



Københavns Kommune
Økonomiforvaltningen
Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg
Sekretariatet for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Kære Hans S. Christensen og Bent Christensen

Det er korrekt, at Islev og Jyllingevej Station vil blive mindre betjent fra december i år. Stationerne vil fremover blive betjent hvert 20. minut. I dagtimerne i weekenden vil stationerne som hidtil blive betjent hvert 10. minut. Denne ændring gennemføres for at forbedre betjeningen for et langt større antal rejsende længere ude på Frederikssundstrækningen, hvilket samlet set gør den kollektive transport mere attraktiv og bidrager til at forbedre miljøet.

Det er beklageligt, at Islev og Jyllingevej stationer får reduceret betjeningen. Med de muligheder jernbanen giver, er det imidlertid ikke muligt at forbedre betjeningen for de mange uden konsekvenser for nogle. Således oplever et stort antal rejsende på Frederikssundstrækningen i dag, at de ofte skal vente op imod 20 minutter på næste tog. Ved at reducere betjeningen af Islev og Jyllingevej stationer vil et stort antal kunder opnå forbedret betjening, mens det desværre betyder, at stationerne får reduceret betjeningen.

DSB vil gerne tilbyde alle kunder på S-banen tog hvert 10. minut, men når dette ikke er muligt, ser DSB sig nødsaget til at prioritere de store stationer, de lange rejser og de store rejsestrømme.

Med opretholdelse af 20 minutters drift vil det fortsat være muligt at anvende Islev og Jyllingevej stationer. Der findes således også andre stationer i hovedstadsområdet med et tilsvarende antal rejsende, som har omtrent samme betjening.

Med venlig hilsen

Flemming Jensen
Administrerende direktør

Koncern- sekretariatet

1. april 2020

DSB
Telegade 2
DK - 2630 Taastrup

CVR 25 05 00 53

www.dsb.dk