



## **Respons til Bryggebladet på artiklen "Sikkerheden dumper på cykelbanerne i Njalsgade" d. 27. 03.14:**

### **Parkering på cykelbanerne**

Islands Brygges Lokalråd har peget på, at der ofte bliver parkeret biler på cykelbanen ud for SuperBrugsen.

#### Forvaltningen forebygger dette med flere tiltag

Dels ved at markere cykelbanen med flere cykelsymboler, så det bliver tydeligere, at der er tale om en cykelbane. Dels ved at indføre tidsbegrænset parkering ud for Njalsgade 12-16 samt 34 (det vil sige hhv. over for Fakta og ud for Danske Bank), så der kan blive større udskiftning på disse p-pladser.

Thor Bjørneboe (projektleder i forvaltningen):

*"Vi er meget glade for Lokalrådets input og tilbakemeldinger. Det har været et stort ønske for Lokalrådet med tidsbegrænset parkering i Njalsgade for at tilgodese de forretningsdrivende og deres kunder, og i forvaltningen mener vi også, at det vil skabe større udskiftning på p-pladserne, så det bliver nemmere at finde en ledig parkeringsplads - i stedet for fx at parkere på cykelbanen."*

*"Der er rigtig mange trafikale hensyn at tage i Njalsgade, og når vi laver et trafikprojekt som i Njalsgade med cykelbaner, holder vi altid øje med, hvordan løsningerne fungerer i praksis, så vi kan justere dem, hvis det er nødvendigt."*

En anden mulighed, der kan forhindre parkerede biler på cykelbanen, er såkaldt forstærkede cykelbaner. Det kunne f.eks. være reflekser på jorden eller en høj kant af massiv gummi, der fysisk adskiller kørebaner fra cykelbaner og dermed kan skabe mere tryghed og sikkerhed for cyklisterne. Modellen er stadig under udvikling og vil blive testet på udvalgte strækninger i København i løbet af 2014. Testen skal give forvaltningen mere viden om, hvordan forstærkede cykelbaner påvirker cyklisternes tryghedsfølelse, den reelle sikkerhed, og om hvorvidt løsningen kan afhjælpe ulovlige parkeringer på cykelbaner. Det er altså ikke en fuldt udviklet løsning nu og her, men en mulighed, forvaltningen arbejder på. Hvis Vejdirektoratet og Københavns Politi giver lov til at afprøve forstærkede cykelbaner, vil Njalsgade være et relevant sted at teste dem, fordi der her er præcis den type udfordring, som forstærkede cykelbaner er rettet mod at løse.

### **Flere forskydninger af kørebanen i Njalsgade**

Islands Brygge Lokalråd ønsker, at kørebanen på Njalsgade bliver mere bugtet ved at placere parkeringsbanerne mere forskudt, end de er i dag.

#### Forvaltningen opretter ikke flere forskydninger.

Det skyldes, at Njalsgade er en såkaldt bydelsgade. Det vil sige, at gadens funktion blandt andet er at sikre forbindelser mellem de enkelte bydele, blandt andet med busser. Der kører flere buslinjer gennem Njalsgade og desuden en hel del lastbiler hver dag. Disse store køretøjer kræver relativt meget køreplads, ikke mindst hvis de skal slå sving, og flere forskydninger vil gøre det svært for busser og lastbiler at komme smidigt gennem gaden.

Flere forskydninger ville også betyde, at der samlet set skal nedlægges flere p-pladser for at gøre plads til de pladskrævende busser og lastbiler, og projektet med cykelbaner i Njalsgade har allerede medført nedlæggelse af dobbelt så mange p-pladser end oprindeligt forudset.

Thor Bjørneboe:

*”Vi har fra projektets start arbejdet for at imødekomme Islands Brygges Lokalråds ønske om en mere bugtet kørebane i Njalsgade. Og der er også kommet en enkelt bugtning på kørebanen. Men vi er samtidig nødt til at tage hensyn til, at Njalsgade er en bydelsgade, hvor busser og lastbiler skal kunne komme igennem. Hvis de ikke har nok plads at manøvrere på, bliver det ubehageligt for alle trafikanter i gaden.”*

### **Oversigtsforhold fra Isafjordsgade**

Islands Brygges Lokalråd ønsker bedre oversigtsforhold fra Isafjordsgade ind mod Njalsgade, så bilerne ikke kører ud på cykelbanen, mens de venter på at kunne køre ud i Njalsgade.

#### Forvaltningen gør ikke yderligere for oversigtsforholdene ud for Isafjordsgade.

Oversigtsforholdene lever op til de vejregler og normer, der gælder i Københavns Kommune. Herudover er det forvaltningens vurdering, at hvis man f.eks. nedlagde to parkeringspladser for at gøre udsynet fra Isafjordsgade endnu bedre, vil det sandsynligvis skabe en anden udfordring, nemlig at endnu flere biler bliver parkeret hen over cykelbanerne.

Det er heller ikke en holdbar løsning at flytte nogle af p-pladserne herfra og over på SuperBrugsen-siden, som Lokalrådet foreslår. Det vil give en større bugtning af kørebanen, som igen vil gøre det svært for de mange busser og lastbiler at manøvrere og komme igennem gaden, som nævnt ovenover.