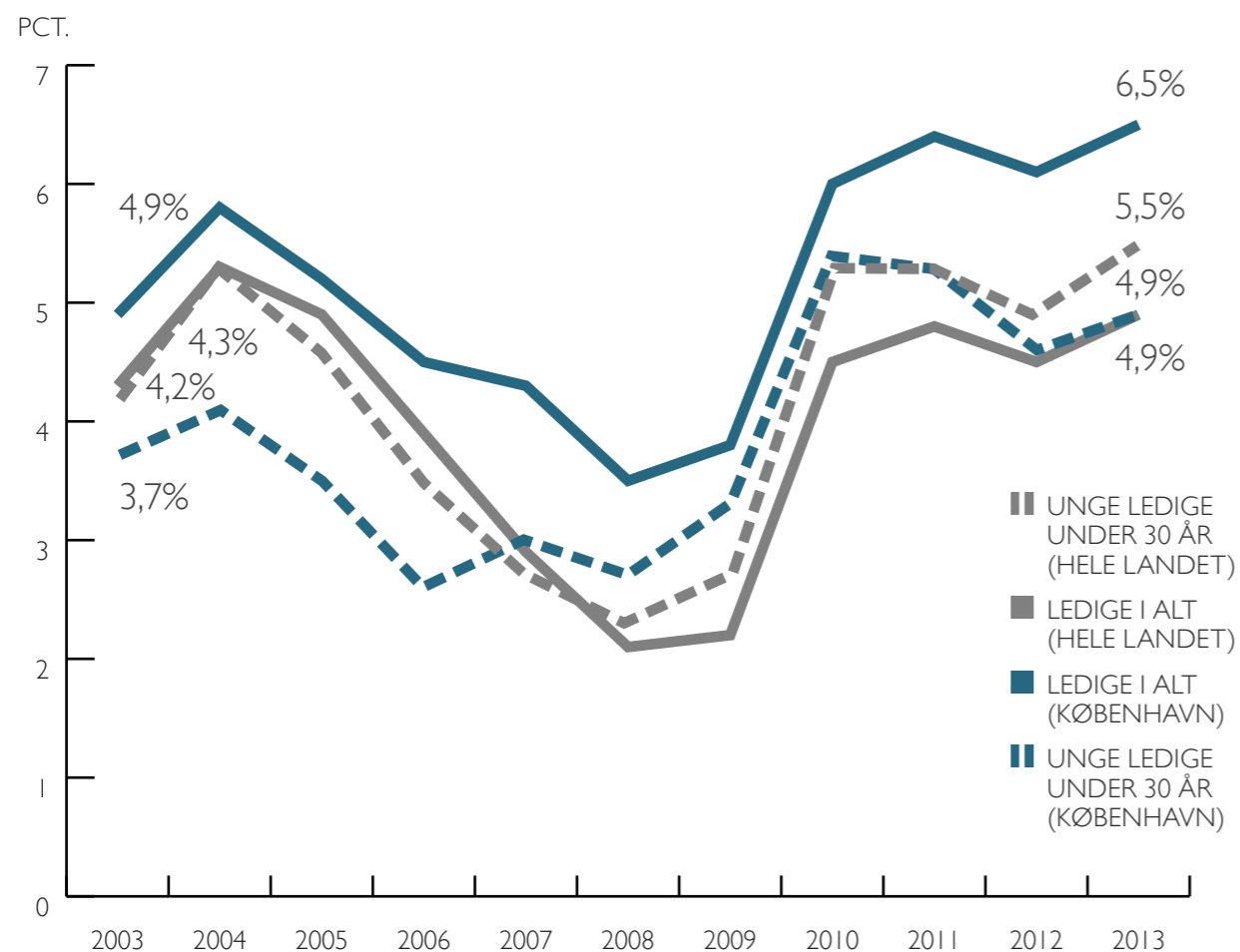


Kun personer i alderen 16-66 år indgår i målingen. Arbejdsløsheden er angivet som bruttoledigheden, der omfatter både registrerede ledige og aktiverede dagpenge- og arbejdsmarkedsparate kontanthjælpsmodtagere
Kilde: Jobindsats

Ledighed og ungeledighed 2003-2013

Ungeledigheden i København er steget væsentligt siden 2008, men er lavere end i hele landet. Ledigheden i hele arbejdsstyrken er modsat højere i København.

Ungeledigheden er defineret ved andelen af ledige under 30 år i forhold til arbejdsstyrken.

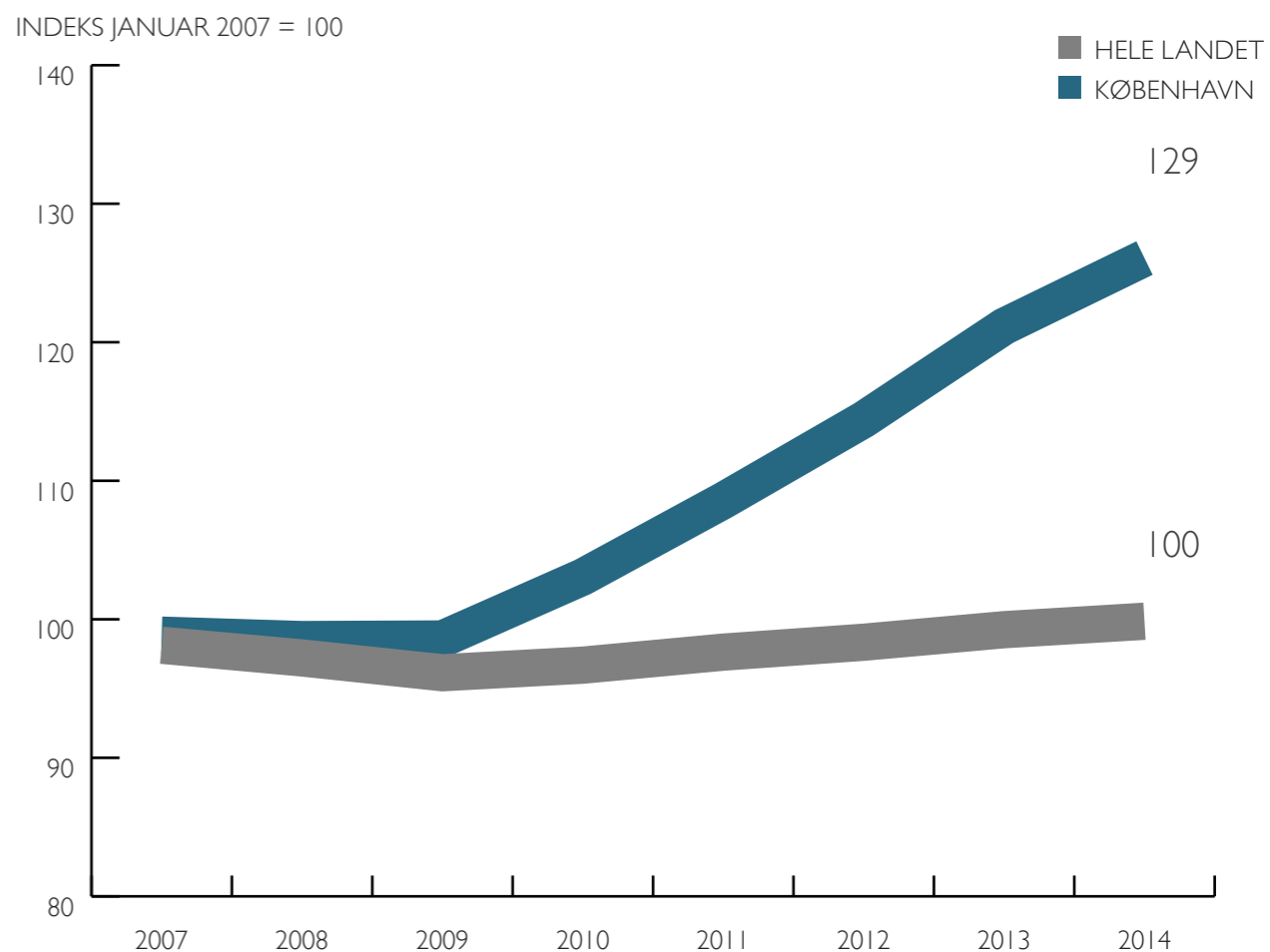


Arbejdsstyrken (16 – 66 årige) er den del af en befolkning, hvis arbejdskraft er til rådighed for arbejdsmarkedet og som enten er i beskæftigelse eller er ledige. Ledigheden er angivet som bruttoledigheden, der omfatter både registrerede ledige og aktiverede dagpenge- og arbejdsmarkedsparate kontanthjælpsmodtagere
Kilde: Jobindsats.dk

Forsikrede lønmodtagere 2007-2014

Antallet af beskæftigede, der melder sig ind i en a-kasse er steget med ca. 30 pct. i København siden 2009. I samme periode har udviklingen været nogenlunde konstant på landsplan. Andelen af a-kassemedlemmer i forhold til arbejdsstyrken er imidlertid fortsat lavere end resten af landet, men forskellen er mindsket kraftigt de seneste år.

Figuren viser udviklingen i forsikrede lønmodtagere 2007-2014.



Kilde: Danmarks Statistik

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

TRANSPORT



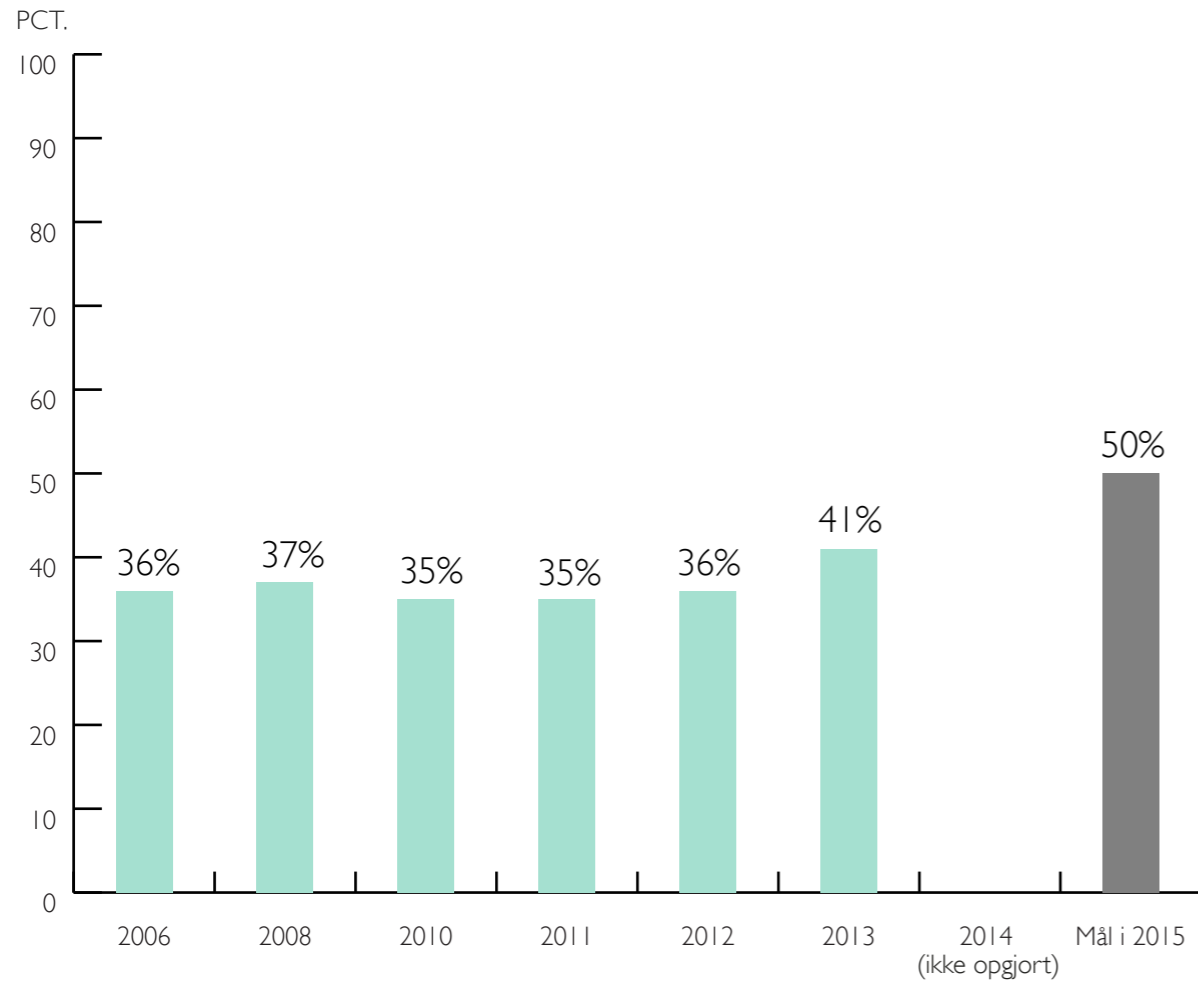
I perioden 2006 til 2013 steg andelen af københavnere, der dagligt benytter cyklen som transportmiddel fra 36 til 41 pct. Parallelt med den øgede cyklisme har biltrafikken været faldende siden 2006. Passagertallet i den kollektive trafik er steget med 2,4 pct. fra 2011 til 2012. Københavns Lufthavn har det største antal destinationer i Skandinavien.



Cykling til arbejde og uddannelse

København har en målsætning om, at mindst 50 pct. skal cykle til arbejde eller uddannelse i København i 2015. I 2013 udgjorde andelen 41 pct., hvilket er en stigning på 5 pct. point fra 2012.

Figuren viser procentandelen af personer (både københavnere og ikke-københavnere), der cykler til arbejde eller uddannelse i København

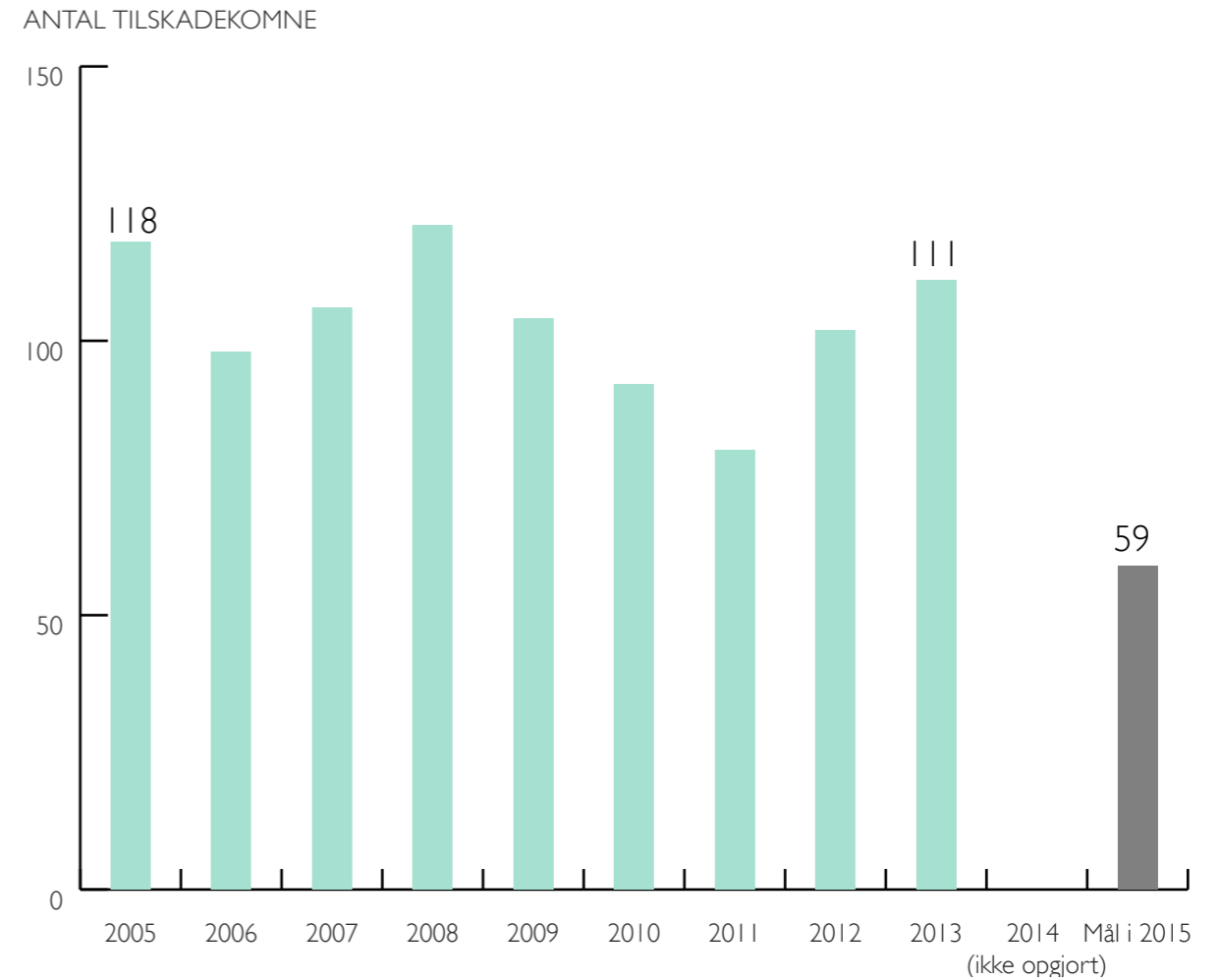


Københavnsmål: Grøn By (Verdens bedste cykelby – Cykling til arbejde og uddannelse)
 Kilde: DTU Transportvaneundersøgelse 2013 (baseret på telefoninterviews om transportvaner).

Alvorligt tilskadekomne cyklister

København har en målsætning om, at antallet af alvorligt tilskadekomne cyklister i 2015 skal mere end halveres i forhold til 2005. I 2013 var der 111 alvorligt tilskadekomne, hvilket er på niveau med 2005. Måltallet i 2015 er 59.

Figuren viser antallet af cyklister der er kommet alvorligt til skade i trafikken, inklusiv dræbte.

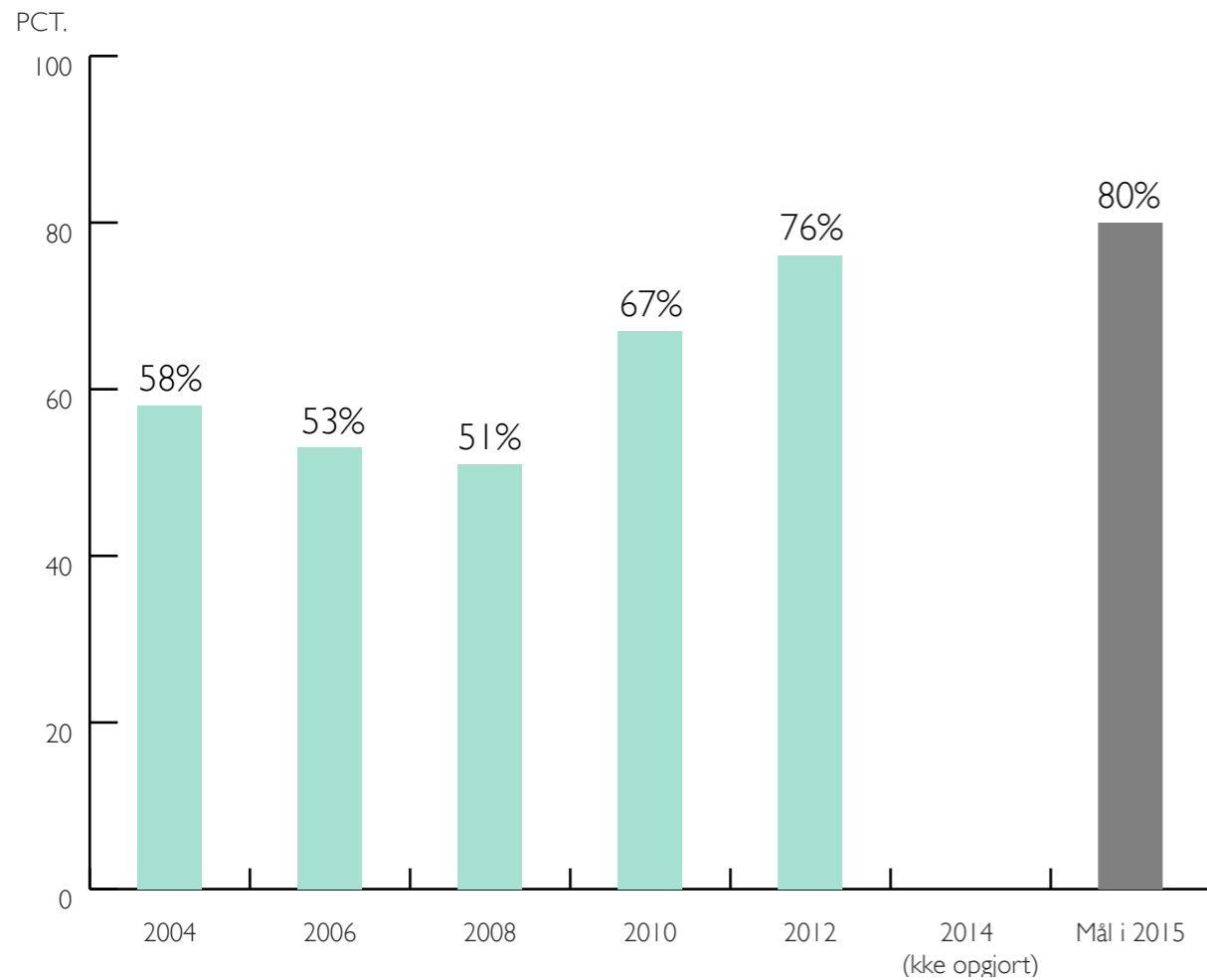


Københavnsmål: Grøn By (Verdens bedste cykelby – Alvorligt tilskadekomne cyklister).
 Tallet er totalantal, og således ikke korrigeret for stigningen i cykeltrafikken i samme periode.
 Kilde: Politiet.

Cyklisters tryghed

I 2012 følte 76 pct. af cyklisterne sig trygge i trafikken mod 58 pct. i 2004. København har en målsætning om, at mindst 80 pct. af de københavnske cyklister skal føle sig trygge i 2015.

Figuren viser andelen af cyklister, der føler sig trygge i trafikken.

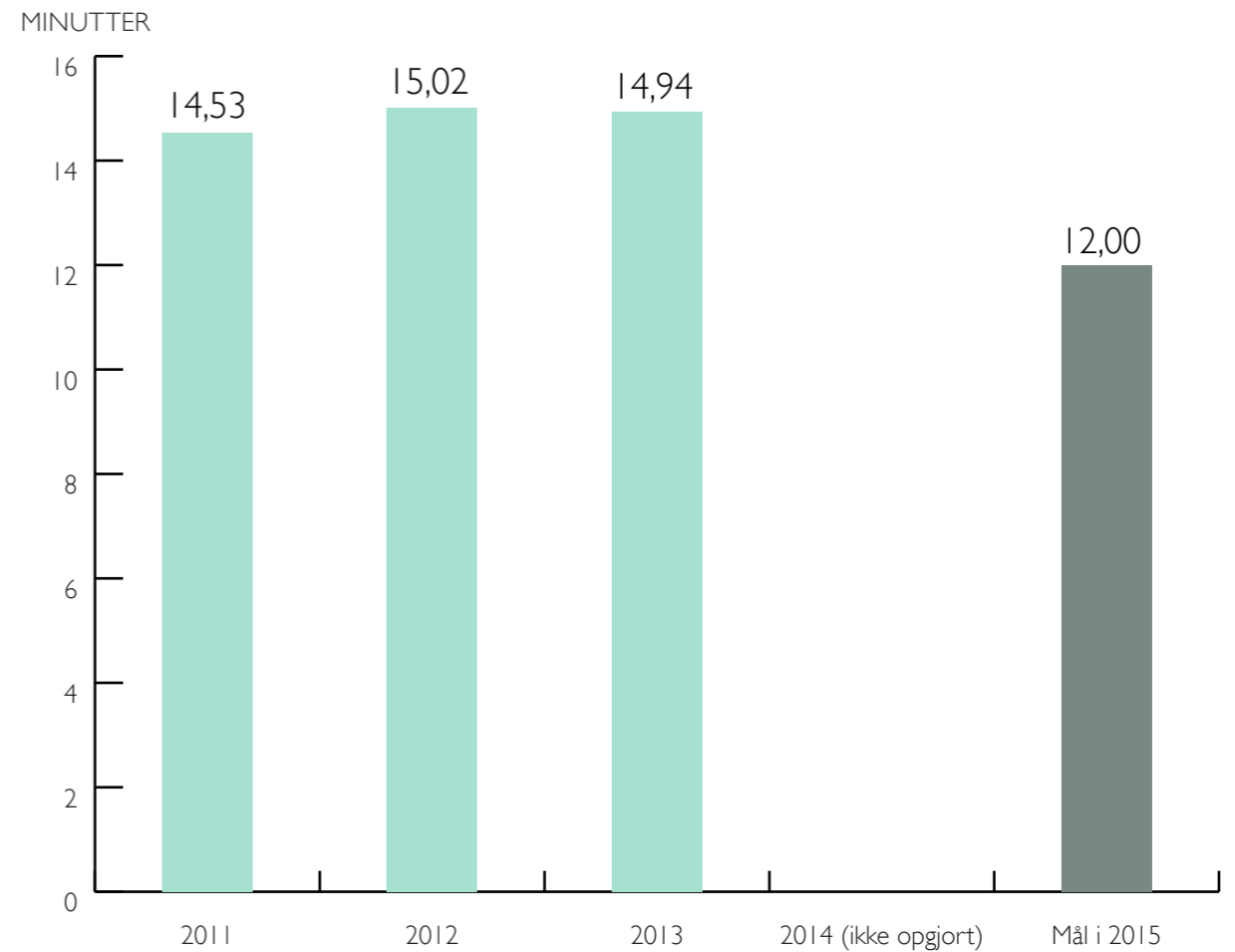


Københavnsmål: Grøn By (Verdens bedste cykelby – Cyklisters tryghed).
Opgørelsesmetode: Telefoninterviews hvert andet år i forbindelse med cykelregnskabet.
Kilde: YouGov.

Flere går mere

Københavnerne går i gennemsnit 14,94 minutter om dagen og tilbagelægger derved 1,35 km. Det er lidt over 5 minutter og en halv km mere end gennemsnitsdanskere, som kun går 9,42 minutter, svarende til 0,85 km., om dagen. Tallene dækker over, at hele turen foretages til fods. Niveaulet ligger over målsætningen i 2015 om 12 minutter om dagen.

Figuren viser hvor meget københavnere går om dagen. En gåtur skal forstås som enten gåture til og fra et parkeret transportmiddel, gåture til og fra endelige destinationer samt gåture uden andet formål end det at gå en tur.

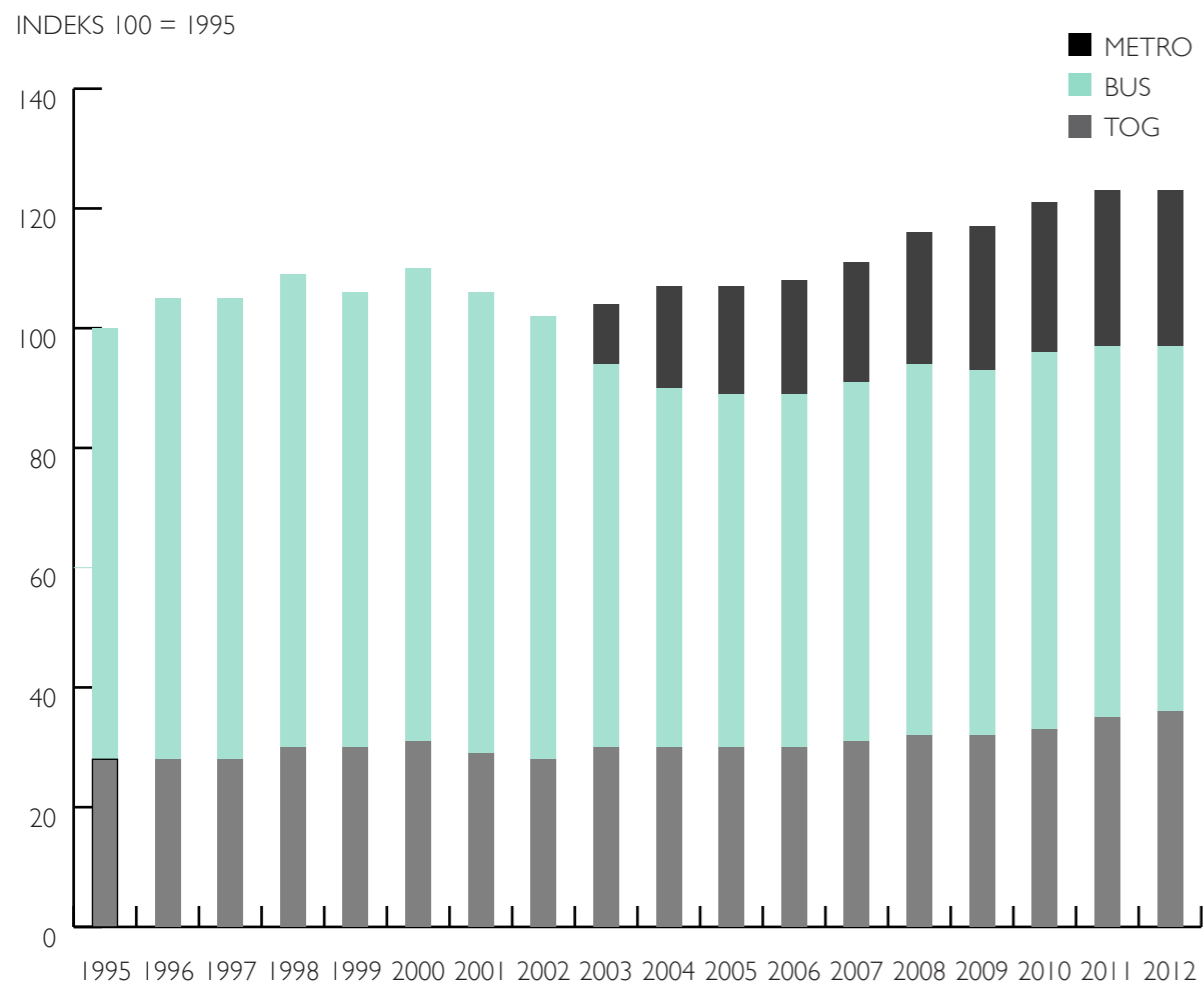


Københavnsmål: Grøn By (Metropol for mennesker – flere går mere).
Data opgøres via en årlig Transportvaneundersøgelse foretaget af DTU.

Passagerer i den kollektive trafik

Antallet af metropassagerer i Frederiksberg og Københavns Kommune er uændret fra 2011 til 2012 hvor antallet af bus- og togpassagerer er steget med 3 pct. I alt steg den kollektive trafik med 2,4 pct. fra 2011 til 2012. Det samlede passagertal ligger i dag dermed på det højeste niveau siden 1995.

Figuren viser udviklingen i antallet af passagerer i den kollektive trafik, fordelt på transportmidler.

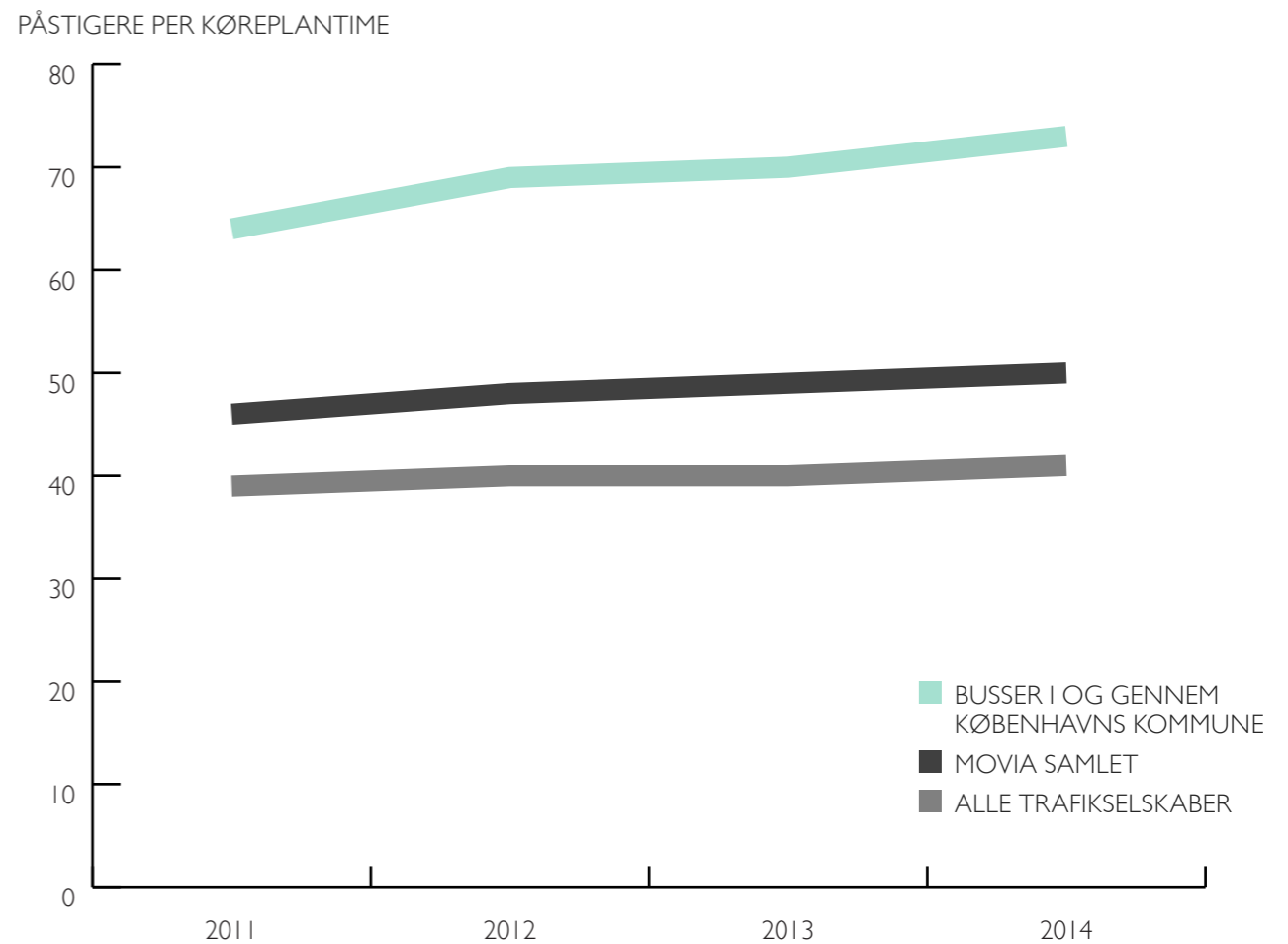


Kilde: Data leveret af DSB, Movia, Metroselskabet – bearbejdet af Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen.

Produktivitet i busdriften

Antallet af påstigere pr. køreplantage er steget i København i lighed med resten af Movia samt alle trafikselskaber. Niveaulet har gennem hele perioden været højest i København.

Figuren viser passagerer pr. køreplantage, som er et produktivetsmål, hvor man sammenligner produktiviteten i busserne i og gennem København med den samlede produktivitet i Movia og på landsplan.

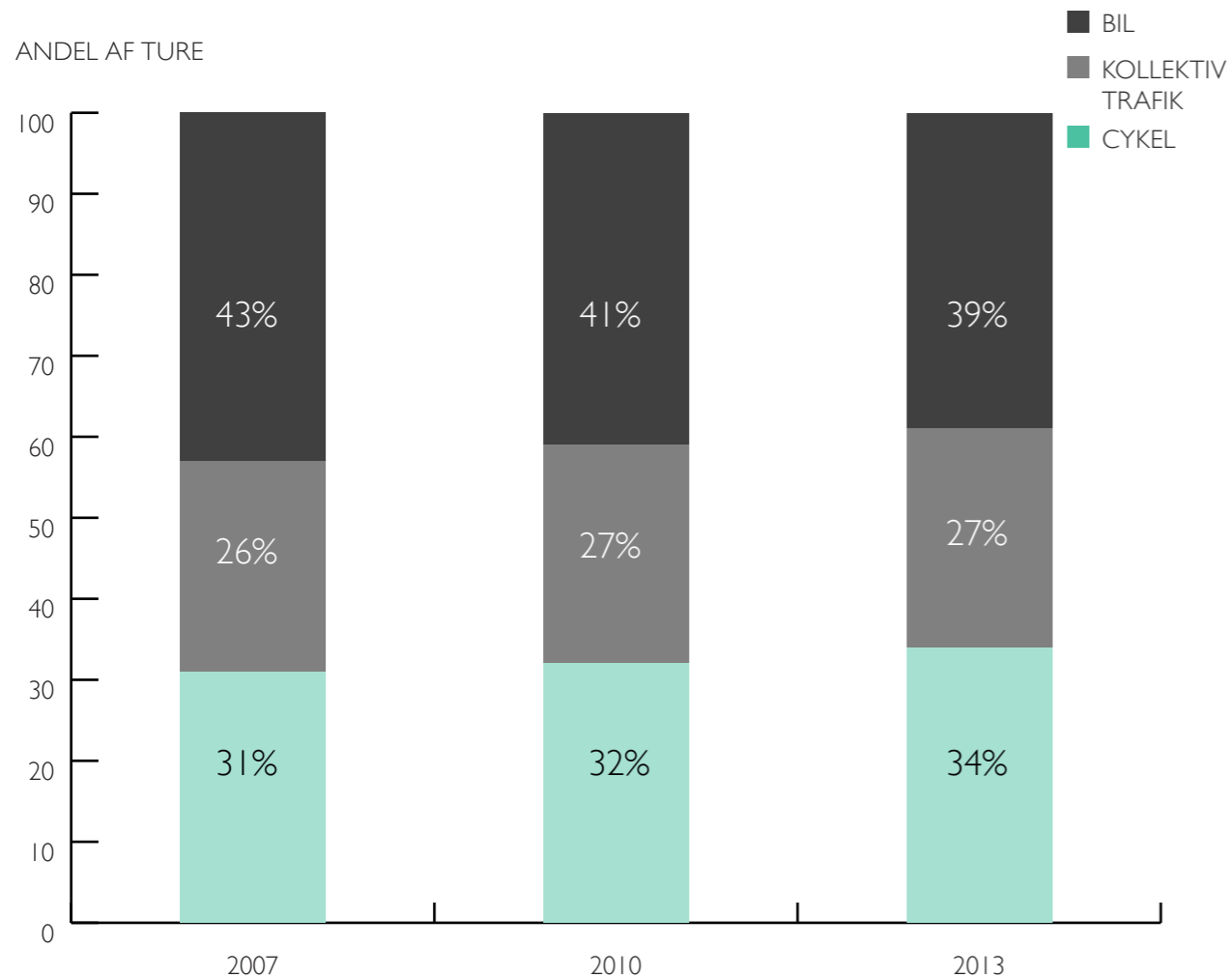


Kilde: Trafikstyrelsen og Movia.

Fordeling på transportformer

Bilen blev i 2013 anvendt til 39 pct. af alle foretagne ture og var i den målestok det mest anvendte transportmiddel. Andelen er dog faldet siden 2007, mens andelen af ture foretaget med enten den kollektive trafik eller især cykler er steget i samme periode.

Figuren viser den procentvise fordeling mellem cykler, kollektiv trafik og biler, for alle ture i, til og fra København på tre udvalgte år. Gåture er ikke inkluderet.

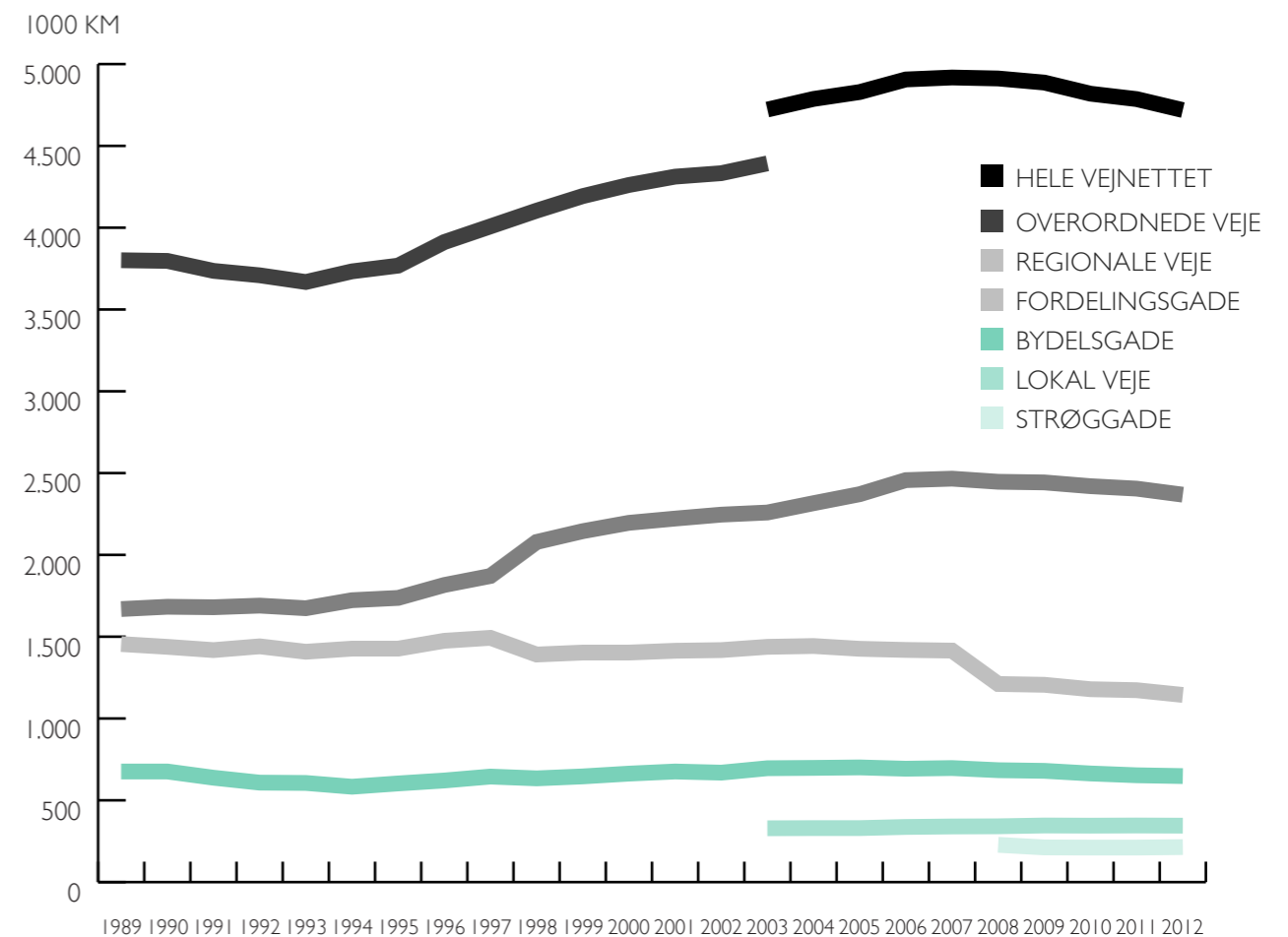


Figurens udgangspunkt er den såkaldte modalsplit-målsætning, hvor biler står for maksimalt 1/3 af alle ture i byen.
Kilde: Teknik- og Miljøforvaltningen, Københavns Kommune.

Antal kørte kilometer i bil

Det samlede antal km., som bilerne på en hverdag kører på de københavnske vejnet er steget væsentligt 1993 og frem til 2012. Siden 2006, hvor tallet toppede, er der dog sket et fald på ca. 4 pct. frem til 2012, hvor bilerne i alt kørte 4,7 mio. km. på en hverdag i København.

Figuren viser udviklingen i det samlede trafikarbejde i bil km. (hvor mange 1.000 km. biler på en hverdag kører på det københavnske vejnet).

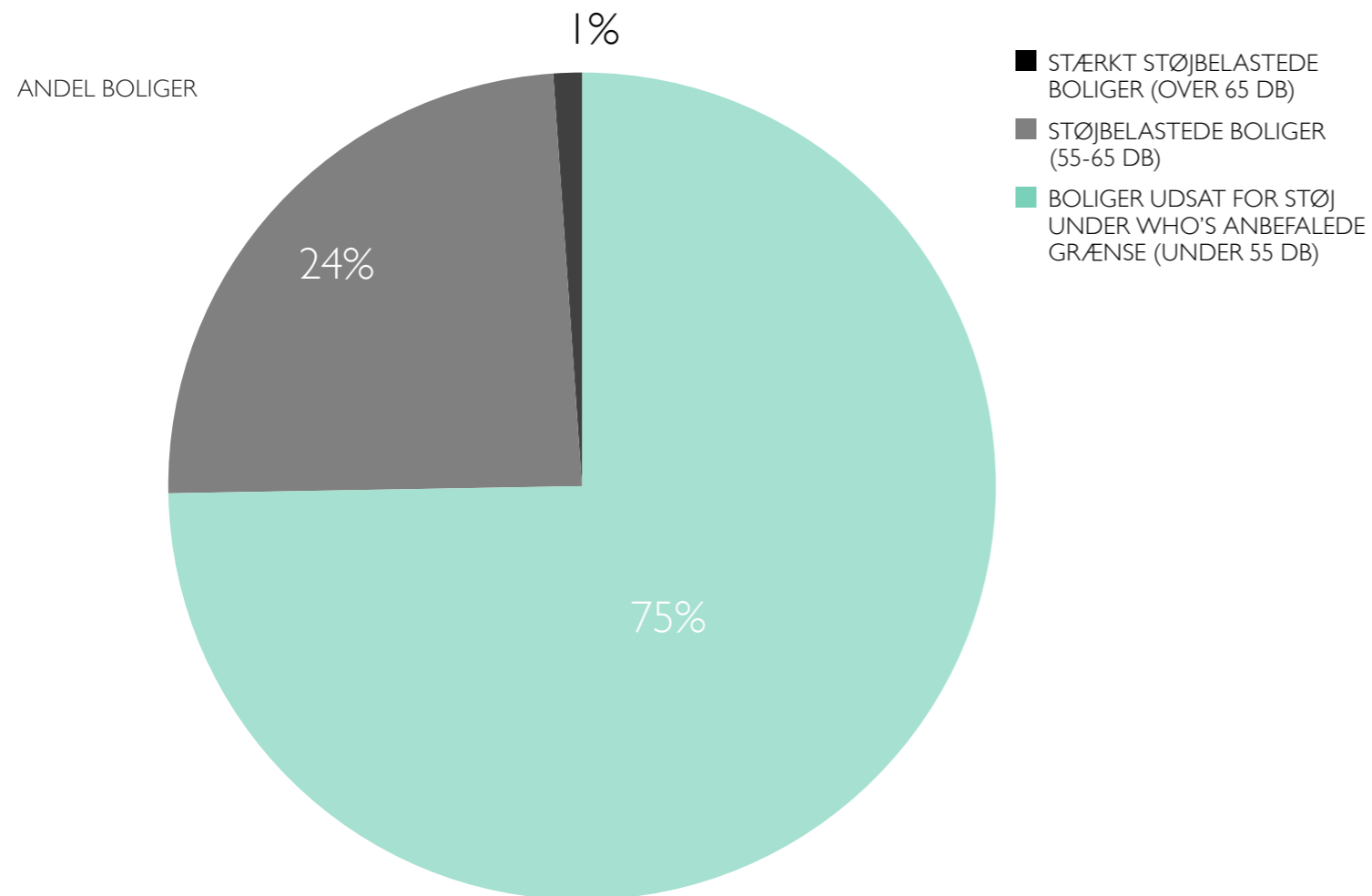


Springet i det overordnede vejnet skyldes, at man i 2003 begyndte at udskille hhv. lokalveje og strøggader, jf. nederst i figuren. Trafikarbejdet er udtryk for en produktionsmængde: Hvor mange km. har antallet af biler samlet "produceret".
Kilde: Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen.

Trafikstøj

I alt 25 pct. af boligerne i København er udsat for støj over WHO's anbefalede grænse, hvoraf 1 pct. er stærkt støjbelastet. København har en målsætning om, at københavnernes skal kunne sove i fred for sundhedsskadelig støj fra gadetrafikken.

Figuren viser andele af boliger i København, der er udsat for trafikstøj om natten (ved facaden) inden for forskellige støj kategorier (ikke belastede, belastede og stærkt belastede).



København mål: Grøn By (Ren og sund storby-trafficstøj) figuren viser andelen af boliger i København, der er udsat for trafikstøj om natten (ved facaden) inden for forskellige støj kategorier. Trafikstøjen er beregnet.
Kilde: Rambøll

Københavns Lufthavns adgang til destinationer

Københavns Lufthavn har det største antal destinationer blandt de skandinaviske lufthavne. Med 156 destinationer er Købehavn ca. 1/3 større end den næststørste, Stockholms Lufthavn.

Tabellen viser CPH's HUB funktion sammenlignet med lufthavnene i Oslo, Stockholm, Hamborg, Helsinki i 2013. En lufthavns HUB funktion vurderes ud fra antallet af direkte internationale destinationer.

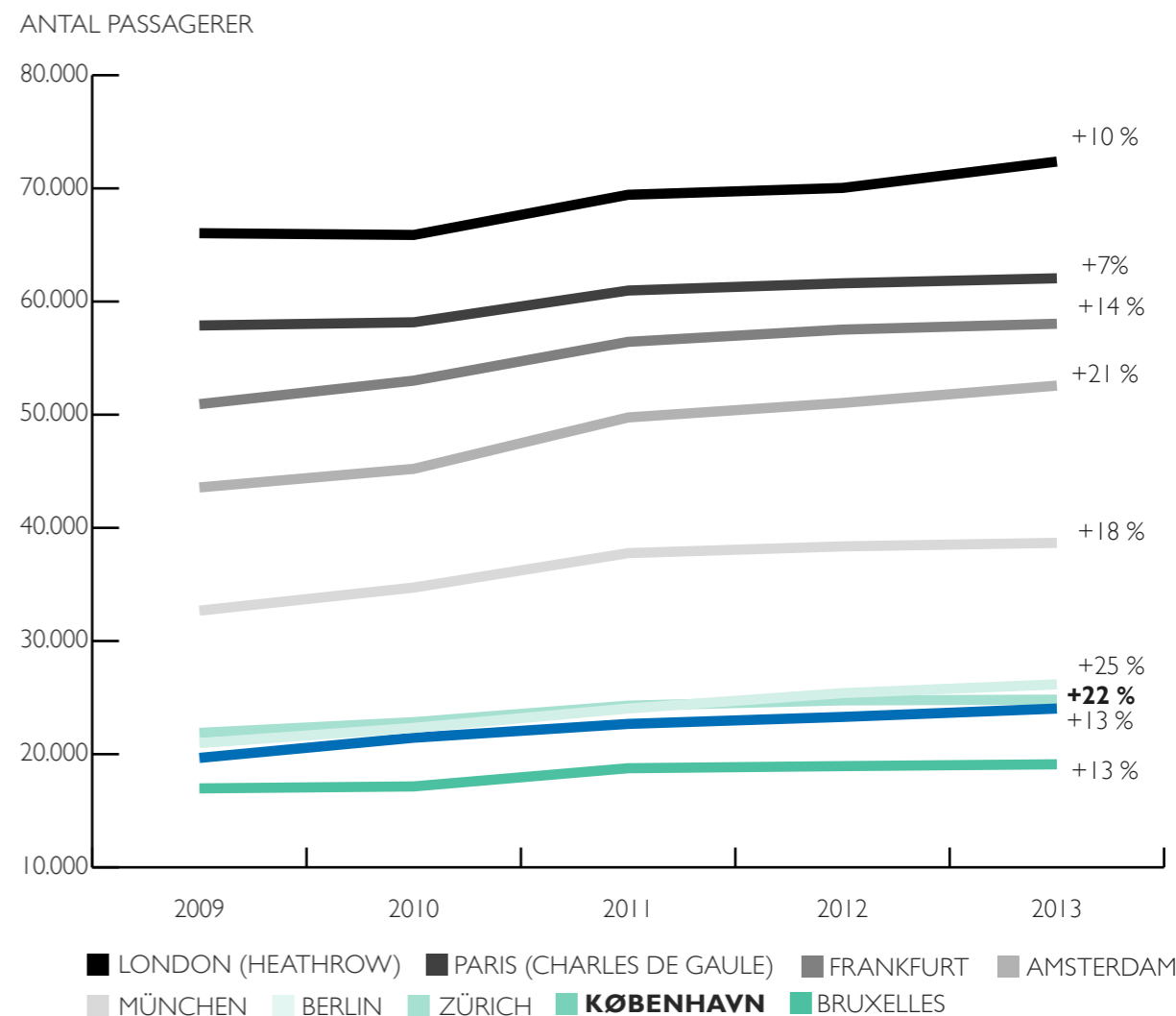
Direkte forbindelser og passagerantal	København Lufthavn	Oslo Lufthavn	Stockholms Lufthavn	Hamborg Lufthavn	Helsinki Lufthavn
Oversøiske destinationer	26	10	19	10	14
Europæiske destinationer	109	56	53	48	41
Skandinaviske destinationer	15	7	9	4	6
Internationale destinationer	150	73	81	62	61
Indenlandske destinationer	6	26	28	10	17
Samlet antal destinationer	156	99	109	72	78
Samlet passagerantal, million (2013)	24.1	23.0	20.7	13.5	15.3
Andel passagere, der rejser videre (2011)*	22.3%	19.6%	9.6%	-	15.1%

*Passagerer med anden endelig destination end de udvalgte lufthavne.
Kilde: Københavns Lufthavn

Passagerertal i Københavns og andre europæiske lufthavne

Københavns Lufthavn er, målt på passagerantal, en af de mindre lufthavne sammenlignet med andre, udvalgte europæiske lufthavne. Samtidig er det dog også den andenhurtigst voksende lufthavn med en vækst i passagerantallet på 22 pct. fra 2009 til 2013.

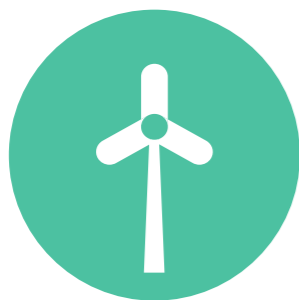
Københavns Lufthavn er, målt på passagerantal, en af de mindre sammenlignet med andre, udvalgte, europæiske lufthavne. Samtidigt er det dog også den tredjehurtigst voksende lufthavn.



Kilde: Københavns Lufthavn

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

KLIMA, MILJØ OG BYLIV



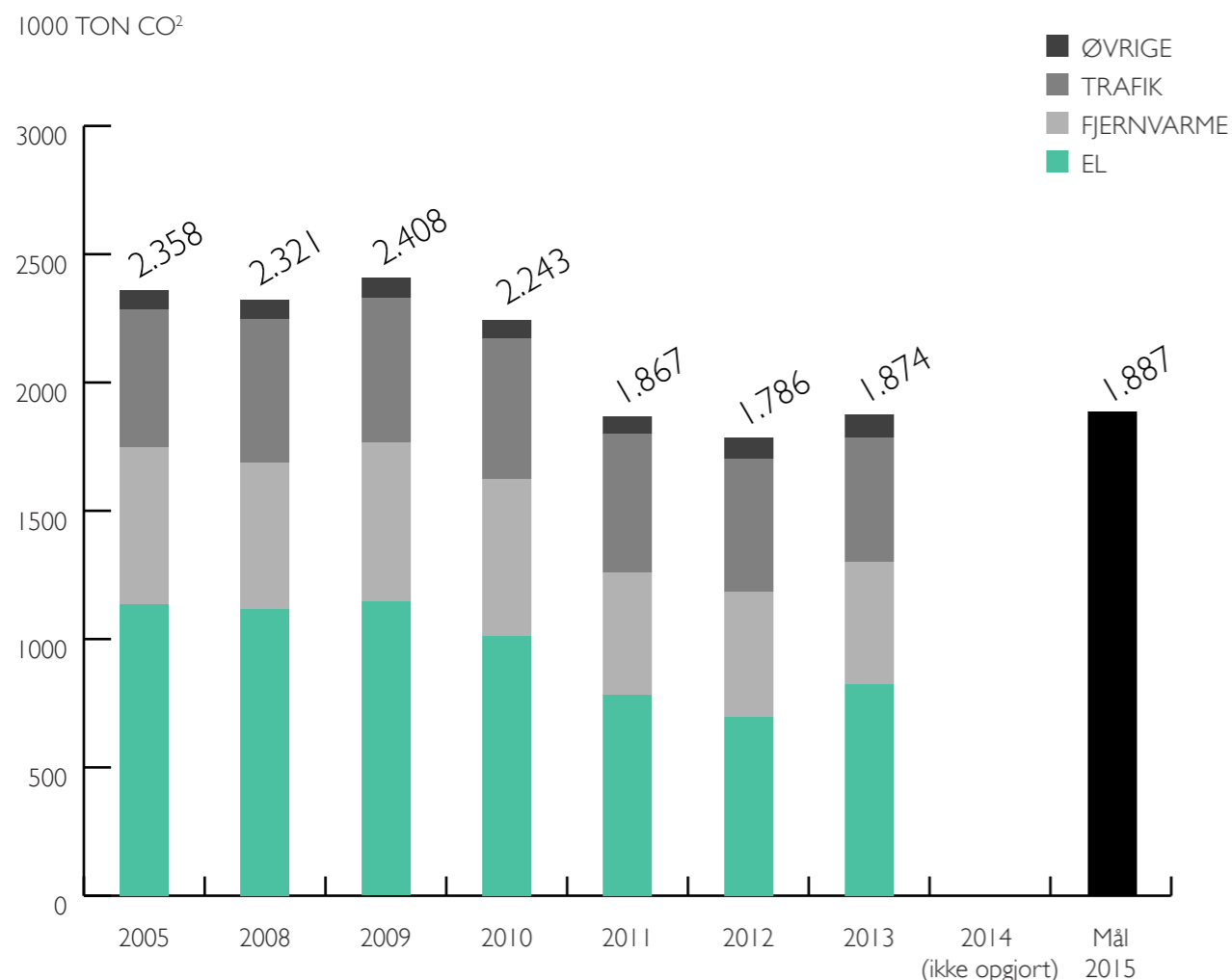
Københavns Kommune har en række målsætninger angående byens klima- og miljøpåvirkning. Bl.a. skal byens CO₂ udledning i 2015 være faldet med 20 pct. ift. 2005. I 2013 var dette mål allerede nået. København skal være CO₂ neutral i 2025. Kommunen har samtidig en målsætning om, at luften skal være så ren, at københavnernes sundhed ikke belastes. I 2013 lå koncentrationen af partikler under EU's grænseværdier, mens koncentrationen af NO₂ lå over.



CO2-udledning

I 2013 udgjorde CO2-udledningen knap 1,9 mio. ton., hvilket er ca. 20 pct. lavere end i 2005. Den største udledning stammer fra el-produktion. København har en målsætning om, at CO2-udledningen i 2015 netop skal være reduceret med mindst 20 pct. i forhold til 2005. I 2025 skal København være CO2-neutral.

Figuren viser de årlige CO2-udledninger fordelt på aktiviteter (med godskrivning af elproduktion fra vedvarende energi).



Københavnsmål: Grøn By (Centrum for verdens klimapolitik)
Kilde: Københavns Kommunes årlige CO2-regnskaber

Luftforurening

København har en målsætning om, at luften skal være så ren, at københavnernes sundhed ikke belastes. Koncentrationen af partikler ligger under EU's grænseværdier, mens koncentrationen af NO2 ligger over.

Tabellen viser koncentrationen af NO2 og partikler (PM 2,5 og PM 10), årsmiddelværdi H. C. Andersens Boulevard, sat i forhold til EU's grænseværdier.

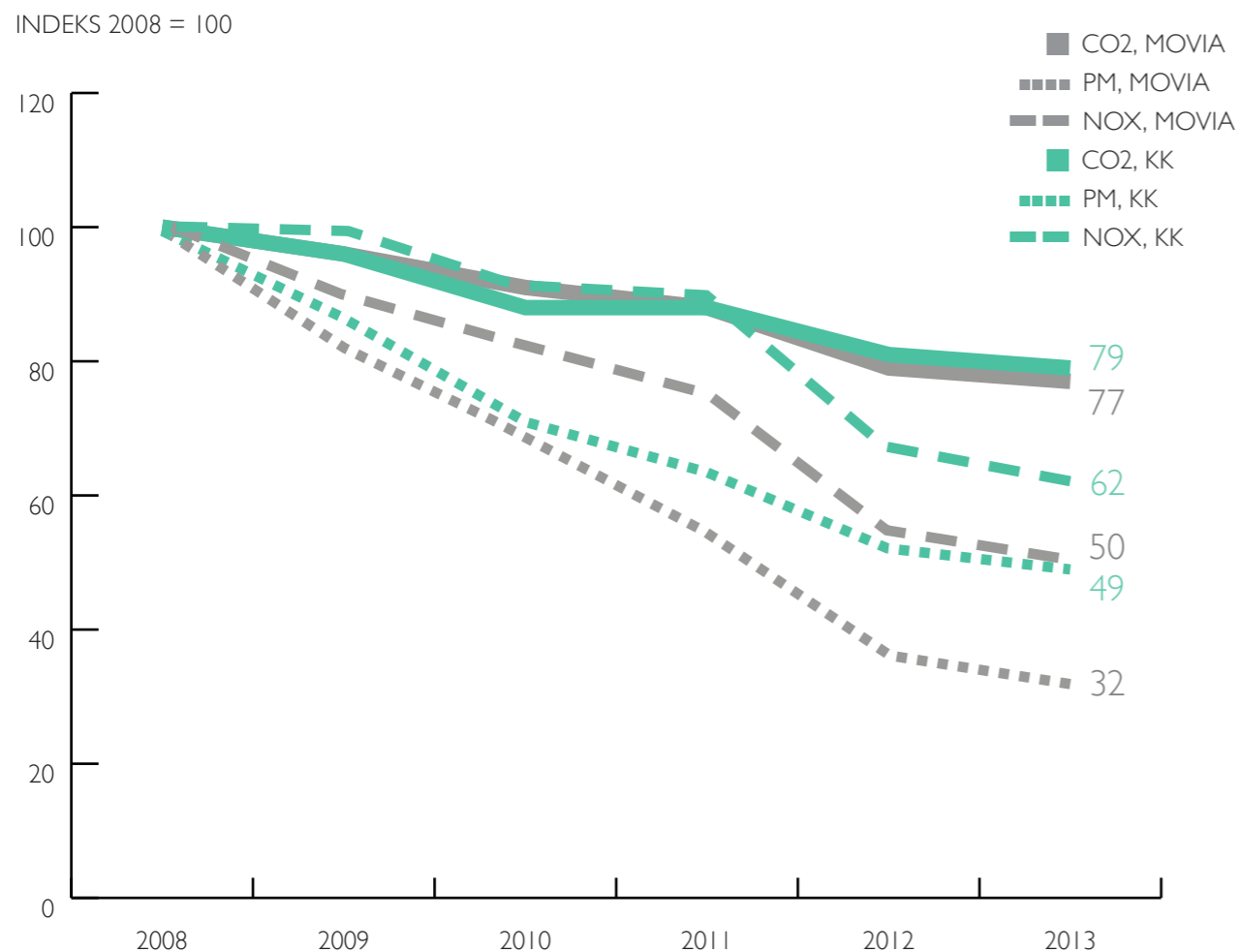
	Årsmiddelværdi, µg/m ³					EU-grænseværdi
	2009	2010	2011	2012	2013	
PM 2,5	18	17	19	15	18	25
PM 10	30	28	35	31	31	40
NO2	50	56	54	55	55	40

Københavnsmål: Grøn By (Ren og sund storby – Luft).
Partikler er små stoffer i luften og stammer fra kemiske reaktioner i luften og fra udledning i kraftværker, motorer og især brændovne. De mindste af dem (PM2,5) anses for at være de mest skadelige. NOx (Kvælstofoxider) udledes i byerne primært fra dieselbiler. NOx skader lungerne.
Kilde: DCE – Nationalt Center for Miljø og Energi.

Emissioner fra busser

Fra 2008 og frem er der sket et fald i luftforureningen og CO₂-udledningen fra busserne både i Københavns Kommune og Movias øvrige område på mellem 20 og 60 pct. Faldet har været størst i Movias øvrige område. Den kollektive trafik i København skal være CO₂ neutral i 2025.

Figuren viser udviklingen i emissioner fra Movias busser i Københavns Kommune og Movias øvrige område. Udviklingen i emissionerne vises som et indeks med udgangspunkt i 2008.



Emissionerne er opgjort af Movia ud fra de konkrete bustyper. Partikler er små stoffer i luften og stammer fra kemiske reaktioner i luften og fra udledning i kraftværker, motorer og især brændovne. De mindste af dem (PM_{2,5}) anses for at være de mest skadelige. NO_x (Kvælstofoxider) udledes i byerne primært fra dieselmotorer. NO_x skader lungerne.
Kilde: Movia

Affald i offentlige gader

København har en målsætning om være Europas reneste hovedstad og en af de reneste hovedstæder i verden. Affald i offentlige gader skal være fjernet inden 8 timer. København er blandt de undersøgte byer rangeret som den tredjereneste by efter Wien og Stockholm, hvilket er en forbedring på to pladser i forhold til 2013.

Tabellen viser, hvordan København er ranglistet i forhold til undersøgelsens øvrige byer i 2014. Parenteserne angiver placering i 2013.

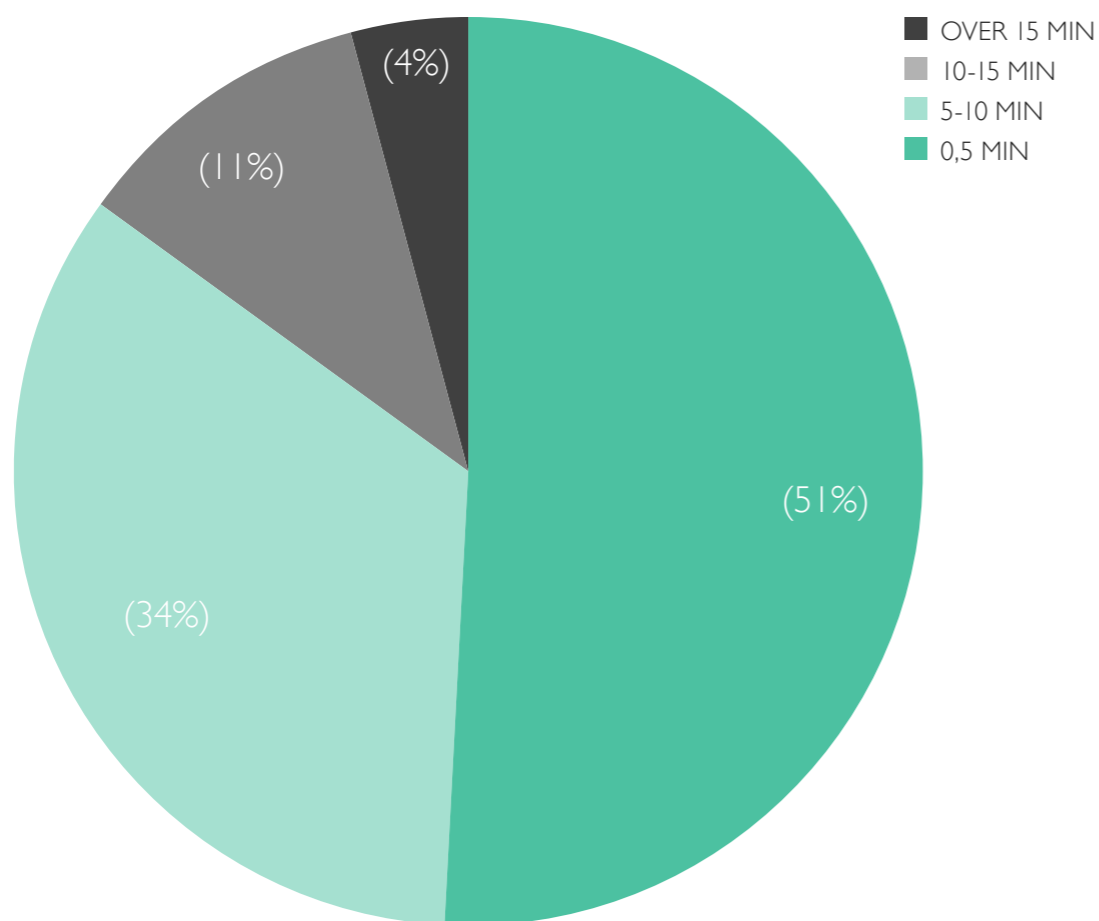
Samlet renholdstilstand – Byområder 2013-2014		2013	2014
Placering	By	Samlet	Samlet
1 (1)	Wien	4,4	4,4
2 (4)	Stockholm	4,1	4,3
3 (5)	København	4,1	4,3
4 (2)	Madrid	4,2	4,2
5 (3)	Prag	4,1	4,2
6 (6)	Berlin	3,5	3,9

Københavnsmål: Grøn By (Ren og sund storby – Renhold)
Værdierne i tabellen er resultatet af en benchmarkingmetode, som er udviklet af PlanMiljø ApS og Teknik- og Miljøforvaltningen i 2010.

Rekreative områder – gåafstand

København har en målsætning om, at 90 pct. af københavnernes i 2015 skal kunne gå til en park, en strand, et naturområde eller et havnebad på under 15 minutter. I 2012 kunne ca. 50 pct. gå til et rekreativt område på under 5 minutter, mens 4 pct. skulle benytte over 15 minutter.

Figuren viser københavnernes afstand fra bopæl til nærmeste rekreative område (park, havnebad el. lign.) i 2012.

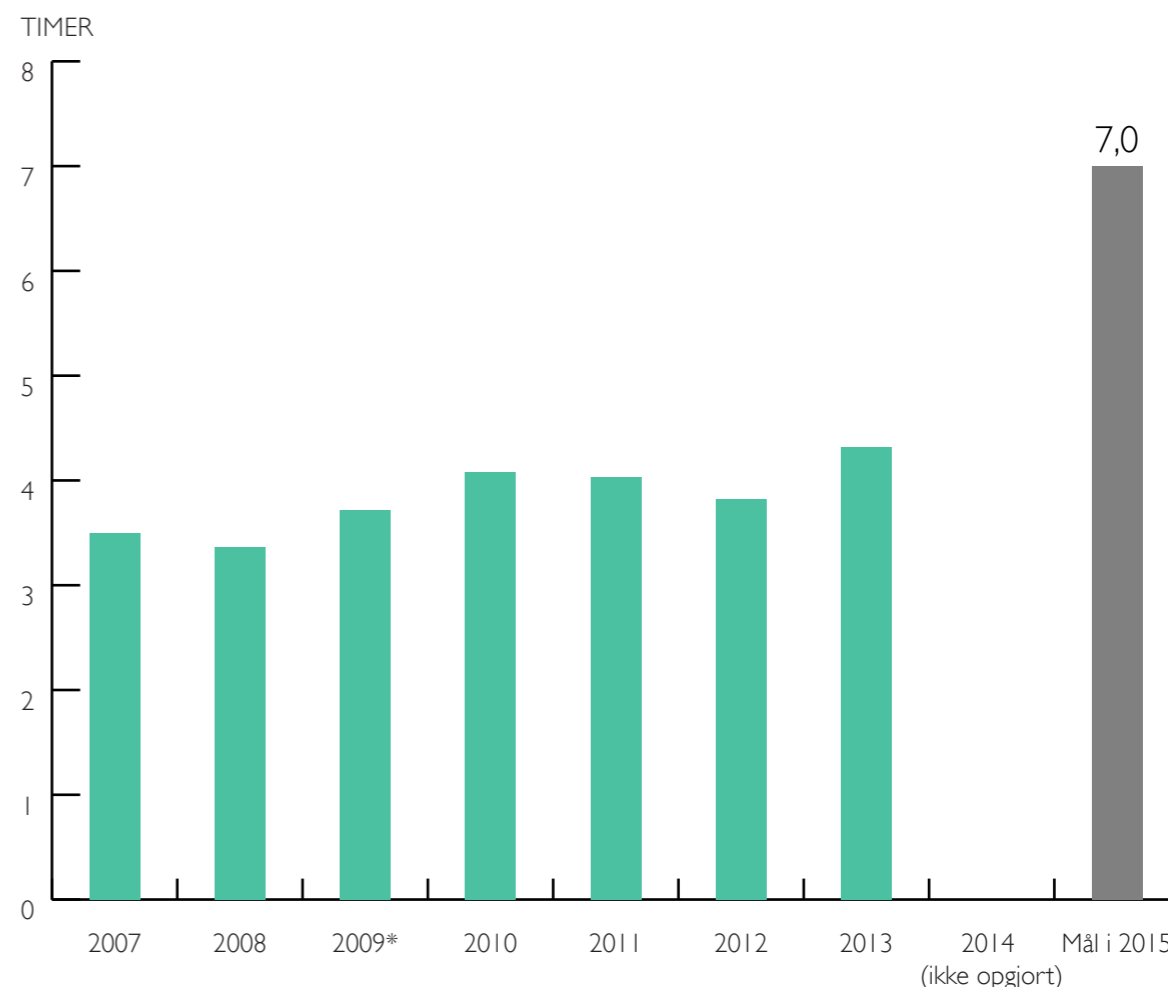


Københavnsmål: Grøn By (Grøn og blå hovedstad – Adgang til grønne områder)
Kilde: Geoinformatik

Rekreative områder – besøg

København har en målsætning om, at københavnernes skal besøge byens parker, naturområder, havnebade og strande dobbelt så ofte som i 2007. I 2013 besøgte københavnere i gennemsnit rekreative områder 4,3 timer pr. uge. Målet i 2015 er 7 timer.

Figuren viser københavnernes gennemsnitlige besøg i rekreative områder (parker, havnebade mm.) i timer pr. uge.

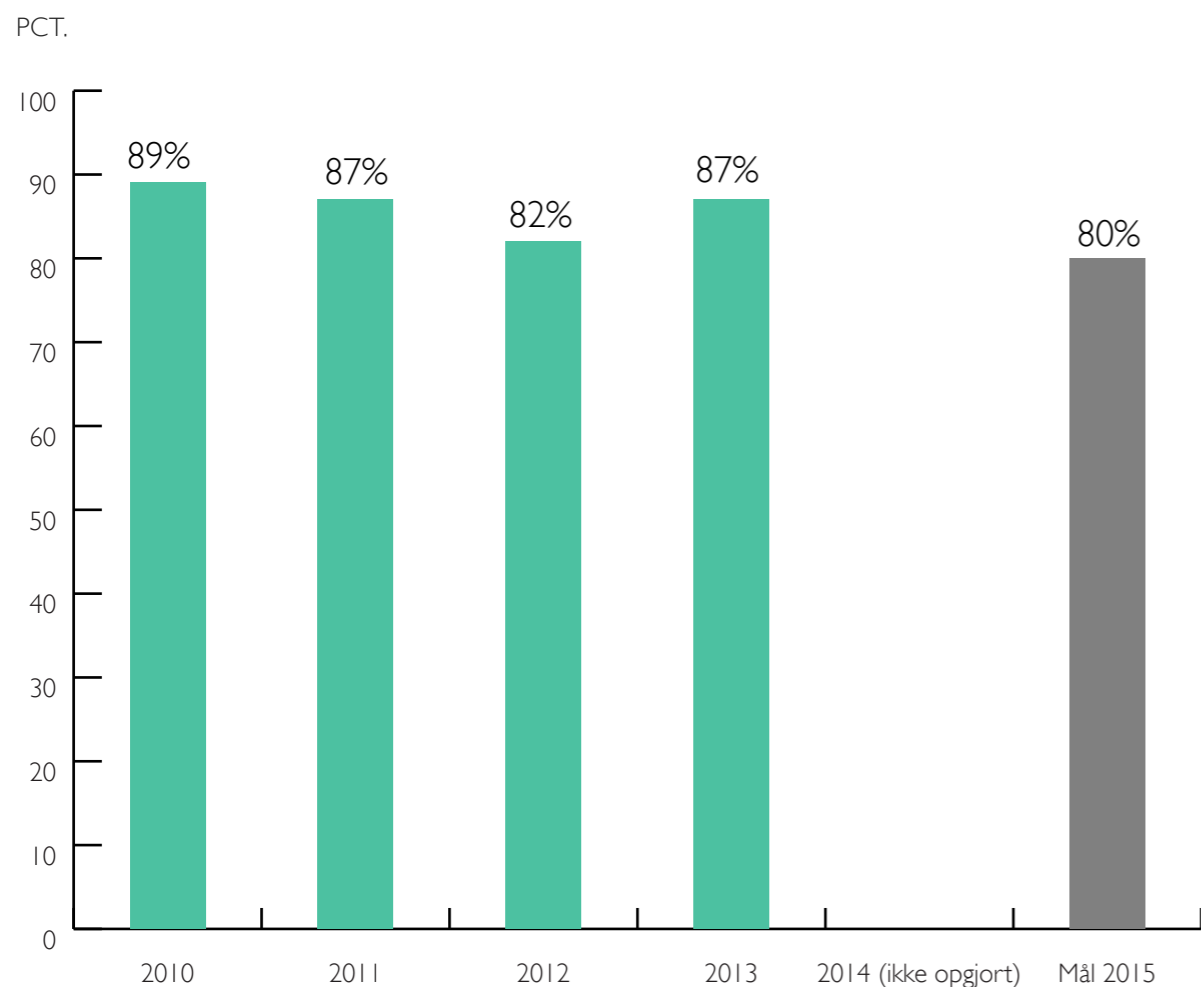


Københavnsmål: Grøn By (Grøn og blå hovedstad – Københavnerens besøg i rekreative områder).
*Data for 2009 er estimeret, da der ikke blev foretaget nogen undersøgelse dette år.
Kilde: YouGov borgerpanelundersøgelse.

Mere byliv for alle

Københavnere er i 2013 blevet spurgt om, hvor tilfredse de er med mulighederne for at deltage i bylivet. 87 pct. er godt tilfredse med mulighederne, hvilket er over målsætningen på 80 pct. i 2015. Sammenlignet med 2010 er udviklingen mere eller mindre uændret.

Figuren viser københavnernes tilfredshed med mulighederne for at deltage i bylivet.



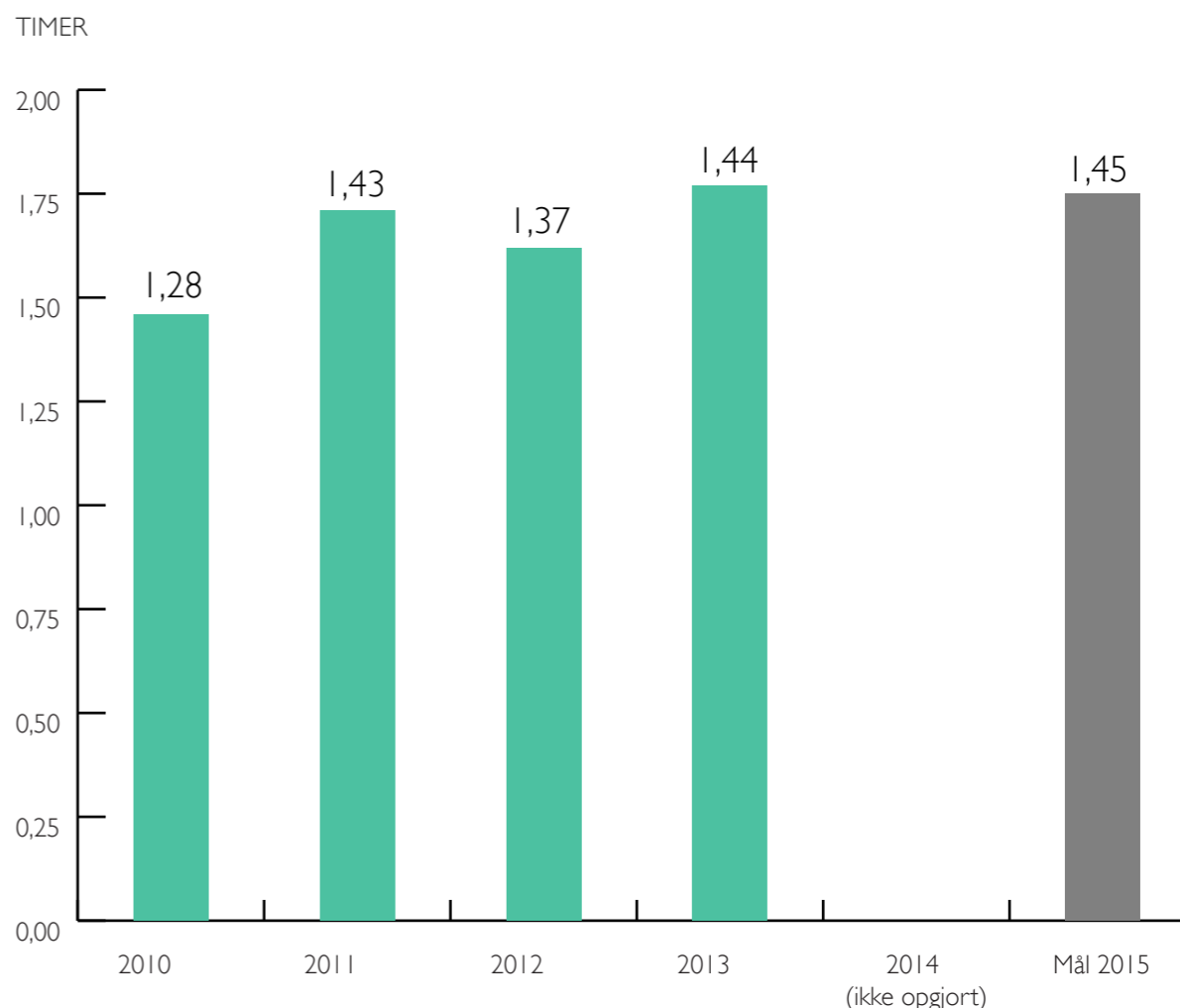
Københavnsmål: Grøn By (Metropol for mennesker – mere byliv for alle).
Kilde: YouGov borgerpanelundersøgelse.

Flere bliver længere (udeliv)

I 2013 svarede københavnere på, hvor ofte og hvor længe, de opholdt sig udendørs på torve, pladser og strøggader.

Svaret er 1 time og 44 minutter om ugen, hvilket er tæt på målsætningen om 1 time og 45 minutter i 2015. Sammenligner man med 2012-undersøgelsen, er der tale om en mindre stigning på 7 minutter.

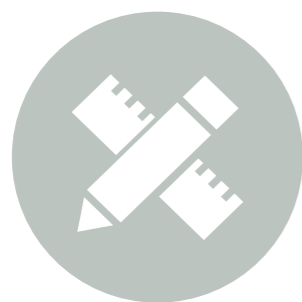
Figuren viser hvor længe københavnere opholder sig udendørs på torve, pladser og strøggader.



Københavnsmål: Grøn by (Metropol for mennesker – flere bliver længere).
Kilde: YouGov. Det endelige tal er fremkommet ved en udregning af gennemsnittet af besvarelser på spørgeskemaer om både hyppighed og varighed.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

UDDANNELSE



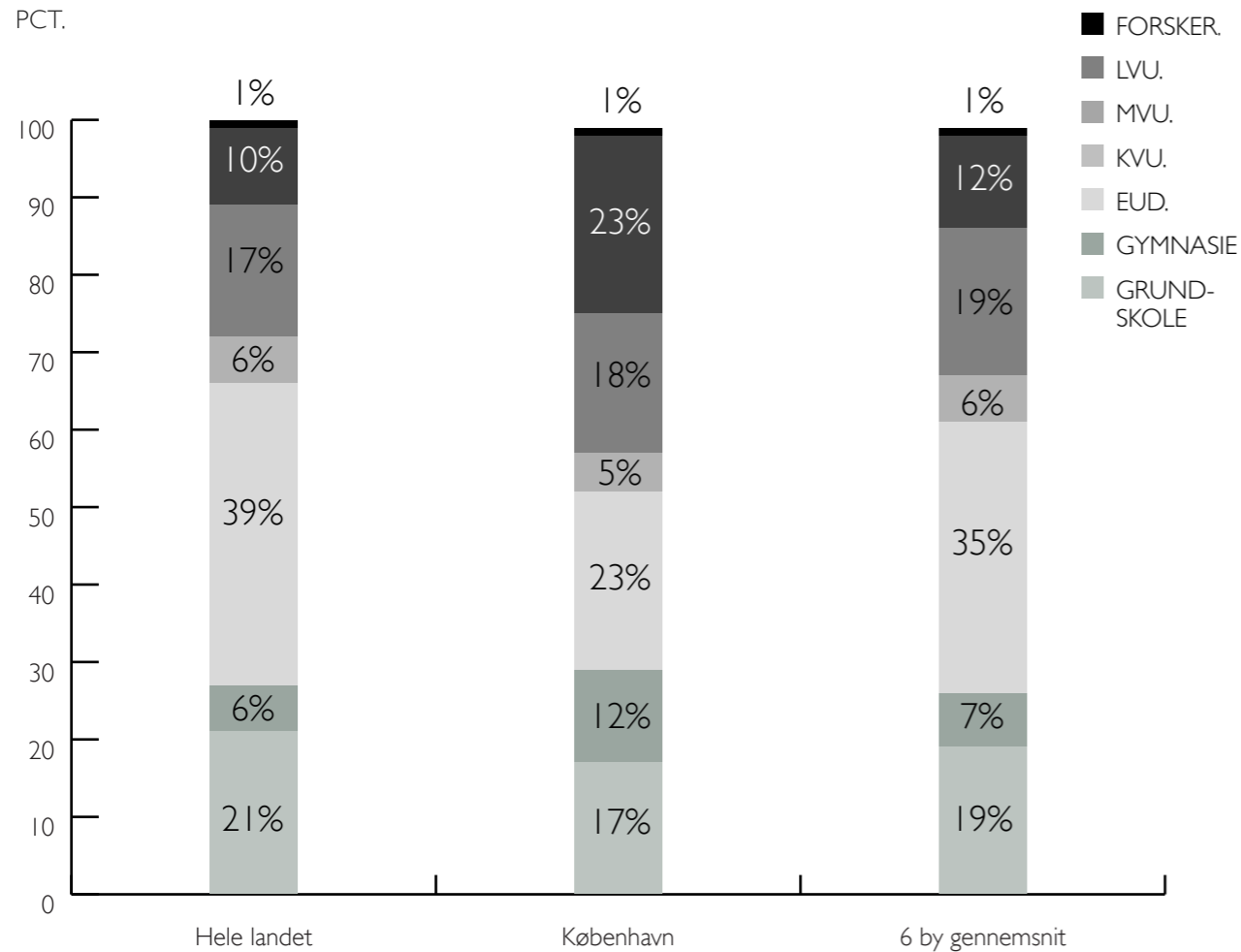
Uddannelsesniveaulet er generelt højere i København end i resten af landet. Samtidig er København dog udfordret af, at børnene får lavere karakterer i folkeskolen og af et højere frafald på ungdomsuddannelserne end i resten af landet. 89 pct. af en årgang gennemfører en ungdomsuddannelse i København, men det er målet at nå op på 95 pct.



Uddannelsesniveau 2014

København har den største andel indbyggere med gymnasie og lang videregående uddannelse som højest fuldførte uddannelse, mens København samtidig også har den laveste andel med erhvervsuddannelse eller kort videregående uddannelse som højest fuldførte uddannelse.

Figuren viser andelen af 25 - 64 årige borgere, fordelt på højest fuldførte uddannelse i 2014. Uddannelserne er hhv. grundskole, gymnasial uddannelse, erhvervsfaglig uddannelse samt kort, mellemlang og lang videregående uddannelse. (KVU, MVU og LVU).

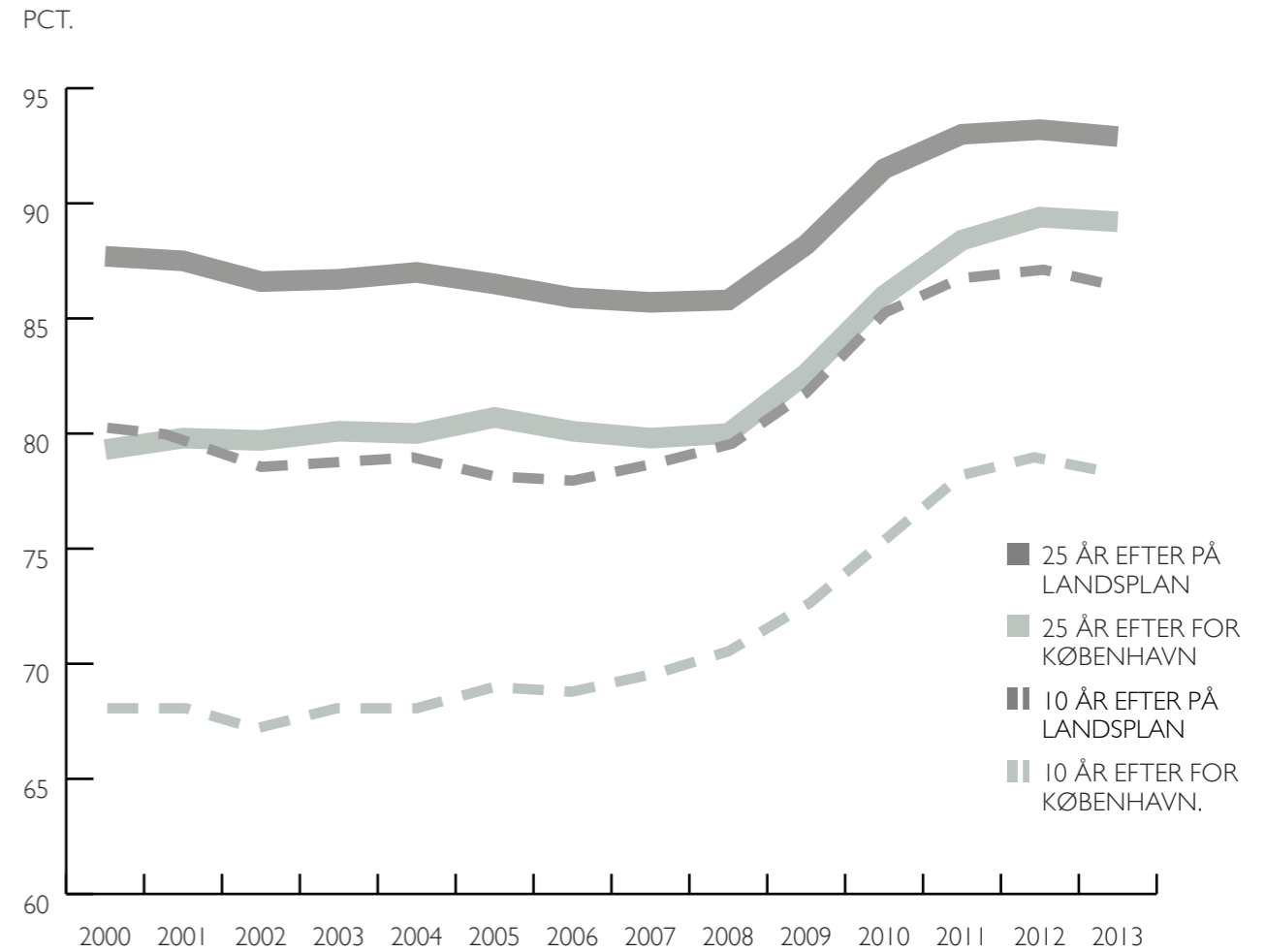


6 by gennemsnit er uden København.
Kilde: Danmarks Statistik.

95 procent skal gennemføre ungdomsuddannelse

København har en målsætning om, at 95 pct. af en ungdomsårgang skal gennemføre en ungdomsuddannelse. Andelen af unge, der forventes at gennemføre en ungdomsuddannelse, hhv. 10 og 25 år efter 9. klasse, er steget i København og på landsplan, især siden 2008. Den forventede andel er dog lavere i København, sammenlignet med hele landet, hvor 89 pct. af eleverne i 9. klasse i 2013 forventes at have gennemført en ungdomsuddannelse 25 år efter. I hele landet er andelen 93 pct.

Figuren viser andelen af unge, der forventes at gennemføre en ungdomsuddannelse 10 og 25 år efter endt 9.klasse.

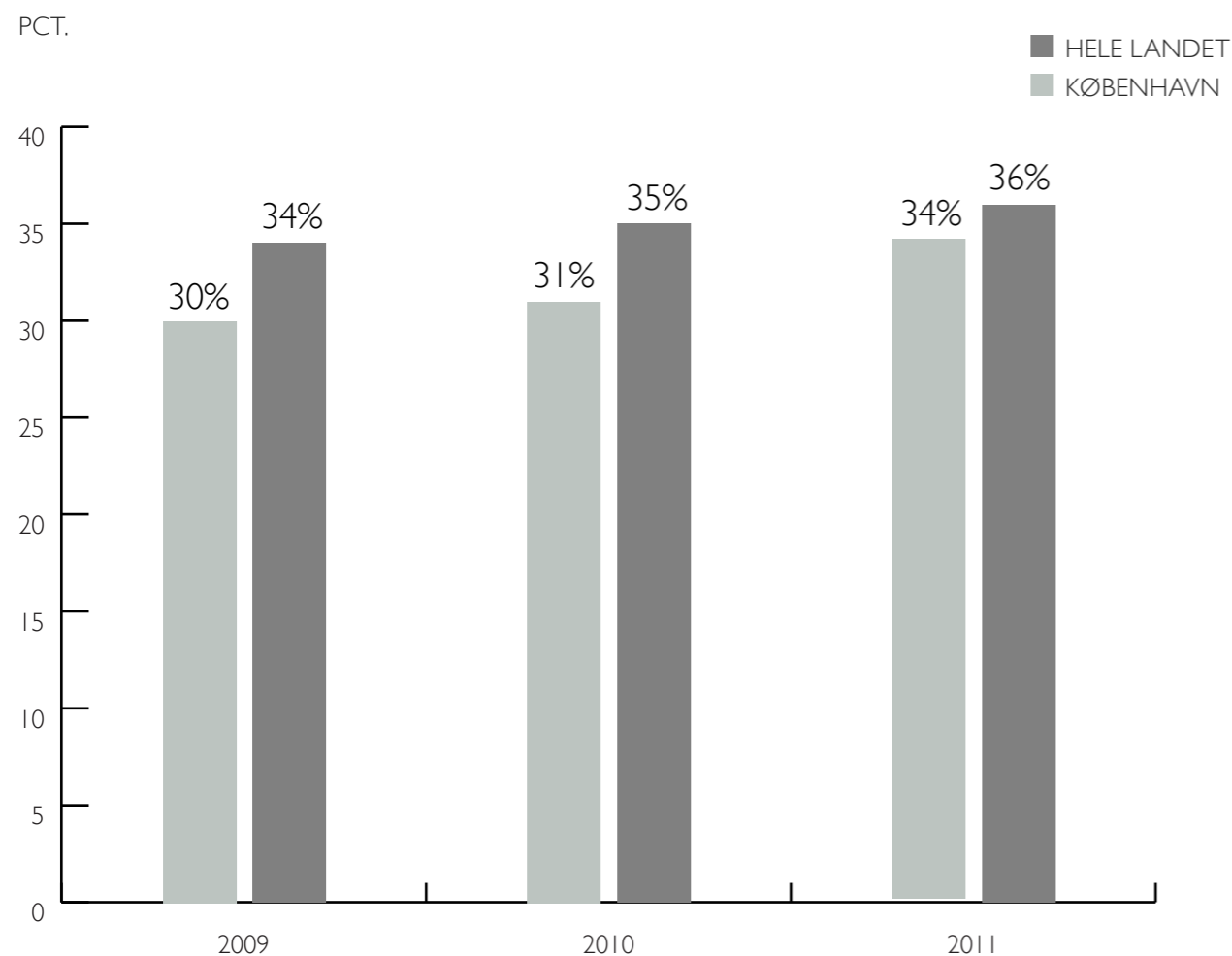


Københavnsmål: Uddannelse
Profilmodel, fremskrivning hhv. 10 og 25 år efter 9. klasse.
Kilde: Undervisningsministeriet,

50 pct. udsatte unge skal opnå en ungdomsuddannelse

København har en målsætning om, at 50 pct. af de udsatte unge i en ungdomsårgang opnår en ungdomsuddannelse som 25-årig. Fra 2009 til 2011 er andelen i København steget fra 30 til 34 pct. På landsplan udgør andelen 36 pct. i 2011.

Figuren viser andelen af udsatte unge i København og hele landet, der har gennemført en ungdomsuddannelse som 25-årig.

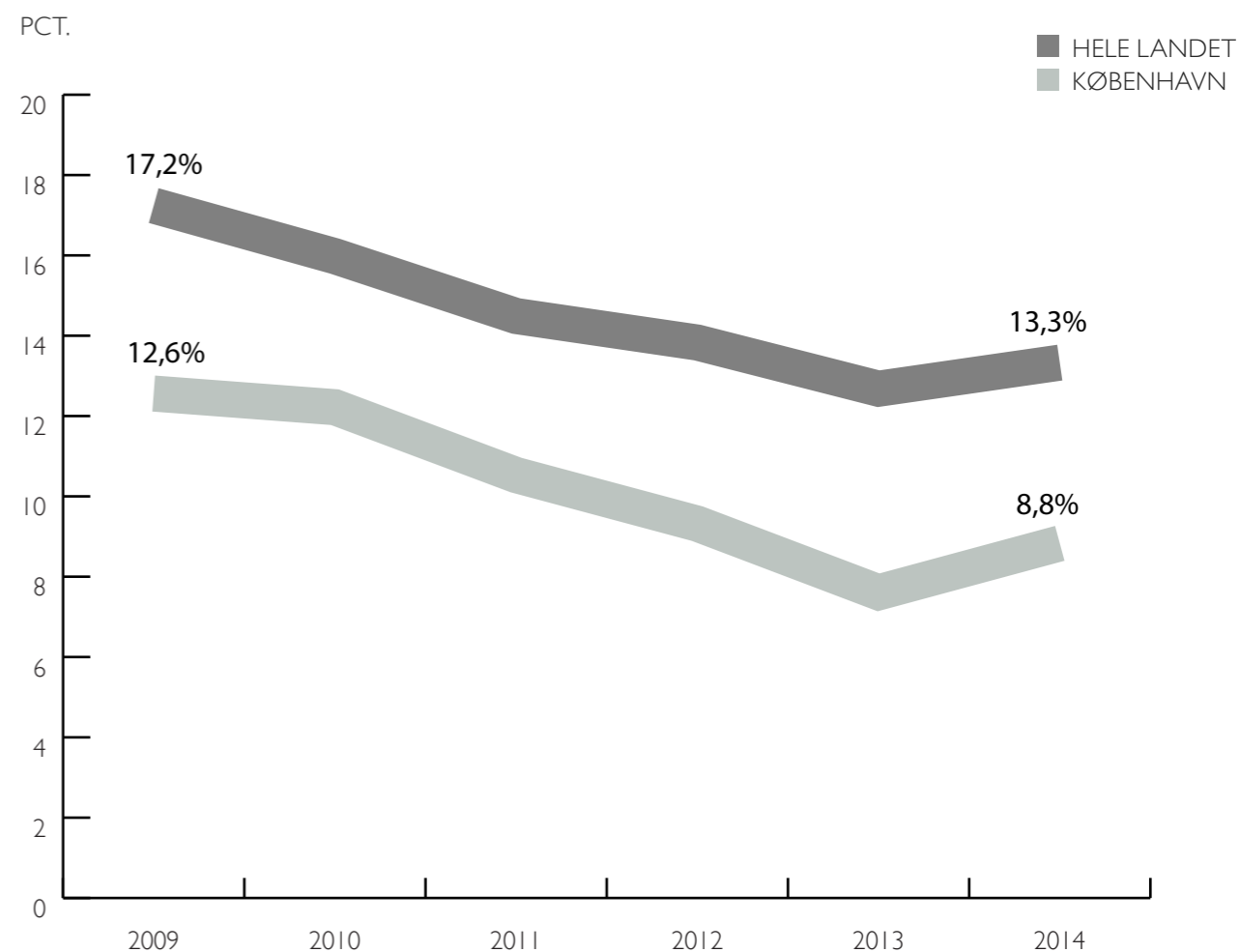


Københavnsmål: Uddannelse.
Kilde: Ministeriet for Børn, Ligestilling, Integration og Sociale forhold

25 pct. skal påbegynde en erhvervsuddannelse direkte efter 9. klasse

København har en målsætning om, at 25 pct. af en ungdomsårgang i 2020 skal påbegynde en erhvervsuddannelse stigende til 30 pct. i 2025. Andelen udgør 8,8 pct. i 2014 mod 12,6 pct. i 2009, og niveauet i København ligger væsentligt under andelen for hele landet.

Figuren viser andelen af unge, der påbegynder en erhvervsuddannelse direkte efter 9. klasse for København og hele landet i perioden 2009 til 2014.

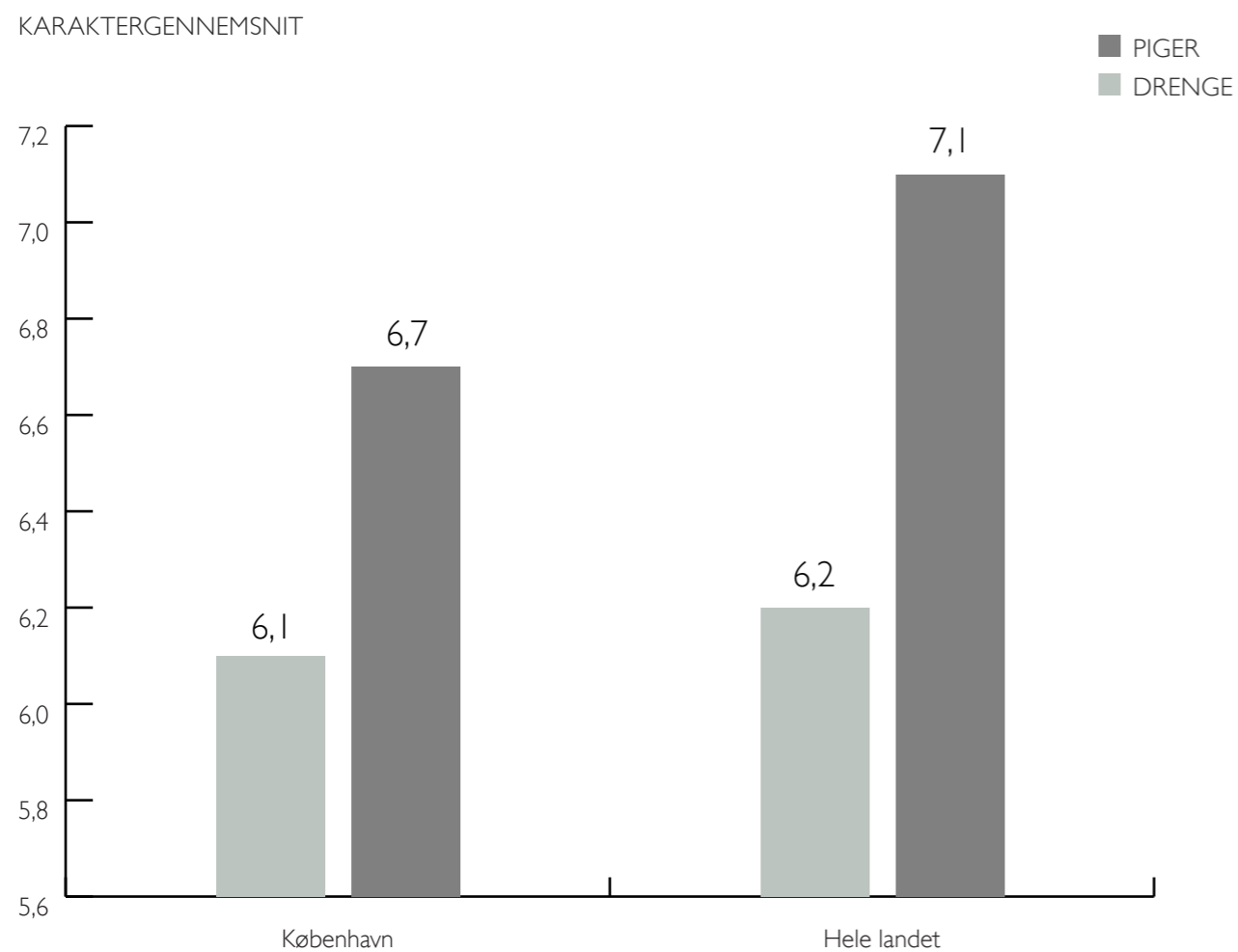


Københavnsmål: Uddannelse.
Unge er tilknyttet UU centeret i København.
Kilde: Undervisningsministeriet.

Karaktergennemsnit for 9. klasse fordelt på drenge og piger

Drenge og piger i København har et lavere karaktergennemsnit i dansk og matematik ved udgangen af 9. klasse end resten af landet for skoleåret 2013/2014.

Figuren viser karaktergennemsnittene for drenge og piger i dansk og matematik ved udgangen af 9. klasse.

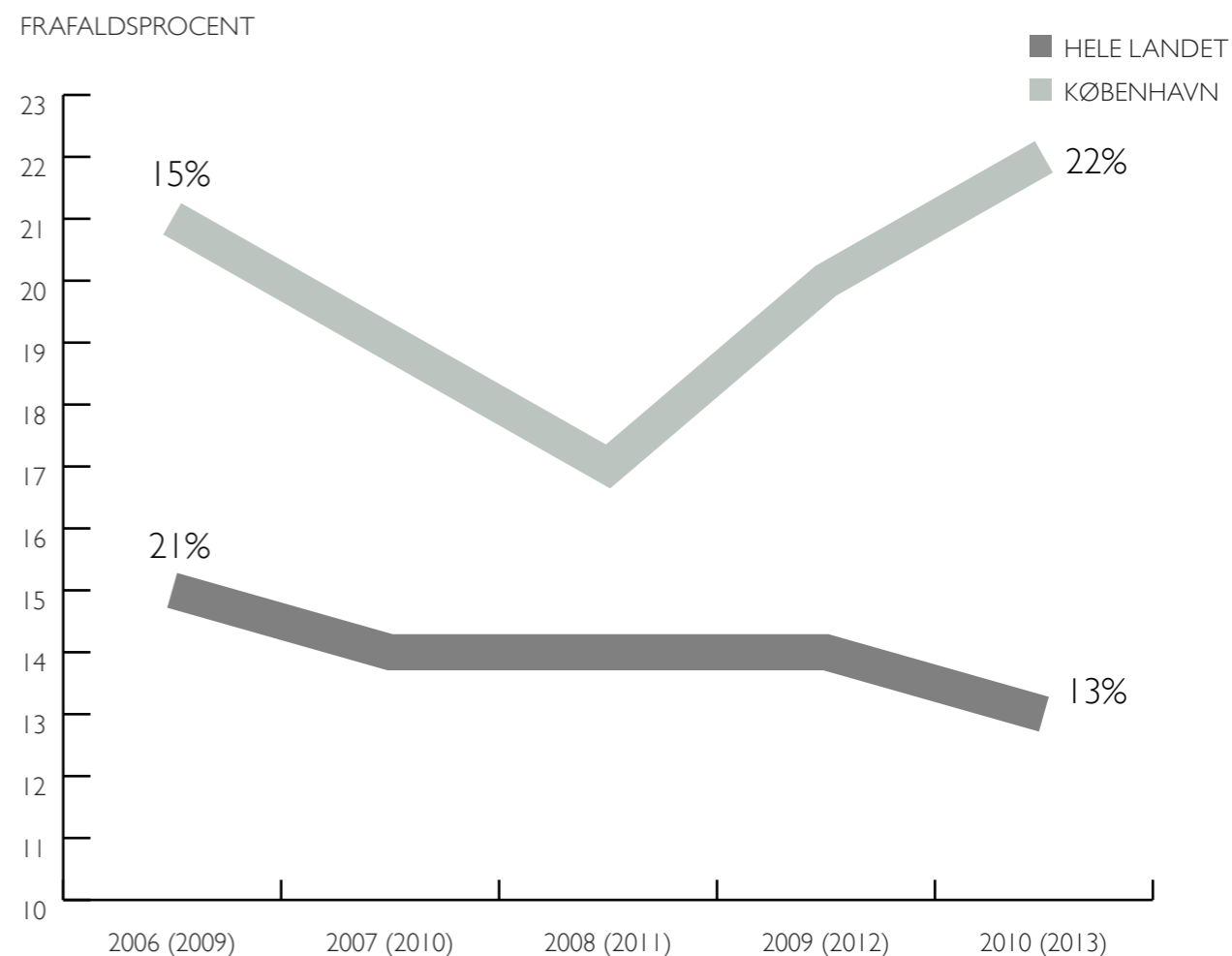


Kilde: Undervisningsministeriet.

Frafald på gymnasiale ungdomsuddannelser

Andelen af unge, der falder fra en gymnasial uddannelse inden for tre år, er højere i København end i hele landet og har været stigende siden 2011.

Figuren viser andelen af unge, der er startet på en gymnasial uddannelse og er faldet fra uddannelsen inden for tre år.



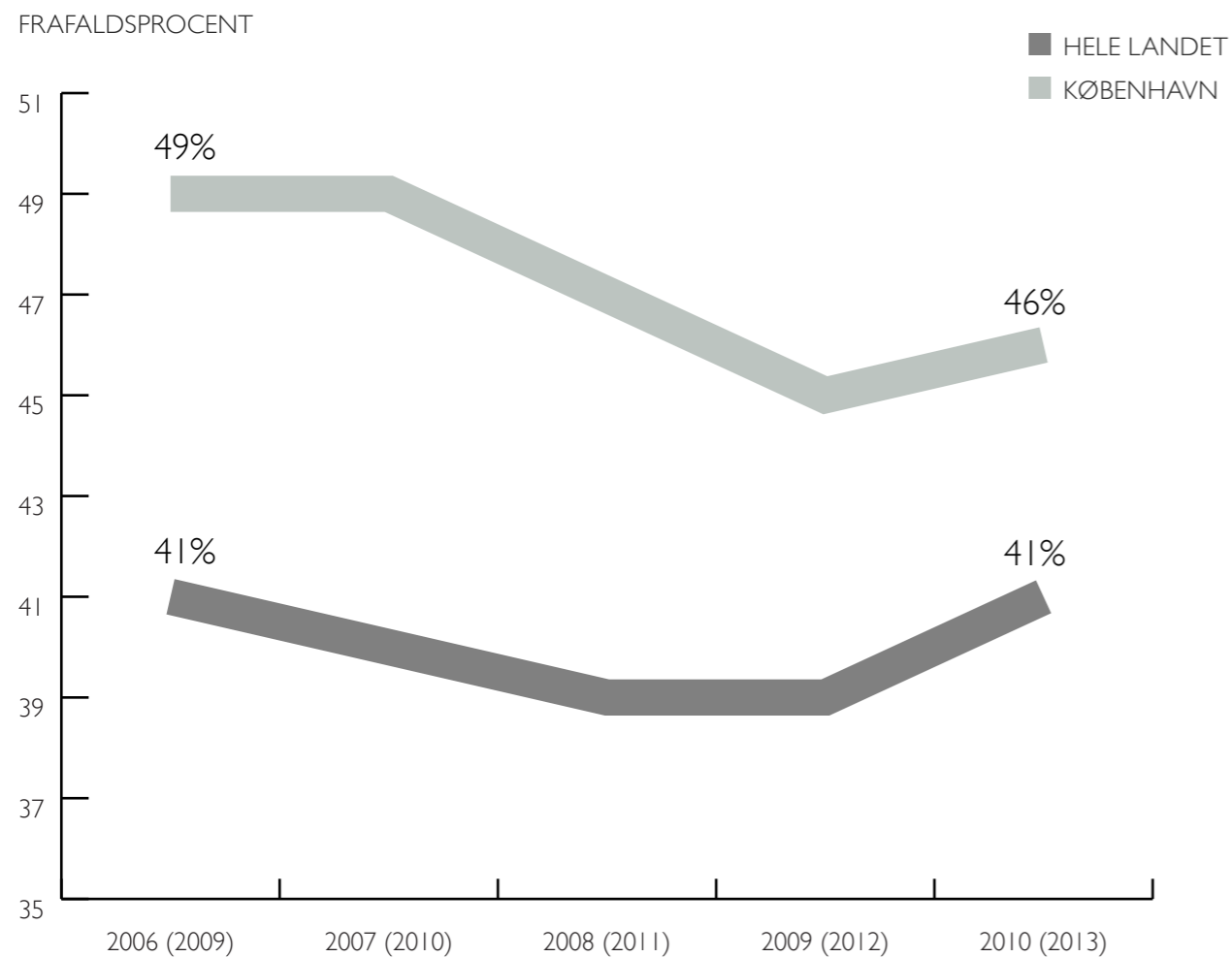
Tal i parentes tilkender tællingsåret, tal uden parentes tilkender startåret for uddannelsesforløbet. Unge har bopæl i Københavns Kommune.

Kilde: Undervisningsministeriet.

Frafald på erhvervsfaglige ungdomsuddannelser

Andelen af unge, der falder fra en erhvervsfaglig uddannelse, er højere i København end i resten af landet. Forskellen er dog indsnævret en anelse siden 2009. Frafaldet på erhvervsuddannelserne er væsentlig højere end på de gymnasiale uddannelser, se foregående figur.

Figuren viser andelen af unge, der er startet på en erhvervsfaglig uddannelse og er faldet fra uddannelsen inden for tre år.



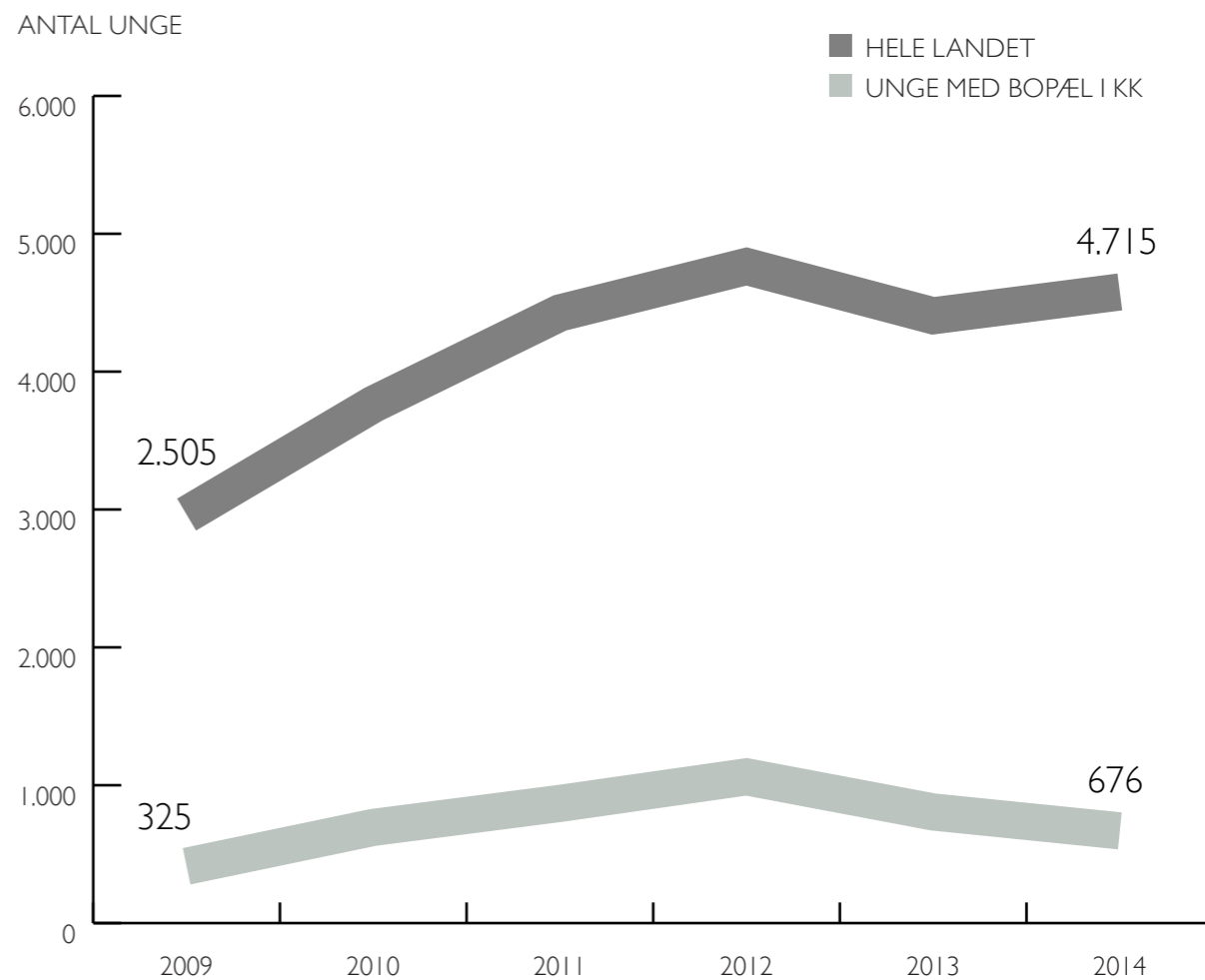
Tal i parentes tilkendegiver tællingsåret, tal uden parentes tilkendegiver startåret for uddannelsesforløbet. Unge har bopæl i Københavns Kommune.

Kilde: Undervisningsministeriet.

Mangel på praktikpladser

Fra 2013 er antallet af praktikpladssøgende unge faldet i København, pga. dalende elevantal på erhvervsuddannelserne. På landsplan er antallet af søgende steget i samme periode. Københavns andel er høj og udgør i 2014 ca. 15 pct. af de søgende i hele landet.

Figuren viser udviklingen i antal praktikpladssøgende unge uden mulighed for skolepraktik for København og hele landet.



Antallet af praktikpladssøgende er afgrænset til unge i aldersgruppen 15-29 år. Tallene er ikke sæsonkorrigerede. Tal for specifikke år er gennemsnit for 12 måneders aktivitet, tal for 2014 er gennemsnit for 10 måneders aktivitet. Unge har bopæl i Københavns Kommune.

Kilde: Undervisningsministeriet.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

SUNDHED



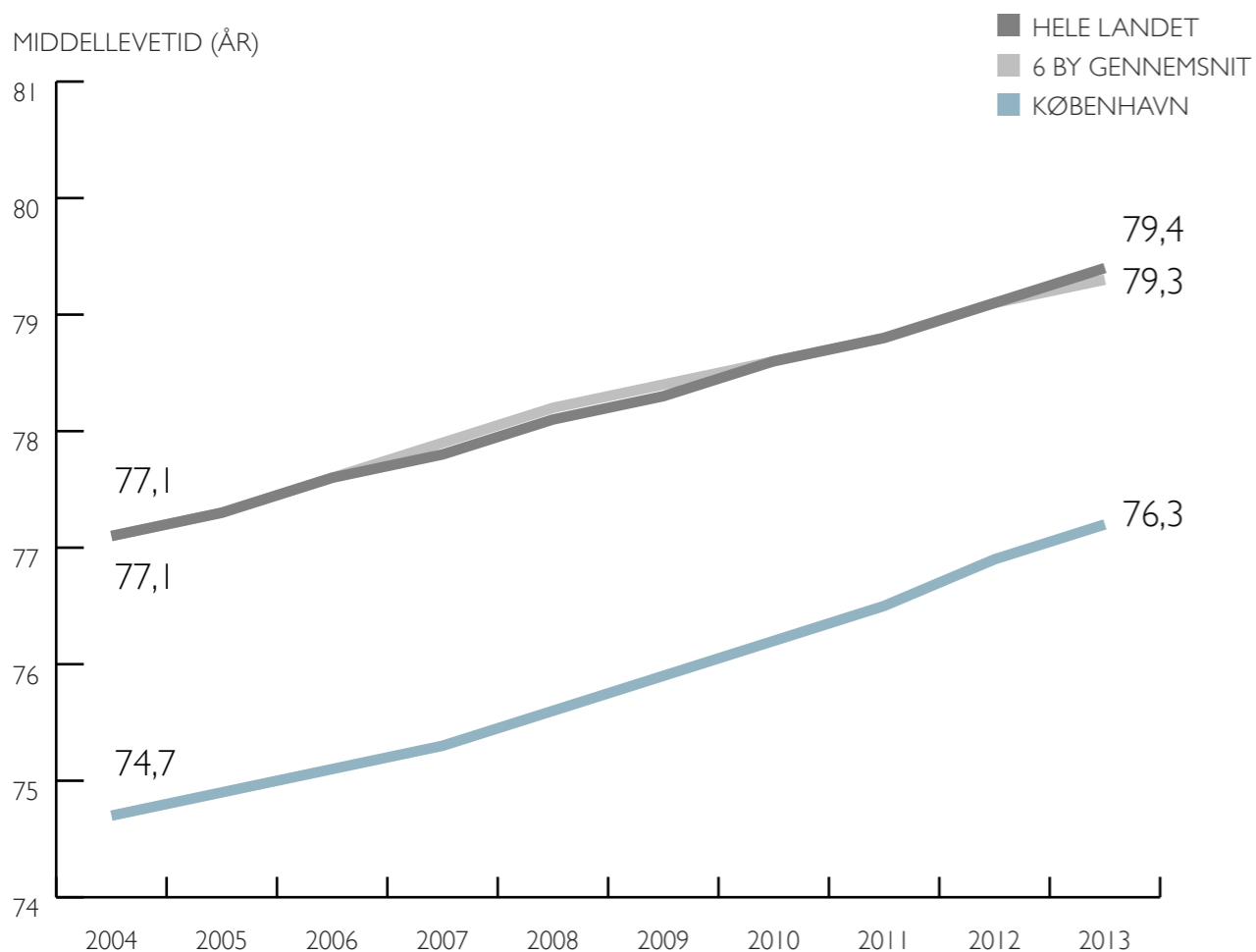
Københavnernes middellevetid er steget med 2,5 år siden 2004, men ligger fortsat cirka 2 år under gennemsnittet i 6-byerne. Middellevetiden varierer betragteligt imellem bydelene. Københavnerne selv vurderer deres helbred bedre end indbyggerne i 6-byerne, og københavnerne har færre indlæggelsesdage på hospitalet end landsgennemsnittet.



Middellevetid 2004-2013

Middellevetiden er steget med ca. 2,5 år i København siden 2004, mens den i hele landet er steget med 2,3 år og med 2,2 år i 6-byerne. København har dog fortsat en lavere middellevetid i forhold til hele landet og 6-byerne.

Figuren viser middellevetiden over en 10 årig periode fra 2004 til 2013 for København 6-byerne og hele landet.

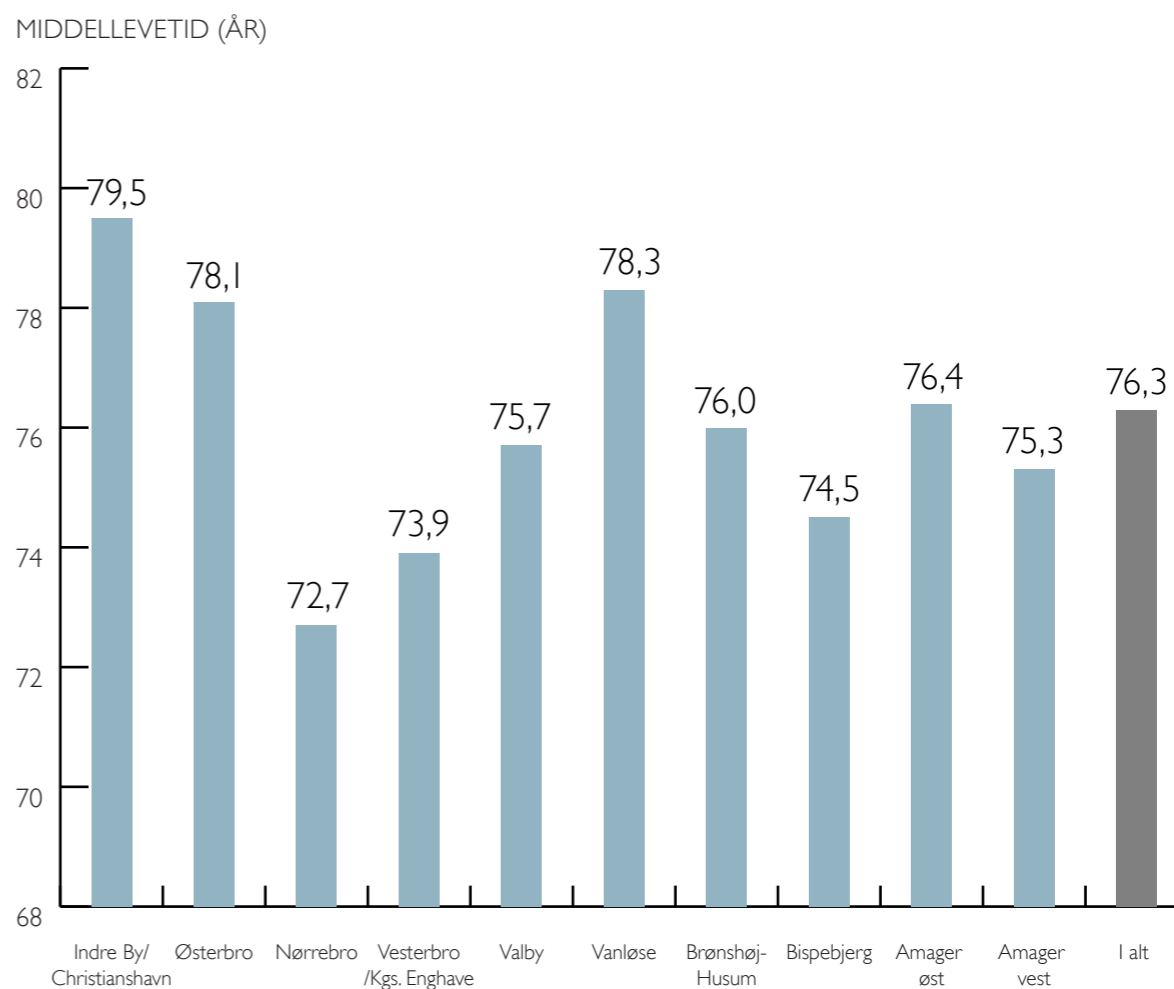


København mål: Sundhed – leve med bedre livskvalitet hele livet igennem.
 6 by gennemsnit er uden København. Middellevetid er udregnet på baggrund af 5 årige perioder for at sikre et solidt statistisk grundlag.
 Året "2004" er derfor er gennemsnit af middellevetiden i perioden 2000-2004. For 2005 er årene 2001-2005 anvendt osv.
 Kilde: Danmarks Statistik.

Middellevetid – fordelt på bydele

Der er forskel på middellevetiden i København. Borgere der bor i Indre By lever længere end borgere, der bor på Nørrebro og på Vesterbro/Kgs. Enghave.

Figuren viser middellevetiden i København i perioden 2009-2013 fordelt efter bydele.

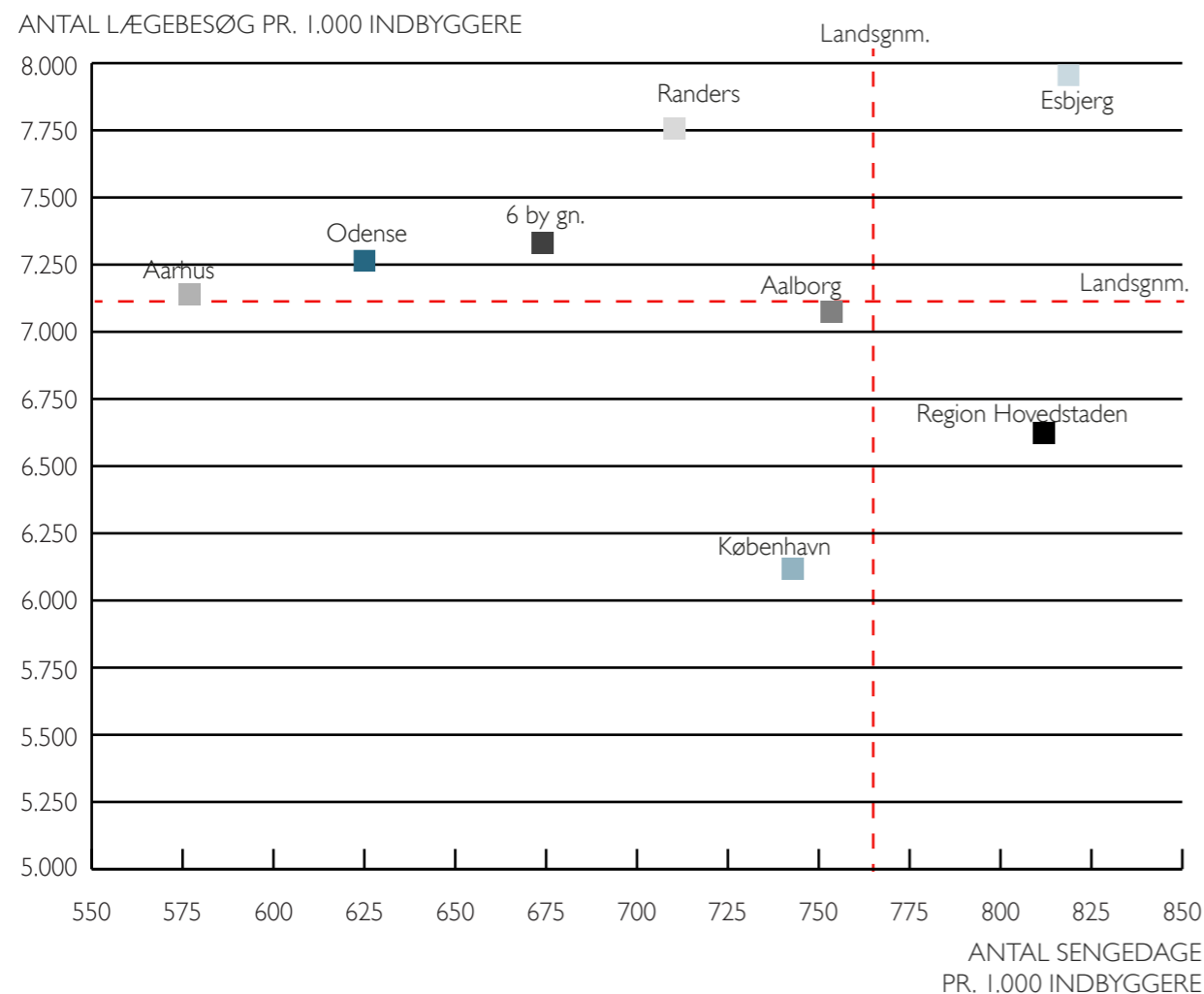


Kilde: Københavns Kommune.

Antal sengedage og lægebesøg 2013

Københavnere går mindre til lægen og ligger mindre på hospitalet end landsgennemsnittet og regionen. I forhold til 6-byerne, går københavnere også mindre til lægen, men ligger flere dage på hospitalet.

Figuren viser antal lægebesøg og sengedage pr. 1.000 indbyggere i København, de 6-byerne, Region Hovedstaden og landsgennemsnittet, som er repræsenteret ved de stiplede linjer.

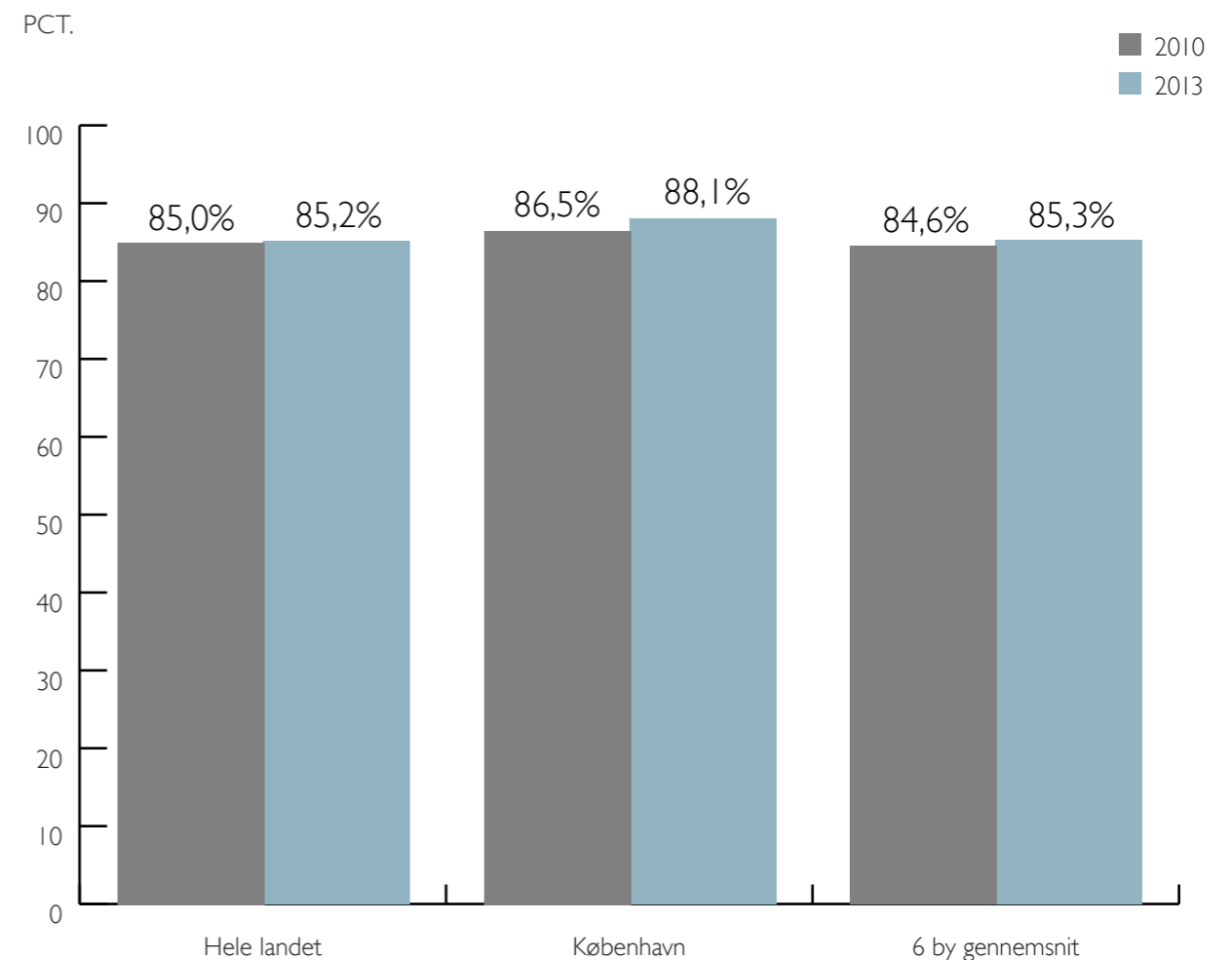


Lægebesøg ved almen praktiserende læge: En kontakt er fx et besøg hos lægen, en telefonkonsultation eller email. 6-by gennemsnit er uden København.
Kilde: Danmarks Statistik.

Selvurderet helbred

Andelen af borgere, som vurderer deres eget helbred som fremragende, vældig godt eller godt, er steget i København fra 2010 til 2013. Stigningen er ca. 1 procentpoint højere end gennemsnittet for 6-byerne. København har i 2013 også en højere andel end hele landet og 6-byerne.

Figuren viser andelen af borgere, der vurderer deres eget helbred som fremragende, vældig godt eller godt.

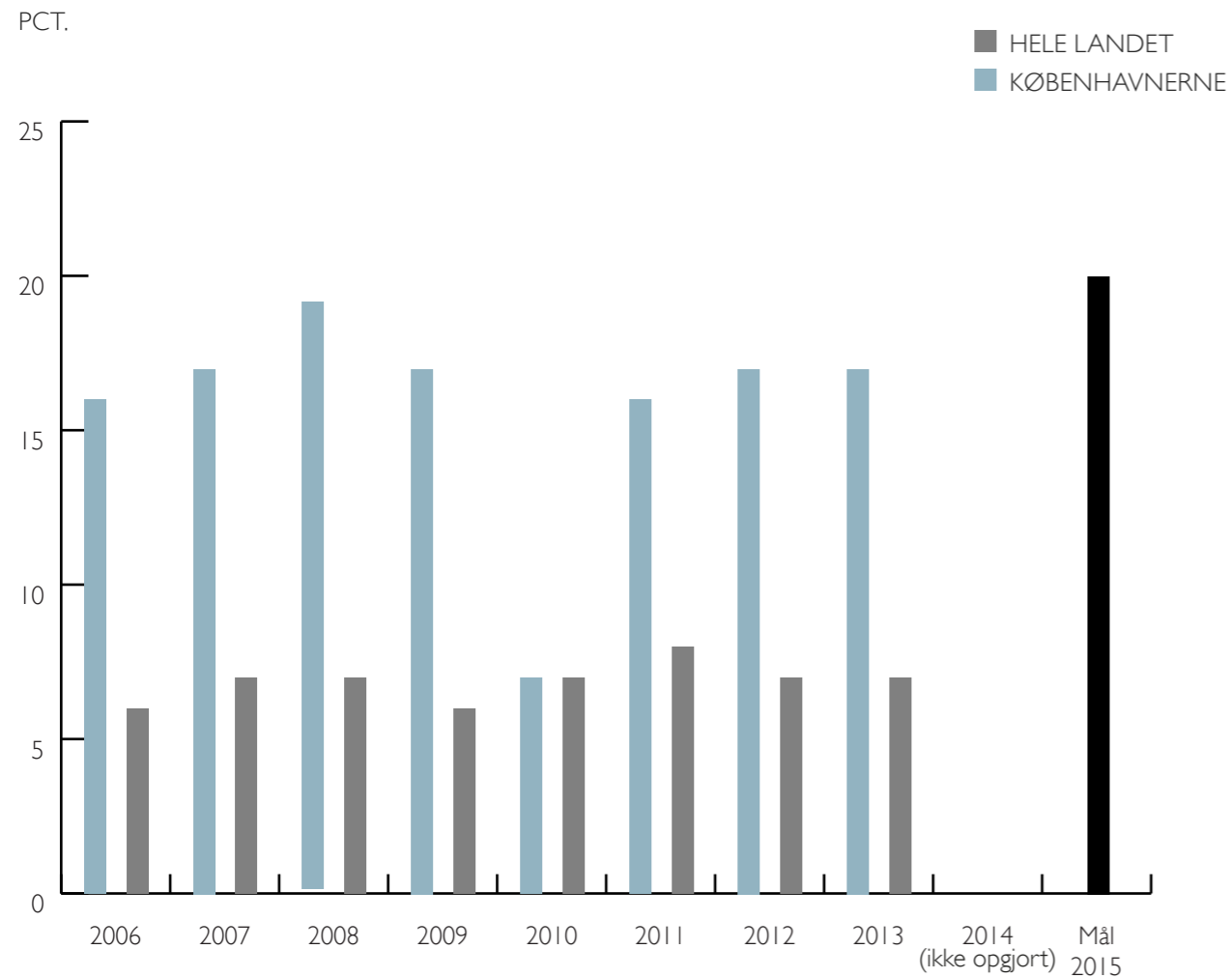


Københavnsmål: Sundhed – leve længere. 6-by gennemsnit er uden København.
Kilde: Sundhedsprofilen 2010 og 2013.

Økologi i København

København har en målsætning om, at andelen af økologiske fødevarer i byens madforbrug skal være mindst 20 pct. i 2015. Andelen har været stabil over de seneste år og udgjorde i 2013 17 pct.

Figuren viser, hvor stor økologi procenten for københavnernerne er i 2006-2013 set i forhold til hele Danmark samt målet på 20 pct.



Københavnsmål: Grøn By (Ren og sund storby – Økologi I)
Kilde: GfK Danmark A/S

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

TRYGHED



Anmeldelser af borgervendt kriminalitet i København er faldet med 5,6 pct. siden 2009. I takt med at kriminaliteten er faldet, er københavnernes oplevelse af tryghed steget. Der er dog fortsat mere kriminalitet og mindre tryghed i København end i de øvrige store byer i Danmark.

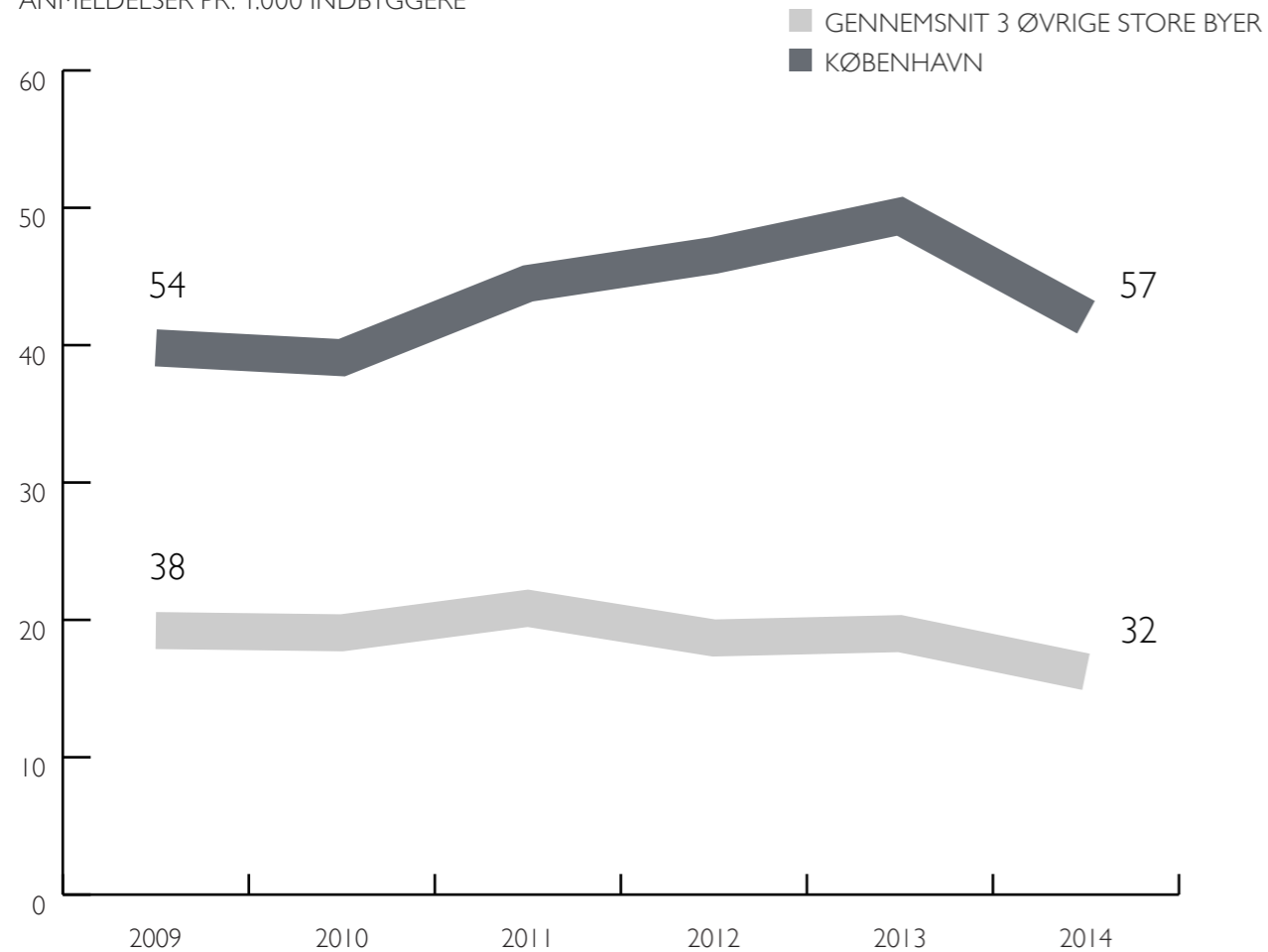


Anmeldelser af borgervendt kriminalitet

Antallet af anmeldelser er næsten dobbelt så højt i København som gennemsnittet i de øvrige tre største byer i Danmark. Dog er antallet af anmeldelser faldende i 2014, efter et højt niveau i 2013.

Figuren viser antal anmeldelser pr. 1.000 indbyggere på udvalgte borgerrettede gerningskoder i Københavns Kommune sammenlignet med det gennemsnitlige antal pr. 1.000 indbyggere i de øvrige tre største byer.

ANMELDELSER PR. 1.000 INDBYGGERE



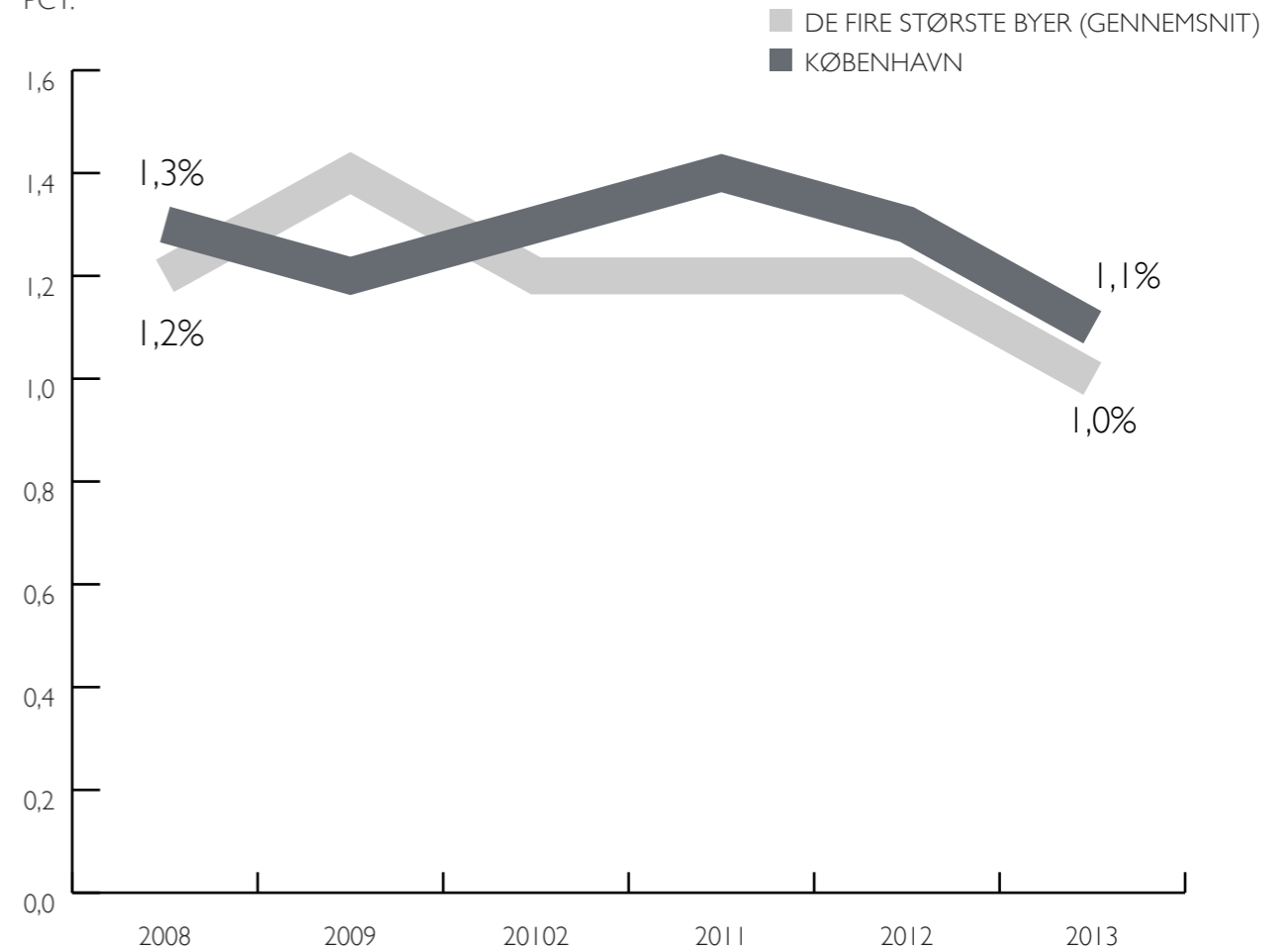
Antal anmeldelser pr. 1.000 indbyggere 1-3. kvartal 2013 (udvalgte gerningskoder). De øvrige byer er Aarhus, Aalborg og Odense. Kilde: Rigspolitiet og Danmarks Statistik.

Sigtelser af unge for alvorlig eller personfarlig kriminalitet

Andelen af 15-25-årige, der er blevet sigtet for alvorlig eller personfarlig kriminalitet i København, ligger i 2013 over gennemsnittet for de fire største byer. Andelen er dog faldende.

Figuren viser andelen af 15-25 årige, der er blevet sigtet for alvorlig eller personfarlig kriminalitet i perioden 2008-2013 i København sammenlignet med gennemsnittet for de fire største byer. (inkl. København).

PCT.

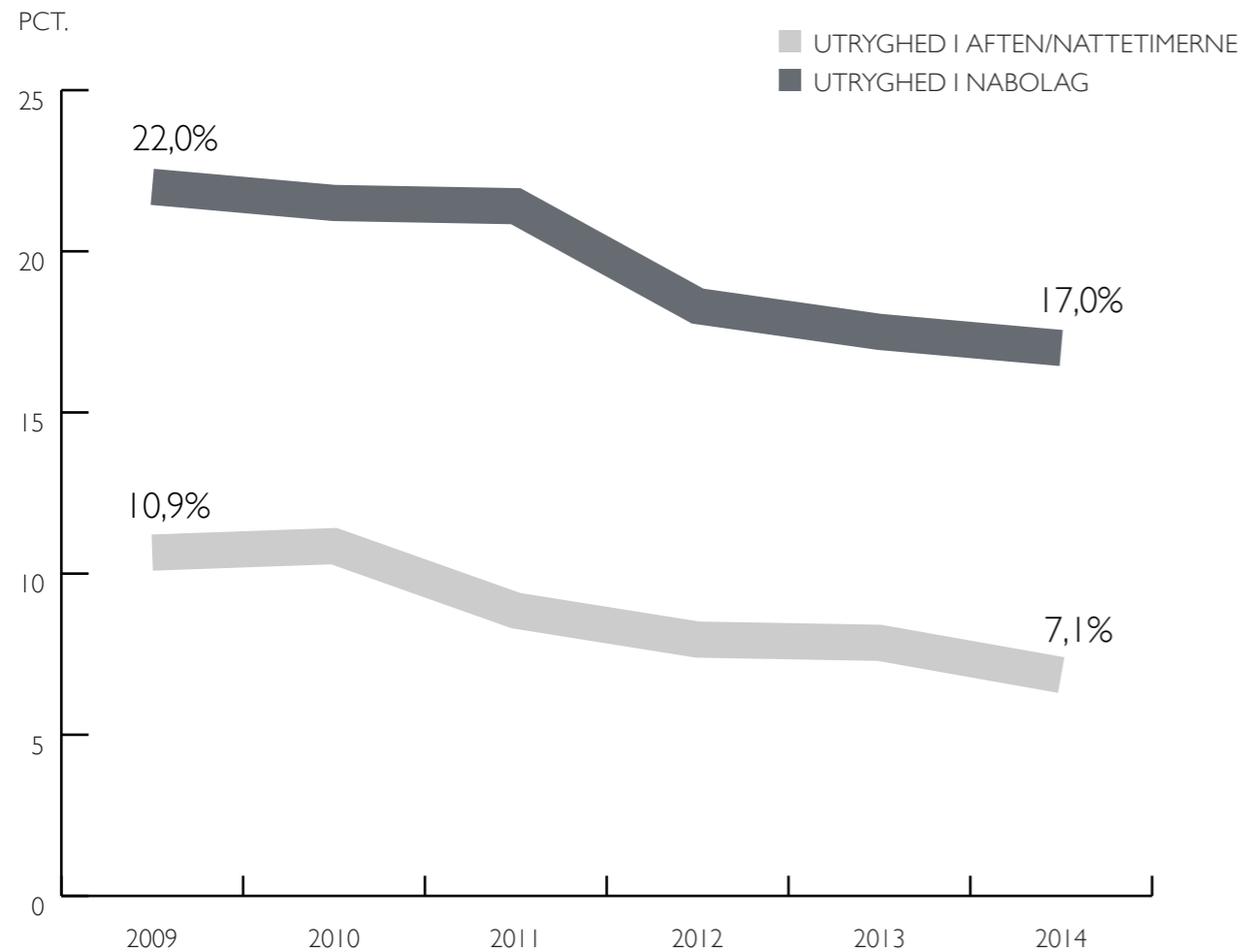


København indgår i gennemsnittet for de fire største byer. (København, Aarhus, Odense og Aalborg) Kilde: Danmarks Statistik.

Andel utrygge københavnere

Andelen af københavnske borgere, der er utrygge i aften/nattetimerne, er faldet fra 22 til 17 pct. i perioden 2009-2014. Andelen, der er utrygge i deres nabolag, er faldet fra 10,9 til 7,1 pct.

Figuren viser udviklingen i andelen af københavnere, der føler sig utrygge hhv. generelt og i aften-/nattetimerne.

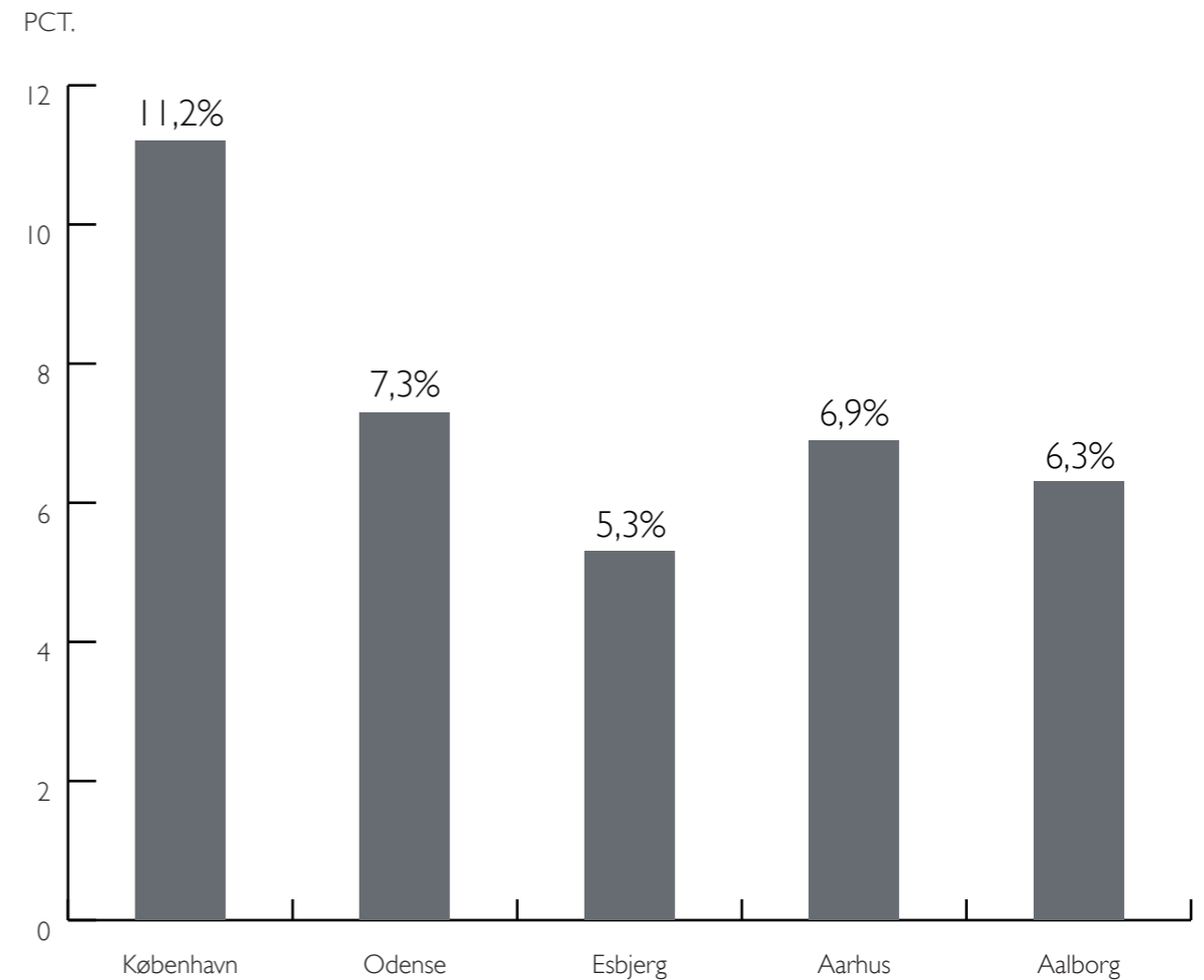


Spørgeskemaundersøgelse i regi af Tryghedsindekset.
Kilde: Københavns Kommunes Tryghedsindeks.

Utryghed i de store byer

Andelen af borgere, der er utrygge i København, er højere end andelen i de øvrige fire største byer i Danmark.

Figuren viser andelen af utrygge borgere i København i 2013 sammenlignet med Aarhus, Odense, Aalborg og Esbjerg.



Rigspolitiets Tryghedsindeks – spørgeskemaundersøgelse.
Kilde: Rigspolitiet.

KØBENHAVNS KOMMUNE NØGLETAL

KØBENHAVNS KOMMUNE



Københavns Kommunes økonomi er sund. I perioden 2007-2013 har kommunen haft et solidt overskud på den strukturelle driftsbalance. Overskuddet er bl.a. et resultat af at kommunen siden 2010 har effektiviseret for 1,7 mia. kr. Den sunde økonomi gør det muligt at opretholde et højt anlægsniveau og en relativ lav skattesats.

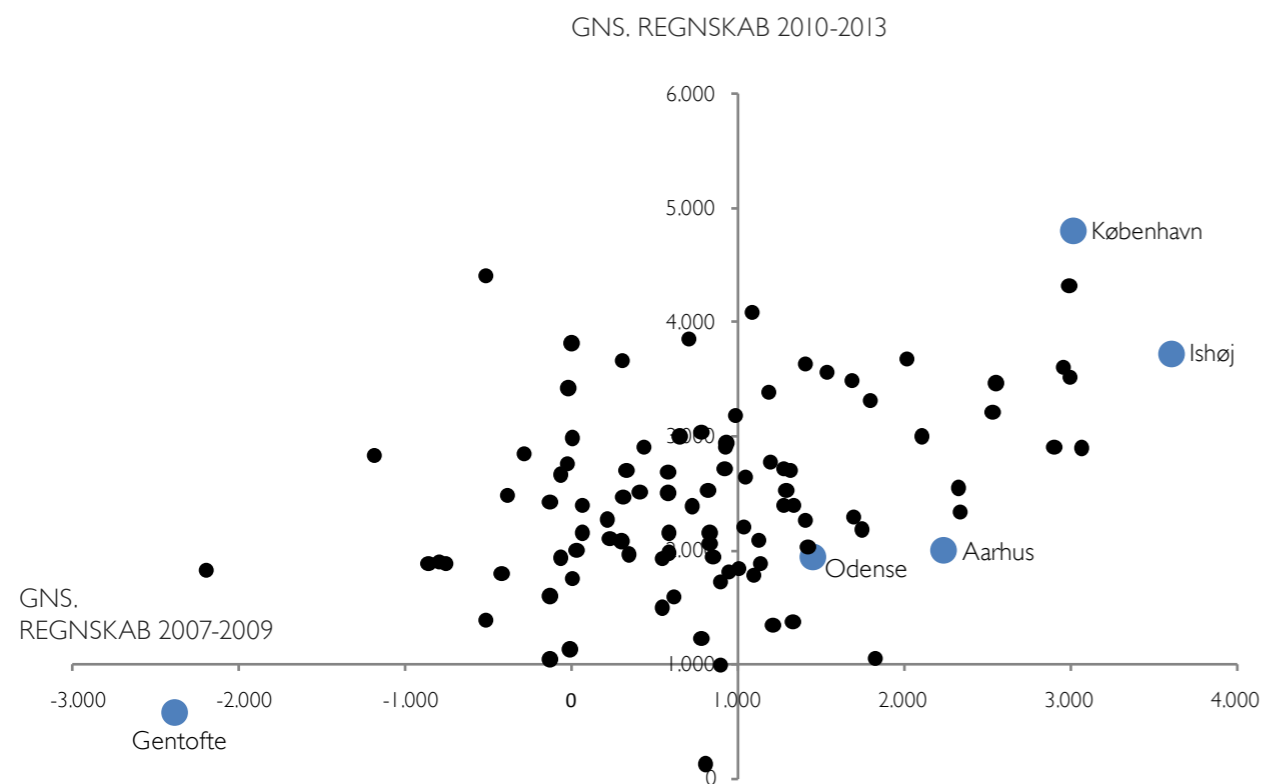


Strukturel driftsbalance

Mange kommuner havde en usund driftsbalance i perioden 2007-2009 med lave eller negative løbende overskud til at finansiere anlæg mv. (x-aksen). I perioden 2010-2013 har de fleste kommuner derimod været i stand til at realisere pæne driftsoverskud (y-aksen). Københavns Kommune har i begge perioder haft en pæn strukturel driftsbalance.

Figuren viser den gennemsnitlige strukturelle driftsbalance i to perioder, hhv. regnskab 2007-2009 og regnskab 2010-2013.

STRUKTUREL DRIFTSBALANCE
PR. INDBYGGER, 2014 P/L



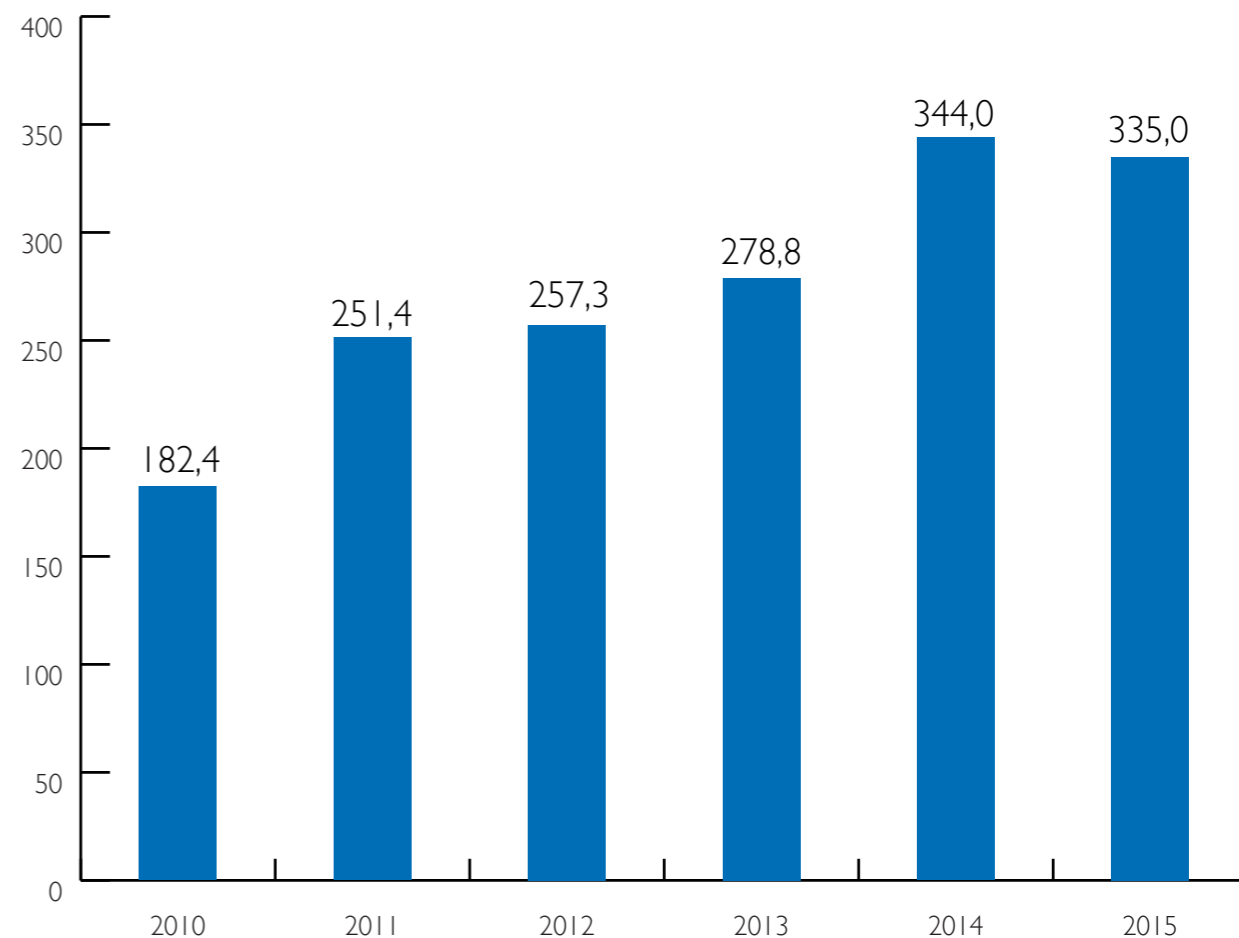
Den strukturelle driftsbalance opgøres som forskellen mellem kommunens indtægter fra skat, tilskud, renter mv. og kommunens nettodriftsudgifter. Akserne skærer ved 1.000,- kr. pr. indbygger, der angiver et minimumsniveau for anlæg.
Kilde: Danmarks Statistik samt egne beregninger.

Effektiviseringer i Københavns Kommune i 2010-2015

Siden 2011 har kommunen årligt realiseret effektiviseringer på over 250 mio. kr. I 2015 udgjorde effektiviseringerne 335 mio. kr.

Figuren viser de besluttede effektiviseringer i kommunens tværgående effektiviseringsstrategi i perioden 2010-2015.

MIO KR. LØBENDE PRISER

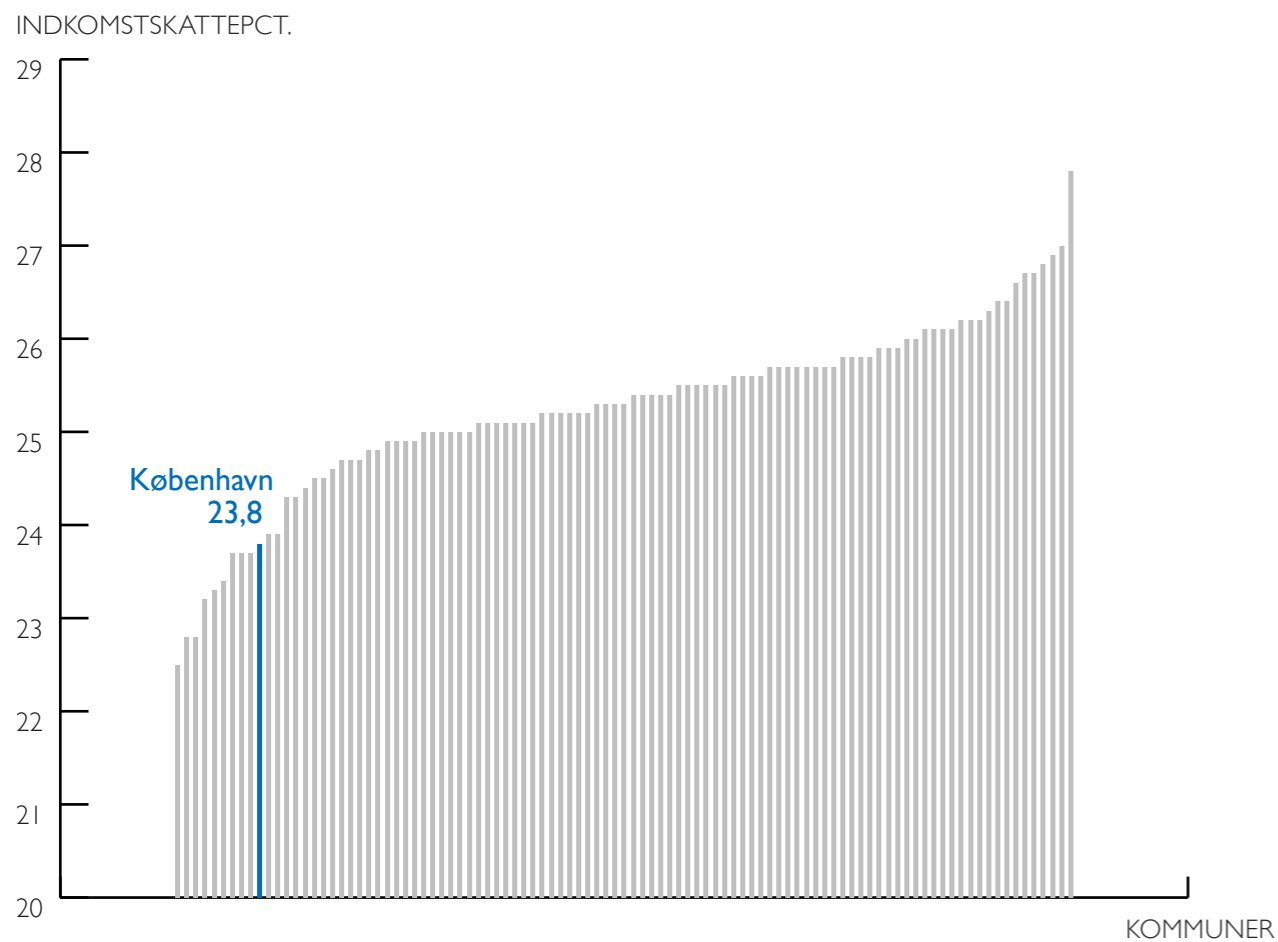


Priser er løbende.
Kilde: Københavns Kommune.

Indkomstskat

Københavns Kommune har i 2015 landets 10. laveste sats for indkomstsskat.

Figuren viser kommunernes udskrivningsprocenter i 2015.

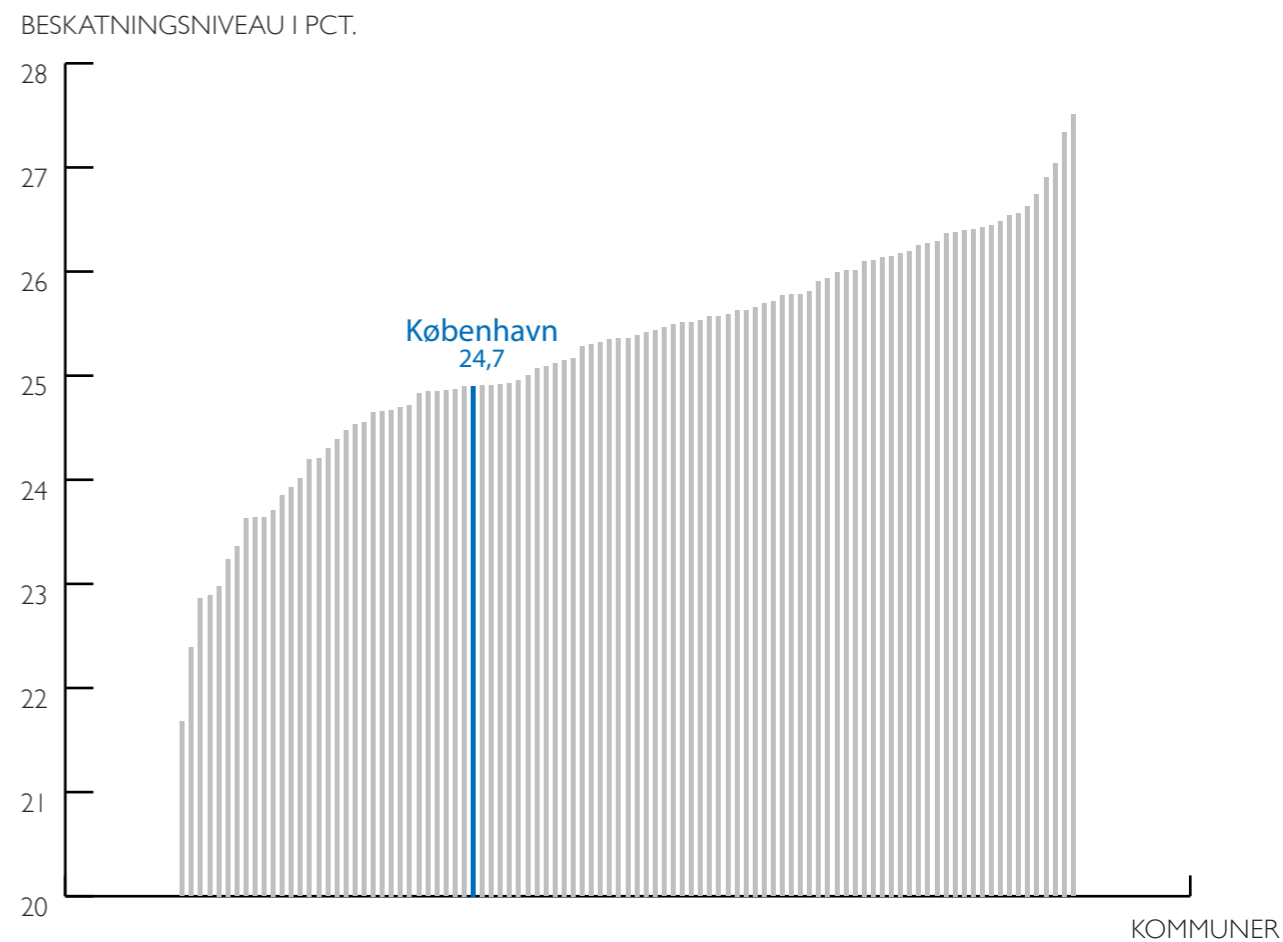


Kilde: Økonomi- og Indenrigsministeriet, noegletal.dk.

Samlet beskatningsniveau

København har i 2015 landets 25. laveste beskatningsniveau.

Figuren viser beskatningsniveauet i 2015 målt som de samlede indtægter fra kommunal indkomstskat og grundskyld vægtet i forhold til beskatningsgrundlaget for begge skatteklender.

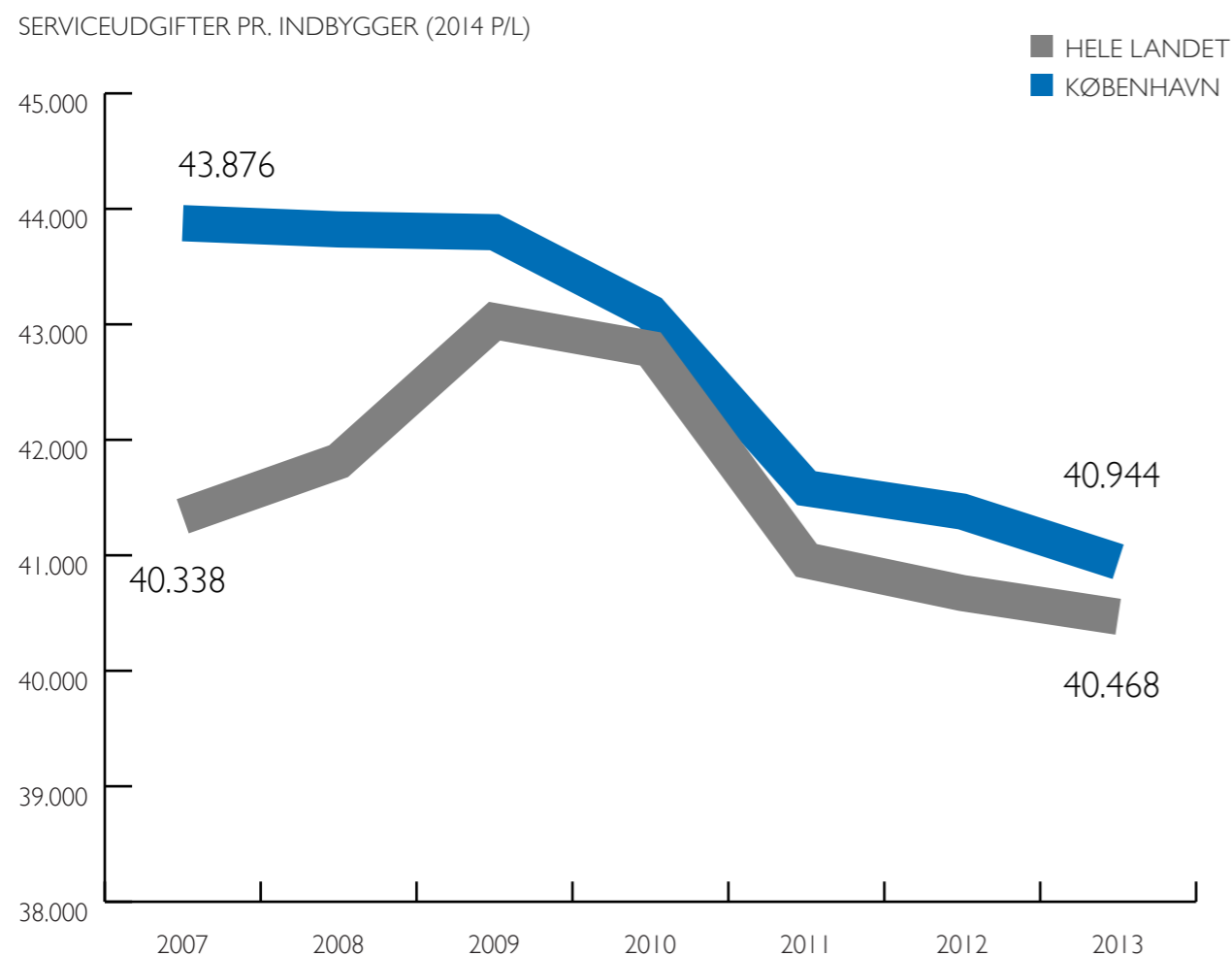


Kilde: Økonomi- og Indenrigsministeriet, noegletal.dk.

Serviceudgifter pr. indbygger over tid

Serviceudgifterne pr. indbygger er i perioden 2007-2013 faldet med ca. 7 pct. i Københavns Kommune, men ligger fortsat over landsgennemsnittet, som også er faldet siden 2009.

Figuren viser udviklingen i serviceudgifter pr. indbygger fra regnskab 2007 til 2013 i København og hele landet.

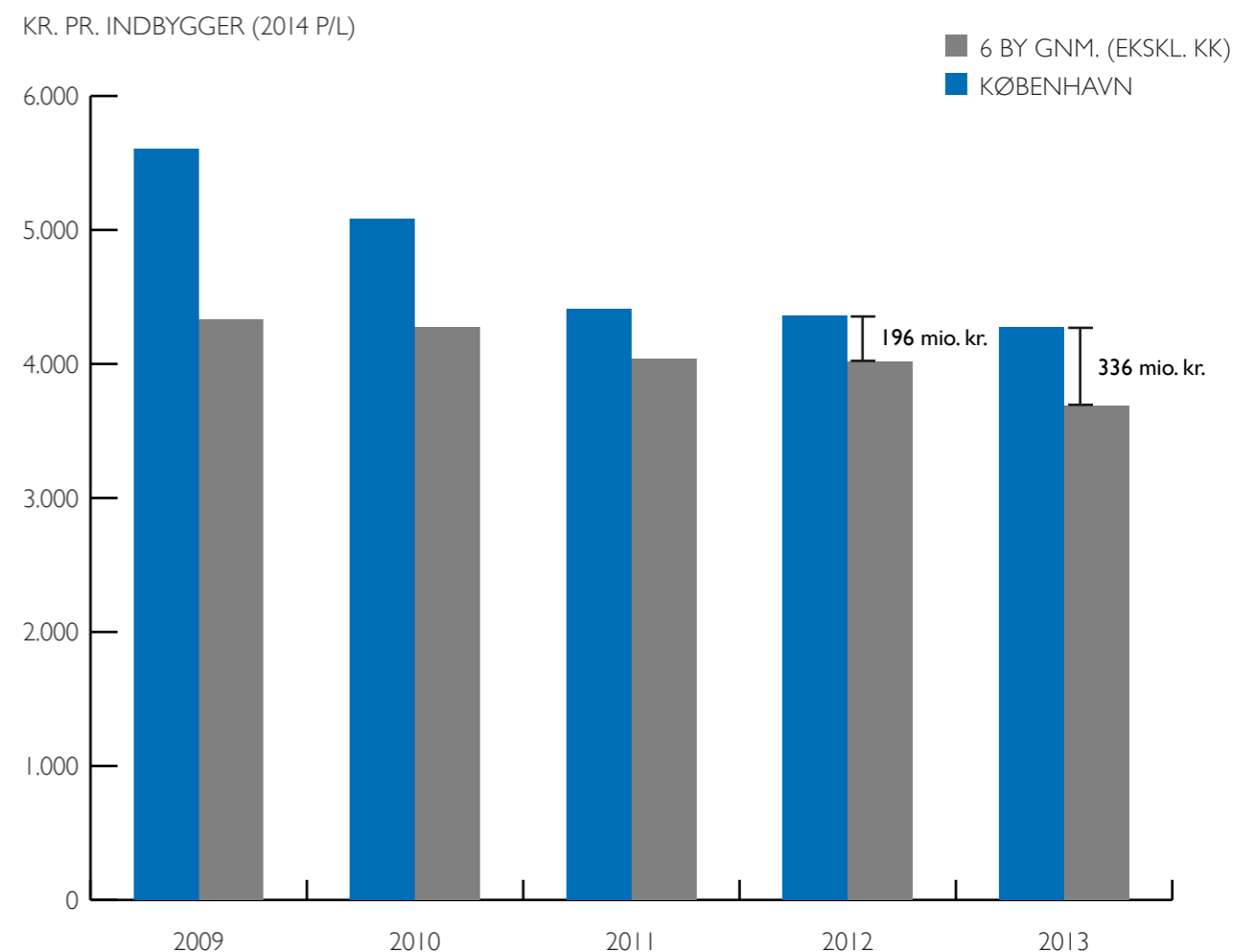


Udgifterne er i alle år opgjort i overensstemmelse med afgrænsningen af servicerammen i økonomiaftalen for 2013. Kilde: Danmarks Statistik og egne beregninger.

Administrative udgifter pr. indbygger

De administrative udgifter pr. indbygger er højere i København end i resten af 6-byerne, og forskellen er øget fra 2012 til 2013, selv om udgifterne pr. indbygger er faldet i København. Hvis de samlede udgifter i København i 2013 skulle have været på niveau med gennemsnittet, skulle de have været 336 mio. kr. lavere.

Figuren viser udgifterne til administration i forhold til indbyggertallet i de seneste regnskabsår. De øvrige 6-byer udgøres af Aalborg, Aarhus, Esbjerg, Odense og Randers.

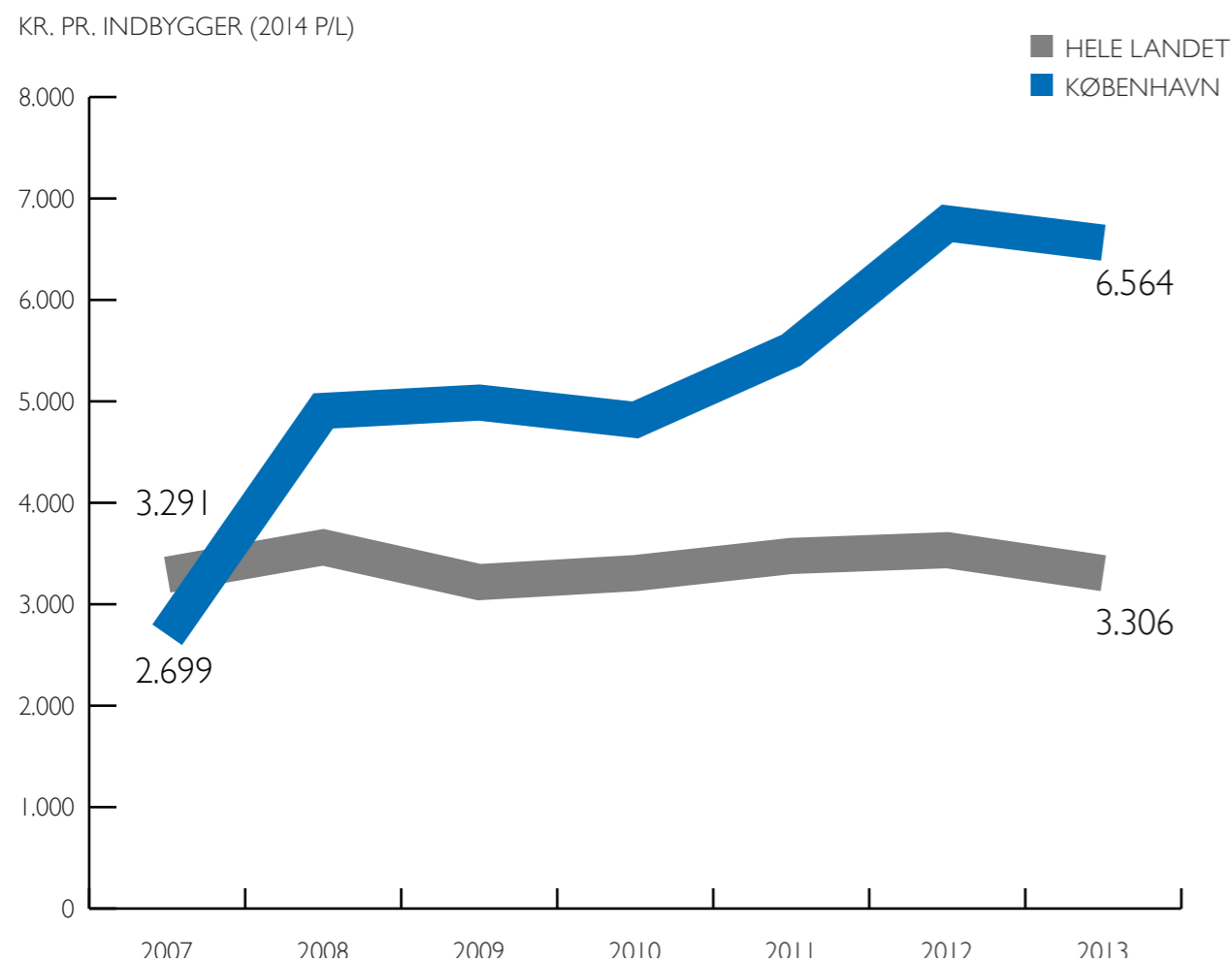


Data er opgjort på baggrund af summen af funktionerne 6.45.51 Sekretariat og Forvaltninger, 6.45.52 Fælles IT og telefoni, 6.45.56 Byggesagsbehandling, 6.45.57 Voksen, ældre og handicapområdet, 6.45.58 Det specialiserede børneområde, 6.45.59 Administrationsbidrag til udbetaling Danmark. Kilde: Københavns Kommune og Danmarks Statistik.

Anlægsniveau pr. indbygger

Bruttoanlægsniveauet pr. indbygger i København har været støt stigende siden 2007, og er i 2012 og 2013 knap dobbelt så højt som landsgennemsnittet, som har været nogenlunde konstant.

Figuren viser bruttoanlæg pr. indbygger i regnskab 2007-2013 i Københavns Kommune sammenlignet med hele landet.



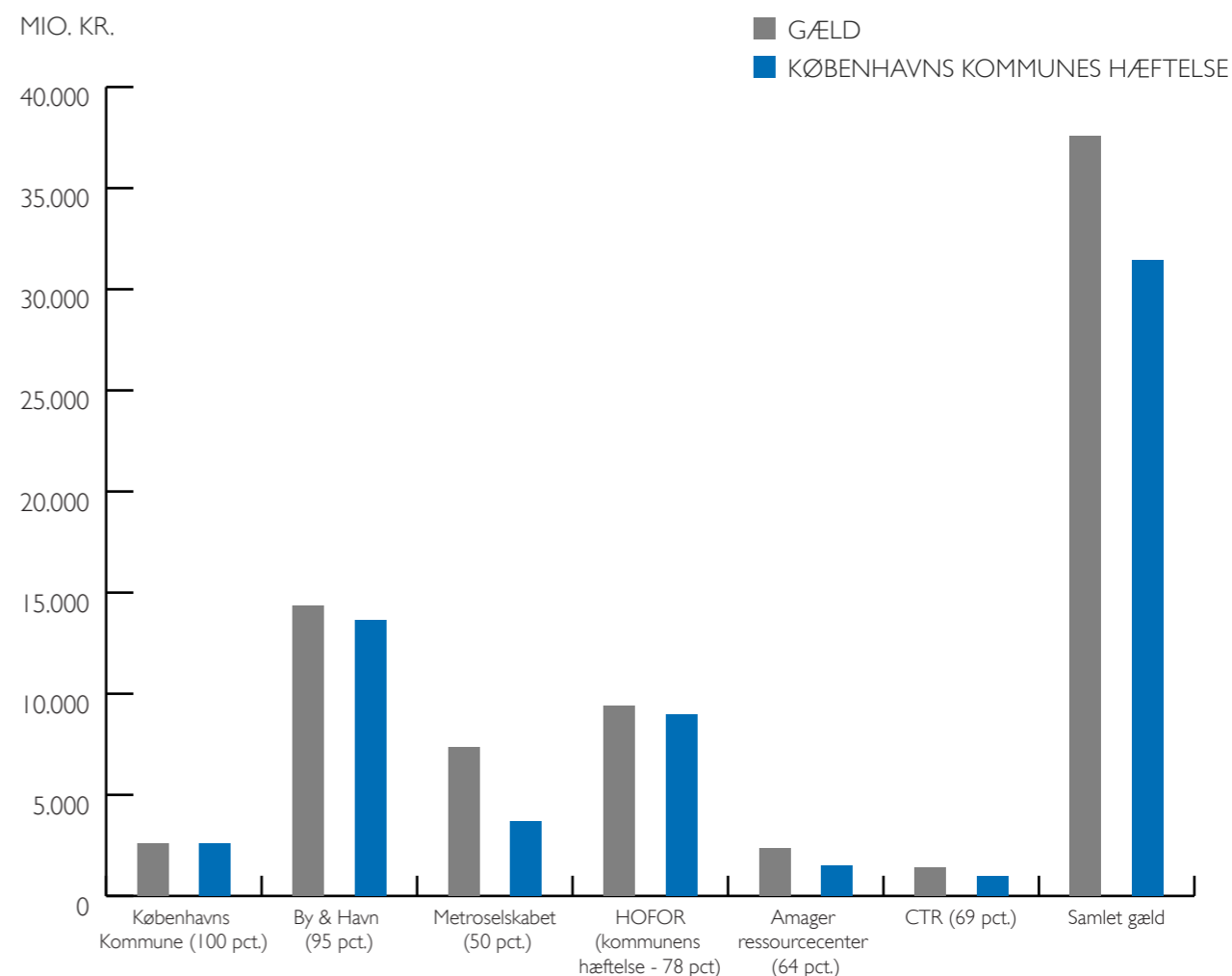
Bruttoanlæg er opgjort som udgifterne på anlæg fratrukket udgifterne på hovedkonto 1 - det takstfinansierede område og funktion 5.32.30 ældreboliger.

Kilde: Danmarks Statistik.

Langfristet gæld i Københavns Kommune og selskaber

I 2013 har Københavns Kommune en høj langfristet gæld på i alt 37,6 mia. kr., når den samlede gæld i kommunens selskaber indregnes. Når man fratrækker andre ejeres gældsandele, hæfter Københavns Kommune for i alt 31,4 mia. kr. Gælden er højest i Metroselskabet, By & Havn og HOFOR.

Figuren viser den langfristede gæld i Københavns Kommune og en række selskaber, hvor kommunen har en ejerandel på 50 pct. eller mere. Herudover indgår den andel af selskabernes gæld, som kommunen hæfter for.



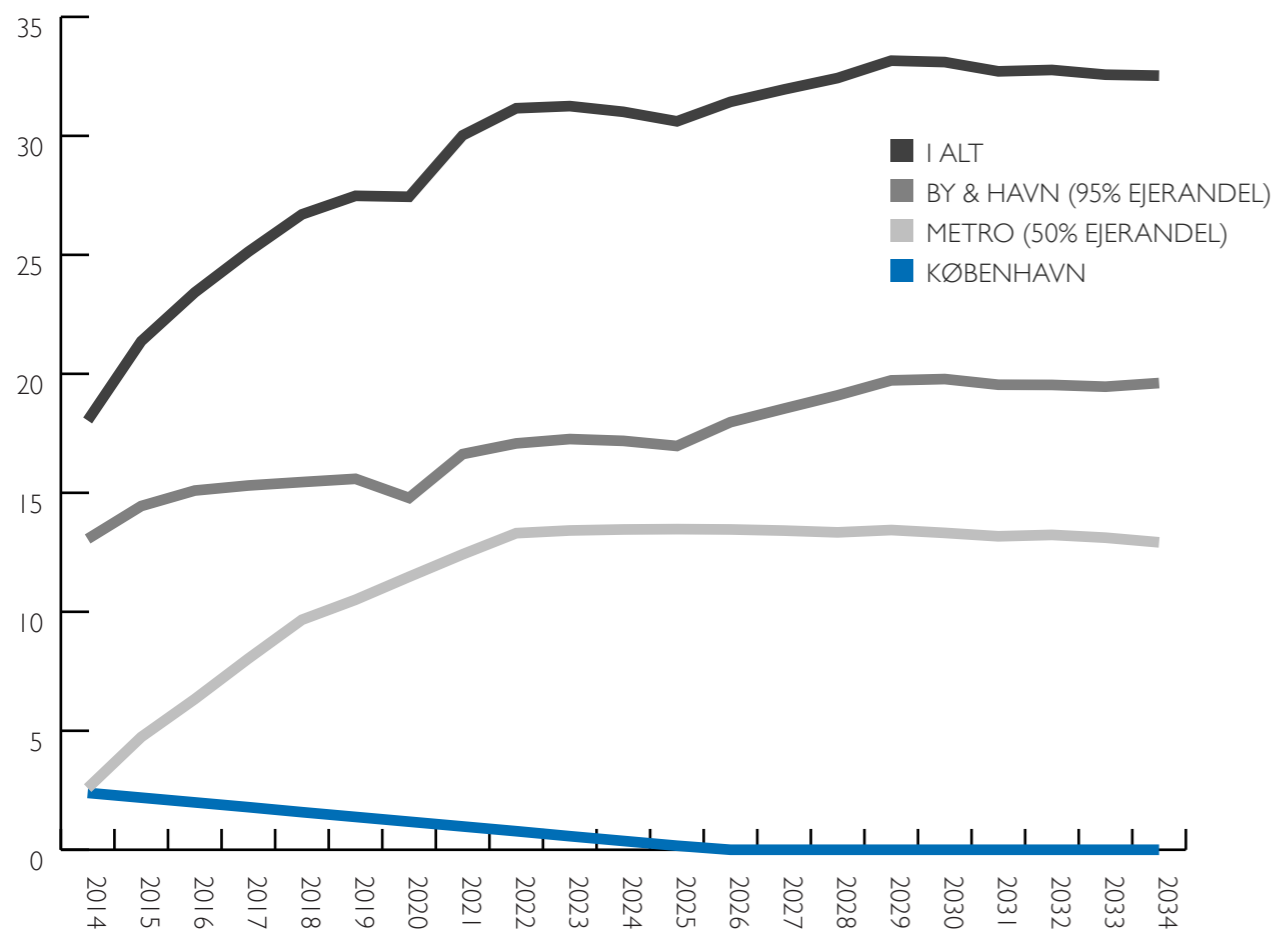
Københavns Kommunes langfristede gæld på koncernniveau opgøres med udgangspunkt i kommunens koncernbalance 2013. Interessentskaberne gæld indregnes med den andel, som kommunen ejer. By & Havn indgår med 95 pct. (kommunen overtog en større andel fra staten i 2014). HOFOR indregnes på baggrund af selskabets udnyttede garantiramme. Lynettefællesskabet indgår i totalen, men er ikke vist i figuren.

Forventet udvikling i langfristet gæld

Over de kommende 20 år vil Københavns Kommunes langfristede gæld stige væsentligt på grund af kommunens andel i de offentlige selskaber By & Havn og Metroselskabet.

Figuren viser den forventede udvikling for de næste 20 år i langfristet gæld for Københavns Kommune og de af kommunens to selskaber med størst gæld, By & Havn og Metroselskabet. Gælden i de to selskaber er indregnet med Københavns Kommunes ejerandel.

MIA. KR.



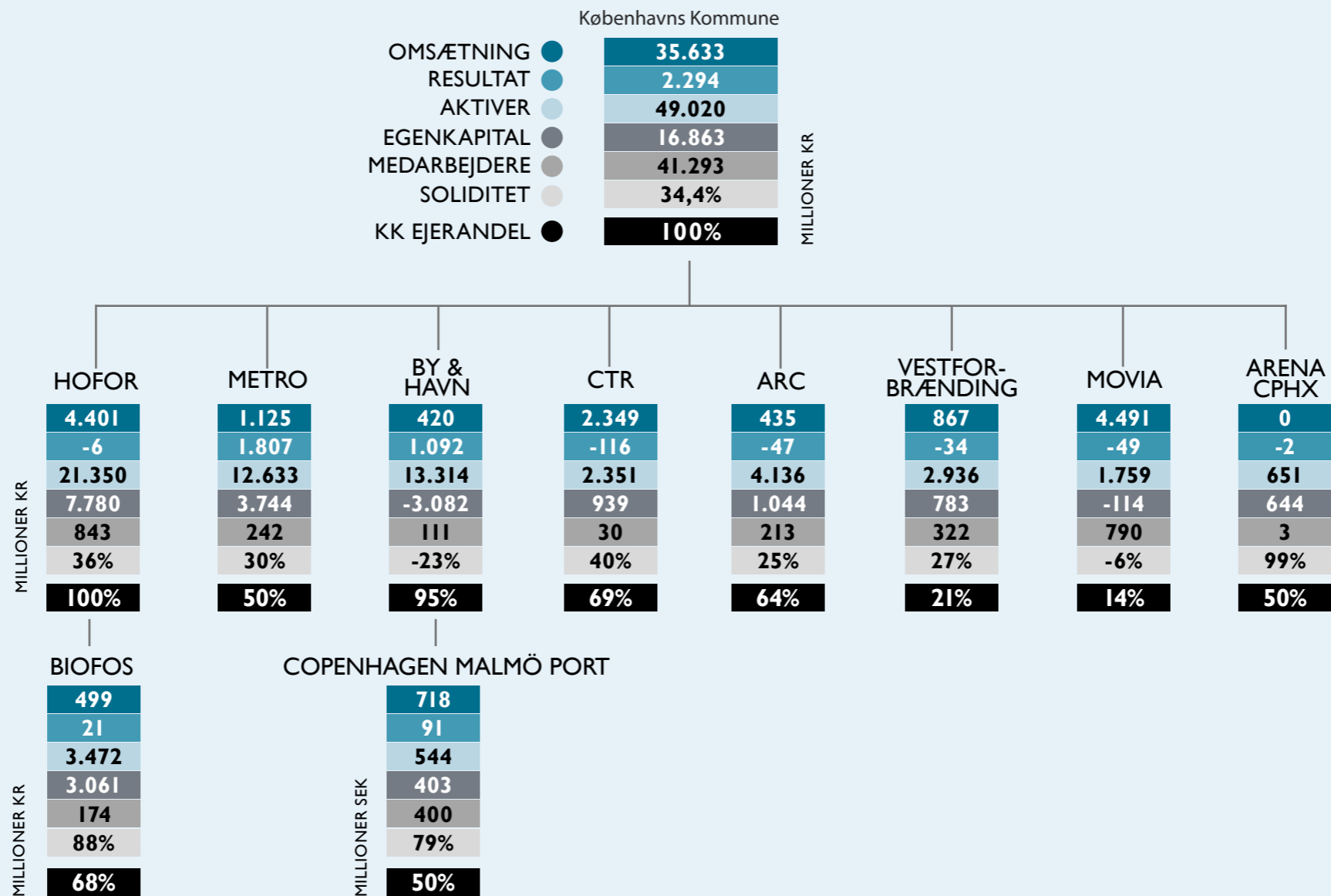
Gælden er opgjort oktober-december 2014. Inkl. Metro til Sydhavn.

Kilde: Langtidsbudgetter for Københavns Kommune og selskaberne. For By & Havn baseret på Deloitte's rapport om By & Havns udvikling af Nordhavn tillagt bidrag til Sydhavnsmetroen.

Københavns Kommunes selskaber

Københavns Kommune har ejerandel i offentlige selskaber, der har en samlet omsætning på over 14 mia. kr., aktiver på ca. 59 mia. kr. og ca. 2.500 ansatte.

Figuren viser udvalgte virksomhedsnøgletal for Københavns Kommunes offentlige selskaber for 2013



Data fra 2013-regnskaber

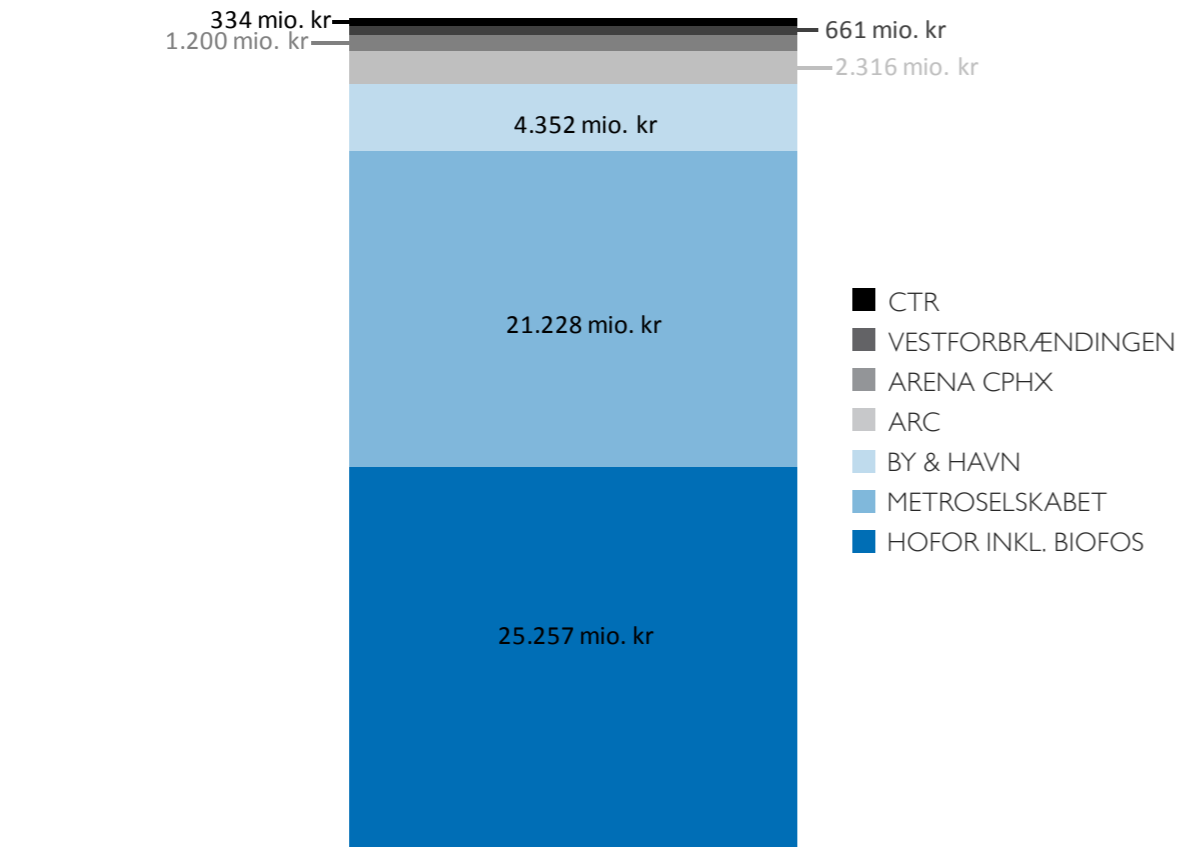
CTR er Centralkommunernes Transmissionsselskab I/S. ARC er Amager Ressourcecenter.
Kilde: Data fra selskabernes årsrapporter 2013.

Selskabernes investeringer

De udvalgte selskaber, hvor Københavns Kommune har en ejerandel, har forventede investeringer for over 50 mia. kr. frem mod 2025.

Figuren viser de forventede investeringer i en række offentlige selskaber, hvor Københavns Kommune har en ejerandel, i perioden 2015-2025 tillagt overslagene vedrørende investeringer i skybrudstilpasninger, vindmøller og biomasse kraftvarme.

MILIONER



Investeringerne i HOFOR vedrører 9,8 mia. kr: investeringer i ledninger, rør og rensning, 4,5 mia. kr: vedrører HOFORs direkte skybrudstiltag, 5,3 mia. kr: i vindmølleinvesteringer og 5,6 mia. kr: i ny biomasse kraftvarme.

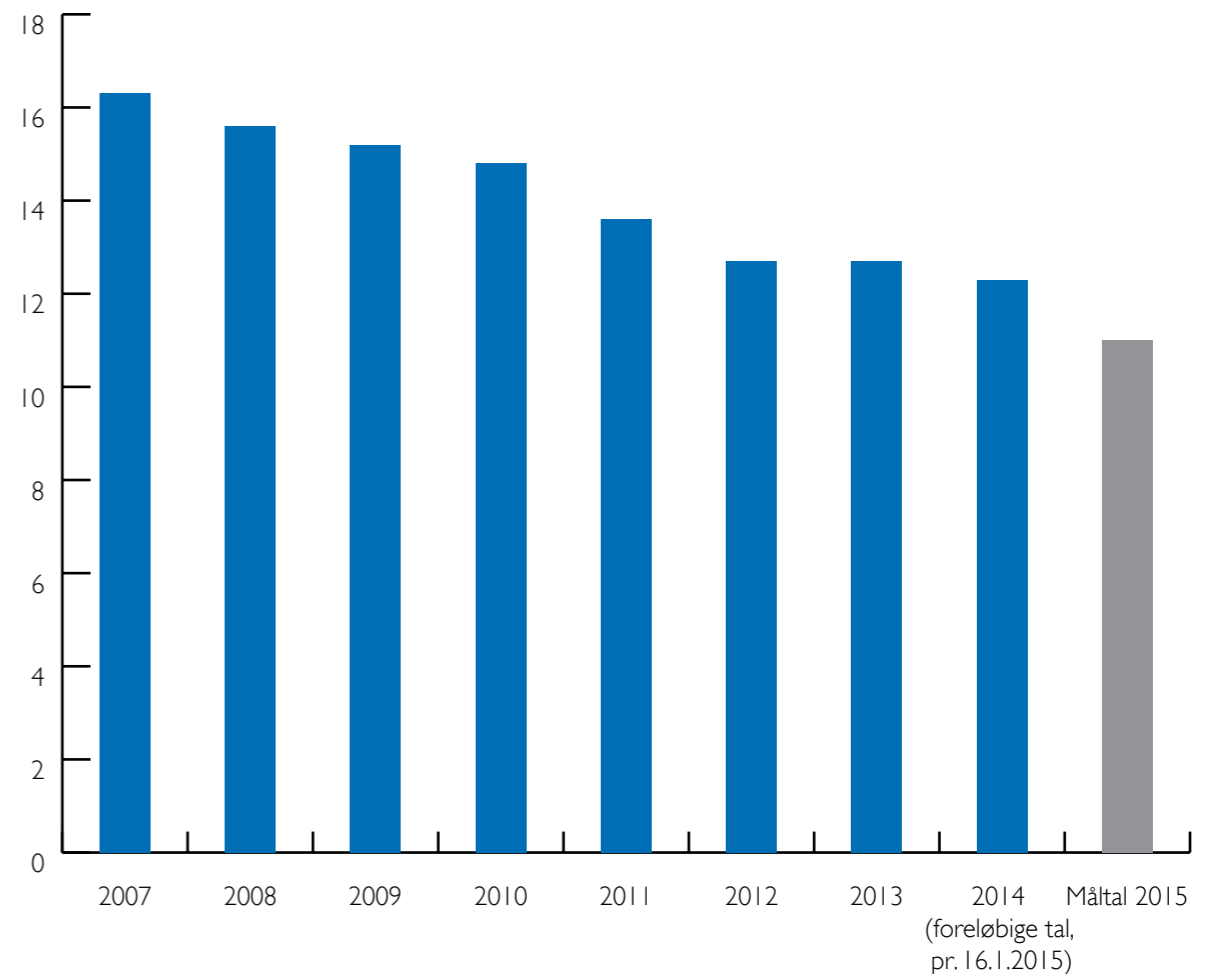
Kilde: Selskabernes flerårsbudgetter og investeringsoverslag.

Sygefravær i Københavns Kommune

Efter fem år med væsentlige fald er sygefraværet kun faldet med i alt 0,4 dage fra 2012 til 2014, hvor det forventes at udgøre 12,3 dage. Måltallet for 2015 er 11 dage.

Figuren viser udviklingen i det gennemsnitlige sygefravær for ansatte i Københavns Kommune, en prognose for 2014 samt måltallet for 2015.

FRAVÆRSDAGSVÆRK



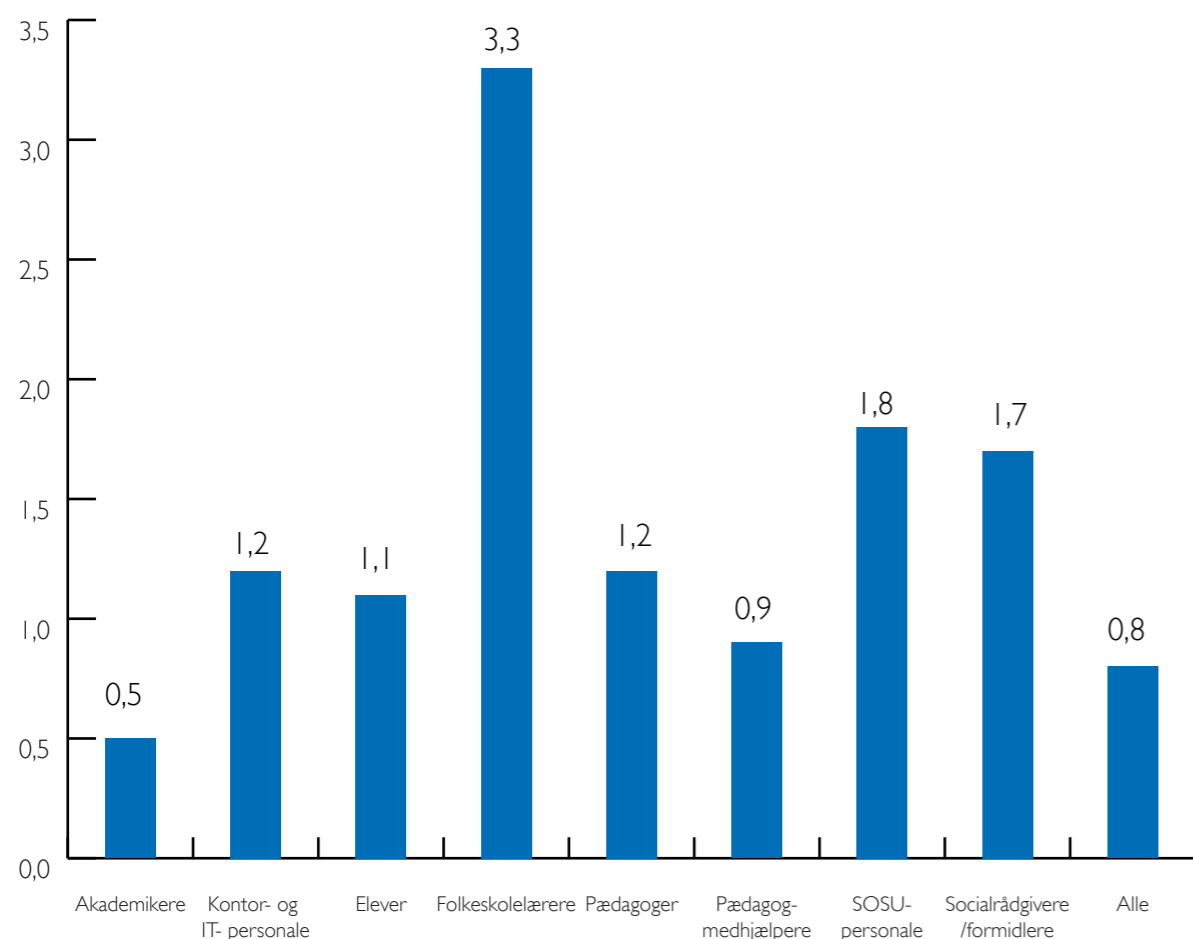
Sygefravær måles som antal fraværsgangsværk pr. fuldtidsansat (årsværk).

Kilde: Kommunerne og Regionernes Løndatakontor.

Sygefravær - faggrupper

Sygefraværet er højere i København end i de øvrige 6 byer for de udvalgte faggrupper. Sygefraværet er bl.a. væsentlig højere blandt lærerne og på det pædagogiske område. For lærere er det 3,3 dag højere.

Figuren viser differencen i sygefraværet for udvalgte faggrupper i Københavns Kommune i forhold til gennemsnittet for tilsvarende grupper i de øvrige 6 byer (Aalborg, Aarhus, Esbjerg, Odense og Randers) i 2013.

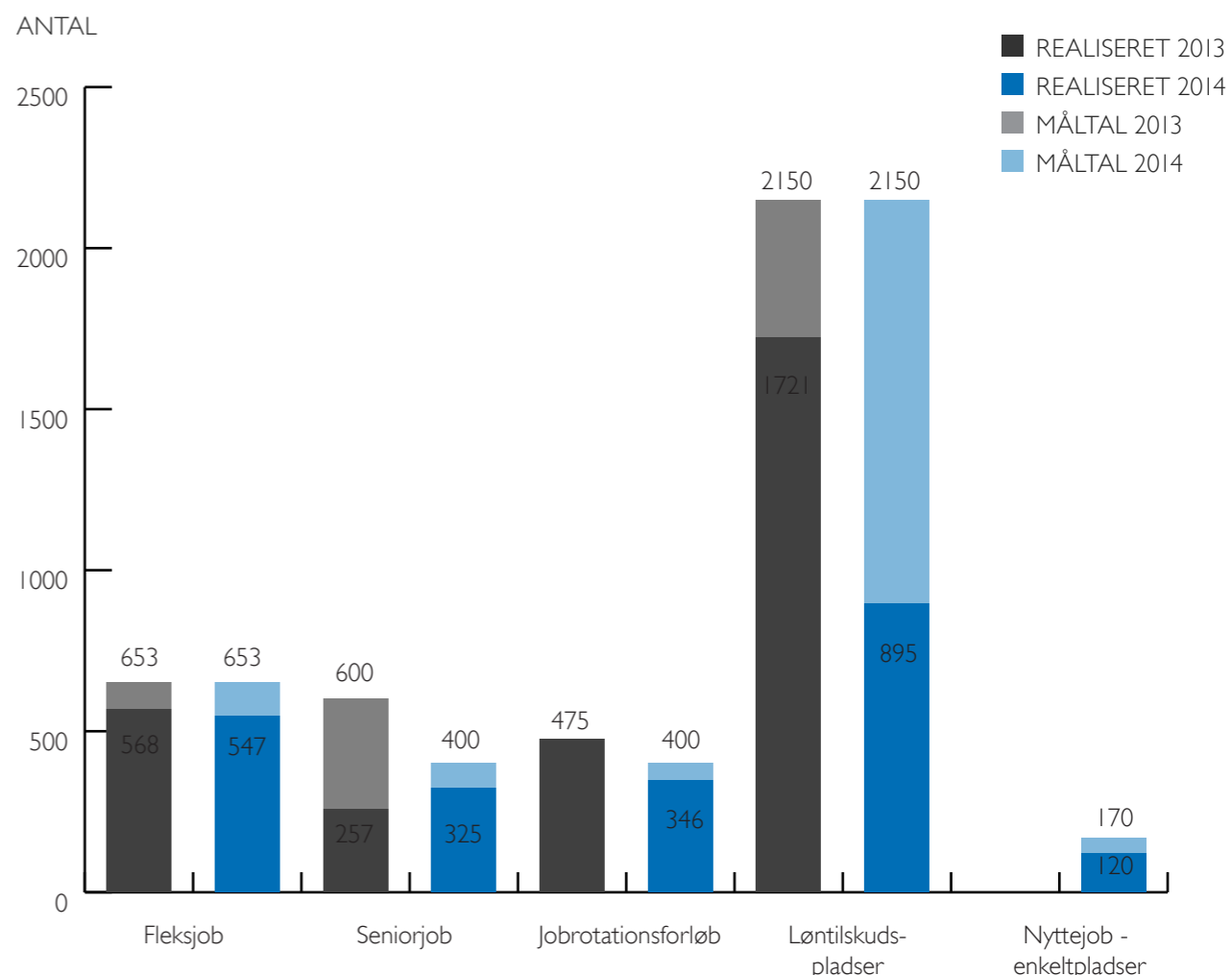


Kilde: Kommunerne og Regionernes Løndatakontor.

Særlige jobordninger

I Københavns Kommune fastsættes måltal for særlige beskæftigelsesordninger i kommunen som arbejdsplads. Årsopgørelsen for 2013 og realiserede tal fra december 2014 viser, at det med undtagelse af ordningen for jobrotationsforløb ikke er lykkedes at indfri måltallene.

Figuren viser måltal og det realiserede antal særlige jobordninger: seniorjob, fleksjob jobrotation og løntilskud i Københavns kommune som arbejdsplads i 2013 og 2014



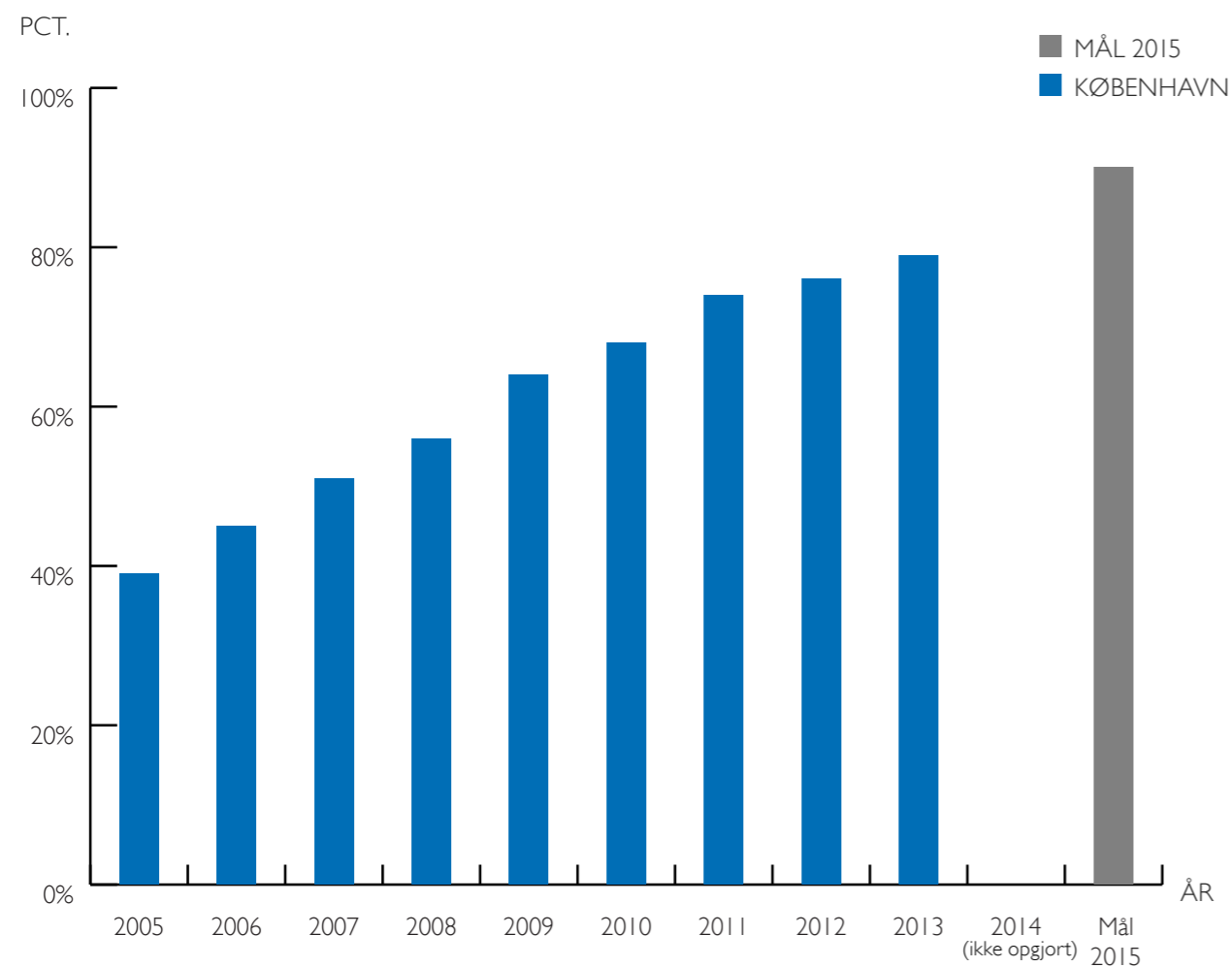
Realiseret 2014 viser det realiserede antal medio december 2014. Realiserede løntilskudspladser er et gennemsnit for antallet af pladser i løbet af året.

Kilde: Beskæftigelses- og Integrationsforvaltningen.

Økologi i kommunens institutioner

København har en målsætning om, at der skal være mindst 90 pct. økologi i kommunens institutioner i 2015. I 2013 er økologiprocenten 79 pct.

Af figuren fremgår det, hvor stor økologiprocenten er i de københavnske institutioner 2005-2013, samt målsætningen for 2015



Københavnsmål: Grøn By (Ren og sund storby - Økologi II)
Kilde: GfK Danmark A/S.