

## Borgermøde den 24. januar 2018 om mulighed for permanent lukning af Vester Voldgade

---

Vester Voldgade har siden 2010 været lukket for biltrafik forbi Rådhuspladsen grundet det igangværende metroarbejde, der er planlagt til at stå færdig i midten af 2019. Det er derfor planen at de tidligere forbindelser skal genetableres – herunder Vester Voldgade.

Indre By Lokaludvalg har drøftet muligheden for at lukke Vester Voldgade permanent ved Strøget for derved at styrke overgangen mellem Rådhuspladsen, Strøget og resten ad Middelalderbyen.

### Spørgsmål og kommentarer fra borgermødet:

- Flere noterede sig ved at, det virkede som om at Politiet i sit oplæg i højere grad vægter hårde trafikanter frem for bløde trafikanter.  
Politiet: Politiet vægter ikke hårde trafikanter højere end bløde. De fortalte, at de er blevet bedt om at forholde sig til den situation, de oplever i området. Ud fra det kendskab, de har til gaden og området, så vil en genåbning af Vester Voldgade i deres optik betyde at Stormgade vil blive aflastet fra trafik. En gade, der i perioden siden lukningen har været hårdt belastet.
- Det blev forslået at biltrafikken bliver ledt ned langs Kalvebod Brygge og at Middelalderbyens sammenhængskraft med Kalvebod Brygge derfor styrkes.
- Flere hæftede sig kritisk ved, at Vester Voldgade uanset om det bliver besluttet, at den skal lukkes permanent vil blive åbnet på grund af allerede indgåede aftaler. Derefter kan man så lukke gaden. Det hænger sammen med at det vil være meget dyrt at komme ud af de allerede indgåede aftaler.
- Det blev forslået, at biltrafikken på HC. Andersens Boulevard bliver gravet ned i tunnel.
- Kommunen bør tænke den øgede luftforurening ind i genåbningen af Vester Voldgade. Biler på strækningen vil øge luftforureningen.  
Forvaltningen: Det er meget minimalt, hvad en permanent lukning af Vester Voldgade vil betyde for luftforureningen.
- Præcise trafikopgørelser fra kommunen blev efterspurgt.

Forvaltningen: Der er mere præcise trafiktællinger på vej end dem, der er benyttet i ind til videre. Såfremt projektet skal fortsætte vil der blive udarbejdet mere detaljerede beskrivelser – herunder præcise trafiktællinger.

- Det blev forslået, at turistbusserne ikke skal holde og køre på Vester Voldgade. Men at man i stedet finder alternative ruter til disse.
- Det blev forslået, at der etableres særskilte cykelgader og særskilte bilgader i området for at styrke sikkerheden for både hårde trafikanter og bløde.

Forvaltningen: Det vil være et ekstremt stort anlægsprojekt, der ikke vil give mening at begynde på.

- Det blev forslået, at kommunen bør vægte sikkerhed højt, hvis de genåbner Vester Voldgade, da der vil komme væsentligt flere bløde trafikanter, der vil krydse Vester Voldgade, når metroen åbner. Dertil kommer at der vil komme endnu flere cyklister på strækningen, når Lille Langebro åbner.

Forvaltningen: Vester Voldgade skal være et attraktivt alternativ til H.C. Andersens Boulevard for cyklister og gående og invitere til mere ophold. Det er meningen at Lille Langebro skal understøtte dette, og den forventes åbnet sommeren 2018.