



Til Islandsbrygge Lokalråd
Att. Liala Mortensen

07-04-2014

Sagsnr.
2014-0042073

Dokumentnr.
2014-0042073-4

Opfølgning på besigtigelsen 28. februar 2014 vdr. Njalsgade

Som aftalt på besigtigelsen 28. februar 2014, har vi i Teknik- og Miljøforvaltningen vurderet jeres ønsker til ændringer af det netop færdiganlagte cykelprojekt Cykelbaner på Njalsgade.

Teknik- og Miljøborgmester Morten Kabell er blevet orienteret om forvaltningens vurdering af jeres ønsker.

Jeres ønsker fra mødet bestod i:

- en mere bugtet kørebane på Njalsgade
- forbedrede oversigtsforhold fra Isafjordsgade til Njalsgade
- tiltag mod parkering på cykelbanerne

Flere forskydninger af kørebanen på Njalsgade

Islands Brygge lokalråd ønsker, at kørebanen på Njalsgade bliver mere bugtet ved at placere parkeringsbanerne mere forskudt end de er i dag. Dette vil ifølge Islands Brygge Lokalråd medføre flere fordele. Forskydningerne vil dels virke hastighedsdæmpende, dels vil en yderligere opdeling af parkeringsbanerne kunne forbedre oversigtsforholdene for bilister fra Isafjordsgade. Forslaget vil ifølge Islands Brygge Lokalråd endvidere gøre det muligt at placere p-pladser ud for Super Brugsen, til glæde for de handlende.

Forvaltningen har igennem planlægning og projekteringsfasen forsøgt at imødekomme Islands Brygges Lokalråds ønske om en mere bugtet kørebane på Njalsgade. Med udgangspunkt i Njalsgades funktion, som bydelsgade og trafiksamensætning, herunder sikring af især bustrafikken på gaden, har det kun været muligt at indarbejde en forskydning af kørebanen. En bydelsgades funktion er blandt andet at sikre forbindelse mellem bydelene. I det konkrete tilfælde kører der 2 buslinjer og en hel del lastbiler på Njalsgade. (Ifølge kommunens seneste trafiktællinger fra 2009 kører der ca. 550 tunge køretøjer på Njalsgade på et døgn). Derfor er det vigtigt at vejens forløb også tillader relativ store køretøjers kørekurve.

Flere forskydninger vil endvidere betyde, at der samlet set skal nedlægges flere parkeringspladser for at give plads til busser og lastbilers pladskrævende kørekurver. Projektet har allerede medført nedlæggelse af dobbelt så mange parkeringspladser end forvaltningen oprindeligt havde budgetteret med.

Center for Udførelse af Anlæg

Islands Brygge 37 3. Sal
Postboks 339
1505 København V

Mobil
2480 2983

E-mail
thobjo@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Derfor vil forvaltningen ikke ændre i kørebanens forløb eller i princippet på den måde parkeringsbanerne er placeret på i Njalsgade.

Oversigtsforholdene Isafjordsgade

Oversigtsforholdene overholder de gældende vejregler og normer i Københavns Kommune. Imidlertid kan oversigtsforholdene på Njalsgade ved Isafjordsgade godt forbedres ved at nedlægge de to første parkeringspladser syd for Isafjordsgade. Parkeringspladserne er placeret i blå zone og derfor kan de ikke nedlægges administrativt men kræver at Teknik- og Miljøudvalget beslutter hvorvidt de skal nedlægges.

Umiddelbart vurderer forvaltningen ikke, at der er behov for at ændre det udførte projekt ved Isafjordsgade, da det overholder de gældende vejregler og normer i Københavns Kommune. Herudover mener forvaltningen at en nedlæggelse af yderligere 2 parkeringspladser vil forværre parkeringsforholdene, hvilket igen kan medføre at flere bilister benytter cykelbanerne til parkering.

Parkering på cykelbanerne

Der bliver ofte parkeret biler på cykelbanen ud for Super Brugsen. Forvaltningen vil prøve at forebygge dette ved dels at markere cykelbanen med flere cykelsymboler dels ved at indføre tidsbegrænset parkering udfor Njalsgade 12-16 og 34 for dermed skabe mere udskiftning til glæde for de forretningsdrivendes kunder.

En anden løsning for at forhindre de parkerede biler i at holde over cykelbanen, kunne være indarbejdelse af forstærkede cykelbaner. Forvaltningen arbejder i øjeblikket med at udvikle et koncept for forstærkede cykelbaner, som dels har til formål at tilbyde cyklisterne en større oplevelse af tryghed og dels har en væsentligt mindre anlægssum end traditionelle cykelstier med kantstensafgrænsning. Konceptet går ud på at afprøve præfabrikerede elementer i massiv gummi, der fysisk kan adskille kørebane fra cykelbaner. Løsningsmodellen er stadig under udvikling og en testperiode på udvalgte strækninger i løbet af 2014 vil vise resultaterne i forhold til tryghedsfølelsen, den reelle sikkerhed samt hvorvidt elementerne afhjælper ulovlig parkering på en cykelbane. Afslutningsvis skal det nævnes at konceptet inden afprøvning kræver dispensation fra Vejdirektoratet og Københavns Politi.

Siden sidst

Siden besigtigelsen den 28. februar er der den 27. marts i Brygge Bladet blevet bragt en artikel hvor I ligeledes har fremført jeres ønsker til ændringer til Njalsgade. Vi er i den forbindelse blevet kontaktet af Bryggebladet for at give forvaltningens syn på sagen. Vores svar svarer i indhold til hvad vi har skrevet i dette brev.

Hvis I har nogen kommentarer er i velkomne til at ringe til mig.

Med venlig hilsen

Thor Bjørneboe