

Kære Lokaludvalg Vanløse

Jeg læser igen i lokalavisen at I kæmper for en genåbning af Randbølvej. Primært med argumentet om at det vil være til gode for beboerne på Ådalsvej og Bangsbovej. Som beboer på Ådalvej er jeg stærkt imod en genåbning; 1) det vil skille den østlige del af Katrinedalskvarteret fra de centrale dele af Vanløse. 2) Det vil forringe trafiksikkerheden omkring Katrinedalsskolen 3) I stedet for at bruge 6,1 mio. kr. på en ombygningsløsning vil en meget billigere løsning være indkørsel forbudt skilte (det er en god og mulig løsning, da det er i brug mange steder i Vanløse).

Med løsningen med indkørsel forbudt vil de 6,1 mio. kr. kunne bruges på noget andet fx etablering af fodgængerfelter hvor nødvendigt.

Se vedhæftede dokument for yderligere detaljer.

Mvh K. K., beboer på Ådalsvej.

Vedhæftede dokument:

Genåbning er en katastrofe for Vanløse

En genåbning af Randbølvej i Vanløse vil være en dyr katastrofe for Vanløse, Katrinedalskvarteret og trafiksikkerheden. Det postulerede problem med trafik på Ådalsvej og Bangsbovej er for det første langt mindre end hvad der kan retfærdiggøre en investering på 6,1 mio. kr. og for det andet kan det løses nemt og billigt. En nem og billig løsningsmulighed findes i form af indkørsel forbudt skilte til en pris på måske 10.000 kr. frem for de budgetterede 6,1 mio. kr.

Jeg bor selv på Ådalsvej, som ifølge medlemsforslaget er en af de veje, der bør få mest gavn af en genåbning. Dette er jeg stærkt uenig i og mener at ulemperne for Ådalsvej langt overstiger de få fordele.

1) En genåbning vil medføre at Katrinedalskvarteret bliver skåret over i to og den østre del bliver adskilt fra den centrale del af Vanløse. Vanløse skal i højere grad arbejde på at være et sammenhængende område frem for et opsplittet kludetæppe.

2) Trafikken på Ådalsvej er allerede nedbragt betragteligt i forhold til tallene i rapporten, da der er opstillet et indkørsel forbudt skilt i den sydlige ende af Ådalvej. Hvis der opstilles tilsvarende skilte i den nordlige ende af Ådalsvej og Bangsbovej vil problemet blive nedbragt betragteligt, da rigtig meget af trafikken ledes ad de to veje grundet GPS'er og korttjenester på mobiltelefoner, som Google maps.

2) Trafiksikkerheden bliver stærkt reduceret hvis der indføres to-sporet trafik forbi Katrinedalsskolen. Skolen er en stor folkeskole med mange elever. Rigtig mange elever kommer gående fra hele lokalområdet og deres sikkerhed vil være i fare med ekstra trafik af erhvervskøretøjer, busser og private biler. Særligt håndværkerbiler vil benytte en genåbnet Randbølvej, da vejen vil være den direkte rute til Stark, som ligger

ved den sydlige del af krydset. Det er muligt at selve krydset vil blive mere trafiksikkert, men området omkring skolen vil blive voldsomt mindre trafiksikkert.

3) Der er budgetteret med ca. 6,1 mio. kr. til en genåbning. En langt bedre og billigere løsning er opsætning af to indkørsel forbudt skilte ved de nordlige indkørsler til Ådalsvej og Bangsbovej til en vurderet pris på 10.000 kr.

Enkelte medarbejdere i forvaltningen og politikere mener at det ikke kan lade sig gøre fordi Politiet vil være imod, da de ikke kan kontrollere overholdelsen. Dette bør ikke være et validt argument da der indenfor det sidste år er opsat et sådan skilt i den sydlige ende af Ådalsvej og der er tilsvarende skilte langs den nordlige side af Sallingvej. Alle disse skilte er meget effektive til at undgå at er køretøjer, der skyder genvej gennem de pågældende boligområder.