



Referat af borgermøde om Projekt for Nybrogade

25. januar 2018

Dato: 15.01.18

Tid: 19.00-20.30

Sted: Hovedkassen på Rådhuset

Mødedeltagere:

Joanna Skibsted (TMF), Claus Alstrup Borre (TMF), Rosalina M Wenningsted Torgard (TMF), Kathrine Person Breindahl (TMF), Kathrine Toft (TMF), Solveig Bergmann Nielsen (TMF), Jes Clauson-Kaas(Hofor), Bent Lohmann (LU), Christian Christensen (LU) Ca. 50 borgere deltog.

Sagsnr.
2017-0375687

Dokumentnr.
2017-0375687-5

Sagsbehandler
Kathrine Person Breindahl

Referat

Trafik

Trafikflowet – Bilerne kommer fra Naboløs og knabostræde, forventes der, at der vil komme mere trafik?

Bliver det ærindekørsel eller uændret? Uændret og fortsat ensrettet i sammen retning som nu. Øget støj pga brosten? – det er noget vi tager højde for, som fx kan imødekommes med at sænke hastigheden.

Cykler

Der er mange cyklister der kører mod ensretningen – dette skal håndteres i projektet.

Der er cykler parkeret alle steder – det skal der ryddes op i.

Det undrer de lokale, at der skal være cykel p-pladser i de smalle sidegader.

Parkering

Både forståelse for nedlæggelsen af pladser og mindre trafik – men generelt stor bekymring for hvor man skal parkere, hvordan det skal fungere med af og pålæsning og hvor håndværkere skal parkere.

Der arbejdes overordnet politisk med at skabe en grønnere by, med bedre forhold for cyklister og fodgængere, og flere træer – derfor er mindre parkering på gadeplan en nødvendighed og en politisk beslutning.

Bekymring for nattetøj

Der er stort fokus på eventuel kommende nattetøj som følge af omdannelserne.

Det opfattes som, at trafikken og de parkerede biler fungerer som et værn mod nattetøj – og bekymringen går på, at når denne mindskes og der skabes bedre forhold for ophold, vil det påvirke bevillingerne

Udvikling af anlægsprojekter

Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN nummer
5798009809452

og udeservering, der dermed vil udvikle sig og betyde nattestøj og gener.

Desuden vil et mere attraktivt byrum tiltrække flere brugere, der måske vil drikke alkohol på den offentlige del gaden sent om aftenen. Yderligere udeservering kan også skæmme for facaderne, hvis der fx er parasoller.

Til dette svare vi, at projektet ikke lægger op til øget forhold for kommercielle faciliteter, men at håndtering af bevillinger og udeservering, ikke behandles i dette fysiske projekt.

Byrummet har ikke mulighed for at regulere hvad ejendommene bruges til.

Der arbejdes med at understøtte et byrum i balance, ligesom på Frederiksholm kanal, hvor vi kan se at livet forløber stille og roligt. Desuden ville ophold formentlig placeres ud mod kanalen, og dermed være i afstand af facader.

Det ønskes at kommunen kan arbejde bedre sammen på den front og det menes at byrummet må kunne designes, så det ikke lægger op til mere udeservering, end der er der nu.

Enkeltkommentarer:

- Der spørges til hvorfor der ikke har været en høring. – der er ikke høringer så tidligt i processen, det vil komme i en senere fase.
- Hvad skal sådan en høring til for, hvis projektet er besluttet?
- Hvornår er parkeringspladserne under Langebro klar – ultimo 18, 155 ppladser,
- Der er lidt uhyggeligt ved havnen, det kan blive skummelt fra gå derfra.
- Hvorfor er denne beslutning truffet uden at høre os?
- Hvorfor laves projektet inden metroen åbner på Gl stand?
- Skal der etableres belægning med overskåret granit? – der er ikke defineret stenvalg endnu.
- Kommer kanalbåde og turistbusser tilbage til hvor de var før på Gl. stand? - Nej, de bliver på deres nye placering.
- Hvem ejer bolværker? – det gør KK.
- Kan P-pladser flyttes til en gammel færge – det er ikke tanken, men det er et emne der af og til vendes.
- Butiksindehaver udtrykker bekymring for anlægsperioden. – der vil blive kommunikeret med de erhvervsdrivende i denne sammenhæng.
- Det er et pragtfuldt sted, som flere skal have mulighed for at benytte, byen skal bruges.
- Belysning – der er en smule mørk i gaden, og der ønskes mere belysning.
- Vil der være ordentlig tilgængelighed? - ja