



12. juni 2018

Sagsnr.
2018-0152333

Dokumentnr.
2018-0152333-1

Opfølgning på møde i Gruppeformandskredsen 20. april 2018

Sagen kort

I forlængelse af Borgerrepræsentationens beslutning i forbindelse med Budget 2016 den 1. oktober 2015 behandlede Teknik- og Miljøudvalget den 22. august 2016 en indstilling fra Teknik- og Miljøforvaltningen om åbning af 400 parkeringspladser på kommunale institutioner. Det blev i den forbindelse indstillet at åbne 35 p-pladser bag Københavns Rådhus samt at omdanne tre pladser til cykelparkering. Ved Borgerrepræsentationens behandling af sagen den 22. september 2016 blev punktet om åbning af pladser bag Rådhuset udsat for at indhente gruppeformandskredsens bemærkninger.

Gruppeformandskredsen har af flere omgange (første gang den 3. februar 2017) udtrykt bekymring for, om en åbning af p-pladserne bag Københavns Rådhus vil besværliggøre adgangsforholdene for Hovedbrandstationen og påvirke sikkerheden på Københavns Rådhus. Teknik- og Miljøforvaltningen har efterfølgende drøftet dette med Hovedstadens Beredskab og KEID og har på den baggrund til gruppeformandskredsens møde den 5. maj 2017 forelagt et notat, hvori det konkluderes, at en åbning af pladserne kan gennemføres uden at påvirke sikkerhed og tilkørselsforhold.

Gruppeformandskredsen drøftede på sit møde den 20. april 2018 igen sagen om åbning af parkeringspladser bag Rådhuset for offentligheden og afgav følgende bemærkning:

”Gruppeformandskredsen anbefaler, at der alene åbnes for parkering i weekenderne. Teknik- og Miljøforvaltningen opfordres til i dialog med Hovedstadens Beredskab at undersøge om åbning af p-pladserne i weekenden kræver ny afstribning af p-pladserne.”

Behov for ny opstribning

Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler på baggrund af dialog med Hovedstadens Beredskab, at der laves ny opstribning, når pladserne åbnes for offentligheden, så til- og frakørselsforholdene forbedres. Det gælder også, hvis der kun åbnes op i weekenden.

En ny opstribning skal reducere risikoen for, at biler bakker ud foran ind- og udkørsel til brandstationen.

Byens Udvikling

Njalsgade 13
Postboks 348
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

Åbning af parkeringspladserne i weekenden

Teknik- og Miljøforvaltningen har vurderet Gruppeformandskredsens anbefaling om at åbne parkeringspladserne for offentlig parkering i weekenden.

Kommunal parkeringskontrol

Kommunens parkeringsvagter kan jf. Færdselslovens §122 varetage parkeringskontrollen og pålægge afgifter for de overtrædelser af Færdselsloven, som er specificeret i Færdselslovens §121.

Kommunens parkeringsvagter kan derfor kun pålægge afgifter for skiltning og afmærkning, der anvendes på offentligt tilgængelige veje og arealer, og som er opsat jf. *Bekendtgørelse om vejafmærkning*.

Bekendtgørelse om vejafmærkning giver kun hjemmel til at reservere parkeringspladser til køretøjstyper eller til personer med handicapkort. Der er således ikke hjemmel til at reservere parkeringspladser til anden bestemt gruppe brugere i et bestemt tidsrum (fx Rådhusets medarbejdere, borgerrepræsentanter og besøgende i hverdagene).

Kommunens parkeringsvagter vil derfor kun kunne håndhæve parkeringsordningen i det tidsrum, hvor den er offentlig (weekend), og ikke i det tidsrum, hvor pladserne skal reserveres til en bestemt gruppe brugere (hverdage). Det vil sige, at kommunens parkeringsvagter ikke ville kunne foretage parkeringskontrol i hverdagene, hvor alle vil kunne parkere uden restriktion på pladserne.

Særlig p-ordning med p-kontrol foretaget af grundejer

Hvis det ønskes kun at åbne parkeringspladserne for offentligheden i weekenden, kan det gøres ved at bibeholde den nuværende *særlige parkeringsordning*, som i dag administreres af rådhusvagterne. Denne parkeringsregulering tager udgangspunkt i Mark- og Vejfredslovens §17. Det ville skulle fremgå af *privatretlig* skiltning på pladsen, hvornår det er tilladt for udefrakommende at parkere, og hvornår det ikke er tilladt.

Kommunen anvender ikke private parkeringsselskaber til at regulere parkering på egen grund, og det vil derfor tilfalde grundejer – for eksempel via rådhusvagterne - at kontakte politiet for at få fjernet biler, der holder ud over den tilladte tid.

Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering

Det er Teknik- og Miljøforvaltningens vurdering, at gruppeformandskredsens forslag om at åbne parkeringspladserne for offentligheden i weekenden vil være teknisk muligt, men at det øger rådhusvagternes arbejde med parkeringskontrol og øger risikoen for, at folk parkerer ud over den tilladte tid. Det vurderes desuden, at en åbning i weekenden ikke lever op til hensigten i den oprindelige

bestilling, som er at give borgere og særligt beboere i området mulighed for at anvende den parkeringskapacitet, der er beliggende på kommunens egne matrikler.

Forvaltningen fastholder derfor sin tidligere anbefaling af, at der indføres en offentligretlig ordning, som er gældende for alle hele ugen – på linje med de løsninger, der er indført ved kommunens øvrige institutioner.

Etablering af cykelparkering

Gruppeformandskredsen anbefalede på mødet den 20. april 2018, at tre p-pladser bag Rådhuset blev omdannet til cykelparkering, samt at Københavns Ejendomme og Indkøb i samarbejde med Teknik- og Miljøforvaltningen at undersøge, om der kan omdannes yderligere 1-2 p-pladser til cykelparkering. Teknik- og Miljøforvaltningen bidrager gerne til KEID's afklaring af en evt. udvidelse af cykelparkering på arealet bag Rådhuset.

Videre proces

Det er besluttet at sætte projektet om åbning af parkeringspladser ved kommunale institutioner i bero i 2018 på grund af kommunens anlægsloft. Således vil det tidligst blive i 2019, at en åbning kan igangsættes. Teknik- og Miljøforvaltningen vil efter sommerferien 2018 lægge en sag op til beslutning i Borgerrepræsentationen om åbning af parkeringspladserne bag Rådhuset i 2019.

Karsten Biering Nielsen
Vicedirektør