



19. januar 2018

Sagsnr.
2018-0018062

Dokumentnr.
2018-0018062-1

Sagsbehandler
Christian Christensen

Referat af borgermøde om projekt for Nybrogade

Teknik- og Miljøforvaltningen og Indre By Lokaludvalg var vært for et borgermøde den 15. januar 2018 kl. 19.00-20.30 i Hovedkassen på Rådhuset om et anlægsprojekt for Nybrogade. Ca. 40 borgere deltog.

1. Orientering om projektet v/ Teknik- og Miljøforvaltningen

Borgerrepræsentationen besluttede i 2017 at sætte et projekt i gang vedr. omdannelse af 40 parkeringspladser i Nybrogade til et grønt byrum og til cykelparkering.

Ved at nedlægge i alt 40 parkeringspladser og omdanne Nybrogade med flere træer, ny belægning og opholdsmuligheder, færdiggøres en sammenhængende grøn promenadestrækning rundt om Slotsholmen. Der skabes desuden ca. 50 flere cykelparkeringspladser i umiddelbar nærhed af metrostation på Gammel Strand, som forventes indviet medio 2019.

Forvaltningen har foretaget registreringer af, hvordan gaden anvendes i dag. Se forvaltningens præsentation.

Forvaltningen orienterede om den videre proces for projektet. Tidsplanen fremgår af forvaltningens præsentation.

1. Spørgsmål / svar / kommentarer

Borgerne stillede spørgsmål om og kommenterede projektet, som forvaltningen besvarede:

- Er der planer om en bro mellem Knabrostræde og Slotsholmen?
 - Nej.
- Der vil være et trafikflow trods projektet og der skal være plads til af- og pålæsning.
 - Det er noteret. Der vil være mulighed for gennemkørsel som i dag og der vil blive plads til af- og pålæsning, men endnu er det ikke besluttet, hvordan gaden skal indrettes.
- Ændres der på ensretningen?
 - Ikke for biltrafikken, men måske bliver det muligt for cyklister at cykle i begge retninger.

**Sekretariatet for
Indre By Lokaludvalg**

Rådhusstræde 13
1466 København K

EAN nummer
5798009800275

- Lydbilledet vil ændres, hvis der lægges brosten.
 - Det er noteret. Det er hensigten, at hastigheden i gaden skal ned ved at gøre kørebanen smallere, så der sikres en høj trafiksikkerhed. Den lavere hastighed vil medvirke til et ændret, afdæmpet lydbillede.
- Hvad skal der ske med bilparkeringspladserne i Snaregade og Knabrostræde?
 - De nedlægges til fordel for cykelparkeringspladser.
- Der er frygt for, at hvis projektet gennemføres, bliver Nybrogade et nattelevs område og/eller et område med sen udeservering, der støjer, sådan som det er sket på Gammel Strand. Biltrafikken, der er der nu, hindrer en sådan udvikling.
 - Projektet regulerer ikke anvendelsen af byrummet.
- Hvorfor har der ikke været en høring lokalt, inden projektet blev besluttet?
 - Høringen kommer, når der foreligger et egentligt anlægsprojekt.
- Hvornår vil erstatningsparkeringspladserne under Langebro være etableret?
 - Ultimo 2018.
- Hvor mange erstatningsparkeringspladser kommer der under Langebro?
 - 155.
- Cykelparkeringen i Nybrogade er kaotisk og det bliver værre, når Gammel Strand metrostation åbner.
 - Med projektet vil der blive anlagt 100 nye cykelparkeringspladser.
- Hvor skal håndværkerne til ejendommene i Nybrogade parkere?
 - Det vides endnu ikke.
- Nybrogade ved kanalen vil blive et opholdssted også om natten.
 - Projektet regulerer ikke anvendelsen af byrummet. Der er et overordnet politisk ønske om byliv.
- Hvordan vil Nybrogade indgå i terrorsikringen af Middelalderbyen?

- Politiet har ikke udpeget Nybrogade som et sted, der skal terrorsikres.
- Vil fortovene bestå af brosten?
 - Fortovene lægges med københavnerfliser.
- Hvor mange bilparkeringspladser vil der være i Nybrogade?
 - Der vil kun være bilparkeringspladser for ambassaden samt delebilparkeringspladser. Når metrostationen på Gammel Strand åbner, vil området være stationsnært.
- Skal der lægges slebne kinesiske brosten for cyklisterne?
 - Det er ikke afgjort endnu, men i projektet arbejdes med en nordisk granitbelægning.
- Belysningen i Nybrogade er ikke god.
 - Den kommende belysning skal skabe tryghed. Det er endnu ikke besluttet hvilken belysning, der skal sættes op.
- Teknik- og Miljøforvaltningen og Kultur- og Fritidsforvaltningen bør samarbejde om projekt for at hindre, at området udvikler sig til et nattelivsområde.
 - Det er noteret. Lokaludvalgene kan tage det op med forvaltningerne.
- Kommer turistbusserne til kanlrundfarten tilbage til området?
 - Turistbusserne bliver på Ved Stranden.
- Hvad skal der ske med bolværket?
 - Bolværket indgår ikke i projektet. Der skal ikke ske noget med det.
- Hvad med at indrette bilparkeringspladser på en færge i havnen?
 - Der har været talt om ideen, men der er ingen planer om det.
- Efter at Sankt Annæ Plads blev omlagt, er fortovspromenaden blevet dækket med udeserveringer. Det vil være synd, hvis det samme sker i Nybrogade. Man vil ikke kunne se bygningsfacaderne for parasoller.
 - Projektet regulerer ikke anvendelsen af byrummet. Facaderne i Nybrogade skal bevares.
- Hvis Nybrogade bliver et ”byrum”, vil der komme udeserveringer. Det vil indskrænke fortovsarealerne.

- Synspunktet er noteret.
- Hvor lang tid tager anlægsperioden?
 - Der afsættes et 1 år til anlægsperioden, men det forventes at tage 6-8 måneder.
- Gives der kompensation til de handlende, der mister indtægter i anlægsperioden? Det er især handlen i december, der er vigtig.
 - Der gives næppe kompensation for mistede indtægter. Forvaltningen vil bestræbe sig på ikke at gennemføre anlægsarbejder i december og vil tage en dialog med de handlende om det.
- Projektet bør ikke medvirke til at fremme nattelivet.
 - Man kan tage dette tema med ejendomsjerne og fortælle dem, at de skal tænke over, hvad de udlejer til.
- Vil man kunne parkere under Langebro på sin beboerlicens?
 - Ja.
- Der vil være behov for pissoirer. Allerede nu bliver der tisset på ejendommene i gaden.
 - Forslaget er noteret.
- Håndværkere til ejendomme i Nybrogade skal gives mulighed for at booke en parkeringsplads.
 - Forslaget er noteret.
- Hvorfor skal ambassaden have en parkeringsplads i Nybrogade? Der er plads i gården.
 - Der er ikke op til kommunen at afgøre.
- Bænkene langs kanalen skal sættes på langs af kanalen, så man kan nyde solen.
 - Forslaget er noteret.
- Problemstillingerne, der har været talt om, kan løses ved, at man kun tillader ærindekørsel og ved, at man kun udsteder kl. 24-bevillinger.
 - Synspunktet er noteret.
- Der er mørkt, skummelt og utrygt ved Langebro om aftenen og natten.
 - Det er noteret.