



NYBROGADE

BORGERMØDE 15. JANUAR 2018
kl 19-20.30



PROGRAM

- 19.00 Velkomst og program v. Bent Lohmann
- 19.05 Præsentation af projektet v. Joanna Skibsted
- 19.20 Spørgsmål
- 19.35 Introduktion til temagrupper
- 19.40 Temagrupper
- 20.20 Opsamling af temagruppe-diskussioner
- 20.30 Tak for i dag

PRÆSENTATION

- Rammerne for projektet
- Tidsplan
- Omkringliggende projekter
- Registreringer af Nybrogade:
 - Byrum
 - Brugere og ophold
 - Trafik
 - Klimatilpasning



RAMMERNE FOR PROJEKTET

POLITISK BAGGRUND

Den 24. august 2017 godkendte Borgerrepræsentationen at parkeringspladser i Nybrogade skal omdannes til grønne byrum.

Der nedlægges i alt 40 parkeringspladser.

Der afsættes 13,2 mio. kr. i samlet anlæg i 2017-2020.

13. Omdannelse af parkeringspladser til grønne byrum og cykelparkering, Indre By (2017-0213483)

Borgerrepræsentationen skal tage stilling til frigivelse af to anlægsbevillinger til projektering af omdannelsen af i alt 80 parkeringspladser til grønne byrum og cykelparkering i Indre By.

Sagsfremstilling

Indstilling

Indstilling om,

1. at der frigives en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. til projektering af omdannelsen af 40 parkeringspladser i Nybrogade til grønne byrum og cykelparkering. Frigivelsen er betinget af Borgerrepræsentationens godkendelse af en rådighedsbevilling til Omdannelse af parkeringspladser i Indre By på i alt 27,7 mio. kr., heraf 13,2 mio. kr. til Nybrogade. De 3,0 mio. kr. skal frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg jf. økonomisnittet,
2. at der frigives en anlægsbevilling på 3,0 mio. kr. til projektering af omdannelsen af 40 parkeringspladser i Linnésgade og Romersgade til grønne byrum og cykelparkering. Frigivelsen er betinget af Borgerrepræsentationens godkendelse af en rådighedsbevilling til Omdannelse af parkeringspladser i Indre By på i alt 27,7 mio. kr., heraf 14,5 mio. kr. til Linnésgade og Romersgade. De 3,0 mio. kr. skal frigives på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling Ordinær anlæg jf. økonomisnittet.

Det forudsættes, at såfremt der ikke opnås finansiering i de kommende budgetforhandlinger til dækning af indtægtstab som følge af parkeringsnedlæggelser, vil indtægtstabene blive dækket indenfor Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

Det forudsættes endvidere, at eventuelle merudgifter, som følge af sagen, afholdes indenfor Teknik- og Miljøudvalgets budgetramme.

(Teknik- og Miljøudvalget)

Problemstilling

En enig Borgerrepræsentation besluttede i Overførselssagen 2016-2017 (Borgerrepræsentationen (BR) 27. april 2017), at Teknik- og Miljøudvalget skal udmønte uforbrugte midler fra tidligere p-aftaler til de forpligtelser inden for parkeringsområdet, der er ufinansierede. En af disse forpligtelser er, jf. Budget 2016 (BR 1. oktober 2015) (A, B, C, F, I, O og V) og Overførselssagen 2015-2016 (BR 28. april 2016) (A, B, C, F, I, O og V), at omdanne 80 parkeringspladser i Indre By til grønne byrum af høj kvalitet og til cykelparkering. Beslutningen understøtter mål i Fællesskab København om, at København skal opleves som en grøn og levende by.

Løsning

De 80 parkeringspladser i terræn kan nedlægges i takt med, at København Kommune tilvejebringer 155 parkeringspladser under Langebro og 380 parkeringspladser i parkeringsanlæg under Israels Plads, der blev besluttet i Overførselssagen 2015-2016 (BR 28. april 2016) (A, B, C, F, I, O og V).

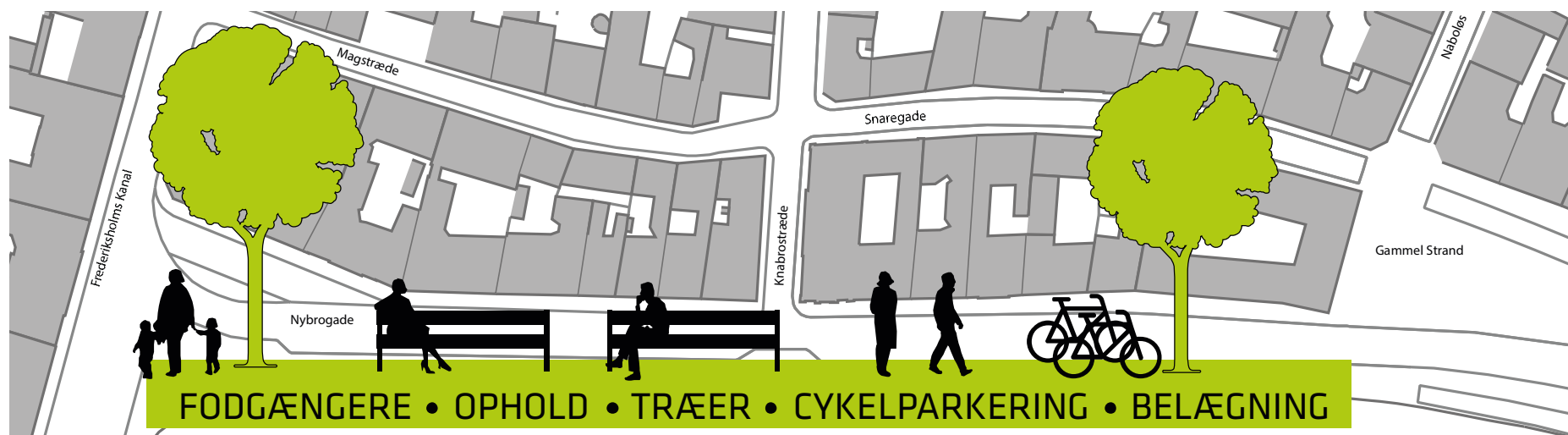
Teknik- og Miljøforvaltningen anbefaler på den baggrund at omdanne 40 parkeringspladser i Nybrogade og 40 parkeringspladser i Linnésgade og Romersgade. Forvaltningen vurderer ud fra nedenstående kriterier, at de to anbefalede løsninger i højere grad end alternative løsninger kommer flest københavnere og besøgende til gode og bedst fremmer nye grønne byrum, da de anbefalede byrum i dag indeholder få eller ingen træer. Desuden kan der skabes mere cykelparkering i områder, hvor behovet er stort bl.a. som følge af nærhed til kollektiv trafik.

Kriterierne er:

- Der opnås de mest markante resultater for den finansiering, der er til rådighed.
- Flest mulige københavnere oplever byen mere grøn og levende med flere træer og opholdsmuligheder.
- Fremme den lokale egenart, jf. Arkitekturpolitik København.
- Bedre forhold for ophold, fodgængere og cyklister sikres.

POLITISK BESTILLING / FORMÅL

- Forbedre forhold for fodgængere
- Flere opholdsmuligheder
- Flere træer
- Mere cykelparkering
- Ny belægning i granit fra facade til kajkant



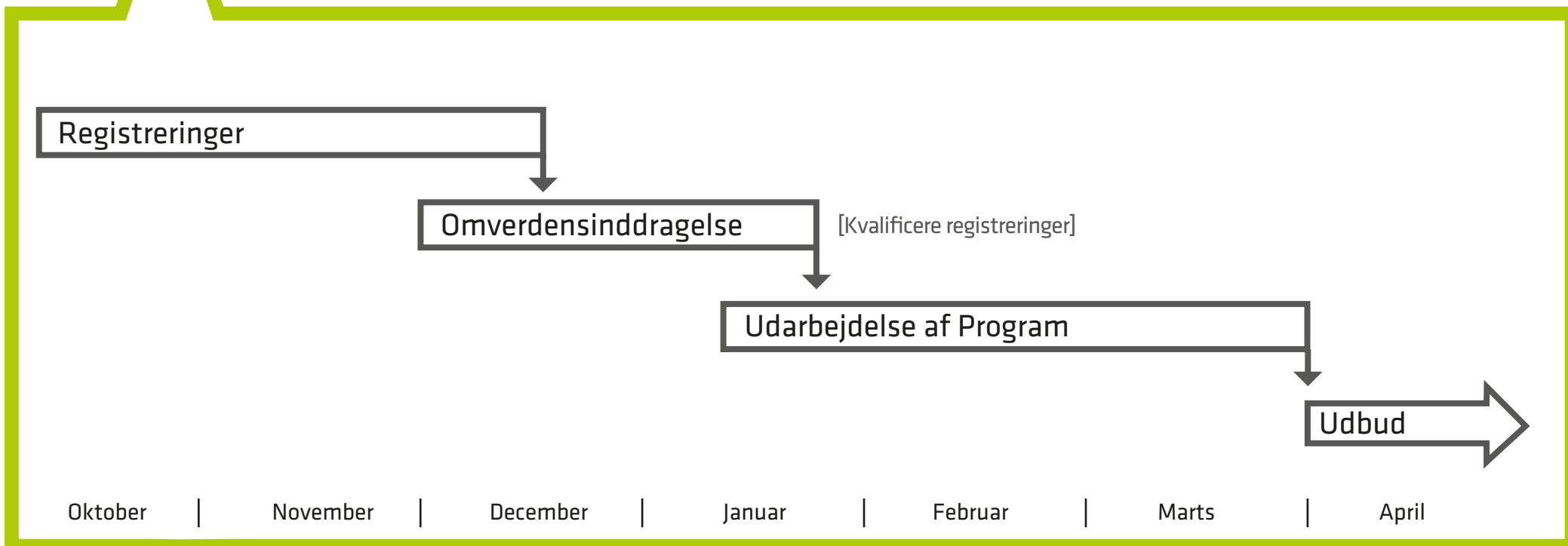
Referencefotos

RAMMERNE FOR PROJEKTET

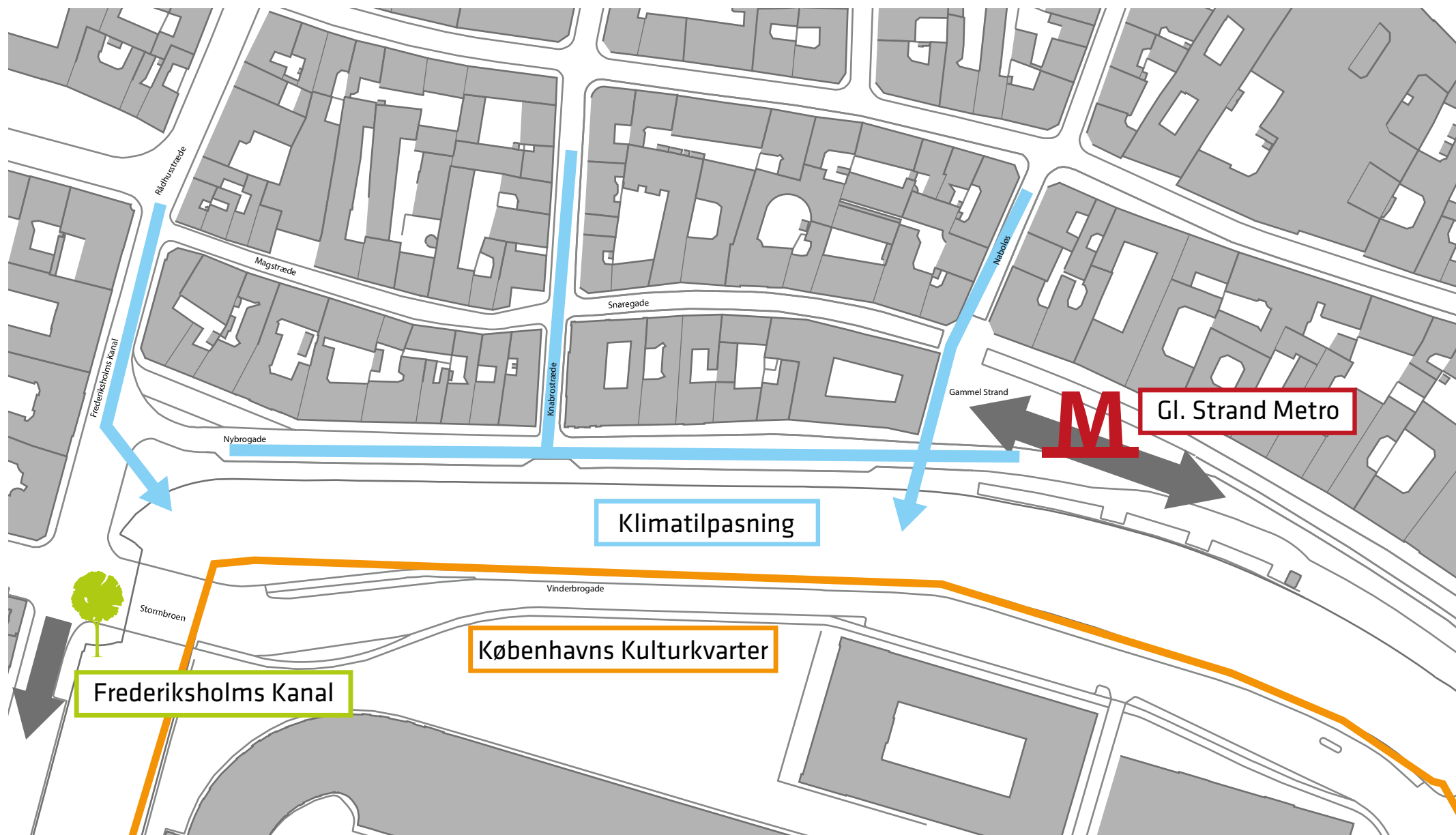
REFERENCE TIL FREDERIKSHOLMS KANAL



TIDSPLAN



OMKRINGLIGGENDE PROJEKTER



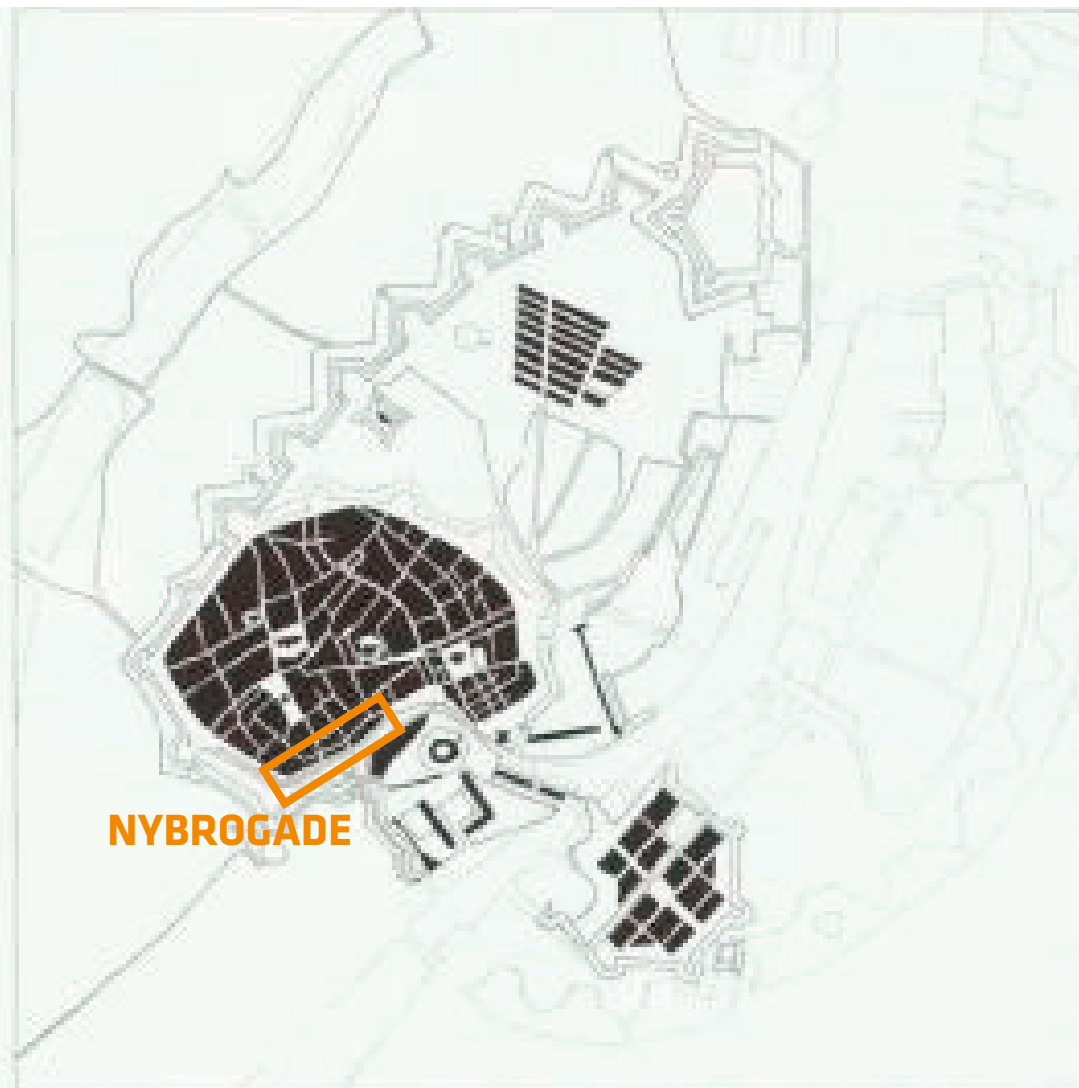
REGISTRERINGER AF NYBROGADE



HISTORISK FORTÆLLING



Middelalderbyen ca. 1535.



Indre By og Christianshavn ca. 1650.

HISTORISK FORTÆLLING



Geddes kort 1761

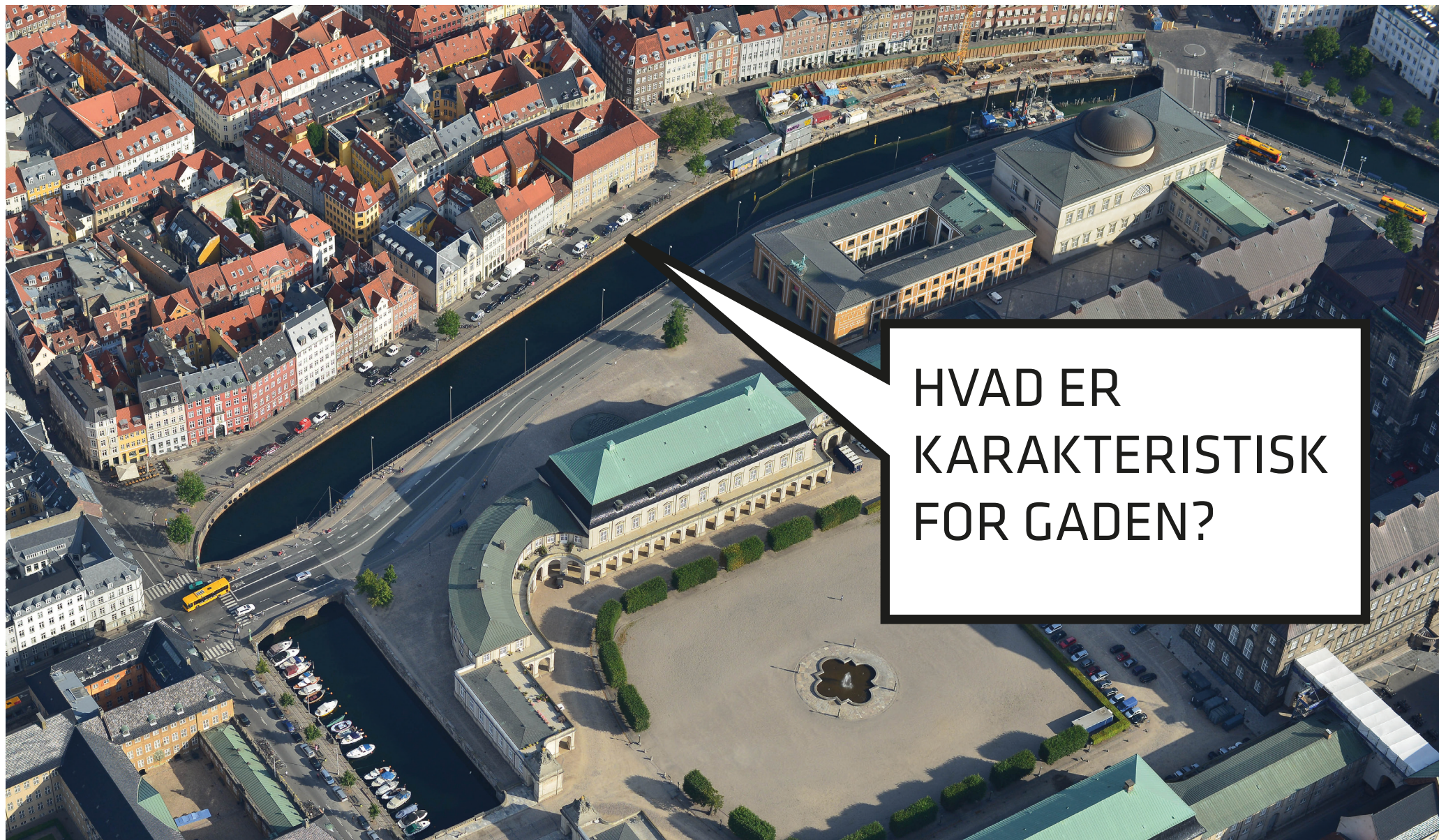
HISTORISK FORTÆLLING



ca. 1900



NYBROGADES EGENART



HVAD ER
KARAKTERISTISK
FOR GADEN?

NYBROGADES EGENART



NYBROGADES EGENART

**SLOTSHOLM/
STOR SKALA**

**FACADE /
BYKANT**

VANDFLADE

GADERUM

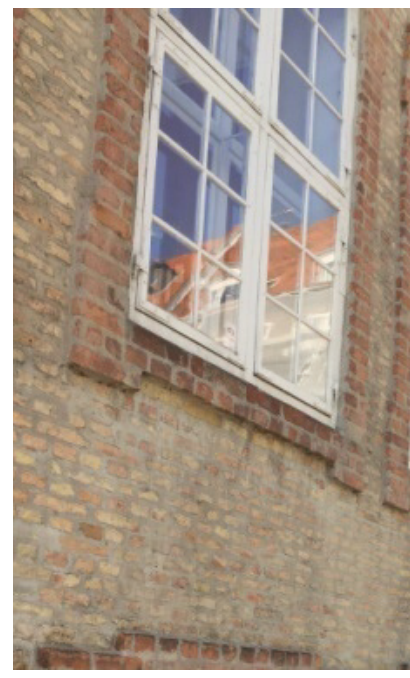
KAJKANT



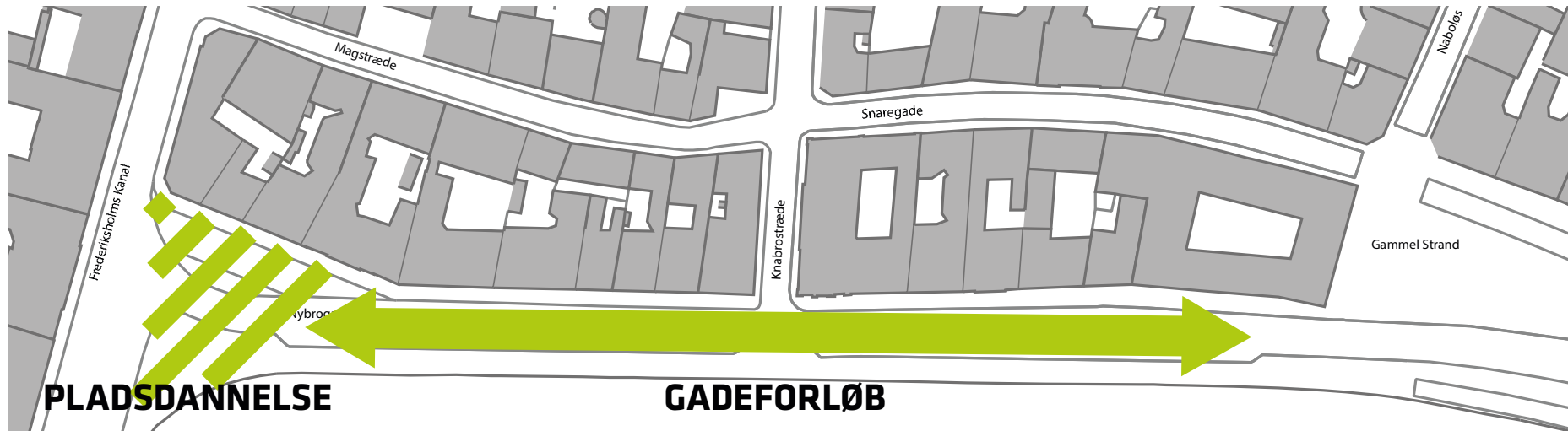
NYBROGADES FACADER



NYBROGADES DETALJER



GADEFORLØB OG PLADSDANNELSE

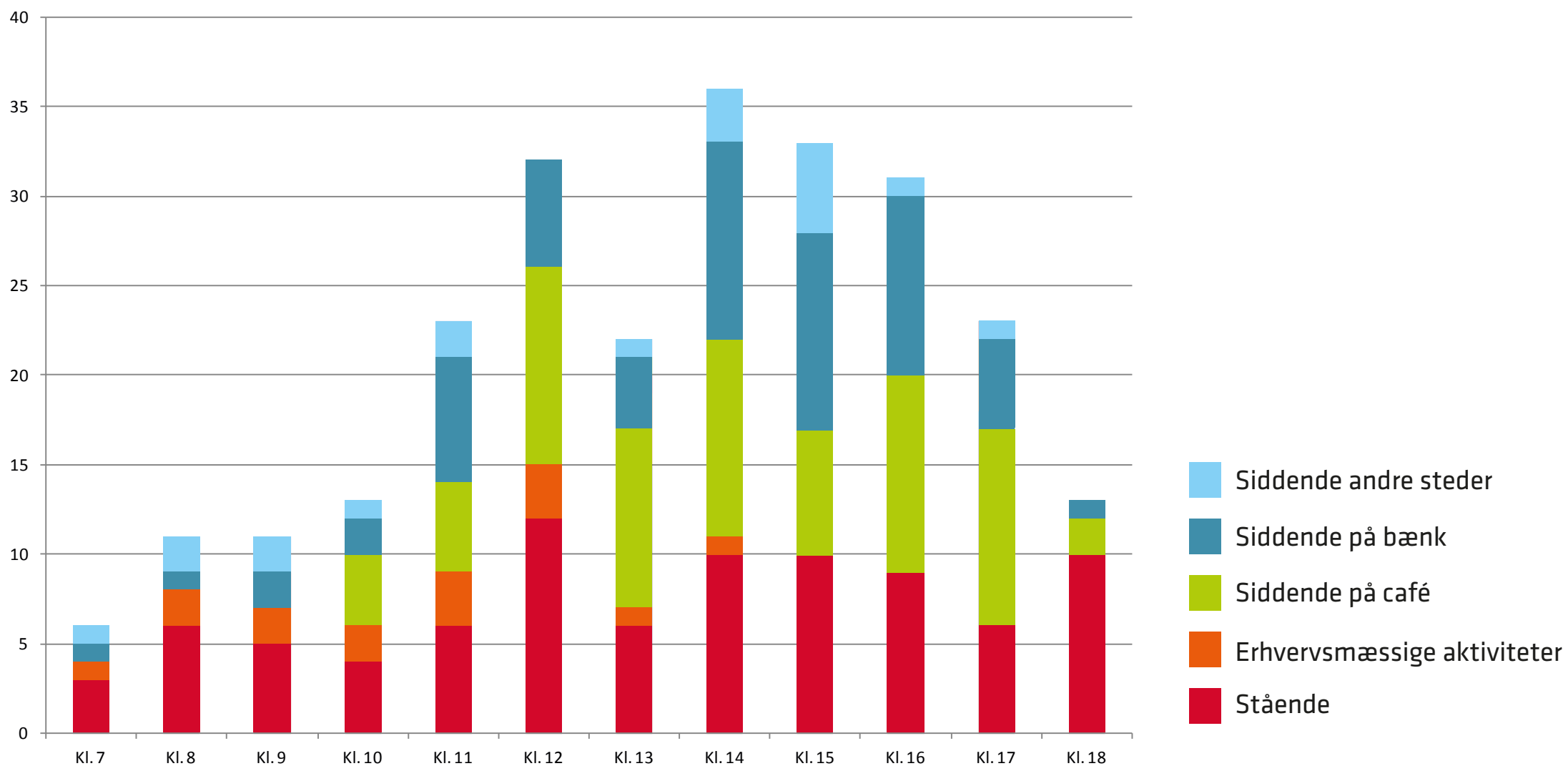


BRUGERE OG OPHOLD



BRUGERE OG OPHOLD

Opholdstælling, fredag d. 6. oktober 2017 i solrigt vejr

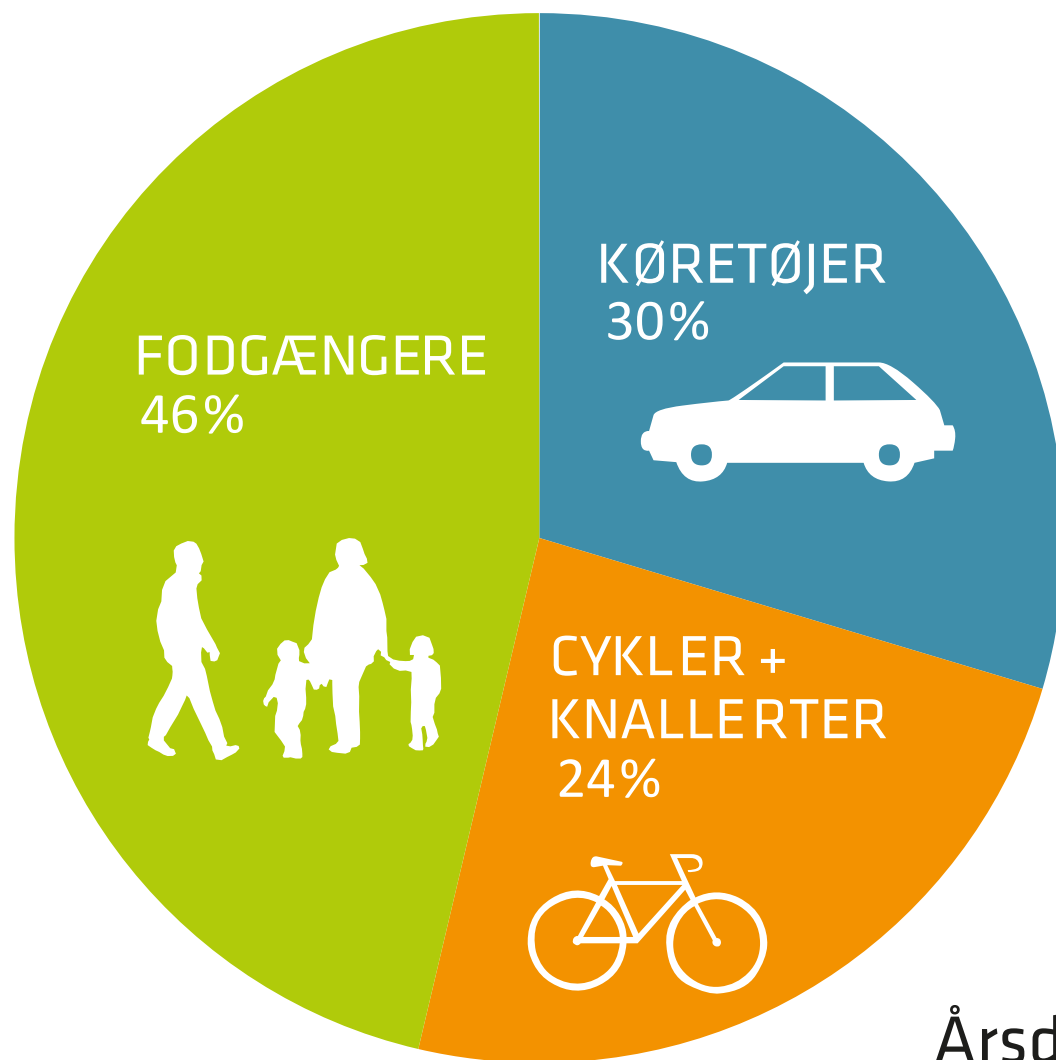


TRAFIK



HVORDAN FLYDER TRAFIKKEN?

TRAFIKFORDELING



Årsdøgnstrafik for Nybrogade

TRAFIKAFVIKLING

- Cykling i begge retninger
- Stor andel fodgængere



KLIMATILPASNING



KLIMATILPASNING



Spørgsmål?

TEMARUNDER

1. BYRUM
2. TRAFIK
3. KLIMATILPASNING

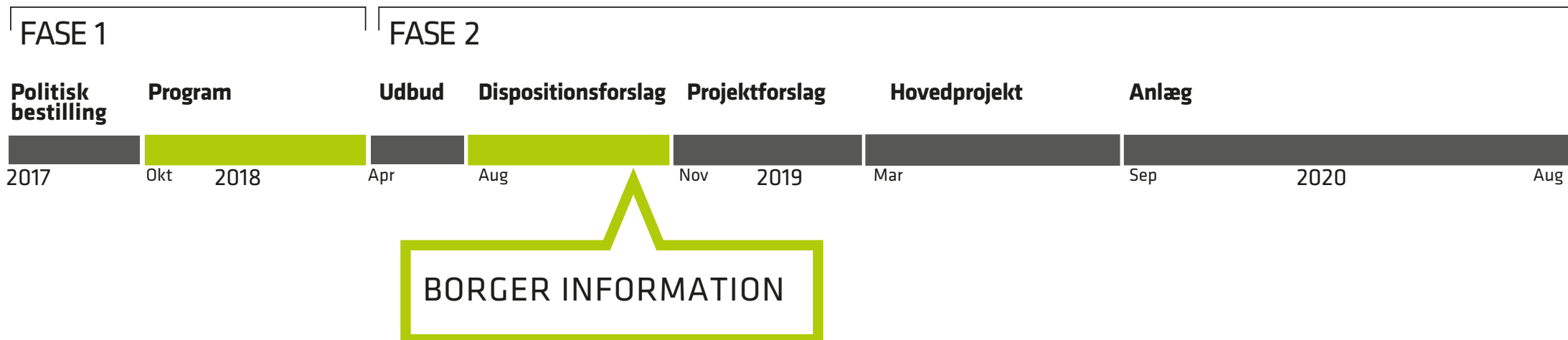
2 runder af 15 min.

TEMARUNDE 1

TEMARUNDE 2

OPSAMLING

VIDERE PROCES



TAK FOR I DAG